

EL COLEGIO DE MEXICO

CENTRO DE ESTUDIOS HISTORICOS

EL COMERCIO EXTERIOR DE MEXICO, 1821-1875

TESIS PARA OPTAR AL GRADO DE DOCTOR EN HISTORIA
INES HERRERA CANALES.

INES HERRERA CANALES

El comercio exterior de México, 1821-1875.

México, D.F., junio de 1976



A Eloy, a Roberto y a María, inolvidable madre, maestra
y amigo, que hoy descansa en paz en tierra hermana.

AGRADECIMIENTOS

Esta tesis es el resultado de una investigación que se inició a fines de 1971. Desde esa fecha recibí el respaldo de varias prestigiosas instituciones, entre las cuales debo mencionar el Instituto Central de Historia de la Universidad de Concepción de Chile, Centro de Estudios Históricos de El Colegio de México, Fondo de Becas Lincoln-Juárez de la Secretaría de Relaciones Exteriores de México y, en forma especial, el Departamento de Investigaciones Históricas del Instituto Nacional de Antropología e Historia.

Destaco las facilidades que se me otorgaron para tener acceso a los valiosísimos materiales depositados en la Biblioteca Nacional de México, Biblioteca Miguel Lerdo de Tejada de la Secretaría de Hacienda, Biblioteca Orozco y Berra del Depto. de Investigaciones Históricas del Instituto Nacional de Antropología e Historia, Biblioteca de El Colegio de México, Biblioteca de la Sociedad Mexicana de Geografía y Estadística, en el Archivo General de la Nación y en el Archivo Histórico de Hacienda.

Las orientaciones recibidas bajo la dirección del Dr. Enrique Florescano fueron fundamentales para la realización de este trabajo. Todo el apoyo humanista y sus aportes académicos merecen el mayor de mis reconocimientos.

También expreso mi más profunda gratitud a todos mis amigos y compañeros, mexicanos y chilenos, de quienes siempre obtuve la ayuda sin límite y la crítica adecuada para perfeccionar mi trabajo.

Sin la ayuda y estímulo de todas estas personas e instituciones hubiese sido imposible obtener los resultados que puedo exhibir ahora en esta tesis.

I N D I C E

	Págs.
1. <u>INTRODUCCION.</u>	1
1.1 El tema del comercio exterior en la Historiografía nacional.	2
1.2 Los problemas que presenta el estudio del comercio exterior en los años 1821 a 1875.	12
1.3 Delimitación del tema.	14
1.4 la importancia del estudio del comercio exterior de México antes del Porfiriato.	16
1.5 la estructura del trabajo.	20
2. <u>LAS FUENTES Y EL METODO.</u>	22
2.1 <u>las fuentes.</u>	22
2.1.1 las balanzas comerciales: fuentes básicas para un análisis cuantitativo del comercio exterior.	23
2.1.2 Tipo de información contenida en las balanzas comerciales.	30
2.2 <u>El método.</u>	32
2.2.1 los cortes cronológicos.	34
2.2.2 la organización de estadísticas comerciales comparables.	36
2.2.2.1 las estadísticas de las importaciones.	36
2.2.2.1.1 Textiles.	36
2.2.2.1.2 Metales.	38
2.2.2.1.3 Productos alimenticios y vinos.	39
2.2.2.1.4 Manufacturas varias.	39
2.2.2.2. Las estadísticas de las exportaciones.	40
2.2.2.3 Las estadísticas del movimiento marítimo.	41
2.2.3 Los sistemas de pesos y medidas.	43
-3. <u>LA ECONOMÍA Y EL COMERCIO INTERNACIONAL ENTRE 1821 Y 1875.</u>	45
3.1 El comercio mundial en el siglo XIX.	46
3.1.1 las importaciones.	49
3.1.2 las exportaciones.	53
4. <u>EL COMERCIO EXTERIOR DE MEXICO, 1821-1875.</u>	59
4.1 <u>Composición del comercio exterior mexicano.</u>	59

4.1.1 Composición de las importaciones entre 1821 y 1872-73.	59
4.1.1.1 las importaciones textiles.	61
4.1.1.1.1 Telas.	62
4.1.1.1.2 Ropa hecha.	69
4.1.1.1.3 Mercería textil	71
4.1.1.1.4 Fibras textiles no manufacturadas.	72
4.1.1.2 Importaciones de vinos y licores.	74
4.1.1.3 Importaciones de alimentos.	76
4.1.1.4 Importaciones de metales y minerales.	80
4.1.1.5 Importación de maquinaria y herramientas.	82
4.1.1.6 Importaciones de artículos de ferretería y mercería metálica.	83
4.1.1.7 Importaciones de papel y libros.	84
4.1.1.8 Importaciones de cristales, vidrio y loza.	85
4.1.1.9 Importación de objetos varios.	86
4.1.1.10 Importación de productos agropecuarios.	86
4.1.2 Composición de las exportaciones mexicanas entre los años 1821 y 1874-1875.	87
4.1.2.1 Metales y minerales.	91
4.1.2.2 Tinturas vegetales.	95
4.1.2.3 Productos agrícolas.	97
4.1.2.4 Productos pecuarios.	100
4.1.2.5 Medicinas vegetales.	102
4.1.2.6 Fibras vegetales.	103
4.1.2.7 Productos varios.	104
5. <u>LAS RELACIONES COMERCIALES DE MEXICO ENTRE 1821 y 1875</u>	106
5.1 Los volúmenes del comercio exterior de México por países.	106
5.1.1 Años 1821, 1823 y 1824.	106
5.1.2 Años 1826 a 1851.	109
5.1.3 Años 1856, 1872-73, 1873-74, y 1874-75.	112
5.2 Composición del comercio exterior por países.	117
5.2.1 Inglaterra.	117
5.2.2 Estados Unidos.	118
5.2.3 Francia.	120
5.2.4 Alemania.	121
5.2.5 España.	122

5.3	Las rutas del comercio exterior de México entre los años 1825 y 1871-1872.	123.
5.3.1	Las principales regiones de procedencia y destino, y el transporte del comercio exterior.	123
5.3.2	Las rutas comerciales.	133
5.3.2.1	La ruta comercial norteamericana.	133
5.3.2.2	La ruta europea.	136
5.3.2.3	La ruta del Caribe.	139
5.3.2.4	La ruta Circuncaribe.	140
5.3.2.5	La ruta de la costa atlántica de América del Sur.	140
5.3.2.6	Las rutas por el Océano Pacífico.	141
6.	<u>CONCLUSIONES.</u>	142
6.1	Las importaciones de artículos suntuarios.	145
6.2	El azogue: producto esencial en la economía minera mexicana del siglo XIX.	146
6.3	Carácter monoexportador de México.	148
6.4	La pérdida de importancia de los tintes naturales como productos de exportación.	152
6.5	La concentración de los intercambios exteriores en Veracruz y en los puertos del Golfo de México.	156
6.6	Transformación de Estados Unidos de transportador del comercio europeo a competidor.	158
6.7	México en el siglo XIX: importador y productor de textiles.	160
6.7.1	México, el mayor mercado potencial de consumo.	160
6.7.1.1	La población.	162
6.7.1.2	Las comunicaciones.	163
6.7.1.3	La vida rural.	165
6.7.1.4	La actividad comercial.	166
6.7.1.5	La industria.	168
6.7.2	El mercado real de consumo de las mercaderías extranjeras.	169
6.7.3	El peso de las importaciones textiles en el mercado nacional.	178
7.	<u>FUENTES.</u>	186
7.1	Fuentes manuscritas.	186

7.2 Fuentes impresas.	189
8. <u>BIBLIOGRAFIA</u>	205
<u>A N E X O S</u>	222
ANEXO 1. Glosario de telas.	222
ANEXO 2. Glosario de Medidas.	228
ANEXO 3. Disposiciones arancelarias sobre importaciones de textiles.	234

INDICE DE CUADROS.

		Págs.
No.1	Las balanzas comerciales.	25-29
No.2	Comparación del tráfico comercial de Veracruz y el total del país entre 1825 y 1874.	35
No.3	Comercio exterior de Inglaterra, 1820-1910 (en Libras Esterlinas).	48
No.4	Porcentaje Promedio anual de incremento de volúmenes del comercio británico de Ultramar.	48
No.5	Composición del comercio exterior de Inglaterra en 1831, 1850 y 1875(%).	50
No.6	Composición del comercio exterior de Francia en 1830 y 1875 (%).	50
No.7	Exportaciones de tejidos ingleses, 1679-1871 (en Libras Esterlinas).	55
No.8	Total de yardas de telas de algodón exportados por Inglaterra en 1820 y 1840.	57
No.9	Distribución porcentual de las exportaciones británicas de piezas de algodón, 1820-1913.	58
No.10	1821-1828, 1856 y 1872-1873. Importaciones según tipos de productos.	60
No.11	Importaciones de artículos textiles en los años 1821-1828, 1856 y 1872.	64
No.12	1826-1875. Importación de artículos textiles por tipos de fibra.	65
No.13	1821-1828. Importaciones de pañuelos y medias.	70
No.14	1821-1874. Importaciones de seda y de algodón sin manufacturar.	73
No.15	Importaciones de canela: 1821-1856.	77
No.16	Importaciones de cacao: 1825-1828, 1856 y 1872-1873.	78
No.17	1821-1875. Tipos de productos mexicanos de exportación.	89
No.18	1825-1851. Comercio exterior de México con Francia, Estados Unidos, Gran Bretaña, Hamburgo y Bremen.	111
No.19	México: 1825, 1851, 1856 y 1862. Comparación del movimiento arifitimo de entradas según pabellones de los buques.	131
No.20	Precio del azogue pagado por la Compañía de Real del Monte, 1825-1848.	147
No.21	Producción mundial de plata y su precio en el mercado de Londres: 1801-1900.	150
No.22	Producción y exportación de grana cochinilla, 1800-1875.	153-54

No.23	1831. Población de algunos países americanos. . .	161
No.24	1830-1838. Derechos percibidos por las importaciones de algodón extranjero.	171
No.25	Importaciones de telas, 1806-1872.	179
No.26	Principales telas importadas entre los años 1824 a 1828.	181
No.27	Relación entre la cantidad y el valor de algunas telas en 1825, 1856 y 1872 (En kilos). . . .	181
No.28	Precios de la manta en la Ciudad de México, 1835-1877.	183

INDICE DE GRAFICAS

No.1	Comparación entre la importación total y la de artículos textiles.	62
No.2	Tipos de artículos textiles importados entre los años 1821 y 1872.	63
No.3	Tipos de fibras textiles importadas entre los años 1826, 1827 y 1828.	66
No.4	Tipos de fibras textiles importadas en los años 1856, y 1872 a 1874.	67
No.5	Importaciones de vinos y licores.	75
No.6	1821-1828. Importaciones metalíferas.	81
No.7	Composición de la exportación en los años 1825, 1856 y 1874.	90
No.8	Exportaciones de oro y plata entre 1800 y 1851..	93
No.9	Procedencia de las importaciones mexicanas en los años 1821, 1823 y 1824.	107
No.10	Destino de las exportaciones mexicanas en los años 1821, 1823 y 1824.	107
No.11	1840. Procedencia de las exportaciones.	110
No.12	Comercio de importación y de exportación según naciones: años 1856 y 1872-1873.	114
No.13	Comercio exterior con países europeos: 1872 a 1874.	116
No.14	Principales productos de importación según naciones, 1856 y 1872-1873.	119
No.15	1825-1828. Movimiento marítimo exterior de México: procedencias y destinos según continentes.	125

No.16	1871-1872. Procedencia de los buques entraron al Golfo de México.	132
No.17	1871-1872. Pabellones de los buques que entraron al Golfo de México.	132
No.18	Comparación entre la producción mundial de plata y la producción mexicana, 1800-1880.	151

INDICE DE MAPAS

No.1	Principales puertos extranjeros en el tráfico marítimo exterior de México entre los años 1825 y 1828.	126
No.2	Tráfico comercial del puerto de Veracruz en el año 1856	127
No.3	Movimiento marítimo de entradas a los puertos del Golfo de México en el año fiscal 1871-1872. . . .	128
No.4	Movimiento marítimo de salidas de los puertos del Golfo de México en el año fiscal 1871-1872. . . .	129
No.5	Importación por aduanas en el año 1827.	157
No.6	Importación por aduanas en el año 1873-1874. . . .	157
No.7	Exportación por aduanas en el año 1827.	157
No.8	Exportación por aduanas en el año 1873-1874. . . .	157

1. INTRODUCCION

El tema del comercio exterior de México en el siglo XIX es uno de los aspectos de la historia nacional al que los historiadores se han referido en forma todavía limitada. Los escasos estudios que existen acerca del problema se concentran en las tres últimas décadas del siglo pasado; excepcionalmente encontramos algunos ensayos relativos a años anteriores.

Esta característica no es exclusiva de los estudios sobre el comercio exterior de México, sino que es el rasgo distintivo de la historia económica del país acerca del siglo XIX. El marco cronológico para tratar los problemas económico-sociales de ese siglo ha sido el Porfiriato (1).

Esta deficiencia fue tomada en cuenta en los últimos años por algunos organismos dedicados a la investigación histórica, que han impulsado nuevos trabajos que consideran de manera especial los problemas económicos y sociales de la primera parte del siglo, poniendo énfasis en la utilización de fuentes básicas existentes en archivos, hemerotecas y bibliotecas nacionales, especialmente aquellas de tipo estadístico-económico y social, las cuales han hecho posible la iniciación de estudios cada vez mejor documentados sobre el tema.

(1) Para una información amplia sobre la historia económica de México, véase: Florescano, Enrique, "Situación y perspectivas de la historia económica de México" y "Bibliografía de la historia económica de México", en La historia económica de América Latina, publicación de la Secretaría de Educación Pública de México, Nos. 37 y 47 de la serie Septentanas.

1.1. EL TEMA DEL COMERCIO EXTERIOR EN LA HISTORIOGRAFIA NACIONAL.

Las obras publicadas sobre el comercio exterior de México del período que va de 1821 a 1875 -muy escasas, por cierto- poseen dos características fundamentales: 1) el marco cronológico de estudio se limita a períodos de tiempo bien determinados, los años veinte y los años setenta, dejando entre ambos una gran laguna intermedia; solamente en el caso de aquellos estudios referidos a la política y las relaciones comerciales de México se muestra una mayor continuidad histórica. 2) Los temas desarrollados se refieren preferentemente a algunos aspectos del comercio exterior, entre los que se destacan las discusiones sobre la política comercial adoptada por los gobiernos de la época, la celebración de tratados comerciales y, en menor grado, sobre la magnitud, composición y orientación del comercio exterior.

* Los estudios sobre el comercio exterior de México entre los años 1821 y aproximadamente 1870 tratan en gran parte de las variaciones de su política arancelaria. En la historiografía nacional abundan las polémicas relativas a los beneficios y desventajas que representaban para el país la adopción de actitudes proteccionistas o librecambistas por parte de los gobiernos de la época y las consecuencias que tendría para la economía nacional la implantación o anulación de gravámenes sobre determinados productos de importación o de exportación.*

Por la importancia que tuvieron sobre la vida económica

nacional los ingresos provenientes del comercio exterior -cuyas recaudaciones constituyeron la base de los presupuestos nacionales de esos años-, existen publicaciones periódicas de las recaudaciones de impuestos realizadas por las aduanas dedicadas a este tipo de comercio, las cuales figuran en cuadros resúmenes de los ingresos federales contenidos en las memorias de la Secretaría de Hacienda correspondientes a esas fechas; sin embargo, en ninguna de ellas se hace referencia a los volúmenes y composición de los intercambios que generaron estos ingresos.

Otro aspecto del problema que presenta continuidad histórica es el referente al establecimiento de relaciones y tratados comerciales con algunos países de Europa y de América, en cuyo caso se trata más bien de cuestiones jurídico-internacionales del comercio exterior encuadradas en un contexto más amplio, como fue el referente al reconocimiento de México como país independiente.

Los estudios que intentan caracterizar el comercio exterior de México desde un punto de vista cuantitativo son escasos; generalmente forman parte de obras acerca de la historia de México en las épocas de la Reforma y de la República Restaurada. Entre ellos se cuenta con el estudio realizado por Francisco Calderón en la Historia Moderna de México, el de Francisco López Cámara en su obra La estructura económica y social de México en la época de la Reforma y el de Diego López Rosado en la Historia del Pensamiento Económico de México

de 1821 a 1880. Además de los ensayos señalados, existe la obra de Miguel Lerdo de Tejada sobre El comercio exterior de México desde la conquista hasta 1853, cuyo valor ha resultado incalculable para todos los historiadores dedicados a los problemas del comercio exterior de México, quienes han encontrado en ella una de sus principales fuentes. Esta obra -publicada en 1853- constituye la primera recopilación estadística del siglo XIX y la única que existe para la primera parte del siglo.

El libro de Lerdo de Tejada está compuesto de dos partes; en la primera el autor intenta caracterizar el comercio exterior del país desde la Conquista a sus días, y en la segunda presenta todos los cuadros estadísticos que logró encontrar sobre las transacciones comerciales de México entre las mismas fechas. Su estudio puede clasificarse tanto entre los que analizan aspectos cuantitativos del comercio exterior como entre los más tradicionales que enfocan el comercio a través de los ingresos percibidos por concepto de este tráfico; este último punto de vista se expresa en el énfasis puesto en los impuestos que pesaban sobre esta actividad económica, situación que lo impulsa a tomar parte en la pugna proteccionistas-librecambistas y a centrar en este problema el análisis del comercio de la primera parte del siglo XIX, refiriéndose sólo ocasionalmente a los valores comerciales y al movimiento marítimo.

Al estudiar el período que Lerdo llama Independiente -1821 a 1853-, se aboca al estudio de los aranceles que han

regido el comercio exterior entre ambas fechas, de los gravámenes que pesaron sobre diversos artículos de importación y de exportación, y de las consecuencias que aquéllos tuvieron en el desarrollo económico de México; agrega además otro estudio de carácter cuantitativo, en el que trata de dar una idea aproximada del volumen del comercio exterior del mismo período, para lo cual recurre a estimaciones basadas en cálculos donde hace intervenir tres elementos: los impuestos que gravaban el comercio exterior, los precios que sirvieron de base para establecer las cuotas pagadas y el total recaudado por estos conceptos. Estima conveniente sumar a los valores ya obtenidos "otras cantidades" por concepto de mercaderías libres de derechos y tráfico ilegal, llegando a afirmar que el promedio anual de las importaciones entre 1822 y 1851 fue de \$20.000.000 y que el de las exportaciones osciló entre \$27.000.000 y \$28.000.000. Analiza también los intercambios realizados con Europa y América, utilizando para ello los cuadros estadísticos que incluye sobre el tema.

El libro de Lerdo de Tejada ha sido la fuente principal de casi todos los estudios sobre el comercio exterior del siglo XIX; en éstos se han utilizado tanto sus cuadros estadísticos referentes al tema, como sus estimaciones de los intercambios, las que han servido como un indicador de los volúmenes comerciales, sobre todo en la primera mitad del siglo XIX; sin embargo, estas mismas estimaciones han sido duramente criticadas por algunos autores que las consideran elaboradas sobre bases muy hipotéticas. Uno de sus principales críticos ha

sido Robert A. Potash, quien puso en tela de juicio las cifras de Lerdo(2) por considerar que basó sus cálculos en datos estimativos sin un fundamento claro; señala además que la fuente que sirvió de base al estudio de los intercambios con México corresponde a un documento que comprende también el comercio de la Gran Bretaña con América Central y Sur, y no solamente con México, de tal manera que aparece exagerada la importancia que Lerdo de Tejada atribuye al comercio anglo-mexicano y disminuida la participación de los norteamericanos.

Otra obra dedicada al mismo tema y que puede ser considerada una copia de la anterior es la de Vicente Manero, quien en 1879 publicó Noticias históricas sobre el comercio exterior desde la Conquista hasta el año 1878, en las que repite la obra de Lerdo de Tejada y completa el estudio de ese autor sobre los cambios ocurridos en la política arancelaria de México desde 1853 a 1878.

En el siglo XX tres autores han realizado análisis cuantitativos del comercio exterior de los primeros setenta y cinco años del siglo XIX; estos estudios forman parte de obras generales sobre la historia de México anterior a 1876. En 1955 Francisco Calderón publicó el estudio más completo que existe sobre el tema, utilizando para ello fuentes primarias existentes en los archivos, bibliotecas y hemerotecas nacionales(3);

(2) Robert A. Potash, "El Comercio Exterior de México de Miguel Lerdo de Tejada: un error estadístico", en El trimestre económico, vol. XX, México, julio-septiembre 1953, No. 3, págs. 474-479.

(3) Daniel Cosío Villegas, Historia Moderna de México, vol. II, editorial Hermes, México, 1955.

en él analiza comparativamente el comercio exterior de la República Restaurada y el de comienzos de la época Independiente desde un punto de vista cuantitativo, tomando en cuenta la magnitud del tráfico, la composición del mismo y las relaciones comerciales.

En el año 1967, Francisco López Cámara presenta un análisis del comercio exterior de la época de la Reforma basado en fuentes halladas en archivos extranjeros (este ensayo lo incluyó en su obra dedicada a estudiar los problemas económicos y sociales del período); en él entrega una visión global del comercio exterior de aquellos años tanto en sus aspectos cuantitativos como cualitativos, señalando los principales problemas que lo afectaban a nivel nacional y regional, y destacando en forma específica las deficientes condiciones materiales de los puertos, de las aduanas y de los caminos, el contrabando y la corrupción funcionaria. Su estudio se basó íntegramente en documentos relativos a México encontrados en los archivos consulares franceses e ingleses.

Finalmente, entre los estudios del comercio exterior mexicano del siglo pasado se encuentra el de Diego López Rosado, que abarca los años de 1821 a 1880 (4) y que se basa en fuentes de tipo secundario, ya publicadas; con ellas logra dar una visión muy completa del problema tocando aspectos tales como la política comercial, legislación mercantil, relaciones comerciales, movimiento marítimo, etc.

(4) Diego López Rosado, Historia y pensamiento económico de México, vol. IV, Universidad Nacional Autónoma de México, México, 1968.

Miguel Lerdo de Tejada, Francisco López Cámara y Diego López Rosado describen aspectos generales del comercio exterior de México, sin llegar a proyectar sus resultados en el contexto histórico de la época. En cambio, Francisco Calderón hace un breve análisis del comercio en los primeros años que siguen a la Independencia y durante la República Restaurada, e intenta una interpretación económica, estableciendo relaciones con algunos fenómenos monetarios prevalecientes en dichos años. Se refiere en forma extensa a la relación exportaciones-falta de circulante, el precio del dinero y a la tasa de interés. Sin embargo, sus planteamientos son presentados como meras hipótesis, puesto que dice carecer de series continuas de producción minera, de exportaciones de metales preciosos y del circulante, sin las cuales es difícil precisar de qué manera se crea la relación entre el comercio exterior y la situación monetaria mexicana de esas fechas.

El trabajo de Francisco López Cámara tiene el mérito de presentar por primera vez un análisis del comercio exterior desde una perspectiva regional; para ello examina los principales puertos mexicanos que participaron en este movimiento y sus relaciones comerciales con el exterior y con su propio hinterland. Va aún más allá: busca conocer los mecanismos de este comercio, los distribuidores de las mercancías, los medios de transporte utilizados, el control ejercido por las casas comerciales, etc.

La posición de estos autores respecto a la importancia del comercio exterior desde la emancipación hasta la Repúbli

ca Restaurada es coincidente; lo presentan como una de las actividades más prósperas del período, a pesar de las dificultades que se oponían a su desarrollo, atribuibles en gran medida a problemas de política comercial, falta de vías de comunicación, transporte inadecuado, insuficientes condiciones materiales de las aduanas, corrupción, contrabando, bajo nivel de consumo, etc.

La magnitud del comercio exterior, según señalan los autores citados, es difícil de medir, ya que solamente existen fuentes para el comienzo de la República y para los años setenta, una excepción son las cifras de López Cámara para la época de la Reforma, halladas en documentos consulares. A pesar de este hecho, la comparación de los volúmenes comerciales entre ambas fechas les permite decir que el tráfico comercial aumentó en forma notoria entre 1825 y 1851 y, en menor medida, durante la República Restaurada.

Las únicas estadísticas comerciales de los años 1828 y 1853 son las estimaciones hechas por Miguel Lerdo de Tejada y el cónsul Doazan (citado por López Cámara), hechas sobre la base de las recaudaciones de impuestos al comercio exterior. El valor promedio anual de las importaciones entre 1825 y 1851 osciló entre los \$18.000,000 y los \$20.000,000 (5), incluyendo las entradas ilegales y los artículos ingresados libres de derechos. En cuanto al equilibrio de la balanza comercial durante estos años las opiniones son divergentes. López Cámara y López Rosado estiman que el movimiento de importaciones fue siempre superior al de exportaciones; lo contrario afirman

(5) Para las cifras de exportaciones, véase pág.5.

Lerdo de Tejada y Francisco Calderón. Este último subraya la necesidad de realizar un estudio más profundo que permita esclarecer, dentro de los volúmenes de exportación, las cantidades que salieron por concepto de pago de deudas en el extranjero y aquéllas correspondientes a las exportaciones de plata acuñada como mercancía.

El análisis de la composición del comercio exterior que se hace en estos trabajos es reducido y está condicionado por la existencia de documentos que contienen referencias al tema. Según los autores,⁴ la composición del comercio exterior tiene una estructura simple: predominan los metales preciosos en las exportaciones -especialmente plata acuñada-, y las manufacturas en las importaciones. Esta composición se mantiene sin grandes alteraciones hasta la República Restaurada. >

En el caso de las importaciones es notoria la falta de un estudio más a fondo de las fuentes que dichos autores utilizaron, lo que les impide llegar a precisiones más detalladas. No se destaca el predominio de ningún producto, solo López Rosado (citando una nota al respecto de Lerdo de Tejada) y de López Cámara señalan la importancia de las importaciones de textiles, especialmente de algodón inglés, indicando que son mercaderías de gran consumo en México.

⁴De las exportaciones se hace un análisis más profundo: se destaca la importancia de los metales preciosos y se estudian los productos agropecuarios en forma especial. Francisco Calderón, sobre todo, logra presentar un problema que co-

mienza a aparecer en la República Restaurada: el aumento de las exportaciones agropecuarias, cuyo índice de crecimiento es mayor que el de los metales preciosos.

* En relación a la dirección del comercio exterior, todos ellos resaltan los intercambios realizados con Europa, y especialmente con Inglaterra, primer país en el comercio exterior mexicano durante estos años. Le siguen Francia y Alemania, países que forman el grupo europeo que compite con los Estados Unidos por el mercado exterior mexicano. Después de 1870, Estados Unidos logra colocarse en el segundo lugar desplazando a Francia. Las relaciones comerciales con países de Sudamérica y otras regiones son, en opinión de los autores, muy reducidas. Aunque destacan las establecidas con La Habana, Nueva Granada y Guayaquil.*

Francisco López Cámara analiza detalladamente la composición del comercio exterior por países. Señala la importancia de las compras de hilados y tejidos ingleses que inundan el mercado mexicano.³ Observa que el comercio con Francia es más diversificado, pero se especializa en artículos de lujo. En las exportaciones resalta la condición de Inglaterra como mercado único de la plata acuñada; las exportaciones agropecuarias tienen en cambio mercados más variados.⁴ Hay que reiterar que su estudio se refiere a cada uno de los países con los cuales México realizaba intercambios. 3

Francisco Calderón estudia en forma detallada la composición del comercio con los Estados Unidos y con América y casi no se refiere al europeo.

Con respecto a la distribución geográfica interna del comercio exterior de México, López Cámara realiza el mejor estudio.

En general, todos señalan el papel preponderante de Veracruz en los intercambios con el exterior y la concentración de las transacciones comerciales en los puertos del Golfo de México. En segundo lugar, colocan a las aduanas del Océano Pacífico (Mazatlán y San Blas) y por último a las aduanas fronterizas.

1.2. LOS PROBLEMAS QUE PRESENTA EL ESTUDIO DEL COMERCIO EXTERIOR DE LOS AÑOS 1821 A 1875.

† El período elegido como marco de estudio -1821 a 1875- es uno de los más conflictivos de la historia nacional; las condiciones de inestabilidad política, la constante escasez presupuestaria, el desorden administrativo, la lucha por centralizar el poder, los continuos levantamientos contra las autoridades centrales y estatales, las intervenciones extranjeras, el contrabando, la venalidad de los funcionarios, la falta de personal de vigilancia en las oficinas de resguardo de los puertos y aduanas, los constantes cambios de aranceles, el bandolerismo, etc. afectaron el funcionamiento del comercio exterior y limitaron el control que se pudo ejercer sobre él. El gobierno central intentó vanamente durante todo aquel período reforzar la vigilancia y centralizar el control de los informes sobre el tráfico que pasaba por las aduanas;

sin embargo, es sólo hasta la década de los setenta cuando se logra regularizar esta situación; antes de esa fecha no existe continuidad ni homogeneidad en los datos ni en la presentación de los mismos. *

Así, la principal dificultad que surgió para realizar nuestro trabajo se derivó de las limitaciones para hallar el material documental sobre el tema. La mayor parte de las fuentes primarias y secundarias sufrieron los embates bélicos y políticos, con su consiguiente pérdida o destrucción; aquellas que lograron rescatarse carecen de continuidad y homogeneidad y se encuentran dispersas en archivos nacionales y extranjeros.

Los documentos primarios relativos a problemas del comercio exterior que se conservan en los archivos nacionales presentan además otra grave deficiencia: la mayor parte de ellos se encuentran sin catalogación. A pesar de ser un material muy rico, solo se halla organizado en grandes temas y para lograr una buena utilización se requeriría un largo trabajo.

Las fuentes secundarias, formadas por documentos publicados por organismos gubernamentales, contienen informes anuales resumidos de las actividades comerciales del país o de alguna aduana en especial; fundamentalmente son cuadros sobre las recaudaciones de impuestos al comercio exterior, que están coleccionados en las memorias de los Estados y de algunas de las secretarías de gobierno; la mayoría de dichas obras corresponden a comienzos de los años veinte y a la década de los setenta, las de años intermedios son pocas y su información

sobre el comercio exterior es muy restringida.

Otro tipo de fuentes de gran valor para nuestro trabajo son los informes consulares que, por encontrarse en su mayor parte en archivos extranjeros, europeos y norteamericanos, son de difícil acceso(6). Solo en los dos últimos años esta correspondencia política y diplomática ha comenzado a ser publicada por la Secretaría de Relaciones Exteriores de México(7).

1.3 DELIMITACION DEL TEMA.

Tomando en cuenta todas las dificultades que presentaba el estudio del comercio exterior de México antes del Porfiriato, hemos limitado nuestro tema al comercio exterior legal realizado por todas las aduanas habilitadas por el Gobierno Federal para este tráfico. Basamos nuestro estudio en fuentes oficiales -la mayor parte de ellas de carácter cuantitativo-, que permitieran medir la magnitud del comercio exterior de Mé

(6) Para una mayor información sobre el tema, véase Francisco López Cámara, La estructura económica y social de México en la época de la Reforma, Siglo XXI, México, 1967, capítulo sobre fuentes; en la revista Historia mexicana, XIII:2 (50) págs. 284-316, y XI:4 (44) págs. 633-646, Sobre documentos mexicanos existentes en Londres, Inglaterra; Vol.V:1 (17) págs. 124-160, VI:1 (21) págs. 129-160, V:3 (19) págs. 431-432, VII:3 (27) págs. 466-467, XVIII: (71) págs. 432-462, IV:14 (..) págs. 281-316 y 15 págs. 431-476, IX:(35) págs. 438-479 sobre documentos mexicanos en los archivos norteamericanos; Vol.:VIII: 1(29) págs. 81-94, XII: 1(49) págs. 109-135, XVI: 1(61) págs. 89-91, XVI:2 (62) págs. 293-295, XVIII: 4(72) págs. 630-632, sobre documentos existentes en archivos franceses; Vols. XIX:3 (75) págs. 418-431 sobre documentos sobre México existentes en los archivos de la República Democrática Alemana; y X:3 (39) págs. 509-526 sobre documentos existentes en Austria.

(7) La versión francesa de México (económica y política) 1853-1867, trad. por Lilia Díaz. Secretaría de Relaciones Exteriores de México, México, 1974.

xico en esa época, analizar la composición del mismo y la orientación de los flujos comerciales.

Entendemos por comercio exterior legal: aquel controlado por las aduanas y oficinas de resguardo de los puertos que participan en el comercio de altura y cuyo ejercicio es conocido a través de los informes que generaron estas mismas oficinas y otros organismos oficiales. Hemos dejado fuera de nuestra estudio la práctica ilegal del comercio exterior porque, aunque fue una de las actividades más lucrativas de la época, es difícil llegar a medir su cuantía. Consideramos, sin embargo, que el tráfico legal de los intercambios es una muestra representativa del total realizado en el país durante estos años, y que esta información permite caracterizar a grandes rasgos el comercio exterior del período 1821-1875, definir sus tendencias y destacar los cambios que se produjeron en su estructura.

Nuestras principales fuentes han sido las oficiales de carácter cuantitativo existentes en los archivos nacionales, excluyendo las consulares, ya sean nacionales o extranjeras, por las dificultades de acceso que presentaban casi todas ellas; en este caso hemos utilizado solamente las fuentes diplomáticas publicadas en el país.(8)

(8) Me refiero a La versión francesa de México que ya habíamos citado y a algunos reportes consulares que se incluyen en "British Consular Reports on the trade and politics of Latin America. 1825-1826" (del que fue editor R.A. Mumhreys), edited by The Royal Historical Society Camden, Third Series, Vol. LXIII, London, 1940.

El período que abarca nuestro estudio es una época de transición que va de 1821, fecha que marca el rompimiento del pacto colonial y la iniciación de las relaciones comerciales directas de México con el resto del mundo, hasta 1875, comienzo de la época Porfirista, caracterizada por profundos cambios en el comercio exterior, los mismos que empiezan a notarse en el primer lustro de la década de los setenta.

Ambos límites cronológicos son, por su naturaleza, arbitrarios; los lazos coloniales de México con España comienzan a debilitarse mucho antes de 1821, pero el cambio total en las relaciones de intercambios se inicia sólo al tomar contacto directo con la economía mundial. Asimismo, el patrón de comercio prevaleciente en la primera mitad del siglo XIX comienza a sufrir modificaciones antes del año 1875, más precisamente durante la República Restaurada, pero el desarrollo pleno de un patrón nuevo solo se hará efectivo durante el Porfiriato.

1.4. LA IMPORTANCIA DEL ESTUDIO DEL COMERCIO EXTERIOR DE MEXICO ANTES DEL PORFIRIATO.

Si pudiéramos resumir en una sola frase la importancia que tuvo para México el comercio exterior durante el siglo XIX, podríamos decir que sus ingresos fueron la base de todos los presupuestos de la nación. No es ése, sin embargo, el problema al que vamos a referirnos, sino a las características que tuvo esta actividad económica entre los años 1821 y 1875, ponderadas en alguna medida en el marco de la economía mexicana y en el del comercio internacional de la misma época.

El período elegido como marco cronológico de estudio corresponde a una etapa de expansión del comercio europeo hacia el resto del mundo para dar salida a una producción industrial creciente. La independencia política de los países latinoamericanos y su incorporación a la economía mundial se producen en un momento histórico crucial, en el que la producción manufacturera europea -fundamentalmente inglesa- busca afanosamente ampliar sus mercados. La participación de las nuevas repúblicas se realiza sin que se hubiesen producido variaciones en las condiciones económicas pre-existentes; Europa, en cambio, se hallaba en plena revolución industrial, en una etapa de intercambios activos y luchando por conquistar nuevos mercados. Esta situación pesará grandemente en las economías latinoamericanas y en su desarrollo posterior, especialmente en lo que serán sus vínculos comerciales.

En líneas generales, el patrón del comercio exterior de los países latinoamericanos en la primera parte del siglo XIX ha sido visto como la continuación del que existía a fines de la época colonial, afectado más adelante por el impacto directo de las potencias comerciales europeas y, posteriormente, por la norteamericana. Desde el rompimiento del pacto colonial hasta aproximadamente los años setenta, estos países mantienen su condición de exportadores de los mismos productos primarios en los que estaban especializados a fines de la Colonia, y de importadores de manufacturas europeas llegadas ahora directamente a sus puertos. Este patrón de comercio se mantiene sin gran

des variaciones aproximadamente hasta poco antes de iniciarse el último cuarto del siglo XIX; los cambios profundos y el surgimiento de un nuevo esquema se producirán en los últimos años del siglo. Sin embargo, tanto los límites cronológicos como las características del comercio exterior de cada uno de los países latinoamericanos durante esta época tienen sus propias modalidades, derivadas de sus condiciones geográficas e históricas particulares. En el caso de México, el cambio de patrón de comercio exterior se comienza a visualizar en la República Restaurada, pero su transformación total se produce a fines del siglo.

Entre los factores que contribuyeron a darle especificidad al problema del comercio exterior mexicano del siglo XIX podemos señalar su proximidad geográfica a los Estados Unidos y al Mar Caribe, en un período de expansión territorial y comercial de los norteamericanos, y sus vinculaciones económicas con Europa. Para México esto significaba estar a merced de las fluctuaciones del mercado internacional y una dependencia doblemente fuerte: por un lado, por la agresividad comercial y expansionista norteamericana; y por otro, por las vicisitudes del mercado mundial. Podría agregarse también que México, por ser uno de los países latinoamericanos más poblados, era uno de los mayores mercados potenciales de las manufacturas europeas, y que poseía a su vez productos de exportación de un gran atractivo para la época: la plata -de la que fue el primer productor mundial hasta aproximadamente mediados de siglo- y las tinturas vegetales.

El estudio del comercio exterior de los países latinoamericanos antes del último cuarto del siglo XIX ha sido abordado solo en contadas ocasiones; una excepción son los relativos a Argentina y Perú; para el resto de los países las investigaciones son aún más escasas(9). En la historiografía nacional, como lo habíamos mencionado anteriormente, son muy pocos los estudios del comercio exterior que tratan los años anteriores al Porfiriato. La principal dificultad para abordar el tema ha residido en la dispersión, discontinuidad y heterogeneidad de las fuentes, por lo que para iniciar un estudio de este tipo era necesario realizar previamente un trabajo largo y laborioso que permitiera precisar los procesos históricos a través del examen exhaustivo de las fuentes.

Al elegir el tema ya conocíamos estas limitaciones; por eso asignamos gran parte de nuestro tiempo a las etapas de búsqueda y prospección de fuentes, recabación, ordenamiento y análisis de los datos que permitieran sentar las bases para realizar, posteriormente, una interpretación válida del problema. La recopilación que hemos hecho de las estadísticas comerciales de la época, así como las correspondientes descripciones y análisis del fenómeno seleccionado, contribuirán a

(9) De los estudios sobre el comercio exterior latinoamericano del siglo XIX destacan, entre otros, los relativos a Argentina de Roberto Cortés Conde, Haideé Gorostegui de Torres, José Carlos Chiaromonte, Tulio Halperín Donghi, Vicente Vázquez Presedo, Rodolfo Merediz, Julio Broide y Julió y Rodolfo Irázusta; al Perú de Jonathan Levin y Heraclio Bonilla, y a Venezuela de M. Izard, (véase Bibliografía).

la realización de nuevas investigaciones sobre este tema o acerca de otros de la historia económica del siglo XIX, partiendo de bases de información más sólidas.

1.5. LA ESTRUCTURA DEL TRABAJO.

Nuestro trabajo está compuesto de dos partes fundamentales. La primera de ellas, descriptiva y analítica, pretende ofrecer una visión global del comercio exterior entre los años 1821 y 1875, que se concentra en dos aspectos principales del tema: la composición del comercio exterior y las relaciones comerciales. Esta fue la tarea que requirió la mayor parte de nuestros esfuerzos. La segunda parte presenta un intento de interpretación general del problema, sobre la base de las conclusiones obtenidas.

El trabajo está complementado por dos apéndices estadísticos referidos a los balances del comercio exterior y al movimiento marítimo.

Es importante señalar que las estadísticas recolectadas constituyen en su conjunto la primera colección de estadísticas comerciales de la República Mexicana para los años comprendidos entre 1821 y 1875. Hasta el inicio de nuestra investigación no existía en México un banco de datos sobre el comercio exterior del período independiente (1821 a 1875); todo este material se encontraba disperso en varios depósitos documentales.

Dada la extensión de esta colección de documentos, no los

incluiremos en nuestra tesis. Pero nos hacemos el deber de sugerir la posterior publicación de estos valiosos materiales.

La información contenida en ellos está condensada en los apéndices estadísticos que se han incorporado en la parte final de este trabajo.

2. LAS FUENTES Y EL METODO.

2.1. LAS FUENTES.

Las fuentes que existen en México para realizar un estudio del comercio exterior entre los años 1821 y 1875 pueden clasificarse en dos categorías: fuentes generales, cuya información se refiere al comercio exterior nacional, y fuentes particulares referidas a alguna aduana en especial. Las primeras se encuentran publicadas en las Memorias de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público y, en su mayoría, son de carácter cuantitativo; tienen básicamente dos tipos de información: una muy abundante relativa a los impuestos que gravan las importaciones y exportaciones, así como a las recaudaciones que, por esos conceptos, recibieron las aduanas habilitadas para el tráfico exterior; y otra, menor, acerca de los volúmenes de intercambios, composición del comercio y tráfico marítimo.

Entre las fuentes generales, los informes anuales sobre ingresos y egresos de las aduanas ofrecen la mayor continuidad durante casi todo el período estudiado. En cambio, las balanzas comerciales aparecen sólo en dos momentos: al comenzar la vida independiente y al restaurarse la república.

Las fuentes particulares están constituidas por los informes realizados por las aduanas marítimas y fronterizas y las oficinas de resguardo de los puertos. Se refieren al tráfico marítimo y comercial controlado por ellas y a las actividades de sus funcionarios. Existen informes de diferentes años y aduanas

en los libros anuales de Cargo y Data, de Pólizas, de Áforos, de Comisos y del Movimiento Marítimo que se conservan en el Archivo Histórico de Hacienda; en los ramos de aduanas, consulados, movimiento marítimo, industria y comercio, y marina del Archivo General de la Nación; en los informes y Memorias de los Estados; en los boletines de la Sociedad Mexicana de Geografía y Estadística; en las publicaciones periódicas, etc. Estas fuentes son las que poseen mayor riqueza documental, sobre todo para estudiar los problemas del comercio exterior a nivel regional; desafortunadamente son también las que presentan mayores dificultades, pues no están catalogadas y se encuentran diseminadas en varios fondos documentales.

Por la naturaleza de nuestro estudio, las principales fuentes utilizadas fueron documentos generales de carácter cuantitativo referidos a todo el país y, secundariamente, para los años que faltaron en las primeras, se recurrió a la información particular contenida en los documentos señalados anteriormente. De las fuentes particulares elegimos aquellas de carácter cuantitativo, similares a las que existían a nivel nacional y que se refieren a una aduana cuyo movimiento con el exterior fuese una muestra representativa del total del país, como fue el caso de Veracruz durante todo el período estudiado.

2.1.1. LAS BALANZAS COMERCIALES: FUENTES BASICAS PARA UN ANALISIS CUANTITATIVO DEL COMERCIO EXTERIOR.

Basamos el análisis del comercio exterior de México entre 1821 y 1875 fundamentalmente en las balanzas comerciales de to

da la república y en las de Veracruz, para aquellos años de los cuales no teníamos información nacional. La riqueza de estos documentos permitió realizar comparaciones de los volúmenes de intercambio con el exterior, composición del comercio, relaciones comerciales y movimiento marítimo en varias fechas.

Para el período estudiado logramos encontrar trece balanzas comerciales, la mayor parte de ellas agrupadas al comenzar los años veinte y setenta y sólo una para mediados de siglo (Véase CUADRO No.1).^{*} Las balanzas comerciales de los primeros años del período independiente fueron hechas por el Consulado de Veracruz y por la Aduana de Alvarado y a partir de 1825 por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Estas publicaciones se interrumpieron en 1828 y se reiniciaron en 1870, cuando la Secretaría de Hacienda encargó a la Sección V la elaboración de estadísticas nacionales. Este interés de la Secretaría de Hacienda no es un hecho aislado, ya que durante toda esta década encontramos que el Gobierno Federal realiza grandes esfuerzos por tener estadísticas de todo tipo, tanto a nivel regional como nacional. Pero sólo a partir de 1877 es posible encontrar las de una manera continuada y, en la década siguiente, en forma seriada y completa.

Entre 1870 y 1875 encontramos cinco balanzas comerciales, dos de ellas referidas a algunas aduanas del Golfo y del Pacífico (las que corresponden a los años 1870-1871 y 1871-1872), y las tres restantes (1872-1873, 1873-1874 y 1874-1875), al comercio exterior de todo el país. De estos últimos documentos,

CUADRO No. 1

LAS BALANZAS COMERCIALES

Años descritos por las balanzas comerciales	Lugar	Contenidos de los documentos			Fuentes(*)
		Importación	Exportación	Movimiento marítimo	
1821	Puerto de Veracruz	Listas alfabéticas de productos importados por regiones, detallando para cada artículo, su peso, medida o cantidad y el valor de importación	Idem importación	Número total de tonELAJE y navíos por regiones de procedencia y destino	Balanza del Consulado de Veracruz del 24 de junio de 1822. En Biblioteca Nacional. Fondo Lafra-gua
1823	Puerto de Veracruz	Idem 1821	Idem 1821	Idem 1821	"Balanzas del Consulado de Veracruz" del 7 de julio de 1824, en El Comercio Exterior de México, recopilación de Miguel Lerdo de Tejada
1824	Puertos de Veracruz y de Alvarado	La presentación de los datos para ambos puertos es semejante a la de la balanza comercial de 1821 y 1823, sin embargo en el caso de Veracruz no se hace la diferencia según procedencias	Idem importación sin especificar las regiones de destino en el caso de Veracruz	Idem 1823	"Balanza formada por el Supremo Gobierno de la Federación en la Villa de Alvarado" firmada el 16 de Octubre de 1825, en El Comercio Exterior de México, recopilación de Miguel Lerdo de Tejada

(*) Para las referencias bibliográficas correspondientes ver parte relativa a documentos impresos.

LAS BALANZAS COMERCIALES (Cont.)

Años descritos por las balanzas comerciales	Lugar	Contenidos de los documentos		Fuentes*	
		Importación	Exportación		
1825 a 1828	Todas las Aduanas de la República Mexicana habilitadas al comercio de altura	Para cada aduana hay listas alfabéticas de productos señalando para cada año la cantidad, impuesto por arancel o por áforo y su valor	Idem importación	Por puerto, señalando las entradas y salidas de navíos y especificando para cada nave el tipo, pa- bellón, nombre y tonelaje	Balanzas comerciales formadas por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público en las fechas indicadas, en Biblioteca Nacional, Fondo Lafragua
1856	Puerto de Veracruz	Clasificada en 4 ítems generales; víveres, manufacturas, metales y varios, a cada una de las cuales se subdivide en varias partes. En éstas se ordenan los productos en forma alfabética colocando la cantidad, peso o medida, puerto de procedencia, pabellón del navío, valor del artículo y valor de la importación del mismo	Listas alfabéticas de artículos señalando para cada uno la cantidad, peso o medida, puerto de destino bandera conductora, valor unitario del artículo y valor total del mismo	Movimiento marítimo total de entrada y salida por puertos	Balanza hecha por la aduana de Veracruz, firmada el 15 de mayo de 1857, en Biblioteca Nacional. Fondo Lafragua

LAS BALANZAS COMERCIALES (Cont.)

Años descritos por las balanzas comerciales	Lugar	Importación	Contenidos de los documentos	Movimiento marítimo	Fuentes*
1870-1871	Puertos del Golfo de México	Para la mayor parte de los puertos -con excepción de Veracruz- se presentan listas alfabéticas donde se estipula para cada artículo la cantidad, peso o medida, valor de plaza y de factura, derechos aduanales pagados y país de procedencia. La información del puerto de Veracruz se divide en 14 partidas generales, con- servándose la misma presentación arriba descrita	Listas alfabéticas de artículos con la cantidad, peso o medidas importadas, valor, derechos aduanales y destino	Movimiento marítimo total de entradas y salidas por puertos, según navío y tonelaje	Memoria de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público del año 1870-1871, Biblioteca Miguel Lerdo de Tejada
1871-1872	Todos los aduanas marítimas y fronteras	Idem balanza comercial del año 1870-1871	Idem balanza comercial 1870-1871	Para cada uno de los puertos del Golfo de México y según población hay listas donde se indican las entradas y salidas de navíos tipos, nombres, tonelaje (sólo en las precedencias) y puertos de procedencia o destino	Memoria de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público del año 1871-1872, Biblioteca Miguel Lerdo de Tejada

LAS BALANZAS COMERCIALES (Cont.)

Años descritos por las balanzas comerciales	Lugar	Contenido de los documentos			Fuentes*
		Importación	Exportación	Movimiento marítimo	
1872-1873	Todas las aduanas marítimas y fronterizas	Para cada aduana y según los partidas generales del arancel se señalan los artículos con su cantidad, peso o medida, valores de factura, de plaza y los derechos aduanales. Al final de cada aduana hay resúmenes con la importación por países	Por aduana, listas alfabéticas de los productos con cantidad, peso o medida, valor y derechos y, al final, resúmenes de la exportación por países	No tiene información	Memoria de la Secretaría de Hacienda, 1872-1873, en Biblioteca Miguel Lerdo de Tejada
1872-1873	Común para la República Mexicana	Según partidas generales y fracciones del arancel, países y aduanas se indican los artículos en forma alfabética y se señala la cantidad, peso o medida, valor de plaza y factura y derechos aduanales	Según partidas del arancel hay listas alfabéticas de artículos donde se indica la cantidad peso o medida y valor. Hay resúmenes por países según partidas generales	No tiene información	Memoria de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, 1874-1875, en Biblioteca Miguel Lerdo de Tejada
1873-1874	Común para la República Mexicana	Idem 1872-1873	Idem 1872-1873	No tiene información	Memoria de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Año 1879-1880, en Biblioteca Miguel Lerdo de Tejada

LAS BALANZAS COMERCIALES (Cont.)

Años descritos por las balanzas comerciales	Lugar	Contenido de los documentos		Fuentes*
		Importación	Exportación	
1874-1875	Común para la República Me- xicana	Idem 1873-1874	Idem 1873-1874	Memoria de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Año 1879-1880, en Biblioteca Miguel Ler- do de Tejada

el que posee la información más completa es la balanza del año fiscal 1872-1873, pues incluye las balanzas particulares de todas las aduanas marítimas y fronterizas, un resumen amplio y otro más sintético del comercio de todo el país (este último fue publicado años más tarde junto a las balanzas comerciales de los años 1873 a 1875), además de estadísticas comparativas entre el comercio del período de 1825 a 1828 y el de 1872 en valores comerciales y en cantidades, destacando el predominio de algunos productos y la evolución que tuvieron entre esas fechas. Esta fuente ha sido la más utilizada por los autores que han realizado estudios del comercio exterior del siglo XIX.

Entre las balanzas comerciales referidas a algún puerto en especial, cuyo tráfico es representativo de todo el país, destaca la elaborada por la aduana de Veracruz en 1856, obediendo a un orden impartida por el Supremo Gobierno a todas las aduanas que participaban del comercio exterior, con el fin de realizar la balanza del comercio general del país. Desafortunadamente no hemos encontrado las balanzas comerciales del resto de las aduanas. Este interés por obtener informaciones estadísticas comerciales parece haber existido en años anteriores a la fecha señalada, puesto que en 1849 encontramos dos balanzas del comercio exterior y de cabotaje realizado por los puertos de La Paz y San José de la Baja California.

2.1.2. TIPO DE INFORMACION CONTENIDA EN LAS BALANZAS COMERCIALES.

Las balanzas comerciales contienen tres clases de infor-

mación estadística: una sobre los movimientos comerciales de importación y exportación; otra sobre el tráfico marítimo, y una tercera relativa a la composición del comercio exterior por países. El primer tipo de información se presenta en forma continuada en todas las balanzas; el segundo, relativo al tráfico marítimo exterior, lo encontramos solamente para los años 1825 a 1828 y 1871-1872; y el que se refiere a las importaciones y exportaciones por países, empieza a aparecer, en forma aún incompleta, sólo en 1856. (Véase CUADRO No.1).

La presentación de las estadísticas del movimiento de importación y exportación no tiene uniformidad durante el período estudiado; en los primeros años -1821 a 1828- son meros resúmenes generales del comercio de cada puerto y de todo el país, organizados alfabéticamente, en los que se señala el producto, su cantidad, valor y derechos que le corresponden según arancel o aforo. En 1856 los productos importados se clasifican en cuatro grupos: víveres, manufacturas, metales y varios, con otras subdivisiones en el interior de cada partida. En cambio, los productos exportados continúan presentándose en listas alfabéticas; la clasificación de los datos de ambos movimientos comerciales es semejante: se especifica, para cada artículo, la cantidad, el valor del producto y el valor total, el puerto de procedencia o destino y la bandera conductora. En los años setenta, los productos importados y exportados se organizan según las partidas generales del arancel vigente y según los títulos y artículos, señalando para cada producto, la cantidad, valor de factura y de plaza y los derechos aduanales pagados.

Las estadísticas del movimiento marítimo exterior se hallan anexadas a las balanzas comerciales de los años 1825 a 1828 y 1870 a 1872; en el resto de los casos, las balanzas consideran solamente el movimiento comercial. El tipo de datos que contienen los documentos del tráfico marítimo es el siguiente: para cada uno de los puertos nacionales se señalan el número de buques y tonelaje de entrada y salida, países y puertos de procedencia y destino, pabellones de los buques que entraron y zarparon y, en los cuadros finales, los resúmenes generales para el país con datos semejantes.

La composición de las importaciones y exportaciones por países de procedencia y destino se presenta en forma todavía incompleta en la balanza comercial de Veracruz del año 1856 y, de manera amplia, a partir de 1872. En las de los años siguientes, hay un capítulo especial que señala la procedencia y destino, por países, de cada uno de los productos de importación y de exportación.

2.2. EL METODO.

La metodología adoptada en este trabajo estuvo condicionada por dos elementos fundamentales: 1) por el objetivo de la investigación, que consiste en caracterizar el comercio exterior de México desde 1821 hasta 1875, considerando la composición, procedencia y destino de las importaciones y de las exportaciones. Y, 2) por la fuente básica del análisis; es decir las balanzas comerciales, que son documentos generales, cuantitativos

y sin continuidad durante el período.

Las restricciones en la utilización de las balanzas comerciales se debieron especialmente a la falta de continuidad de estos documentos; a la variabilidad en las normas de presentación de los datos, lo que obligó a reorganizar toda la información; a la peculiaridad de los nombres de los artículos; a la diversidad de unidades de medidas de peso cuya complejidad fue disminuyendo de 1828 a 1875 y, en menor medida, a los valores comerciales usados y a las unidades monetarias.

Los valores comerciales de importación que contienen generalmente las balanzas son los precios de plaza de dichos artículos a los que se agrega, en los años setenta, los de factura. En los años veinte no se especifica qué tipo de valor se utiliza en los cálculos; sin embargo, y según se señala en la balanza de 1828, la valorización de las mercaderías importadas se hizo sobre la base de los artículos que causaban derechos, al precio corriente de algunos mercados de la república. El valor de los artículos exentos se fijó considerando precios estimativos en los puertos. En las exportaciones, los valores son los de los productos en la plaza de salida. Los valores comerciales utilizados en este estudio para las importaciones son los precios de plaza y, para las exportaciones, el único dato señalado en los documentos.

La unidad monetaria usada en todas las balanzas es el peso fuerte de plata y las monedas divisorias son, en los años veinte, los reales y los granos. Y, en 1856 y en los años setenta, los centavos. En la reorganización de las estadísticas

utilizamos números enteros, redondeando a la cifra siguiente aquellos con punto decimal de 50 centavos o de 4 reales, según fuera el caso; en las cifras decimales menores a las señaladas se conservó el número entero tal como aparecía, suprimiéndose la cifra decimal.

2.2.1. LOS CORTES CRONOLÓGICOS.

La falta de documentos cuantitativos continuos durante el período imposibilitó la confección de una serie estadística de los movimientos comerciales con el exterior; por esta razón, procedimos a hacer un estudio comparativo del tema en tres momentos históricos: al comenzar la vida independiente (1821 a 1828), a mediados de siglo (1856) y a algunos años posteriores a la restauración de la república (1870 a 1875). Estos cortes cronológicos están determinados por la existencia y riqueza de las fuentes en los años señalados, y por la amplitud geográfica de la información. Es decir, en este caso se eligieron aquellos años en que ésta abarcara un gran espacio geográfico o, en su defecto, algún punto que concentrara la mayor parte de los intercambios, como es el caso de Veracruz, durante todos estos años.

De todas las aduanas que participaron en el comercio exterior de México en el siglo pasado, Veracruz fue la que concentró la mayor parte del mismo. Entre 1825 y 1828 controlaba el 64% del tráfico comercial exterior de México; en 1856, 1872 y hasta 1875, aproximadamente el 50% del mismo. (Véase CUADRO 2).

CUADRO N.º 2

COMPARACION DEL TRAFICO COMERCIAL DE VERACRUZ Y EL TOTAL DEL PAIS ENTRE 1825 Y 1874*

Años	Importaciones		Exportaciones		Total del país
	Veracruz	Total del país	Veracruz	Total del país	
1825	4.253,456	19.093,716	274,254	5.082,240	5.082,240
1826	10.554,244	15.452,001	4.492,068	7.648,137	7.648,137
1827	9.993,265	14.889,016	7.576,534	12.171,780	12.171,780
1828	7.140,448	9.947,700	8.468,543	14.488,793	14.488,793
.....
1856	17.720,582	26.000,000	8.942,988	28.000,000	28.000,000
.....
1870	14.396,395	19.992,642	13.471,377	18.630,462	18.630,462
1871	14.129,721	24.775,933	7.640,092	13.602,867	13.602,867
1872	13.697,930	29.552,433	17.938,889	31.594,006	31.594,006
1873	16.326,445	34.005,299	15.600,000	27.688,703	27.688,703
1874	16.459,917	27.300,856	16.500,000	27.318,788	27.318,788

Fuente: Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Balanzas comerciales de los años respectivos.

* Pesos de la época.

2.2.2. LA ORGANIZACION DE ESTADISTICAS COMERCIALES COMPARABLES.

Las estadísticas comerciales y del movimiento marítimo incluidas en las balanzas se presentaban ordenadas de manera desuniforme, lo que obligó a la reorganización de toda la información sobre la base de clasificaciones comparables.

2.2.2.1. Las estadísticas de las importaciones: Los artículos importados que figuraban en las balanzas comerciales de los años 1821 a 1828, 1856 y 1872, se reorganizaron en una nueva clasificación que consideró además de algunas de las categorías utilizadas en las balanzas de los años setenta, otros grupos de productos insertos en algunas de estas categorías y cuya presencia era necesario destacar, como es el caso de los artículos textiles, colocados allí sin establecer diferencia entre aquellos elaborados y los sin elaborar. De acuerdo con esta premisa hicimos primeramente cuatro grandes grupos de artículos: 1) los textiles, 2) manufacturas de metal y metales, 3) productos alimenticios y vinos, y 4) manufacturas varias. Todos estos grupos nos permitieron llegar a establecer, más tarde, otras subdivisiones y finalmente, la clasificación usada.

2.2.2.1.1. Textiles: Dada la importancia de los artículos textiles sobre el total de las importaciones, éstos fueron objeto de una atención preferente. En la reorganización de estos datos conservamos la clasificación que les dan las balanzas de

los años 1856 y setenta, de acuerdo a la fibra textil de confección (algodones, sedas, lanas, linos y mezclas), y tratamos de ampliarla al resto de los años. En seguida reclassificamos todos los textiles, de acuerdo con el grado de elaboración, en tres tipos: manufacturas, artículos semielaborados y en rama; comprendiendo los primeros tres formas de manufacturas textiles: las telas, la ropa hecha y los artículos de mercería hechos con estas fibras.

La reorganización de los datos relativos a los textiles presentó grandes dificultades, especialmente entre los años 1825 a 1828, por la peculiaridad de algunos de los nombres de las telas y la falta de explicación del tipo de fibras con que fueron hechas. Por estas razones procedimos a elaborar un glosario de las telas aparecidas en las balanzas de esos años y en las de años posteriores con el fin de identificarlas y clasificarlas de acuerdo a su fibra textil de confección. (Véase ANEXO 1).

Entre los años 1821 y 1828 encontramos 183 nombres distintos de telas, sin contar las variedades de algunas de ellas. De ese total logramos definir 108: del resto no tenemos todavía una definición; sin embargo podemos señalar que en algunos casos se trata de una identificación de las telas con los nombres de las ciudades extranjeras de procedencia, como es el caso de las alejandrías, florentina, grenoble, marsella, ruanes, valencias, macedonia, etc., o, de países: portuguesas, prusianas, arabias, o, de los nombres que tuvieron las telas en su país de origen y que han sufrido alguna modificación al es

pañolizarse: barege, bocasí, cotepales, enmeline, fulard, gin, grodetur, moslekin, etc.

En 1856 la variedad de las telas disminuye a 55, de las cuales sólo 8 no existían en los años veinte. Sin embargo, los artículos textiles de este año presentan menos dificultades para su clasificación, pues se agrupan de acuerdo a la fibra de confección; la misma situación se produce en los años setenta, fechas en que las telas son denominadas con el nombre genérico de lienzos o tejidos, detallando sólo su calidad, color, trama e hilos de cada una; ocasionalmente se les da un nombre especial, por ejemplo: encajes, casimires, brines, cambray, buratos, zarazas, etc.

La confección de esos glosario de telas sólo permitió identificarlas como tales, pero no reclasificarlas de acuerdo a su fibra textil como era nuestra intención en los años 1825 a 1828, puesto que la mayor parte de ellas se hacían de varios tipos, a lo que hay que agregar otra dificultad derivada de las variaciones que las balanzas mismas establecen al designar algunas telas como, por ejemplo, de hilo, sin decir si era de algodón, lino, seda o de mezclas.

2.2.2.1.2 Metales: Incluimos en este rubro todos los metales, cualquiera que fuese su estado de elaboración, y los artículos de cualquier tipo hechos a base de metal; de este grupo resultaron tres subdivisiones: los metales y minerales propiamente tales, los objetos de mercería metálica, ferrería y quincallería (la mayor parte hechos de fierro, acero y latón)

y toda clase de maquinaria y herramientas, dedicadas generalmente a la agricultura y minería y, al final del período de estudio, a la construcción del ferrocarril.

2.2.2.1.3. Productos alimenticios y vinos: Se subdividieron en alimentos -la mayor parte de ellos del tipo en conserva-, y vinos y licores de todas clases, además de vinagre.

2.2.2.1.4. Manufacturas varias: Con todos los productos que no se pudieron clasificar en los grupos anteriores, formamos dos subgrupos de manufacturas: el primero con todos los artículos de vidrio, cristal y loza y otro de papeles y libros (títulos considerados en las balanzas de los años setenta), y el resto se incluyó en el rubro de objetos varios que abarca todos los manufacturados y sin elaborar, y que no se pudieron clasificar en los grupos anteriores.

En resumen, la clasificación utilizada en la reorganización estadística de las balanzas comerciales de los años 1821 a 1828, 1856 y 1872-1873 quedó estructurada de la siguiente forma:

- 1) Artículos textiles:
 - a) Telas.
 - b) Ropa hecha.
 - c) Mercería textil.
 - d) En rama y semielaborados.
- 2) Vinos y licores.
- 3) Alimentos.
- 4) Metales y minerales.

- 5) Maquinarias y herramientas.
- 6) Mercería metálica, ferretería y quincallería.
- 7) Papel y libros.
- 8) Cristal, vidrio y loza.
- 9) Objetos varios.
- 10) Productos agropecuarios (sólo en el caso de las balanzas de los años 1821 a 1824 que incluyen las importaciones de este tipo de productos procedentes de Cuba y de "algunos puertos del Seno mexicano").

2.2.2.2. Las estadísticas de las exportaciones: Las balanzas comerciales de los años veinte y de 1856 presentan la información estadística de la exportación en una larga lista de artículos sin organización interna. Sólo a partir de 1872 se inicia una clasificación de las exportaciones. En dicho año se organizan estos productos en tres grandes: metales y minerales, objetos libres de derechos y maderas. Para realizar el análisis comparativo del comercio de exportación entre 1821 y 1875 procedimos a la reorganización de las estadísticas contenidas en las balanzas de los años 1821 a 1828, 1856 y 1872-1873 a 1874-1875, de acuerdo a una nueva clasificación que tomó en cuenta la naturaleza de algunos productos, la importancia que tuvieron o adquirieron como productos de exportación en las fechas de nuestro estudio y, sólo en el caso de las fibras vegetales, su proceso de elaboración. En la clasificación realizada se destacan 8 tipos de productos:

- 1) Metales y minerales en bruto, elaborados y semielabora

dos.

- 2) Tinturas vegetales y animales(10):es decir, colorantes obtenidos de las hojas, tallos y flores de algunas plantas silvestres y de pequeños insectos que habitan en ellas.
- 3) Productos agrícolas y forestales: o sea, los productos provenientes del trabajo de la tierra y de corte de madera.
- 4) Productos pecuarios y sus derivados: que comprenden animales en pie y productos derivados de la ganadería tales como carnes de todo tipo, lana, cuero, pieles, quesos,etc., además de productos de la caza como pieles de animales salvajes.
- 5) Medicinas vegetales, como son las yerbas silvestres con aplicaciones medicinales o farmacéuticas.
- 6) Fibras vegetales manufacturadas, es decir, artículos confeccionados con fibras obtenidas con las hojas de algunas plantas fibrosas y resistentes, por ejemplo, cordelería, hamacas, petates,etc.
- 7) Fibras vegetales sin manufacturar, que son fibras vegetales exportadas en rama o semielaboradas.
- 8) Productos varios,o sea, todos los productos que no se incluyen en las categorías anteriores.

2.2.2.3. Las estadísticas del movimiento marítimo: La in-

(10) En el texto nos referiremos a ellas como tinturas vegetales, término en el que incluimos ambos tipos de tintes naturales.

formación que sobre el tráfico marítimo proporcionan las balanzas comerciales de los años veinte y del año fiscal 1871-1872, la utilizamos para bosquejar en forma aproximada las rutas comerciales en fechas para las cuales no existen datos sobre procedencia y destino del comercio exterior, y en las que se indican de manera general los países con los que se mantuvieron relaciones comerciales; intentamos además conocer a través de esta información la cuantía del tráfico, utilizando el número de buques y el tonelaje.

Las balanzas comerciales de los años veinte contienen cuadros resúmenes del movimiento marítimo exterior por continente, países y puertos extranjeros, número de buques y tonelaje de entradas y salidas. Luego de revisar y cotejar la información resumida y la de cada puerto en especial, establecimos algunas diferencias en relación con el total de los buques, toneladas y número de puertos extranjeros que se señalan en los cuadros generales: por esta razón procedimos a organizar toda la información basándonos en los datos de cada puerto, lo que permitió a la vez establecer la importancia de cada uno de ellos en el tráfico marítimo exterior y determinar sus propias rutas.

Reclasificamos la información estadística de cada puerto nacional con esta guía:

- 1) Para cada puerto de procedencia o destino el número de buques y de tonelaje.
- 2) Para cada puerto de procedencia o destino el número de buques y de toneladas

según pabellón del navío.

Esta información nos permitió formar cuadros generales por puertos nacionales y para toda la república del tráfico marítimo por continentes, países y puertos de procedencia y destino y, a la vez, pudimos establecer quiénes eran los transportistas de este comercio en cada una de estas regiones.

Toda la información sobre el movimiento marítimo en los años veinte y en 1871-1872 está incluida en el apéndice sobre el movimiento marítimo que complementará el trabajo final.

2.2.3. LOS SISTEMAS DE PESOS Y MEDIDAS.

Las medidas utilizadas en las balanzas comerciales, tanto para artículos de importación como de exportación, son muy variadas; la mayor parte corresponde a los antiguos sistemas españoles de pesos y medidas, a medidas inglesas y, ocasionalmente, a francesas. Las medidas de mayor uso son las de Castilla, sin embargo éstas son las que sufrieron mayores modificaciones y adoptaron modalidades diferentes en toda Hispanoamérica, lo que dificulta aún más el esclarecimiento de sus equivalencias dentro del comercio exterior de la época.

Las balanzas comerciales de los años 1821 a 1828 y del año fiscal 1870-1871 son las que presentan una mayor variedad en los tipos de medidas; en las primeras encontramos 37 y en la segunda, 42; en el caso de las balanzas de los años 1856, 1871-1872 y 1872-1873 contabilizamos en cada una, 19 variedades.

Son más variados los tipos de medidas usadas en el comercio

de importación que en el de exportación; esto se debe principalmente a que también es mayor el número de artículos importados y a la falta de uniformidad en los sistemas de medidas que se utilizaban en el comercio internacional. El uso de las medidas del Sistema Métrico Decimal se registra en los años setenta aún mezclado con los otros sistemas tradicionales; las innovaciones aparecen primero en las listas de las importaciones y más tardíamente en la de las exportaciones, donde se siguen usando las unidades tradicionales, especialmente en los productos agropecuarios. En la balanza del año 1872-1873 constatamos que la mayor parte de los artículos de importación están medidos en kilogramos y se comienza a usar el metro como medida de longitud.

Para lograr un mejor manejo de las estadísticas comerciales del período y hacerlas comparables, hicimos un glosario de 53 tipos de medidas cuyo significado y equivalencias presentaban problemas. (Véase ANEXO 2). Escogimos para esta lista las más antiguas y de significado menos conocido, descartando todas las del sistema métrico decimal y las que se utilizan para designar unidades de productos; de esta forma procedimos primero a definir las y luego a buscar sus equivalencias. Como regla general tratamos de convertirlas a las del sistema métrico decimal y, cuando esto no fue posible, conservamos las equivalencias de las mismas en los diferentes países, regiones y según los tipos de productos, diferencias que tratamos de mostrar cuando se tuvo la información suficiente.

3. LA ECONOMIA Y EL COMERCIO INTERNACIONAL ENTRE 1821 Y 1875.

Para comprender el comercio exterior mexicano dentro de los límites cronológicos que hemos fijado en este trabajo, es necesario referirse, aunque sea en forma muy general, al comercio internacional de este período. Sólo así será posible entender el desarrollo y las características que tienen estos intercambios, que obedecen claramente a los intereses de las grandes potencias comerciales de la época.

El período comprendido entre 1821 y 1875 corresponde a una expansión de la economía y del comercio a nivel mundial. El centro motor de esta expansión se sitúa en Europa, pues allí ocurren durante el siglo XIX los cambios más importantes que transformarán la economía mundial. Las principales expresiones de este proceso se manifiestan a través del acelerado aumento de la población, cambios en las estructuras demográficas, mayor demanda de alimentos, crecimiento de la producción agrícola e industrial, creación de nuevos sistemas de transportes y comunicaciones, abaratamiento de los fletes, innovaciones tecnológicas, desarrollo de la química y un crecimiento del comercio internacional nunca visto hasta esa fecha.

Paralela a este proceso y profundamente unida a las transformaciones que se estaban operando en Europa se desarrolla la economía norteamericana. El dinamismo de las trans

formaciones económicas ocurridas en Estados Unidos durante el siglo XIX permiten que este país se convierta en un competidor de los países europeos a fines de este siglo.

Importa señalar que, durante esta centuria, se produce la mayor ampliación del mercado mundial con la incorporación de áreas que antes habían permanecido casi marginadas. Durante los primeros años del siglo XIX, los países hispanoamericanos inician relaciones comerciales directas con el resto del mundo. Entre 1840 y 1850 se agregan China y Japón. Posteriormente se incorporarán algunas regiones de Africa.

El límite cronológico final de nuestro trabajo está marcado por el cambio en las relaciones internacionales de Europa. La economía europea, que había buscado afanosamente ampliar sus mercados de consumo en beneficio de una producción manufacturera creciente, inicia hacia fines de siglo una nueva etapa en sus relaciones económicas externas que se caracteriza por la exportación de capitales.

3.1. EL COMERCIO MUNDIAL EN EL SIGLO XIX.

Las principales características del comercio internacional durante el siglo pasado fueron: el papel directriz de Europa en la corriente comercial internacional, su acelerado ritmo de crecimiento y una estructura comercial caracterizada por el predominio de dos tipos de productos: las manufacturas textiles y los productos primarios.

Desde fines del siglo XVIII hasta la primera guerra mun-

dial, el comercio internacional fue dirigido desde Europa. Cabe destacar, sin embargo, que el motor impulsor de este proceso fue Inglaterra. La revolución industrial inglesa, que se inició hacia fines del siglo XVIII y completó su ciclo aproximadamente en los años 1840, colocó a Gran Bretaña a la cabeza de la economía mundial. Francia y Alemania ocuparon lugares secundarios. Alemania comenzó a participar activamente en el comercio internacional en las últimas décadas del siglo (después de lograr su unificación política), llegando a desplazar a Francia del segundo lugar que ocupaba hasta esa fecha. Entre los años 1750 y 1913 el comercio europeo aumentó 46.4 veces su valor(11). El incremento más acelerado se produjo a partir de 1820 y se prolongó hasta 1880. Esta tendencia creciente se mantuvo, aunque quizás un tanto disminuida, hasta la primera guerra mundial.

El comercio exterior británico creció entre 1830 y 1910 a una tasa promedio anual de 3.2%, que se hizo más lenta al final de ese período. El aumento de sus exportaciones es más acelerado que el de sus importaciones, especialmente entre 1840 y 1870 (Véase CUADROS No.3 y 4).

En Francia se manifestó una tendencia semejante. El comercio exterior francés creció entre 1836 y 1845 un 45%; entre 1846 y 1855, un 11%; y entre 1856 y 1865, un 48%.

(11) William Woodruff, en Impact of Western man, St.Martin's Press, New York, 1967, pág.274, señala que el valor del comercio europeo fue, en 1750, de aproximadamente 500,000 dólares y el 1913, de 23,700 millones de dólares.

C U A D R O No.3Comercio exterior de Inglaterra, 1820-1910

(En libras esterlinas)

AÑOS	VALOR TOTAL
1830	55.900.000
1840	91.200.000
1850	103.000.000
1860	210.000.000
1870	303.300.000
1880	411.200.000
1890	420.700.000
1900	523.100.000
1910	678.300.000

Fuente: M. Carmagnani, América Latina del 500 a hoy, Feltrinelli, Milán, 1975, pág. 75.

C U A D R O No.4Porcentaje Promedio Anual de Incremento de Volúmenes del Comercio Británico de Ultramar.

AÑOS	IMPORTACIONES	EXPORTACIONES
1840-1860	4.5	5.3
1860-1870	4.4	4.4
1870-1890	2.9	2.1
1890-1900	2.6	0.7
1900-1913	1.5	3.3

Ch. P. Kindleberger, Comercio exterior y crecimiento económico: la experiencia de Gran Bretaña y Francia, Amorrortu, Buenos Aires, 1958, pág. 71.

Las importaciones europeas fueron siempre superiores a las exportaciones. Se compraba más de lo que se vendía; pero

los términos de los intercambios favorecieron siempre a Europa, ya que los precios de los productos primarios -los de mayor demanda por parte de los países europeos- tuvieron una tendencia decreciente durante el siglo. Por el contrario, los precios de las manufacturas europeas, aunque se redujeron en los mismos años, se mantuvieron a un nivel que permitía ganancias fructíferas.

La estructura comercial mundial en el siglo XIX muestra claramente la división internacional del trabajo que operó en todo el período entre los países productores de materias primas y países productores de manufacturas. Estas últimas naciones vuelcan al mercado la mayor parte de su producción industrial y crean nuevos requerimientos de materias primas y de alimentos (Véase CUADROS No.5 y 6).

A continuación esbozamos un cuadro general de la composición del comercio mundial, destacando la participación en él de los países europeos, los cuales le imprimieron el mayor dinamismo a esta actividad.

3.1.1. LAS IMPORTACIONES.

El comercio de importación experimentó cambios significativos entre fines del siglo XVIII y las primeras décadas del XIX, expresados en un aumento de los volúmenes de importación, en la composición de las importaciones y en la reorientación de los flujos comerciales. Solo en Inglaterra el valor total de las importaciones creció, en la primera mitad

CUADRO No. 3
COMPOSICION DEL COMERCIO EXTERIOR DE INGLATERRA
EN 1831, 1850 y 1875 (%)

Importaciones		
1831	1850	1875
Algodón 19	Algodón 24	Cereales 15
Azúcar 15	Cereales 12	Algodón 16
Cereales 9	Azúcar 10	Lana 6
Té 6	Té 5	Azúcar 6
Café 5	Madera de construcción 4	Carne 4
Lino y Cáñamo 5	Lino y Cáñamo 4	Maderas 4
Vinos 3	Cueros 2	Té 4
Otros 38	Lana 2	Vinos 3
Total 100	Otros 67	Cueros 2
	Total 100	Mantequilla 2
		Otros 38
		Total 100

Exportaciones		
1831	1850	1875
Hilos de Algodón y tex 24	Hilos de Algodón y tex 14	Hilos de Algodón y tex 25
Hilos de Lana y textiles 7	Hilos de Lana y textiles 5	Hilos de Lana y textiles 9
Lienzos de lino 3	Hierro y Acero 3	Hierro y Acero 3
Mercería y ferretería 2	Lienzos de lino 2	Carbón de Piedra 3
Hierro y Acero 1	Mercería y ferretería 1	Lienzos de lino 3
Otros 63	Carbón de Piedra 1	Maquinaria 3
Total 100	Otros 74	Productos químicos 3
	Total 100	Otros 50
		Total 100

Fuente: William Woodruff, op. cit., tabla VII/1

CUADRO No. 6

COMPOSICION DEL COMERCIO EXTERIOR DE FRANCIA
EN 1830 y 1875 (%)

Importaciones		
1830		1875
Algodón 11		Lana 10
Azúcar 9		Seda 9
Seda 6		Pieles y Cueros 8
Pieles y Cueros 3		Algodón 6
Lana 3		Acelhes 5
Acelhes 2		Azúcar 2
Otros 34		Maquinarias 1
Total 100		Otros 59
		Total 100

Exportaciones		
1830		1875
Ropa de Seda 25		Ropa de Seda 10
Ropa de Algodón 12		Ropa de Lana 7
Vinos 8		Vinos 6
Ropa de Lana 6		Ropa de Seda 3
Pieles Preparadas 4		Artículos de fantasía 3
Ropa de lino 2		Pieles preparadas 2
Artículos de fantasía 1		Ropa de algodón 2
Otros 42		Otros 67
Total 100		Total 100

Fuente: William Woodruff, op. cit., tabla VII/IV

del siglo XIX, más de un 300%; desde 1850 hasta la primera guerra mundial el incremento fue mucho más elevado, llegando hasta el 675%. Porcentajes considerablemente más altos se registraron en Francia en estas últimas fechas.

Hacia fines del siglo XVIII, las importaciones se componían básicamente de telas de algodón provenientes de Asia, tales como: calicós pintados, zarzas y muselinas; y, en menor medida, de telas de seda. Artículos que habían reemplazado en el comercio mundial a las especias. Otros artículos demandados por Europa eran: tapices, algodón y seda cruda, perfumes, drogas, vinos, frutas secas, jengibre, azúcar, tabaco, té, cocoa, esclavos, oro, plata, piedras preciosas, marfil, tinturas, salitre, porcelanas, manufacturas de metal, etc. Estos productos se destinaban a un pequeño grupo de personas y eran intercambiadas por cantidades reducidas de metales preciosos.

En el siglo XIX la composición de las importaciones europeas cambia radicalmente: los productos agrícolas y las materias primas pasan a ocupar el lugar principal. Las importaciones de este tipo de mercaderías crece notoriamente durante toda la centuria hasta el punto de constituir casi la totalidad de ellas. Entre estos artículos están las materias primas para la industria textil (algodón, lana, lino y cáñamo), los cereales (especialmente trigo), carne, azúcar, té, café, maderas de construcción, etc.

El algodón en rama y semielaborado es el principal artículo de importación. La demanda europea de esta fibra textil

fue creciente, especialmente por parte de Inglaterra, quien quintuplicó su consumo en las tres primeras décadas del si glo. En 1875 importó 11.000,000 libras de algodón y en 1880, 588.000,000(12).

Las importaciones de lana se redujeron debido a que la mecanización de la industria lanera inglesa fue mucho más len ta que la del algodón; sus progresos son más notorios a me- diados de siglo.

Los requerimientos europeos de alimentos se hicieron ca da vez mayores después de la segunda mitad del siglo. El abas- tecimiento de cereales y de carne a fines del siglo XIX y co- mienzos del siglo XX venía en su mayor parte del exterior, es- pecialmente de Estados Unidos.

En la procedencia de estas importaciones comienzan a ju gar un papel fundamental los países hispanoamericanos y asiá- ticos, Estados Unidos, y las posesiones coloniales inglesas y francesas en todos los continentes. El comercio tradicional con Asia y entre los propios países europeos se mantiene y se acrecienta con los nuevos intereses económicos.

Dentro del comercio internacional del siglo XIX, las co lonias y países neocoloniales tuvieron más importancia como proveedores de materias primas que como compradores de pro- ductos manufacturados.

El cambio en la estructura de las importaciones europeas y su ritmo creciente estuvo en relación directa con el aumen-

(12) Eric Hobsbawm, Las revoluciones burguesas, Guadarrama, Ma- drid, 1974, págs. 76 y 77.

to de sus exportaciones. Si bien el proceso de industrialización estimuló los requerimientos de materias primas, la expansión del mercado de las manufacturas textiles en los otros continentes creó mayores demandas de estos artículos.

Paralela a la situación anterior, se produce una pérdida de importancia de la actividad agrícola en beneficio de la industria; el aumento de la población (especialmente de la urbana) y del nivel de vida obligó a estos países a depender cada vez más de los abastecimientos externos de alimentos.

3.1.2. LAS EXPORTACIONES.

El comercio de exportación presentó una tendencia de crecimiento acelerado, motivada por la importancia que adquirieron las manufacturas textiles en Inglaterra, especialmente las de algodón y, en menor grado, las de lana y lino.

Las exportaciones inglesas aumentaron entre 1800 y 1850 un 89% y multiplicaron siete veces su valor en la segunda mitad del siglo. El mayor incremento se registró entre los años 1824 y 1872, período en que la industria textil alcanzó su apogeo.

La revolución industrial inglesa fue fundamentalmente una revolución de la industria textil algodonera. El rápido aumento de la producción de este tipo de artículos desbordó la demanda europea y buscó ampliar sus mercados en los otros continentes. La producción de telas fue en 1785 de 40.000,000 de yardas y

en 1850 de 2.025.000,000(13).

Inglaterra se convirtió así en el primer abastecedor de textiles en el mundo. Su principal competidor fue Francia y más tardiamente Alemania y Estados Unidos. Cada uno de los países manufactureros exportó distintos tipos de estos artículos: Inglaterra vendía preferentemente textiles de algodón de gran consumo, además de tejidos de lana y lino; Francia se había especializado en manufacturas y confecciones de seda de alta calidad, de lana y algodón; y Alemania exportaba preferentemente linos. Sólo en las tres últimas décadas del siglo XIX, Alemania, en una actitud competitiva, comienza a exportar textiles de algodón y lana semejantes a los de Inglaterra.

La participación de Estados Unidos en el mercado mundial de tejidos se inicia bajo la condición de abastecedor de algodón para los países industrializados; pero a fines de siglo se transforma en un productor más de estas mismas manufacturas, gracias a la expansión de su industrial textil.

El crecimiento de las exportaciones de tejidos ingleses, que se inició en el siglo XVIII, fue continua durante toda la centuria pasada (Véase CUADRO No.7). Entre 1816 y 1848 los productos de algodón representaron entre un 40 y un 50% del total de las manufacturas textiles exportadas. En 1876 las exportaciones textiles constituían el 38% del total, incluyendo las de algodón, lana y lino (Véase CUADRO No,5).

(13) Eric Hobsbawn, op.cit., pág.77.

C U A D R O No.7

Exportaciones de tejidos ingleses, 1679-1871

(En libras esterlinas)

1679	5,915
1751	45,000
1764	204,354
1780	335,060
1781	300,000
1802	7.624,505
1830	19.000,000
1850	30.000,000
1871	73.000,000

Fuente: Ernest Mandel, Tratado de economía marxista, Ediciones Era, México, 1974, T.1, pág.111.

Desde sus inicios, la industria textil algodonera británica estuvo orientada preferentemente a la exportación y, en menor medida, al consumo interno. En 1814 exportaba 4 yardas de algodón por cada 3 que consumía, y 18 por cada 13 en 1851.

Las exportaciones de textiles se vieron favorecidas durante las guerras napoleónicas por el comercio realizado con los países neutrales y posteriormente por la incorporación al mercado de los países de los ex-imperio español y portugués. Por otro lado, la incorporación de mercados, aunque se basó principalmente en la supremacía industrial y comercial inglesa y en su poderío naval, muchas veces se hizo a base de una gran agresividad, en particular en el caso de los países asiáticos y africanos. La India, por ejemplo, que había sido tradicionalmente un exportador de telas, fue obligada a destruir su artesanía local para convertirse en un importador más de

las manufacturas inglesas. En 1820 adquirió de Inglaterra 11.000,000 yardas de tela y en 1840, 145.000,000 yardas. Por otra parte, a mediados de siglo, China cayó en la esfera de la influencia textil inglesa de una manera más violenta que la India, al descubrirse la importancia del opio como producto de exportación. En el caso de América Latina, la penetración inglesa se hizo a través de dos circuitos: el legal y el contrabando, mecanismos que también utilizó en otros continentes.

Los mercados textiles mundiales sufrieron algunas variaciones en el siglo XIX. En 1820 más de la mitad de las exportaciones de tejidos británicos se dirigía a Europa, menos de un quinto a América Latina y un 10% a Estados Unidos. En 1840 los principales compradores de los textiles ingleses se encontraban en las regiones de América y África. Los mercados de Europa y de Estados Unidos, aunque habían aumentado sus demandas, redujeron su peso relativo en las exportaciones de los tejidos ingleses. Entre los países de América Hispánica, México era el que presentaba un mercado potencial más significativo.

Las exportaciones dirigidas a los países productores de materias primas aumentaron entre 1854 y 1857 un 56.3% y de 1909 a 1913 un 69.6% (Véase CUADROS Nos. 8 y 9).

La estructura de las exportaciones europeas se transforma totalmente en el último cuarto del siglo XIX. Los bienes de producción empiezan a desplazar del mercado a los bienes de consumo. Artículos tales como rieles para vías ferroviarias,

carros de ferrocarril, maquinarias y combustibles adquieren gran importancia. En las relaciones económicas de Europa y Estados Unidos con el resto del mundo, las exportaciones de capitales adquieren una magnitud similar a la del comercio exterior. El excedente de capitales se orienta fuera del continente: hacia Canadá, Australia, Nueva Zelandia, países coloniales de Asia y Africa, América Latina y Europa Oriental, en busca de áreas de actividad económica que ofrecieran mayores ganancias. En América Latina las inversiones se hacen en forma de préstamos al gobierno, en obras de infraestructura, especialmente ferrocarriles, que significativamente era uno de sus principales artículos de exportación.

C U A D R O No.8

Total de yardas de telas de algodón exportadas por
Inglaterra en 1820 y 1840.

	1820	1840
Estados Unidos	24.000,000	32.000,000
América Latina	56.000,000	279.000,000
Europa	128.000,000	200.000,000
Africa	10.000,000	75.000,000
Indias Orientales	11.000,000	145.000,000
China	3.000,000	30.000,000
Varios	17.000,000	30.000,000
T O T A L	249.000,000	791.000,000

Pierre Chaunu, Eric Hobsbawm y Pierre Vilar, La independencia de América Latina, ediciones Nueva Visión, Bs.Aires, 1973, pág.93.

C U A D R O No.9Distribución porcentual de las exportaciones británicas
de piezas de algodón, 1820-1913.

	Europa	Turquía Egipto Africa	América (excluf do USA)	Estados Unidos	India	China Java	Otros países
1820	51	4	22	10	-	6	8
1850	16	14	27	8	23	8	4
1880	8	13	15	2	40	14	8
1900	6	14	14	1	40	18	7
1913	6	14	14	1	42	16	11

Ch.P. Kindleberger, op.cit., pág.79.

El impacto del comercio exterior mundial en América es determinante para explicar las características que adquirieron los intercambios comerciales. El patrón comercial que se creó, a partir del contacto de las nuevas repúblicas latinoamericanas con la economía internacional, refleja claramente la influencia ^{que} sobre sus volúmenes, estructura y relaciones comerciales ejercieron las condiciones imperantes en el mercado mundial del siglo pasado.

4. EL COMERCIO EXTERIOR DE MEXICO, 1821-1875.

Tal como lo señalamos en la introducción, el análisis del comercio exterior de México se centrará en dos aspectos: la composición del comercio exterior y las relaciones comerciales. Este análisis se propone demostrar cuál fue la importancia y dimensión del impacto del comercio mundial en el comercio exterior de México entre 1821 y 1875.

4.1. COMPOSICION DEL COMERCIO EXTERIOR MEXICANO.

4.1.1. COMPOSICION DE LAS IMPORTACIONES ENTRE 1821 Y 1872-73.

Las importaciones realizadas por México entre 1821 y 1872 se caracterizan por ser, fundamentalmente, de bienes de consumo elaborados y, en menor medida, de bienes de producción. En un porcentaje mayor al 90%, las importaciones se refieren a telas, ropa hecha, mercería textil, alimentos, vinos, loza, papel, mercería metálica, ferretería, maquinarias y herramientas. Entre los productos sin elaborar están algunas fibras textiles, comestibles, metales y minerales (Véase CUADRO No.10).

Los artículos textiles son los principales productos de importación; consisten principalmente en bienes manufacturados y, en menor cantidad, en rama y semielaborados; entre los primeros están las telas, primer artículo de importación del período que representa aproximadamente la mitad de todas las importaciones nacionales. El algodón es la fibra textil de ma

CUADRO No. 10

1821-1872. IMPORTACIONES SEGUN TIPOS DE PRODUCTOS

Productos	1821	1823	1824	1825	1826	1827	1828	1856	1872
1. Artículos textil- les	4,527,673	2,320,258	8,136,720	12,246,115	9,878,025	10,417,549	5,764,655	10,624,254	15,419,133
2. Vinos y lico- res	801,790	358,066	1,095,972	1,727,806	1,018,888	1,067,630	1,677,495	714,180	2,144,114
3. Alimentos	142,336	272,347	874,819	861,675	873,271	926,602	627,772	953,719	1,775,546
4. Metales y Mi- nerales	438,745	125,139	184,928	1,291,581	639,968	451,593	775,310	1,65,726	1,602,239
5. Maquinarias y herramientas	19,458	8,874	17,632	20,545	72,074	40,263	43,425	422,805	1,466,040
6. Mercadería metá- lica y ferretería	91,680	79,707	122,114	255,229	551,947	422,221	223,251	2,541,822	1,558,670
7. Papel y libros	436,138	175,406	712,393	1,154,442	1,413,523	489,860	124,820	403,518	969,162
8. Cristal, vidrio 2 y loza	109,500	38,249	45,774	137,140	255,529	325,624	325,727	300,052	563,979
9. Objetos varios	98,688	50,904	684,857	1,399,183	748,776	747,674	385,245	1,594,506	4,053,530
0. Productos pe- cuarios	571,862	484,443	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
T O T A L	7,237,870	3,913,393	11,875,209	19,093,716	15,452,001	14,889,016	9,947,700	17,720,582	29,552,433

yor importación , tanto entre las fibras en rama como entre las manufacturadas.

La composición de las importaciones de mediados de siglo es semejante a la de los años veinte; sin embargo comienzan a notarse algunos cambios que se acentuarán hacia 1872: los artículos textiles van perdiendo importancia relativa, especialmente las telas que llegan a ser, en 1856, sólo poco más del 40% de toda la importación. Contrariamente, crece la proporción de artículos duraderos, como la ferretería, maquinaria y herramientas en general (Véase GRAFICA No.1).

4.1.1.1. Las importaciones textiles. Las importaciones de artículos textiles representan, en el período que va de 1821 a 1872, entre el 64 y el 52% de la importación total. Pero muestran una tendencia descendente hacia los años setenta. Componen el grupo de textiles: telas, ropa hecha, mercería no metálica y fibras textiles somielaboradas y en rama, siendo los artículos manufacturados la mayor proporción de estas importaciones (Véase GRAFICA No.2).

Las manufacturas textiles representan, tanto en los años veinte como en el período 1872-1873, el 98% de las importaciones textiles. Estas importaciones en su mayoría son telas, pañuelos de todo tipo, cintas y una gran variedad de ropa hecha y de artículos de mercería. En 1856 la proporción entre manufacturas textiles y fibras en rama es menor, alcanzando estas últimas al 13% de toda la importación textil. Entre los artículos textiles sin elaborar destacan las fibras

de seda y algodón (Véase CUADRO No.11).

El algodón es, durante todo el período, la principal fibra textil de importación; representa entre el 50 y el 70% de las importaciones textiles. Le siguen en importancia la seda, el lino, la lana y las mezclas de estas fibras (Véase GRAFICAS Nos.3 y 4, y CUADRO No.12).

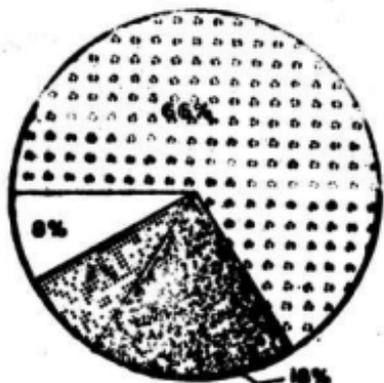
GRAFICA No 1

COMPARACION ENTRE LA IMPORTACION
TOTAL Y LA DE ARTICULOS TEXTILES.

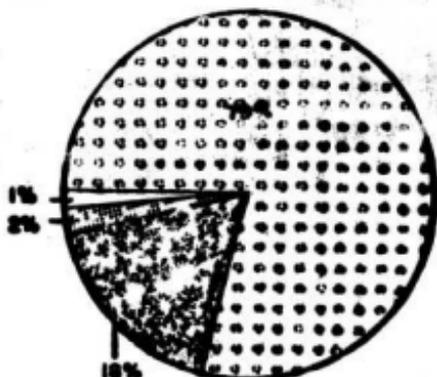


4.1.1.1.1. Telas. La principal manufactura importada en la década de los veinte son las telas; alcanza casi el 50% de toda la importación nacional y más del 75% de las manufacturas textiles. La mayor parte de ellas están hechas de algodón y, en segundo lugar, de lino. Ocasionalmente destacan las importaciones de telas de lana. Se importan, además, telas de seda y mezclas. La variedad de telas importadas es grande: hay más de 250 tipos diferentes, pero sólo un 10% de ellas se trae en forma regular y en cantidades elevadas. Entre las telas de ma-

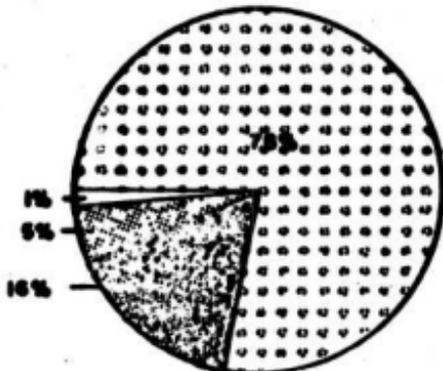
TIPOS DE ARTICULOS TEXTILES IMPORTADOS EN LOS AÑOS DE 1871, 1876, 1886 y 1872.



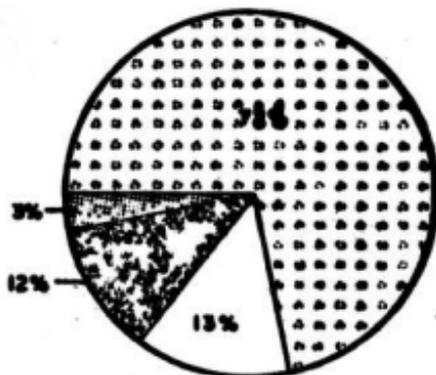
1871



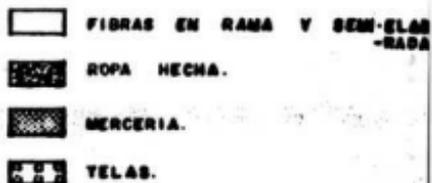
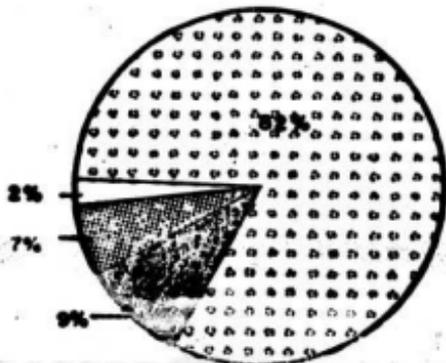
1876



1886



1872



CUADRO No. 11

IMPORTACION DE ARTICULOS TEXTILES EN LOS AÑOS 1821 A 1828, 1856 Y 1872

Años	Telas	Ropa hecha	Mercería	En rama y semi-elabora- dos	Total de la importación textil	Porcentaje de los artículos textiles sobre el total de la importación
1821	2.994,436	806,928	382,498	343,811	4.527,673	63%
1823	1.743,419	478,470	91,335	7,034	2.320,258	59%
1824	6.181,793	1.711,218	189,299	54,410	8.136,720	68%
1825	9.692,687	2.181,461	265,204	106,763	12.246,115	64%
1826	7.918,245	1.212,651	510,854	236,275	9.878,025	64%
1827	8.771,438	1.086,329	351,773	208,009	10.417,549	70%
1828	4.471,843	964,136	284,798	43,878	5.764,655	58%
---	-----	-----	-----	-----	-----	---
1856	7.597,980	1.251,441	373,461	1.401,372	10.624,254	60%
---	-----	-----	-----	-----	-----	---
1872	11.422,404	1.296,910	1.001,709	205,805	15.419,153	52%

1) Datos del puerto de Veracruz.

2) Se han agregado a este total \$1.492,325 del puerto de Matamoros, de los cuales no se detalla el tipo de artículo textil.

CUADRO No. 12

1826-1875, IMPORTACION DE ARTICULOS TEXTILES POR TIPO DE FIBRA (1)

Años	Algodón	Lino y cáñamo	Lanas	Sedas	Mezclas	Total
1826	5.107,701	2.384,715	934,295	1.432,578	122,968	9.892,257 (2)
1827	6.913,126	2.180,192	493,761	844,732	107,109	10.538,920 (2)
1828	3.417,766	1.711,052	245,901	398,004	38,654	5.811,377
1856	5.999,458	1.092,509	959,360	1.754,197	649,761	10.624,254
1872-73 (4)	10.531,970	1.452,978	1.427,867	588,911	1.417,427	15.419,153
1873-74 (4)	13.315,775	1.702,549	1.811,753	469,709	1.589,469	18.889,255 (3)
1874-75 (4)	10.873,184	1.004,457	1.361,762	375,712	1.126,057	14.741,172

1) Pesos de la época.

2) Miguel Lerdo de Tejada, El comercio exterior de México desde la conquista hasta nuestros días, Imprenta de Rafael y Rafael, México, 1853.

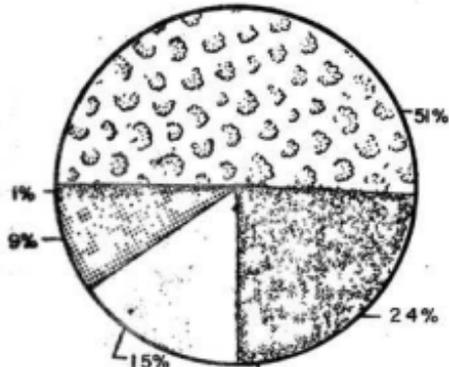
3) Balanza comercial del año fiscal correspondiente.

4) Valores de plaza

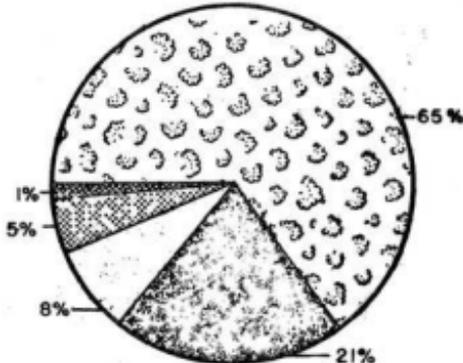
GRAFICA No. 3

TIPOS DE FIBRAS TEXTILES IMPORTADAS
EN LOS AÑOS 1826, 1827 y 1828.

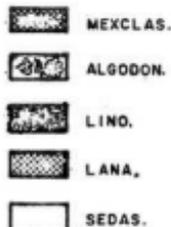
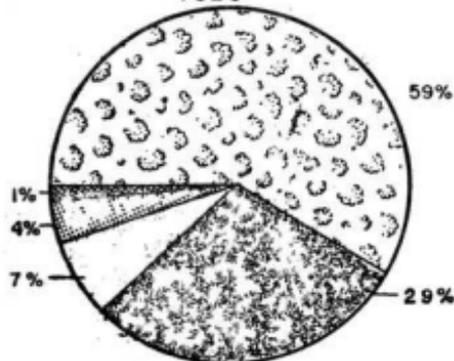
1826



1827

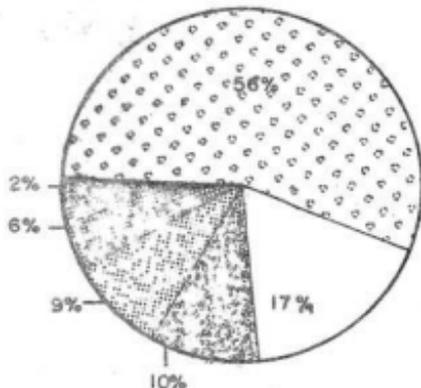


1828

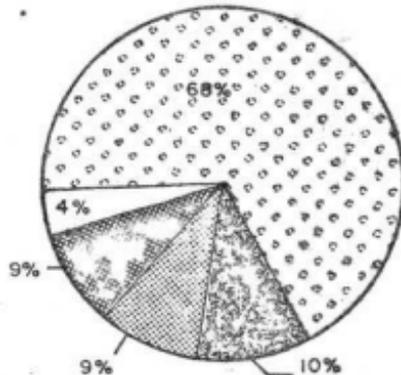


TIPOS DE FIBRAS TEXTILES IMPORTADAS EN LOS AÑOS 1856 y 1872 a 1874.

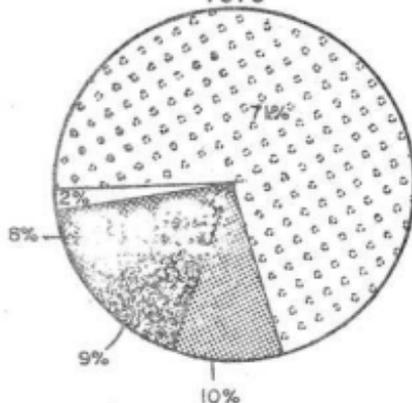
1856



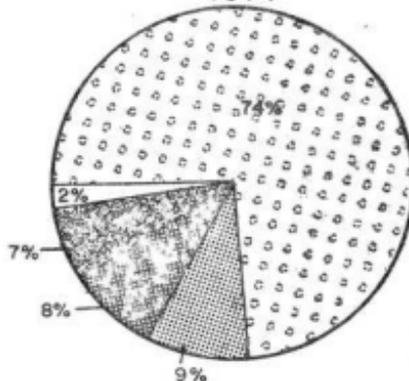
1872



1873



1874



LANAS.

LINO.

MEXCLAS.

SEDAS.

SIN ESPECIFICACION.

ALGODON.

por importación están las platillas y las zarazas de algodón y de hilo. Estas últimas y las telas de algodón en general experimentan una tendencia ascendente durante la década de los años veinte.

En 1856 las telas continúan siendo el principal artículo de importación representando el 43% de la importación total. Poco más de la mitad de las telas de importación son de algodón, un 16% de sedas, un 13% de lino, un 11% de lana y el resto de mezclas diversas. Las dos telas de mayor importación son las zarazas y las madapollanes -ambas de algodón-, les siguen los casimires de lana y las creas, platillas y brines de lino (Véase APENDICE No.2 de estadísticas comerciales).

Las telas de algodón y de lino son muy variadas, no así las de seda y lana. De algodón hay muselinas, mantas, paños, acolchados, platillas, cambayas, cantones, cotias, contonías, creas, damascos, alemaniscos, etc.; de las telas de lana, casi las dos terceras partes son de casimir, paño y muselina; las sedas se denominan en general como sederías y solo en algunos casos se les dan nombres tales como raso, gasa, sarga y tafetán de terciopelo.

En el año 1872-1873 las telas permanecen como el primer artículo de importación, aunque solo representan el 36% del total anual. Son especialmente lienzos de algodón (más de las dos terceras partes); mezclas de seda y algodón, de seda y lana; brines de lino y cáñamos, y casimires de lana.

De 1828 a 1872-1873 las telas han aumentado su importancia relativa entre los artículos textiles: desde un 78% a un 82%; sin embargo, en términos absolutos, considerando el cuadro total de productos importados en este período, va perdiendo importancia: desde un 49% que representó en los años veinte, a un 36% de la importación total en 1872-1873.

Las telas de algodón son durante todo el período las de mayor importación, aumentando su importancia relativa al igual que las de lino y mezclas, contrariamente a las de seda y lana.

4.1.1.1.2. Ropa hecha. La mayor parte de este tipo de manufacturas textiles importadas está constituida por pañuelos de todo tipo y tamaños, medias y calcetines (Véase CUADRO No.13). En menor medida, chalecos, mantelería, servilletas, gorras y gorros, chalets, mantillas, frazadas, enaguas, toallas, rebozos, etc.

Entre 1821 y 1828, más del 90% de las ropas importadas fueron pañuelos, pañuelones, medias y calcetines. La ropa de seda es la de mayor importancia y le sigue la del algodón. Se observa durante esta década un aumento en las compras al exterior de pañuelos y calcetines de algodón y un descenso en la de estos artículos confeccionados en seda.

En 1856 la composición de las importaciones de ropa es semejante a la de los años anteriores: predominan los pañuelos y pañuelones de todo tipo. Poco más de un tercio del total de ropa hecha fue de seda y otro tanto de algodón, un 12% de lana y el resto de mezclas con sedas y algodón. Este año

CUADRO No. 13

1821-1828 IMPORTACIONES DE PAÑUELOS Y MEDIAS

Artículos	1821	1823	1824	1825	1826	1827	1828
I. Pañuelos y pañuelones:							
de seda	332,507	61,436	156,313	564,163	301,037	109,480	90,241
" algodón	81,445	141,963	500,582	385,570	388,429	515,933	-
" madrás	-	28,300	26,891	202,184	4,259	12,505	61,845
" muselina	-	49,641	115,322	113,848	70,300	64,392	-
" colores	-	-	105,960	-	-	-	-
" burato	900	32,045	181,717	-	-	-	-
" casimir	40,128	-	-	-	-	-	-
" holancilla	-	-	-	-	-	-	-
" s/ clasificar	-	-	-	-	-	-	109,708
varios tipos	762	70,362	151,033	329,606	78,353	55,177	354,907
T O T A L	455,832	383,747	1,237,818	1,595,371	842,378	757,487	805,998
II. Medias y calcetines:							
de seda	67,779	3,168	100,930	59,943	70,756	66,312	29,956
de algodón	191,179	62,653	140,073	459,168	120,151	203,898	107,531
de otros tipos	27,096	704	9,006	-	10,154	13,143	7,061
T O T A L	286,054	66,525	250,009	519,111	201,061	283,353	144,548
III. SUMA TOTAL DE PAÑUELOS Y MEDIAS							
	741,886	450,272	1,487,827	2,114,482	1,043,439	1,040,740	950,546
IV. TOTAL DE ROPA HECHA							
	806,928	478,470	1,711,218	2,181,461	1,212,651	1,086,329	964,136

se observa una disminución en las compras al exterior de calcetines y de medias de todo tipo.

Entre los artículos de ropa hecha importados en 1872-1873 figuran en primer lugar nuevamente los pañuelos y, en cantidades menores, medias, calcetines, calzoncillos, corbatas, babuchas, chaquetones, guantes, etc. Poco menos de las dos terceras partes de la ropa hecha es de algodón, 18% de lana y un 11% de seda.

En resumen, las importaciones de ropa hecha entre 1821 y 1872 no tienen grandes variaciones respecto a su composición por tipos de artículos: básicamente son pañuelos y pañuelones de todo tipo y una variedad de artículos para vestir y mantelería. Sin embargo, es notorio el aumento de las importaciones de ropa de algodón y una disminución de las de seda. Se observa, además, en 1872-1873 un crecimiento en las compras al exterior de ropa de lana.

4.1.1.1.3. Mercería textil. Este renglón representa entre el 2 y el 7% de los artículos textiles y comprende todos aquellos adornos o accesorios utilizados en la confección de ropa como las cintas, trencillas, guarniciones de tela, listones, blondas, encajes, botones, etc., de los cuales destacan en forma especial las importaciones de cintas y de hilos. La mayor parte de la mercería es de algodón y el resto de seda, lino, lana y sus mezclas.

Más de la mitad de la mercería importada entre 1821 y

1828 fueron cintas de seda, de algodón, de lino y de estambre, listonerías e hilos, el resto fue de otros adornos finos para la confección de ropa.

En 1856 los hilos e hilazas de algodón son el 50% de la mercería y, en segundo lugar, están las cintas de algodón, seda, mezclas, lino y lana. Estas mismas características se observan en 1872-1873, agregándose a los hilos de algodón, los de lino y de cáñamo. Este último año, la mercería de lana, de seda y de mezclas esta constituida en su mayor parte por las cintas; y la mercería de algodón y de lino, los hilos y las hilazas.

Entre 1828 y 1872-1873 se observa un incremento de la importancia relativa de los hilos e hilazas y una pérdida de la misma en el caso de las cintas y listonerías. Notamos además un crecimiento en la importancia de las importaciones de mercería de algodón y lana, y un descenso en las de la seda.

4.1.1.1.4. Fibras textiles no manufacturadas. Entre las fibras textiles que se importan sin manufacturar están el algodón, la seda y el cáñamo. Representan, durante el período en estudio (1821 a 1872-1873), entre el 1 y el 13% de los artículos textiles.

Entre los años 1821 y 1828 se importó mayoritariamente seda cruda o en rama y, en menor cantidad, torcida, floja, al pelo y joyante. A lo anterior hay que agregar una peque-

CUADRO No. 14

1821-1874 IMPORTACIONES DE SEDA Y DE ALGODON
SIN MANUFACTURAR (1)

ARTICULO	1821	1823	1824	1825	1826	1827	1828	1856	1872	1873	1874
Seda en rama	8,761	952	3,579	7,766	16,224	11,499	-	212,290	12,135	12,131	12,713
Seda torcida	(2)	-	1,785	1,514	3,938	4,175	1,698	-	-	-	-
Seda floja	-	62	-	277	-	506	276	-	99	110	56
Seda al pelo	-	-	-	-	-	542	482	-	664	798	276
Algodón torcido	(3)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Algodón rama	-	-	-	-	-	-	-	3,560,860	213,940	258,813	232,535
TOTAL	8,761	1,210	5,364	9,557	20,162	16,722	2,456,377	3,773,150	226,838	271,852	245,580

(1) Kilogramos
(2) 20,939 dichas.
(3) 79 dichas.

Na importación en 1821, de algodón torcido y elaborado (Véase CUADRO No.14).

En 1856 las fibras en rama son el segundo producto textil de importación junto a las telas; en este año se registró un alza extraordinaria en las importaciones de algodón y de seda en rama (Véase CUADRO No.7). En 1872-1873 bajan las importaciones tanto de uno como de la otra; sin embargo, continúan siendo los dos artículos textiles sin elaborar de mayor importación. Se compró también en este año cáñamo crudo, estope de cáñamo y henequén.

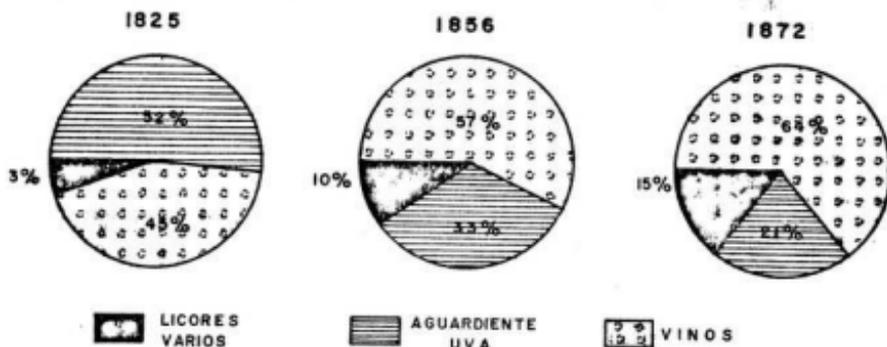
Durante este período la importación de seda en rama es continua y tiene un ritmo ascendente hasta mediados de siglo. De algodón en rama no tenemos registros anteriores a 1856, año de su mayor importación; en 1872-1873 la cantidad de algodón en rama importado es inferior a la de aquel año. 1856 es, pues, un año de extraordinarias importaciones textiles no elaboradas, tanto para el algodón como para la seda.

4.1.1.2 Importaciones de vinos y licores. Entre 1821 y 1872, estos productos oscilan entre el 10 y el 4% de la importación total, notándose entre ambas fechas una disminución de su importancia relativa respecto del total de la importación. Los dos productos alcohólicos de mayor importación son el vino (blanco y tinto) y el aguardiente de uva. Las compras de vinos al exterior, especialmente del tinto, crecen durante este período, llegando a representar en 1872 casi las dos ter

ceras partes de vinos y licores importados. Contrariamente, la importación de aguardiente de uva decrece entre las mismas fechas. Hay también un crecimiento notorio en las importaciones de licores varios de un 3% en 1825 a un 15% en 1872 (Véase GRAFICA No.5).

GRAFICA N.º 5

IMPORTACIONES DE VINOS y LICORES.



Los productos alcohólicos importados entre 1821 y 1828 representan, en promedio, la décima parte de la importación nacional; los más solicitados son el aguardiente de uva -llamado "Aguardiente de España"-, y los vinos. Se traen además varios tipos de aguardientes: anisado, coñac, de Ginebra y de caña. Entre los vinos se pueden citar aquellos de procedencia francesa y española como los vinos de la Costa, Burdeos, del Medoc, de Champaña, de Jerez, de Málaga, de la Rioja, Chacolí y Fontiñon; además de otros vinos como el rosolis, moscatel y carlón. Se importa también un poco de

sidra, cerveza y vinagre. Las importaciones de aguardiente de uva y de vinos de varias clases son las más altas; en forma continuada, pero en poca cantidad, se trae anisado y cerveza y, ocasionalmente, otros licores.

En el año 1856 estos productos representan el 4% de la importación nacional. Más de la mitad de ellos son vinos: tinto, blanco o de champaña; siendo el primero el de mayor importación. El aguardiente de uva continúa entre los principales productos alcohólicos comprados en el exterior. Se trajeron además cantidades menores de Ginebra, coñac, cerveza, vinagre y licores varios.

En 1872-1873 los productos alcohólicos representan el 7% de la importación total y la composición de ellos es semejante a la del año 1856. Los vinos continúan siendo el primer producto alcohólico de importación y, en segundo lugar, el aguardiente de uva. Sin embargo, el peso relativo de los vinos sobre el total de estos productos ha crecido, llegando a ser el 64% del total. Se observa un incremento de las importaciones de licores varios y nuevos tipos de licores diferentes a los de los años veinte, como el ron, el arrak, el kirsch y el whisky.

4.1.1.3. Importación de alimentos. Estos artículos representan entre el 2 y el 7% de la importación total entre los años 1821 y 1872. Se compra una gran variedad de productos, entre los cuales se pueden citar los siguientes: cacao, espe-

cías, pescados y carnes, frutas secas, aceite de olivo, azúcar, queso, café, té y mantequilla. El principal alimento de importación durante todo el período es el cacao, representando más de la mitad de la importación de productos alimenticios de los años veinte y poco más del 10% de la del año 1872-1873.

Las importaciones de productos alimenticios de los años veinte representan entre el 2 y el 7% de la importación total, con una tendencia creciente de 1821 a 1827, para decaer en 1828. La composición de los alimentos es variable, pero se destacan dos productos, la canela fina y ordinaria, y el cacao en sus diferentes variedades: Guayaquil, Caracas, Nicaragua, Islas, Maracaibo y Tabasco (Véase APENDICE de estadísticas comerciales).

El cacao es entre los años 1825 a 1828 el principal producto alimenticio de importación; llega a representar entre el 5 y el 59% de la importación de alimentos, con un ritmo creciente de 1825 a 1827. Las dos principales variedades de cacao son las de Guayaquil y de Maracaibo (Véase CUADRO NO.16).

C U A D R O No.15
IMPORTACIONES DE CANELA: 1821-1856.

Años	peso en kilógramos	valor en pesos	valor medio por kilógramo
1821	6.963	15.136	2.17
1823	64.792	140.853	2.17
1824	136.547	296.841	2.17
1825	64.592	140.417	2.17
1826	24.059	52.302	2.17
1827	10.703	23.267	2.17
1828	63.584	138.227	2.17
1856	69.469	190.744	3.00

CUADRO No. 16

1825 - 1872 IMPORTACIONES DE CACAO

País de origen	1825		1826		1827		1828		1856		1872-73	
	Cantidad	Valor	Cantidad	Valor	Cantidad	Valor	Cantidad	Valor	Cantidad	Valor	Cantidad	Valor
Jamaica	1,332,676	358,464	1,629,044	424,969	1,481,120	386,379	1,058,357	254,440	-----	-----	492,157 ⁽¹⁾	139,191
Brasil	7,130	3,720	8,430	4,398	37,260	19,440	17,342	7,854	-----	-----	118,349 ⁽²⁾	58,244
Colombia	14,525	7,578	3,025	1,581	1,829	930	18,630	9,626	-----	-----	-----	-----
Guatemala	49,784	25,977	20,930	10,920	-----	-----	51,727	21,864	-----	-----	-----	-----
El Salvador	78,039	40,716	76,096	39,702	223,779	116,754	161,196	75,763	-----	-----	-----	-----
Costa Rica	713	186	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Guatemala	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	164,882	54,921
TOTAL	1,502,867	463,641	1,737,525	481,570	1,743,987	523,903	1,307,232	369,547	277,179	120,391	775,388	247,316

1) Cacao Guayaquil, Pará e Iloilo.

2) Cacao Caracas, Maracallo y cualquier otra clase fina.

Las importaciones de canela son muy fluctuantes. En 1824 se produce la mayor entrada al país de este producto (Véase CUADRO No.15).

Los alimentos que siguen en importancia a la canela y el cacao son: la harina (cuando se permitió su importación), la pimienta, el aceite de oliva, pasas, azafrán, bacalao, queso, clavo de especia, frutas de aguardiente, café en granos, té y ciruelas pasas. El resto es muy variable; en general, se trata de artículos ya preparados que se importan en cantidades reducidas como las carnes saladas y los embutidos, especias secas y en aceite, frutas, fideos, azúcar refinada, etc.

En 1856 la composición del grupo de alimentos es semejante a la de la década de los años veinte. Las especies son los alimentos de mayor importación junto al pescado, cacao y frutas secas, en cantidades menores se trajo té, azúcar, fideos, mantequilla, nieve, queso, jamón, salchichón, chorizos y otros. Poco más de las dos terceras partes de estas importaciones corresponden a cinco productos: canela, cacao, sardinas en aceite, aceite de oliva y almendras. La canela representa un 16% de los alimentos y el cacao un 12%.

En 1872-73 hay una mayor variedad de alimentos importados y un cambio en la composición de los mismos; sin embargo siguen siendo unos pocos artículos los que constituyen las tres cuartas partes de la importación de alimentos: cacao, café, azúcar, pescado, aceite de oliva, canela, harina, ganado y carne fresca, y frutas secas.

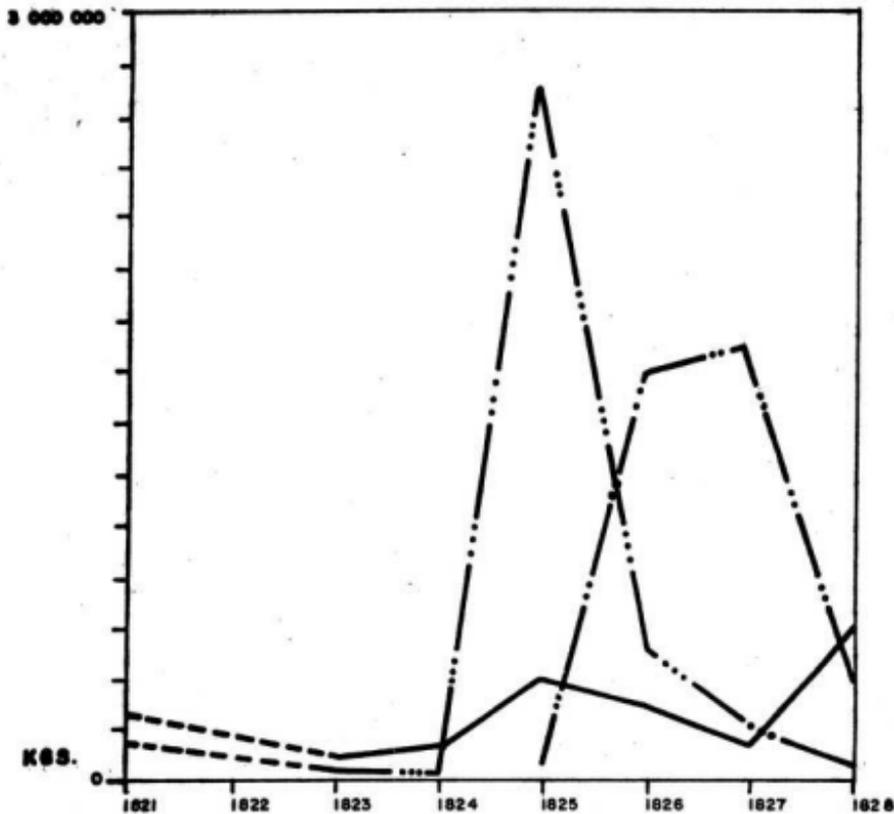
El principal alimento importado sigue siendo el cacao, con el 14% de la importación de este tipo de productos. Las variedades principales de cacao son las de Guayaquil, Pará e Islas. En segundo lugar, están el azúcar y el café que representan respectivamente el 10% de la importación de productos alimenticios. El 40% de las importaciones de café va en tránsito a otros países.

En ese año de 1872-73 se registran importaciones de alimentos perecederos tales como la carne, frutas y legumbres frescas. Aparecen también, por primera vez, alimentos tales como: avena, maíz y harina de maíz.

4.1.1.4. Importación de metales y minerales. Representa este rubro entre el 1 y el 8% de la importación nacional del período. Los principales minerales y metales de importación son el hierro, el acero y el azogue.

Entre 1821 y 1828 la importación de metales representó entre el 2 y el 8% de la importación del país. Las importaciones de acero, hierro y azogue en bruto y elaborado alcanzaron a más del 90% del total de la importación metalífera (Véase GRÁFICA No.6). Otros minerales que se importaron entre 1821 y 1824 fueron: el hierro de varios tipos, como para planchar, bergajón, platina y de Suecia, y el plomo en planchas. De 1825 en adelante estos minerales fueron: oro y plata acuñada y labrada, cobre labrado y en planchas, hierro en planchas, labrado, batido y colado, plomo en bruto y en láminas, latón, etc.

1821-1828 IMPORTACIONES METALIFERAS.



- SIN DATOS.
- AZOQUE,
- · — · FIERRO EN BRUTO.
- · · · ACERO.

La importación de metales de 1856 representó el 1% del total; está constituida en sus dos terceras partes por el fierro bruto y elaborado; el resto está compuesto por el acero, hojalata, latón, carbón de piedra, zinc, plomo, plata labrada, cobre en planchas y estaño.

En 1872-73 el fierro bruto y elaborado continúa siendo la mayor importación. Le sigue el carbón y el azogue. Se trae además oro y plata amonedados, acero, hojalata, cobre en láminas, plomo, zinc, sulfato de cobre, salitre y estaño.

Desde 1856 hasta 1872 aumenta la importancia relativa de los metales en el total de la importación; sin embargo, la composición básica del grupo de metales se mantiene: el fierro sigue siendo en estas fechas el principal metal de importación, al igual que en los años veinte.

4.1.1.5. Importación de maquinarias y herramientas. Representan estos productos entre el 1 y el 5% de la importación nacional de estos años, con una tendencia creciente de 1828 a 1872. En los años veinte consisten preferentemente en instrumentos para la agricultura y la minería y en 1872, maquinarias y herramientas para el ferrocarril de México a Veracruz, y algunos instrumentos para la agricultura.

Entre los años 1821 y 1828 las importaciones de maquinarias y herramientas alcanzaron poco menos del 1% de la importación total. De los artículos comprendidos bajo este título destacan los siguientes: machetes para la labranza, prensas para imprenta y maquinarias e instrumentos para minas y agri

cultura, los otros son algunos instrumentos de trabajo para albañiles, herreros y carpinteros, piezas para máquinas, alambiques, palas de fierro, y cinco máquinas: una para regar, otra para labrar Carey, otra para despepitar algodón, otra para moler caña y otra para desgranar maíz.

Las mayores importaciones de máquinas y herramientas se producen entre 1825 y 1828; hasta 1823 se trajeron únicamente instrumentos de labranzas y, de 1824 en adelante, se comienza a diversificar la importación. Entre los años 1826 y 1828 se importaron 2,341 bultos de artículos para minas y para la agricultura, y 82 barrenos para minas; en 1828 se trajeron 1,039 piezas de máquinas para minas y una máquina más para las mismas faenas; otras importaciones de maquinarias se hicieron en 1826 y 1827 cuando se importaron 11 imprentas con sus tipos de letras correspondientes.

Las importaciones de maquinaria y herramienta representan en 1856 el 2% de la importación total y el 5% en 1872-1873, siendo la mayor parte maquinarias de todo tipo (sin especificar) y, en menor medida, herramientas.

4.1.1.6. Importaciones de artículos de ferretería y mercería metálica. Estos artículos tienen un menor peso relativo en la importación nacional. En los años veinte y en 1856, este grupo se compone fundamentalmente de artículos de mercería y, en menor medida, de ferretería. En 1872 la relación es inversa, pues ocurre una mayor importación de artículos de ferretería, especialmente de latón, fierro y zinc.

Entre 1821 y 1828 las importaciones de artículos metálicos representan entre el 3 y el 7% de la importación nacional. Más de la mitad de ellos son productos de mercería, como agujas, botonería de metal, alfileres y tijeras. Entre los artículos de ferretería se encuentran: clavazones de fierro y cobre, candados, destornilladores, formones, goznes, martillos, serruchos, alambre, bisagras, etc. A partir de 1825 y hasta 1827, las importaciones de artículos de ferretería experimentan un crecimiento; en el primero de estos años se registra la entrada de 823 cajas de mercería y ferretería, las que aumentan a 4,054 en 1827 y descienden a 1,300 en 1828.

En el año 1856 los artículos de mercería y ferretería representan el 14% de la importación total. Más de las cuatro quintas partes del total de estas importaciones son de mercería. Esta proporción baja en 1872-73, fecha en la que se importa una mayor variedad de artículos metálicos y se registra un incremento en las importaciones de artículos de ferretería de latón, fierro y zinc.

4.1.1.7. Importaciones de papel y libros. Estas importaciones son reducidas y están constituidas en su mayoría por el papel común para envolver y para imprenta, y por los libros impresos.

En la década de los años veinte las compras de papel y libros son muy fluctuantes y representan entre el 1 y el 9% de la importación total; más del 90% de estas compras son pa

peles; el resto, de libros impresos y en menor medida en blanco y rústicos. Los tipos de papel de mayor importación son: el florete y medio florete, de Génova y Francia, y papel común. Se importó además papel de estraza, estracilla, imprenta, marca, marquilla, pintado, áspero, para frisos, carta, embetunado, de colores, de música y surtido.

En los años de 1856 y 1872-1873 las compras de papel y libros al exterior ascendieron respectivamente al 2 y 3% de la importación total. Los papeles florete y medio florete fueron los principales tipos de papeles importados, tanto rayado como sin rayar, incluyendo también el que se usa para la confección de cigarrillos. Se compró también papel blanco, de estraza, de estracilla, para impresiones, de marca, marquilla y de colores. En 1872-1873 además de los anteriores se agrega una mayor variedad de papeles especiales que se importan en pequeñas cantidades: jaspeado, de lustre, de seda, de China blanco y de color, para tapizar, albuminado para fotografías, grabado, litografiado, dorado, plateado, secante, impermeable, porcelana, etc.

Las importaciones de libros aumentan su importancia relativa con respecto al total de papeles y libros: pasan de un 10% en los años veinte a un 30% en 1856, para bajar en 1872-1873 a un 20% de la importación total de estos artículos.

4.1.1.8. Importaciones de cristal, vidrio y loza. Estas representan un porcentaje reducido de las importaciones to-

tales, no superior al 2%. Son de preferencia loza para uso doméstico y, en menor medida, vidrio para la construcción.

Entre 1821 y 1826 la loza de todo tipo es el principal artículo vítreo importado, ocasionalmente se importaron cantidades elevadas de vidrios huecos, planos y de viscosidad y, en cantidades menores, objetos de cristal.

En 1856 y 1872-1873 estas importaciones representaron el 2% del total de la importación. La loza continuó siendo el principal artículo; en segundo lugar, el cristal y vidrio, además de frascos vacíos y vidrios planos.

4.1.1.9. Importación de objetos varios. Entre los años 1821 y 1872-73 la importación de objetos varios representó entre un 6% y un 14% de la importación nacional, aumentando su proporción entre ambas fechas. Componen este grupo una gran variedad de artículos entre los que se destacan especialmente las importaciones de cera, sebo y sus derivados; en forma regular se trajeron medicinas, drogas, jabón, tabaco, perfumes, sombreros, muebles y naipes. En 1856 se incluye además un gran número de cigarrillos elaborados en La Habana y joyas. En 1872-1873 se agregan a los artículos ya nombrados, las pieles preparadas.

4.1.1.10. Importación de productos agropecuarios. Son productos de la isla de Cuba y de los puertos del Seno Mexicano que solo figuran en los años 1821 y 1823, y de los cua-

les no fue posible diferenciar totalmente su origen. Entre los que sí se logró determinarlo están la cera de La Habana (el de mayor importancia), cacao de Tabasco, sal y colchas de Campeche y cacao de Caracas.

4.1.2. COMPOSICION DE LAS EXPORTACIONES MEXICANAS ENTRE LOS AÑOS 1821 Y 1874-1875.

Los productos exportados por México entre los años 1821 y 1828 son, fundamentalmente, metales, minerales y tinturas vegetales. El resto está compuesto de productos agrícolas, pecuarios, medicinas vegetales, fibras vegetales y productos varios.

El comercio de exportación presenta entre los años 1821 y 1828 dos grandes variaciones: un movimiento descendente entre 1821 y 1823, y otro ascendente a partir de 1824 y hasta 1828. De 1825 a 1827 este comercio crece en 234%, pero el período de mayor expansión se produce entre los años 1825 y 1827. Los metales y minerales constituyen, en promedio, casi el 80% de la exportación anual, de manera que sus ventas orientan el movimiento general de todas las exportaciones.

Los principales productos de exportación son la plata acuñada y la grana cochinilla. La plata acuñada representa el 70% de la exportación anual, y la grana cochinilla fluctúa entre el 7 y el 38% anual. Ocasionalmente destacan otros

productos tales como la plata pasta-quintada, el oro acuñado, la vainilla, el palo de tinte y las suelas.

A mediados de siglo la composición de las exportaciones es semejante a la de la década de los veinte. México continúa exportando principalmente metales preciosos y, en menor medida, tinturas vegetales, productos agropecuarios y medicinas vegetales. Las exportaciones de metales representan poco más del 90% del total.

Los principales productos de exportación son la plata y el oro acuñados, que representan en conjunto el 92% del total de la exportación del año 1856. Entre los productos no minerales destacan la grana cochinilla con el 4% de la exportación total, la vainilla con el 2% y las pieles de animales con el 1%.

Las exportaciones mexicanas de los años 1872-1873, 1873-1874 y 1874-1875 tienen una estructura semejante a las de los años veinte y 1856: un predominio de las exportaciones de metales y minerales, y el resto de los productos de la tierra: agrícolas, pecuarios, tintes, fibras y medicinas vegetales. La plata acuñada continúa siendo el principal artículo de exportación de México con más de la mitad de todas las exportaciones anuales (Véase CUADRO No.17 y GRAFICA No. 7).

La principal transformación que se experimenta con respecto a los años veinte se refiere a la composición de las exportaciones no minerales. Las tinturas vegetales dejan de ser el principal producto de exportación no mineral y son

CUADRO No. 17

1821 - 1875. TIPOS DE PRODUCTOS MEXICANOS DE EXPORTACION (1)

Tipos de productos	(2) 1821	(2) 1823	(3) 1824	1825	1826	1827	1828	(2) 1856	1872-73	1873-74	1874-75
I Mielches y Mises-roles	8,423,966	1,264,970	2,856,132	3,704,123	5,854,160	9,870,358	12,391,467	8,204,712	25,263,799	21,074,679	20,393,241
II Trinitas Vegetales	1,395,023	923,867	1,568,967	1,113,166	1,504,824	1,207,508	1,817,561	383,728	944,302	1,131,002	1,603,591
III Productos Agrícolas	97,632	57,637	52,368	90,342	70,102	1,023,209	114,056	181,361	3,011,942	2,097,244	2,403,109
IV Productos Pecuá-rios	19,729	11,395	2,744	107,462	109,784	159,323	34,348	99,445	2,015,016	2,025,400	2,180,544
V Medicinas Vegetales	17,240	10,434	23,784	5,236	12,627	11,270	103,519	45,237	168,361	79,309	61,945
VI Filas Vegetales manufacturadas	-----	119	-----	48,288	60,936	63,913	1,295	-----	219,770	44,665	99,543
VII Filas Vegetales sin manufacturar	1,360	1,281	660	732	8,633	25,212	4,432	-----	830,167	1,042,048	643,179
VIII Productos varios	14,517	16,384	5,620	15,941	27,071	9,987	27,075	28,235	140,635	174,392	382,619
TOTAL	9,969,517	2,346,137	4,490,515	5,080,240	7,648,137	12,171,760	14,408,703	8,942,908	31,594,005	27,688,703	27,318,691

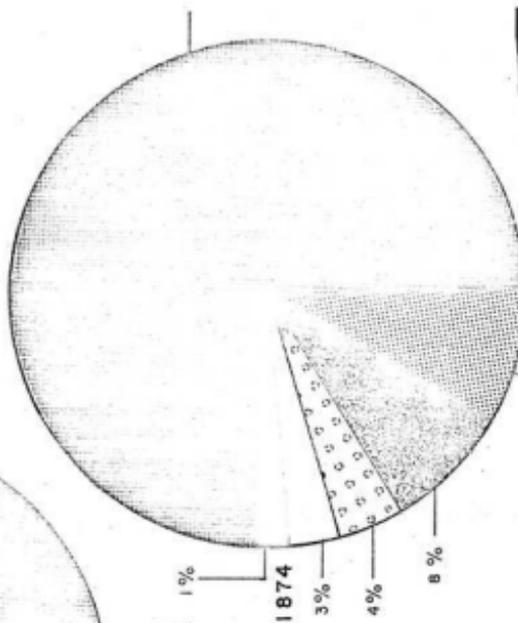
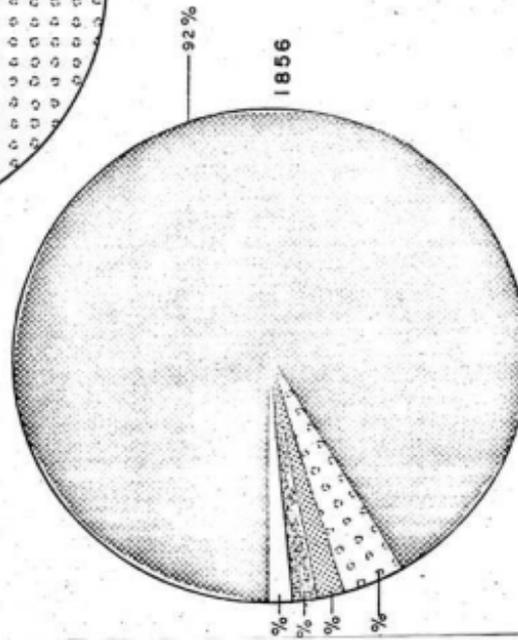
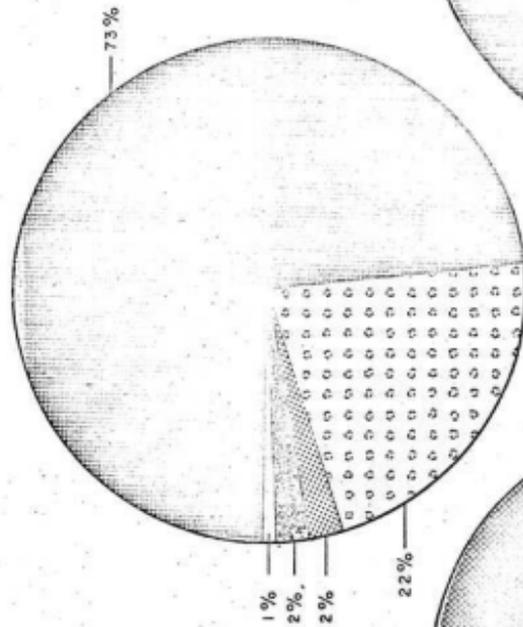
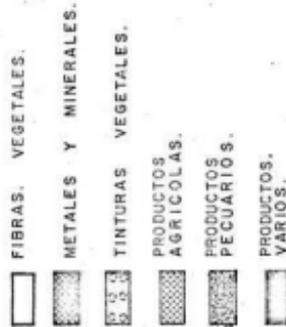
(1) Pesos de la época.

(2) Sólo para el puerto de Veracruz.

(3) Puertos de Veracruz y Alvarado.

COMPOSICION DE LA EXPORTACION EN LOS AÑOS
1825, 1856, 1874.

GRAFICA N°7



reemplazadas por los artículos agrícolas y pecuarios. Más de la mitad de todas las exportaciones no minerales son de productos de la agricultura y de la ganadería, entre los que se destacan las pieles de animales y las maderas finas.

Según los valores de exportación de los años 1872-1873 a 1874-75, los principales tipos de productos de exportación de México son: a) metales y minerales; b) productos agrícolas; c) productos pecuarios; d) tinturas vegetales; e) fibras vegetales sin elaborar; f) fibras vegetales elaboradas y g) productos varios.

4.1.2.1. Metales y minerales. Las exportaciones de metales y minerales crecen rápidamente a partir de 1825, llegando a representar en 1828 más del 80% de las exportaciones de este año.

Entre los metales y minerales, los que tienen la mayor importancia son los metales preciosos, especialmente la plata y el oro acuñados, y estos mismos metales labrados, en barras, quintados o sin quintar. En cantidades reducidas y en forma ocasional se exporta plomo y cobre.

La plata acuñada es el principal producto de exportación de México en los años veinte. Su crecimiento durante esta década fue muy dinámico: un promedio de 50% anual. Los otros metales preciosos tales como la plata y el oro, en barra y quintado o labrado, y el oro acuñado no tuvieron la importancia de la plata acuñada; sin embargo alcanzaron en ciertos años una importancia repentina.

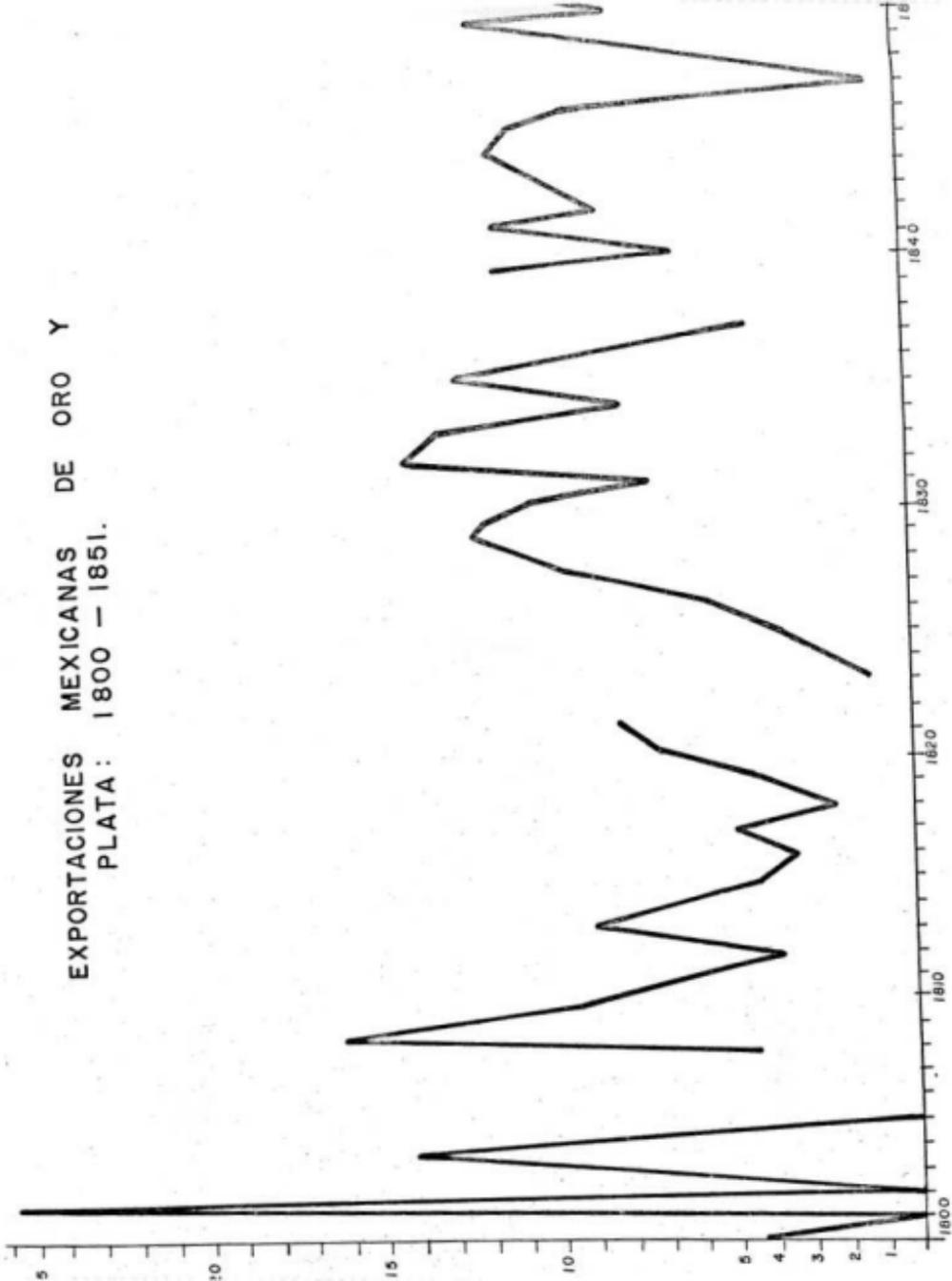
La plata quintada en barras tuvo ascensos repentinos en sus ventas en los años 1821 y 1828, llegó a ser el tercer producto de exportación y el cuarto en 1825, logrando representar entre el 3 y el 7% de la exportación anual. La plata labrada que se exportó en cantidades reducidas y variables en el año 1828 crece súbitamente. El oro acuñado fue, entre 1825 y 1828, uno de los principales productos minerales de exportación; en 1828 sus exportaciones ascienden extraordinariamente, al igual que las de plata labrada y quintada en barras.

En resumen, el año 1828 se presenta como un año excepcional en las exportaciones de metales y minerales, las que llegan a representar el 86% de todo el volumen comercial de la exportación. Sólo tres metales representan el 83% de las exportaciones totales: la plata acuñada, la plata quintada en barras y el oro acuñado.

La exportación de metales preciosos entre 1828 y 1836 alcanzó un promedio anual de \$11.000.000, para luego descender a \$10.000.000 en los años posteriores. En 1847 se registraron apenas \$1.000.000 en exportaciones de oro y plata, como consecuencia del bloqueo norteamericano sobre puertos mexicanos. En los años siguientes el valor promedio anual de las exportaciones de este tipo de metales es semejante a las de los años 1828 a 1836 (Véase GRAFICA No.8)

En 1856 los metales y los minerales representan el 92% de la exportación total. Nuevamente se destaca la plata acuñada que alcanza al 86% de la exportación total del año. El segundo metal de exportación es el oro acuñado con el 6% de

EXPORTACIONES MEXICANAS DE ORO Y PLATA: 1800 - 1851.



la exportación anual. En cantidades reducidas se exportó cobre en planchas y plata labrada.

Un volumen fluctuante entre el 74 y el 80% de toda la exportación de los años 1872 a 1874 por aportado por metales y minerales, notándose un claro descenso del peso relativo de estos productos en la exportación total, de un 80% en 1872-73 a un 74% en 1874-75.

La mayor parte de las exportaciones metalíferas está constituida por los metales preciosos, especialmente plata y oro acuñados. En cantidades menores la plata en barras, oro en barras y piedra mineral. El resto de los productos mineros de exportación son el bronce, el estaño, el cobre, el fierro, el plomo y la tierra mineral, cuyos valores totales de exportación no alcanzan al 1% del total de las ventas al exterior de metales y minerales.

La plata acuñada es el principal producto de la exportación del país en los años señalados, pues aporta más del 50% de toda la exportación anual. Sin embargo, entre los años 1872-73 y 1874-75 se observa una pérdida de la importancia relativa de la plata acuñada sobre el total de la exportación de metales y minerales, y un aumento del oro acuñado y en barras.

En los años 1873-74 y 1874-75 se exporta plata libre de derechos, la que llega a un 3 y un 6% de toda la exportación metalífera de esos años, respectivamente.

La plata acuñada, que representó durante el período 1821-1828 más del 70% de todas las exportaciones, desciende en los

años setenta al 50%. Se observa además en las exportaciones de metales preciosos una mayor importancia del oro, que ya ha pasado a ocupar en 1874-75, el segundo lugar entre todos los productos de exportación. Entre 1872-73 y 1874-75 las exportaciones de oro en sus dos formas, acuñada y en barras, han crecido en un 300%.

Las ventas de otros metales son, al igual que en los años veinte, poco importantes; sin embargo, hay una mayor continuidad en la venta de metales no preciosos y en la exportación de minerales, la cual no se realizaba en los años veinte, como es el caso del estaño, bronce y fierro. El plomo y el cobre, que se exportaron en forma ocasional a comienzos de la época republicana, en estos años se exportan en cantidades reducidas pero continuadas.

4.1.2.2. Tinturas vegetales. En los años veinte, estos productos ocupan el segundo lugar entre los artículos mexicanos de exportación; representan entre el 10 y el 39% de las exportaciones anuales. Las ventas de tintes vegetales al exterior oscilan y presentan finalmente una tendencia descendente hacia 1928.

Las tinturas vegetales que se exportan en esta década son: la grana cochinilla fina y en polvo, la granilla, el añil, el palo de tinte, el palo del moral, el palo amarillo y el de jovillo. La más importante de todas es la grana cochinilla, cuyas exportaciones equivalen a las cuatro quintas partes de toda la exportación de tintes. Las variaciones en

las exportaciones de esta tintura marca el ritmo de las ventas al exterior de los tintes vegetales, aunque sus alteraciones se contrarrestan con las exportaciones de otras tinturas como el palo de tinte y el añil, que alcanzan en ciertos años ventas extraordinarias.

En 1856 la única tintura natural que se embarca por Veracruz es la grana fina que representa el 4% de la exportación total. Este artículo es el tercer producto de exportación de este año y el principal artículo de exportación no mineral.

En los años 1872 a 1874, las tinturas vegetales que constituyen entre el 3 y el 4% de la exportación anual del país, son: el añil, la grana, la orchilla, el palo del moral y el palo de tinte; de todas ellas, sólo el palo de tinte y la grana se exportan en mayor cantidad.

En general las exportaciones de los tintes vegetales son muy variables. Las de palo del moral y añil ascienden entre 1872-73 y 1874-75; la de orchilla baja en el mismo período; la grana sube de 1872-73 a 1873-74 para luego bajar hacia 1874-75 y la de palo de tinte desciende entre 1872-73 y 1873-74 para subir casi un 50% entre este último año y el siguiente (1874-1875).

Los tintes vegetales han perdido la importancia que tenían en los años veinte como productos de exportación no minerales y han sido remplazados por los agropecuarios. Entre 1821 y 1828 la exportación de la grana de cochinilla, exclusivamente, aumentó del 7 al 38% de la exportación anual; en

1856 y en los años setenta, aunque continúan exportándose tintes vegetales, su importancia es inferior a la de aquellos años.

4.1.2.3. Productos agrícolas. Los productos agrícolas representan entre el 1 y el 2% de la exportación anual del país en la década del veinte; extraordinariamente en 1827 ascienden al 8% de la exportación total. A pesar de existir diversos tipos de productos agrícolas la exportación de ellos es muy reducida; destacan solamente la vainilla, la pimienta de tabasco y, en menor grado, el azúcar.

La vainilla es el principal producto agrícola de exportación; en promedio se exportan anualmente mil millares. En 1827, señalado ya como un año extraordinario en la exportación agrícola, se exportaron 15.264 millares de vainilla. La pimienta de Tabasco se exportó aproximadamente en un cantidad de 100,000 kilogramos anuales, y 450,000 kgs en 1827. El azúcar, que es un producto agrícola de exportación secundaria, eleva sus exportaciones hasta 229,448 kgs. en 1827. En años anteriores se registraron ventas mucho menos cuantiosas.

El aumento extraordinario de la exportación agrícola del 1827 se debió especialmente al crecimiento de las exportaciones de vainilla y pimienta de Tabasco. Las de vainilla representaron el 90% de las exportaciones agrícolas de aquel año y las de pimienta un 4%.

Otros productos agrícolas que se exportaron durante estos años fueron: anís, almidón, harina, arroz, algodón, ajo,

cebada, cebadilla, caoba, café, cilantro, comino, frijol, garbanza, lenteja, mostaza, maíz, nuez, piloncillo, papa, puro, semillas varias, semilla de algodón, tabaco en rama, tabaco torcido, cacao de Tabasco, aguardiente de caña, chile, chocolate, cigarro, pámpano, cascarilla, madera de varios tipos, tamarindo y llesca.

En 1856 la exportación de productos agrícola representó el 2% de la exportación total. La vainilla continúa siendo el principal producto agrícola de exportación con poco más del 90% de las exportaciones de estos productos; un 6% fue de tabaco en rama, y en proporciones menores, café, pimienta y cacao. Se exportó además chiles, chocolate, frijol y madera de todas clases.

En los años 1872, 1873 y 1874, los productos de la agricultura pasan a ser el segundo tipo de producto de exportación. El ritmo de ventas al exterior de estos artículos es ascendente durante estos tres años al igual que su importancia relativa sobre toda la exportación; en los años 1872-73, 1873-74 y 1874-75 constituyen el, el 8 y el 9%, respectivamente, de toda la exportación del país.

Entre los más importantes productos agrícolas están las maderas, el café y la vainilla, que representan los dos tercios de toda la exportación de productos agrícolas. Destacan además las exportaciones de caucho, tabaco en rama, algodón y coquito de aceite; el resto de los artículos de este grupo está formado por: almidón, harina, maíz, trigo, azúcar, cacao, garbanzo,

anis, arroz, cascarilla, cebada, paja, chfa, chile, chicle, chocolate, especias, frutas, haba, legumbre, limón, papa, piñoncillo, pimienta y semilla.

Las maderas finas son el primer artículo de exportación no mineral: principalmente la caoba y, en menor medida, el cedro. Se exportan en forma ocasional maderas de construcción. La importancia relativa de las ventas de maderas al exterior va en aumento en estos años, llegando a constituir en 1874 poco más del 40% de la exportación agrícola y casi el 4% de toda la exportación de aquel año.

El café es el segundo artículo de importancia entre los productos agrícolas, representando un cuarto de la exportación agrícola en 1872-73, un tercio en 1873-74 para descender a menos de un cuarto en 1874-75.

La vainilla ha perdido la importancia que tuvo en los años veinte y en 1856 pasando a ser solo un quinto del valor total de la exportación agrícola de los años 1872-73 y 1874-75 y solamente un 13% en 1873-74.

Las exportaciones de tabaco y caucho son en estos años reducidas y descendentes.

Las ventas de azúcar y de cacao son poco importantes; solo en 1874-75 se observa un ascenso repentino en las exportaciones de ambos productos alcanzando a constituir casi un 7% de todos los productos agrícolas.

A pesar de que las exportaciones de algunos productos agrícolas alcanzan a veces el 1% de toda la exportación del grupo

po, sus ventas no son continuas. Entre los productos cuyos valores de exportación son también oscilantes se encuentran las frutas, el almidón, la harina, el maíz, el trigo, el tabaco labrado y el garbanzo. Del resto de los productos agrícolas se exportan cantidades muy reducidas.

Si comparamos los tipos de productos agrícolas que exportó México en los años veinte, en 1856 y en los años 1872-73 a 1874-75 notamos en esta última época una mayor variedad de productos y un crecimiento de las exportaciones de algunos artículos del primer período, entre estos últimos se puede mencionar al tabaco, frijol, algodón en rama, azúcar y harina.

La vainilla, principal producto agrícola de exportación hasta 1856 -a pesar de que aumentaron sus ventas desde este último año a 1872-, fue relegada a un lugar secundario por otros artículos cuyo crecimiento fue cada vez más acelerado (maderas finas y café).

4.1.2.4. Productos pecuarios. Entre 1821 y 1828 los productos pecuarios representan entre el 1 y el 2% de la exportación anual. Presentan una tendencia descendente entre los años 1821 a 1824 y creciente a partir de 1825 hasta 1827, para volver a bajar en 1828.

El grupo de exportaciones pecuarias está compuesto por los cueros y pieles de animales como las de ciervo, tigre, nutria, chivo, res, venado y becerrillos; carne salada y jamón; animales en pie como cerdos y mulas; productos derivados como

104

lana, queso, sebo y cuernos; y una gran variedad de artículos de piel: badanas, cordobanes, suelas y los cueros de res y de venado, del resto de los artículos pecuarios solo es importante ocasionalmente la carne salada.

Los productos pecuarios exportados en 1856 representaron el 1% del total, y son en su totalidad pieles de todo tipo.

De 1872-73 a 1874-75 los productos pecuarios son, junto con los agrícolas, los principales artículos de exportación no mineral. Su importancia relativa va en aumento en este período. El conjunto de productos pecuarios representa en estos años entre el 6 y el 8% de la exportación anual; comprende especialmente pieles de animales al pelo y curtidas (de res, chivo, venado, carnero, becerro, jabalí, caballo, gato y marrano), animales en pie como reses, mulas, caballos, burros, carneros, cerdos y venados; artículos de piel como badanas, calzados y sillas de montar; carnes saladas, lanas y quesos.

Más de las cuatro quintas partes de las exportaciones pecuarias son de pieles al pelo y curtidas, especialmente de res, de chivo y de venado. En segundo lugar está el ganado en pie, cuyas ventas aunque fluctuantes se mantienen siempre altas. Se trata de ganado vacuno, mular y, en menor medida, caballar. Se exportan además en pequeñas cantidades cerdos, venados y burros.

Entre los productos pecuarios derivados, el de mayor importancia es la lana con el 3% de la exportación pecuaria. Del

resto de las exportaciones pecuarias -badanas, calzado, carne salada, cerda, cuernos, queso y sillas de montar-, solo la cerda en 1873-74 y en 1874-75 tiene importancia llegando a ser el 1% de la exportación pecuaria.

Casi todos los productos pecuarios que se exportan en los años veinte y en 1856 continúan vendiéndose en los setenta. Los cueros de animales, que están siempre entre los principales productos pecuarios de exportación, se convierten en los años setenta en el tercer producto de exportación de México. El ganado vacuno, mular y caballero, con ventas reducidas de 1821 a 1828, se sitúa en los años setenta entre los productos pecuarios principales de exportación. La carne salada se exportó en cantidades variables tanto en los años veinte como en los años setenta.

4.1.2.5. Medicinas vegetales. Las medicinas vegetales son inferiores al 1% de las exportaciones anuales. Se venden al exterior solo dos tipos: la zarzaparrilla y la purga de Jalapa, que posee la mayor importancia.

En el año 1828 se observa un crecimiento significativo de las exportaciones de ambas medicinas, que superan casi nueve veces el valor de 1827.

En 1856 las exportaciones de medicinas vegetales conservan la misma importancia relativa de los años veinte; además de la purga de Jalapa y la zarzaparrilla, que son los dos productos principales; también se exportan otras plantas medicinales.

En 1872-73 a 1874-75 las exportaciones de medicinas de ti

po vegetal tienen poca importancia; siguen siendo menos del 1% de la exportación anual, que es aportado por la purga de Jalapa y la zarzaparrilla.

Con respecto a las exportaciones de estos productos en los años veinte no hay variaciones significativas. La purga y la zarzaparrilla son los únicos vegetales medicinales que se exportan en ambos períodos y por valores muy variables.

4.1.2.6. Fibras vegetales. Las exportaciones de fibras vegetales representan el 1% de las exportaciones de los años veinte.

Las mayores exportaciones de fibras vegetales corresponden a aquellas que han sido sometidas a un proceso de elaboración. Los principales productos de exportación hechos a base de fibras vegetales son los costales de henequén y la sogas y, en menor medida, el hilo de henequén, las hamacas y los petates.

Entre las fibras sin elaborar se exporta el henequén en rama, la pita en rama, torcida y floja, el ixtle y el sosquil.

En 1856 no se registra este tipo de exportaciones por Veracruz.

Las fibras textiles representan entre el 3 y el 4% de la exportación anual de los años 1872-73 a 1874-75. La mayor parte de ellas se exporta sin elaborar o ligeramente elaborada. La dos principales fibras textiles son el henequén y el ixtle, siendo el henequén el que tiene el más alto valor de exportación.

Entre las manufacturas de fibras vegetales la jarcia es la más importante, constituyendo casi el 100% de la exportación de fibras elaboradas; en el año 1872-73 desciende la exportación de jarcia y asciende la de hamacas llegando ésta a ser casi un tercio de las exportaciones de fibras vegetales manufacturadas.

Las fibras vegetales llegan a figurar entre los principales artículos de exportación no metálicos de los años setenta, destacando especialmente las ventas de henequén e ixtle sin elaborar. En la década de los veinte las exportaciones de fibras vegetales no alcanzaron siquiera el 1% anual y fueron preferentemente de tipo manufacturado.

4.1.2.7. Productos varios. Entre los productos varios de exportación de los años veinte, los de mayor importancia son los rebozos de seda, algodón y mezclas; se exportan además en forma regular y por valores reducidos: figuras de cera, galoneras de oro y plata falsos, barajas y dulces. El resto de los artículos es muy variado y sus exportaciones son eventuales.

En 1856 la miscelánea representa menos del 1% de la exportación total, cuya parte principal está constituida por perlas y pedrerías; el resto es de figuras de cera, animales disecados, libros, dulces, etc. Se comienza a observar en este año un cambio en la composición de artículos varios: cobran mayor importancia las piedras semipreciosas y perlas.

De 1872-73 a 1874-75 los efectos varios con valores de

exportación más elevados son las perlas, la concha, los artículos de joyería y los sombreros. Las exportaciones de concha aumentan más de cinco veces su valor entre 1872-1873 y 1874-1875 y las de perlas descienden en un 72% en el mismo lapso. Las exportaciones de artículos de joyería son fluctuantes, llegando a representar casi el 40% de la exportación de objetos varios en el año 1874-75. Otros artículos destacables en las exportaciones son: comestibles, dulces, hielo, libros, mezcal, miel, plantas, sal y vino.

Los objetos varios que se exportan en los años setenta son más diversificados que los de los años veinte. Se destacan en esa década las ventas de rebozos de seda, de algodón y mezclas y el jabón; en cambio, en los años setenta resaltan las exportaciones de artículos finos como la concha nácar, las perlas y los artículos de joyería.

5. LAS RELACIONES COMERCIALES DE MEXICO ENTRE 1821 y 1875.

Las relaciones comerciales de México entre 1821 y 1875 se realizaron preferentemente con Europa y América del Norte, siendo en estas regiones Inglaterra y Estados Unidos los países con los que se efectuaron los mayores intercambios. Presentamos en la primera parte de este capítulo un análisis de las relaciones comerciales en los años 1821, 1823, 1824, 1856, 1872-73, 1873-74 y 1874-75 basándonos en los volúmenes comerciales y en la composición del comercio por países, y -con el fin de complementar este estudio-, la segunda parte la dedicamos a las rutas del comercio exterior mexicano en los 1825 a 1828, 1856 y 1872-73 (únicos disponibles).(14)

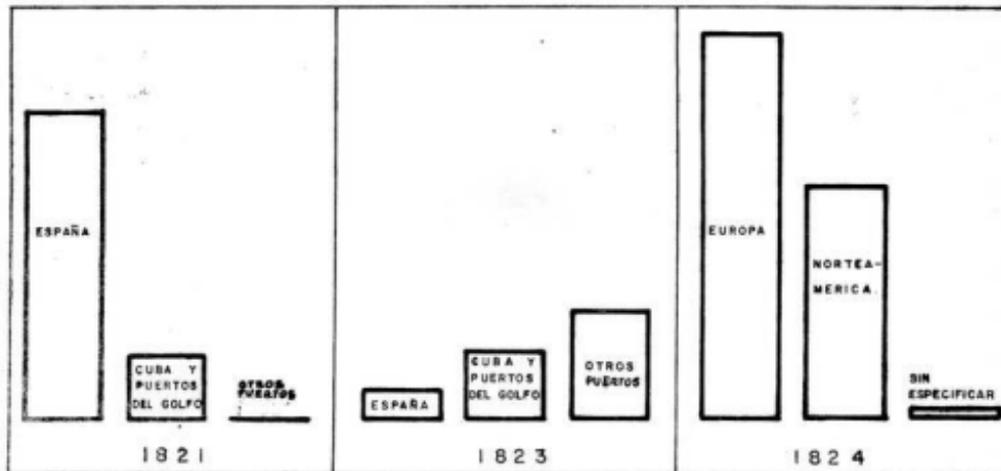
5.1. LOS VOLUMENES DEL COMERCIO EXTERIOR DE MEXICO POR PAISES.

5.1.1. Años 1821, 1823 y 1824. En los primeros años del período independiente de los países hispanoamericanos se mantiene el predominio de las relaciones comerciales con España; el paso al establecimiento de relaciones comerciales directas se comienza a visualizar en 1823, año en que disminuye la importancia relativa y absoluta del comercio con España y aumenta el que se realiza con otros países. En 1824 han desaparecido totalmente las transacciones comerciales con España y han crecido los intercambios con Europa y América; más de la dos

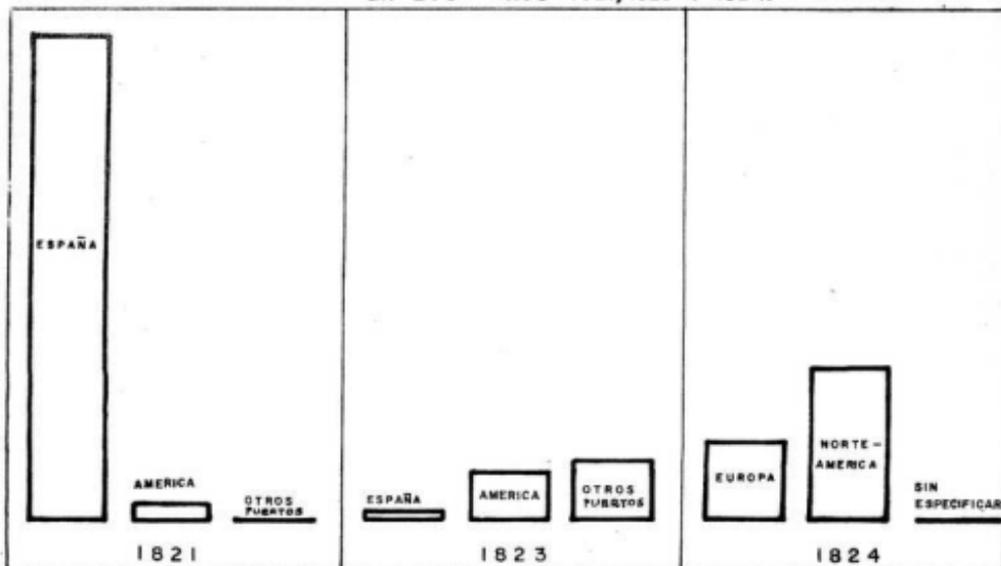
(14) Véase APENDICE sobre el tráfico marítimo exterior de México de 1821 a 1875.

GRAFICA No 9

PROCEDENCIA DE LAS IMPORTACIONES MEXICANAS EN LOS AÑOS 1821, 1823 Y 1824.



GRAFICA No 10
DESTINO DE LAS EXPORTACIONES MEXICANAS EN LOS AÑOS 1821, 1823 Y 1824.



terceras partes de las importaciones provienen de países europeos, y casi un tercio de los Estados Unidos. En el caso de las exportaciones la relación es inversa: el predominio corresponde a Estados Unidos (Véase: GRAFICAS Nos.9 y 10).

La composición del comercio exterior de México con todas las regiones señaladas tuvo una estructura similar: en las importaciones predominan las manufacturas textiles y en las exportaciones, los metales preciosos.

En el comercio con España durante los años 1821 a 1823 destacan, entre las importaciones, los artículos textiles manufacturados, tales como la ropa hecha (en su mayor parte pañuelos y pañuelones), telas y mercería textil; en lugares secundarios, vinos, licores y minerales (principalmente azogue). Las exportaciones más importantes son las de metales preciosos y, en segundo lugar, las de tinturas vegetales, especialmente la grana.

La composición de las importaciones europeas es semejante a las procedentes de España: aproximadamente las cuatro quintas partes de ellas son textiles, principalmente telas, el resto está compuesto de cristales, vidrios, lozas, vinos, licores, mercería, ferretería, etc. En cuanto a las exportaciones, principalmente son metales preciosos y, en segundo lugar, tinturas vegetales; se envían además pequeñas cantidades de medicinas vegetales, productos agropecuarios y artículos varios.

En el comercio de México con el resto de los países americanos se distinguen dos tipos de mercaderías: los productos europeos, cuya composición es semejante al del comercio de Mé-

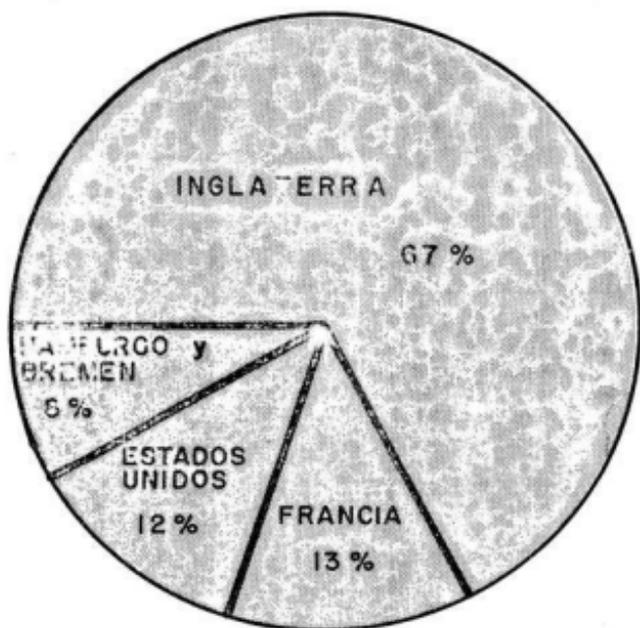
xico con Europa, y los productos americanos, entre los que se destaca el cacao, especialmente el tipo Maracaibo y Caracas. En las exportaciones la estructura es la misma que en el comercio con Europa: predominan los metales preciosos y las tinturas vegetales.

5.1.2. Años 1826 a 1851. Entre los principales Estados con los que México mantuvo relaciones comerciales entre estas fechas están Inglaterra, Francia, Estados Unidos, Hamburgo y Bremen. El más importante de ellos es Inglaterra que controla poco más del 65% de las importaciones, le siguen en segundo lugar Francia y luego Estados Unidos (Véase GRAFICA No.11 y CUADRO No.18).

La composición del comercio procedente de los países de Europa es homogénea; los mayores volúmenes están constituidos por los hilados y tejidos de algodón, lino, cáñamo, lana y seda. En el total de las importaciones son significativas las de textiles de algodón procedentes de Inglaterra, las de seda de Francia y de lino y cáñamo de Hamburgo y Bremen. Otros productos que se traen de Europa, en cantidades menores a las señaladas, son los artículos de metal (mercería, ferretería y quincallería), comestibles, vinos, papel, cristalería, loza, vidrio, carruajes, objetos de joyería y otros objetos diversos.

Las exportaciones mexicanas con destino a Europa se componen casi en su totalidad de metales preciosos y el resto de productos agropecuarios. El principal mercado del oro y la pla

GRAFICA N° II
PROCEDENCIA DE LAS IMPORTACIONES
MEXICANAS EN 1840.



CUADRO No. 18

1825-1851. Comercio exterior de México con Francia, Estados Unidos, Gran Bretaña, Hamburgo y Bremen*.

AÑOS	FRANCIA		ESTADOS UNIDOS		GRAN BRETAÑA		HAMBURGO Y BREMEN	
	IMPORTACION	EXPORTACION	IMPORTACION	EXPORTACION	IMPORTACION	IMPORTACION	IMPORTACION	IMPORTACION
1825	3,679,800	419,000	---	---	---	---	---	---
1826	2,850,400	618,800	6,281,000	3,916,000	---	---	---	---
1827	2,985,000	1,099,400	4,173,000	5,232,000	---	---	---	---
1828	1,998,400	1,352,600	2,886,000	4,814,000	---	---	---	---
1829	1,946,800	1,617,800	2,331,151	5,026,761	---	---	---	---
1830	4,645,400	1,180,000	4,837,458	5,235,241	---	---	---	---
1831	4,070,600	741,200	6,178,000	5,167,000	---	---	---	---
1832	2,680,000	1,575,400	3,467,541	4,293,954	---	---	---	---
1833	3,005,400	1,069,200	5,408,091	5,459,418	---	---	---	---
1834	2,408,200	1,348,800	5,265,053	8,666,668	---	---	---	---
1835	3,460,200	1,418,400	9,029,721	9,490,446	---	---	---	---
1836	1,900,000	1,740,800	6,040,635	5,615,819	---	---	---	---
1837	1,927,600	1,422,400	3,880,323	5,654,002	---	---	---	---
1838	1,635,400	885,000	2,787,362	3,127,153	---	---	---	1,466,000
1839	2,268,400	915,800	2,164,097	5,500,707	---	---	---	1,760,000
1840	2,798,800	1,477,800	2,515,341	4,175,001	14,404,510	---	---	1,970,000
1841	2,530,600	1,189,400	2,036,620	3,484,957	10,002,570	---	---	1,750,000
1842	2,281,400	1,050,800	1,534,933	1,976,694	12,117,845	---	---	---
1843	2,388,800	1,384,400	1,471,937	2,782,406	11,510,555	---	---	---
1844	2,764,618	1,476,400	1,494,833	3,387,691	10,525,405	---	---	---
1845	2,540,400	1,557,800	1,159,331	1,702,936	12,687,560	---	---	---
1846	2,079,400	1,477,600	1,531,180	1,836,621	10,998,260	---	---	---
1847	680,400	347,000	238,004	481,749	---	---	---	---
1848	---	---	4,054,459	1,581,247	---	---	---	---
1849	---	---	9,020,868	2,116,719	---	---	---	---
1850	---	---	2,012,827	2,135,866	---	---	---	---
1851	5,069,165	1,146,686	1,581,763	1,804,779	---	---	---	---

* en pesos fuertes.

Fuente: Miguel Lerdo de Tejada, El comercio exterior de México desde la conquista hasta hoy, Imprenta de Rafael y Rafael, 1853. Cuadros Nos. 37 a 41.

ta mexicanos es Londres. Entre los productos agropecuarios destacan los tintes naturales, tales como la grana y el palo de tinte, y la vainilla, que abastecen principalmente el mercado francés.

✓ El comercio de México con Estados Unidos en estos años tuvo tanta importancia como el que se realizaba con Francia; en 1840 y 1841 representó el 12 y 13% respectivamente del valor total del comercio de importación de México. En líneas generales, entre 1826 y 1851, la balanza comercial entre ambos países fue favorable a México, excepto en seis oportunidades: 1826, 1831, 1836 y 1848 a 1850. El año de menores registros de intercambio fue 1847, pero dadas las condiciones bélicas imperantes y el bloqueo norteamericano a puertos mexicanos el comercio ilegal debe haber aumentado.

Las importaciones mexicanas procedentes de Estados Unidos se compusieron de objetos de metal, hilados y tejidos de algodón, de lino y de cáñamo (de su propia fabricación y europeos), algodón en rama, madera para casas, medicinas, harina, muebles, arneses, caballos frisones, carne salada, etc. En las exportaciones destacan la plata acuñada, algunos tintes vegetales, pieles de ganado vacuno y lanar y otros productos agropecuarios.

5.1.3. Años 1856, 1872-1873, 1873-1874 y 1874-1875. Las relaciones comerciales de México en estos años se realizaron preferentemente con Europa y Norteamérica, y en escasa propor

ción con Centro y Sudamérica. Se destaca especialmente el tráfico comercial realizado con Inglaterra y Estados Unidos. Otros países que también participaron de este comercio durante los años señalados fueron Francia, Alemania, España, Italia, Bélgica, países centroamericanos, Ecuador, China, Venezuela, Dinamarca, Colombia, etc. (Véase GRAFICA No.12)

El hecho más significativo en las relaciones comerciales de México en los años señalados es el aumento de la importancia relativa del comercio con los Estados Unidos y el decrecimiento con respecto a Europa. En el año 1856 el comercio entre México y los países europeos representó aproximadamente el 81% del valor total comerciado en aquel año con el exterior y en 1872-73 descendió a un 57% de ese total; en cambio las transacciones comerciales de México con los Estados Unidos que representaron en 1856 un 14% del valor total comerciado, en 1872-73 se elevaron a un 39%.

El comercio con Europa es, para México, el que reviste mayor importancia; dentro de él, es Inglaterra el país que concentra la mayor parte de estos intercambios. Más de la mitad de las importaciones llegadas de ese continente proceden de puertos ingleses y poco más de las tres quintas partes de las exportaciones tuvieron ese destino. El segundo lugar corresponde a Francia, seguida por Alemania. Los intercambios comerciales de México con otros países europeos son muy reducidos.

El comercio México-Europa se caracterizó en estos años porque las importaciones fueron siempre superiores a las exportaciones; esta pauta general se refleja en diferentes pro

GRAFICA N.º12

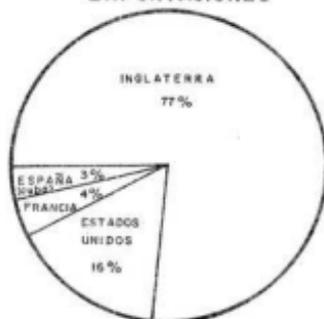
COMERCIO DE IMPORTACION Y DE EXPORTACION SEGUN NACIONES: AÑOS 1856 y 1872-73.

IMPORTACIONES



1856

EXPORTACIONES

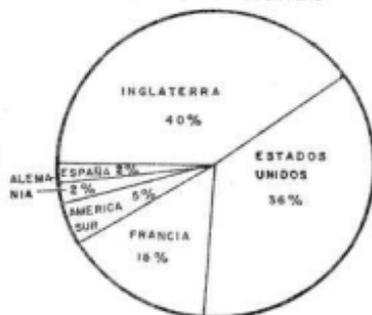


IMPORTACIONES



1872-73

EXPORTACIONES



porciones en el tráfico realizado con cada uno de los países europeos: el desequilibrio es menor con Francia y se acentúa más con España, Inglaterra y Alemania. (Véase GRÁFICA No.13).†

Si comparamos el total de los valores comerciales entre Europa y México en los años 1856 y 1872-73, observamos que los valores registrados en este último año son superiores en un 80% a los registrados en el año 1856; dicho incremento es más significativo en las exportaciones que en las importaciones. Todos los países que realizaron intercambios con México en las fechas señaladas lograron aumentos en sus volúmenes comerciales; solamente Francia mantuvo valores de importación semejantes a los de 1856, aunque se observa que las exportaciones mexicanas a puertos franceses tienen un fuerte incremento.

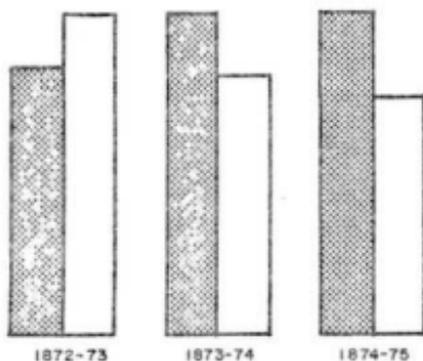
Estados Unidos es el segundo país en importancia en las relaciones comerciales de México, tanto en 1856 como en los años setenta. El comercio de México con los Estados Unidos registra durante estos años tres cambios significativos: crecimiento de los intercambios comerciales, tanto de importación como de exportación; aumento de la importancia relativa del comercio norteamericano respecto del valor total del comercio exterior de México, llegando a representar en 1872-73 el 39% del valor de ese año; y un cambio en la balanza comercial de ambos países, superando en 1872-73 el tráfico de exportaciones al de importaciones.

El comercio México-norteamericano tuvo en 1856 una pauta de comportamiento semejante al del comercio realizado con Europa, es decir, mayor importaciones que exportaciones; sin

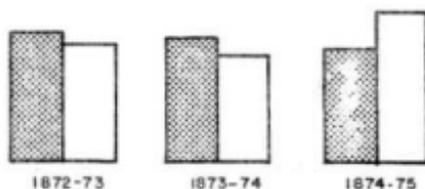
GRAFICA N.º 13

COMERCIO EXTERIOR CON
PAISES EUROPEOS : 1872 a 1874.

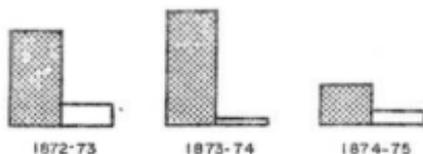
INGLATERRA



FRANCIA



ALEMANIA



ESPAÑA



 EXPORTACIONES
 IMPORTACIONES

ESCALA 0.5 cm. = \$1 000 000

embargo, en 1872-73 y en años posteriores las exportaciones superan ampliamente a las importaciones. Entre 1872-73 y 1874-75 las exportaciones mexicanas a los Estados Unidos presentan una fuerte tendencia descendente y las importaciones, un alza moderada, pero a pesar de este hecho las exportaciones se mantienen mayores a las importaciones.

Las relaciones comerciales de México con América Central, Caribe y Sudamérica son de reducida importancia, representando en ambas fechas aproximadamente menor del 5% del valor total del comercio exterior; destacan especialmente las relaciones con Cuba y Panamá. El único cambio significativo que se observa en los intercambios con esas regiones es en la proporción entre exportaciones e importaciones: en el año 1856 las importaciones mexicanas procedentes de América Central, Caribe y Sudamérica fueron superiores a las exportaciones; en 1872-1873 esta relación se invierte. †

La composición de los renglones de exportación e importación de la mayor parte de los países que realizaron intercambios con México en los años 1856, 1872-73, 1873-74, y 1874-75 -con excepción de España y Francia- es semejante a la de los años veinte, destacando entre las importaciones las manufacturas textiles y entre las exportaciones, los metales preciosos.

5.2. COMPOSICION DEL COMERCIO EXTERIOR POR PAISES.

5.2.1. Inglaterra, el principal país en las relaciones

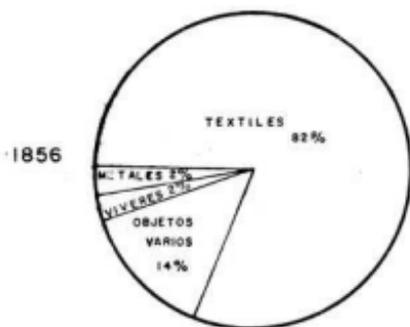
comerciales de México, provee al mercado interno nacional fundamentalmente de manufacturas textiles de algodón y, en cantidades menores, de lino, cáñamo y mezclas de diversos tipos. En 1856 los textiles representaron el 82% de las importaciones de Inglaterra y en 1872-73 un 74%, observándose entre estos años una disminución de la importancia relativa de dichos productos en relación al total de las importaciones, paralela a un crecimiento de la de los artículos de acero y hierro. A comienzos de la década de los años setenta adquieren importancia las compras de bienes de producción que pasan a ser el segundo tipo de productos ingleses de importación (véase GRÁFICA No.14). Estos bienes son fundamentalmente maquinaria (libre de derechos de importación), herramientas, ferretería, mercería y quincallería.

Las exportaciones mexicanas a Inglaterra son poco variadas, están compuestas aproximadamente en un 95% por metales; el principal es la plata acuñada. Entre 1856 y 1872-73 se registra una ligera disminución de la importancia relativa de los metales preciosos sobre el total de las exportaciones a Inglaterra y un crecimiento moderado en algunos productos agropecuarios, tales como pieles, palo de tinte y grana.

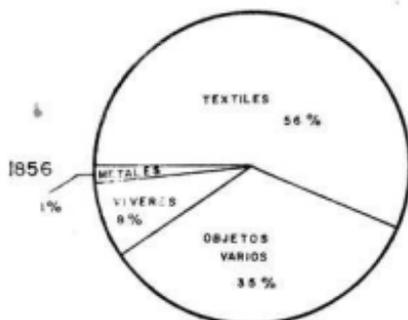
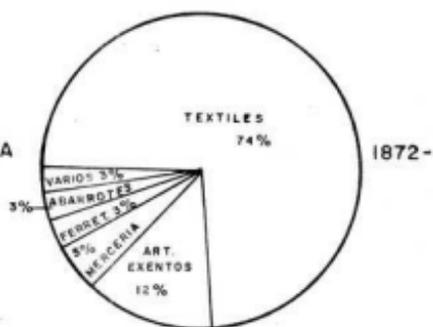
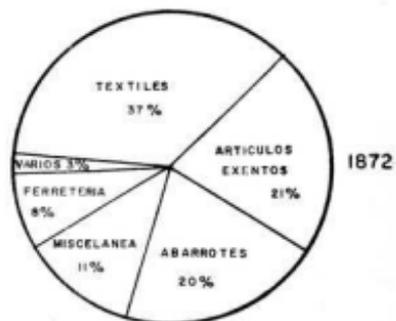
5.2.2. Estados Unidos. La composición del comercio mexicano-norteamericano del año 1856 es semejante al anglo-mexicano de esta misma fecha, es decir, poco más de la mitad de las importaciones son de textiles, de los cuales la mayor parte

GRAFICA No. 14

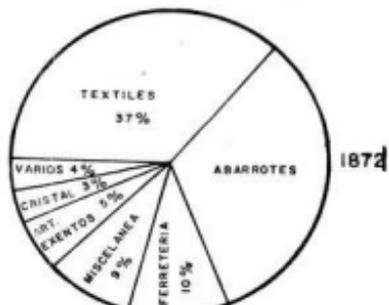
PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACION SEGUN
NACIONES, AÑOS 1856 y 1872-73.



INGLATERRA

ESTADOS
UNIDOS.

FRANCIA



es de algodón en rama, y el resto alimentos, metales, ¹⁰⁰ cigarros y objetos varios; las exportaciones están compuestas en un 84% de metales y minerales, entre los que destaca la plata acuñada. En 1872-73 se observa un cambio notorio en las importaciones y algo menor en las exportaciones. México importa en este año desde Estados Unidos una variedad mayor de artículos, además de las manufacturas textiles, que constituyen el 37% del total de la importación. Se traen drogas, comestibles, misceláneas, artículos de hierro y acero tales como maquinaria, herramientas, productos de mercería y ferretería. A comienzos de la década de los setenta, Estados Unidos se convierte para México en su principal proveedor de bienes de producción, puesto que más de la mitad de la importación de estos productos provienen de ese país.

Comparando las exportaciones mexicanas a Estados Unidos en 1856 con las de los comienzos de los años setenta, se aprecia una disminución de la importancia relativa de los metales y minerales sobre el total exportado, de un 84 a un 71%, y un crecimiento de la de los productos agropecuarios, especialmente pieles, vainilla y café.

Estados Unidos es, en esta última fecha, el principal mercado de los productos agropecuarios mexicanos. En 1856, en cambio, lo fue solo para las pieles, porque en ese año la mayor parte de los productos agrícolas salió con destino a Francia.

5.2.3. Francia. El comercio de importación desde Francia en 1856 tiene una composición semejante al que se realiza con

Inglaterra y Estados Unidos en este mismo año; poco más de la mitad de él son textiles, especialmente seda y lana, el resto está compuesto de artículos de lujo, entre los que destacan la joyas, perfumes y muebles (Véase GRÁFICA No.5). En 1872-73 se observa una mayor variedad en las importaciones francesas; aunque continúan siendo los textiles de seda y de lana los principales artículos, su importancia relativa ha disminuido de un 49 a un 36%. En este año Francia se convierte en el principal abastecedor de drogas medicinales junto con los norteamericanos, en el tercer proveedor de mercería y ferretería, y en el segundo de abarrotes y comestibles, después de los españoles.

La composición de los artículos exportados a Francia en el año 1856 y en 1872-73 es muy diferente; en el primer año señalado, aproximadamente el 70% son productos agropecuarios, destacándose especialmente la grana y la vainilla; en 1872-73 el 83% de ellos son metales preciosos como el oro y la plata acuñados. A comienzos de los años setenta observamos además dos hechos significativos relacionados con la exportación no metalífera: el primero se refiere a la importancia que han adquirido en las exportaciones a Francia los productos agropecuarios tales como las pieles y el tabaco en rama; el segundo, es la pérdida de importancia de la grana como el principal tinte vegetal, pues ha sido remplazada por el palo de tinte.

5.2.4. Alemania. Las importaciones desde Alemania, tanto en 1856 como a comienzos de la década de los setenta, están

compuestas en su mayor parte por artículos textiles, observándose entre ambas fechas una disminución de la importancia relativa de estos artículos sobre el total de las importaciones. El resto de los productos es muy variado, y lo constituyen especialmente loza, cristales, vidrio, mercería, ferretería, quincallería, drogas, abarrotos, comestibles y misceláneas. Las exportaciones destinadas a puertos alemanes en 1856 muestran un predominio de oro y plata acuñados. En 1872-73 hay una mayor diversidad de artículos, a pesar de poco más de la mitad de ellos continúan siendo metales preciosos; del resto, un 25% corresponde a tintes vegetales y un 18% a productos agropecuarios; en este año los principales productos de exportación a Alemania son el oro acuñado, el palo de tinte y los coquitos en aceite.

5.2.5. España. La composición de las importaciones de productos españoles no tiene mayores variaciones en estas fechas; son fundamentalmente víveres, vinos y abarrotos en general, seguidos por telas de mezclas diversas, objetos libres de derechos de importación, textiles de lana, mercería, ferretería, quincallería, drogas, loza, cristal, vidrio, etc. Entre estas importaciones hay que distinguir las que proceden directamente de España y las que se traen desde Cuba.

La exportación a España en 1856 es en su totalidad de metales preciosos, especialmente plata acuñada. A comienzos de la década de los setenta, por el contrario, las tres cuartas partes de ella la forman productos agropecuarios, entre

los que se destacan las pieles, el ganado y el frijol; el resto está formado por metales y maderas tintóreas.

5.3. LAS RUTAS DEL COMERCIO EXTERIOR DE MÉXICO ENTRE LOS AÑOS 1825 Y 1871-1872.

En análisis del movimiento marítimo exterior de México entre los años 1825 y 1871-72 nos permitió bosquejar las principales rutas de comercio exterior de México en los años señalados; estas conclusiones son similares a las obtenidas del análisis de los volúmenes comerciales por países a comienzos de los años veinte, en 1856 y entre 1872-73 y 1874-75: los países con los que México realizó mayores intercambios comerciales fueron Inglaterra, Estados Unidos y Francia. Este estudio pone en evidencia además la decisiva participación de Estados Unidos como transportador del comercio exterior mexicano y la pugna establecida con las marinas mercantes europeas por el dominio de la costa del Golfo de México.

5.3.1. Las principales regiones de procedencia y destino, y el transporte del comercio exterior. Las principales rutas que siguió el comercio exterior mexicano entre los años 1825 y 1871-72 fueron hacia y desde Estados Unidos, Europa y el Caribe, y secundariamente, Pacífico occidental, Pacífico sur, área circuncaribe y América del Sur. El principal puerto extranjero para el comercio exterior mexicano fue Nueva York.

Entre 1825 y 1828 más del 80% de todo el tráfico marí-

timo se hizo con Estados Unidos y Europa, el resto con América Central, América del Sur y Asia (Véase GRÁFICA No.15). Se dibujan así las dos líneas más importantes del tráfico comercial mexicano del período: a los Estados Unidos y a Europa (en donde destacan Inglaterra y Francia). Los puertos de mayor tráfico en esta época son Nueva Orleans, Nueva York y Burdeos (Véase MAPA No.1). En 1856 el movimiento comercial realizado por el puerto de Veracruz sigue estas dos rutas fundamentales, a las que hay que agregar la ruta al Caribe, que comienza a cobrar importancia a mediados del siglo, y la ruta hacia el puerto de San Francisco de California, en el océano Pacífico, cuyo movimiento se hizo intenso a partir de 1847. En este año continúan siendo Inglaterra y Francia los países europeos más importantes en el tráfico con México, a los que se han agregado Alemania y España. Los principales puertos de procedencia del comercio exterior llegado a Veracruz fueron Liverpool, Havre y Hamburgo, y de destino, Southampton, Nueva Orleans y Nueva York (Véase MAPA No.2).

En 1871-72 las principales regiones de procedencia y destino fueron el Caribe, Estados Unidos, Europa y área circun-caribe, y los países con los que se realizó mayor intercambio comercial: Estados Unidos, España, Inglaterra, Francia y las posesiones caribeñas de estos tres últimos. Se registra en este año un cambio importante en la orientación de las rutas: el Caribe se ha convertido en la principal región de procedencia y destino del comercio exterior mexicano, dejando a la ruta norteamericana y europea en un segundo y tercer lugar res-

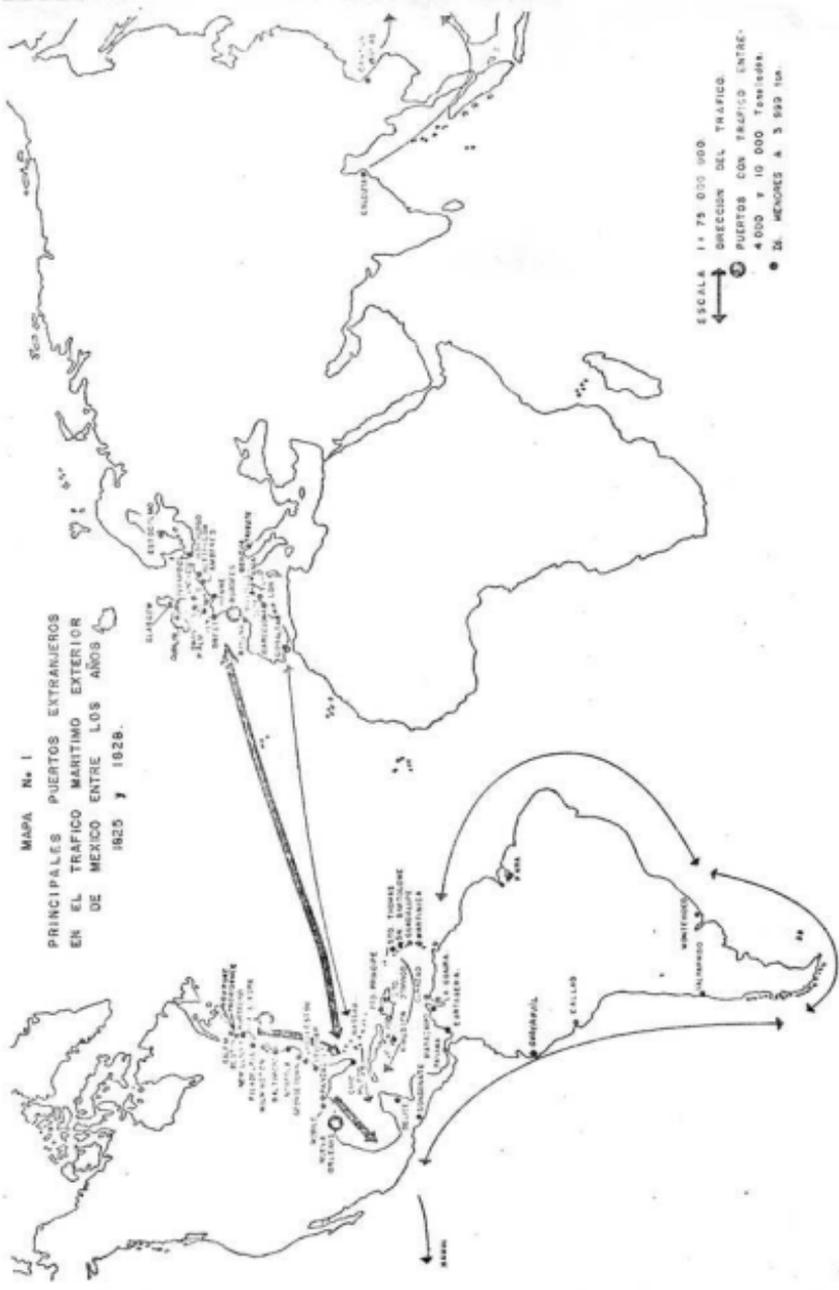
1825 - 1828 . MOVIMIENTO MARITIMO EXTERIOR DE -
MEXICO : PROCEDENCIAS Y DESTINOS SEGUN CONTINENTES.

TONELAJE

NAVIOS

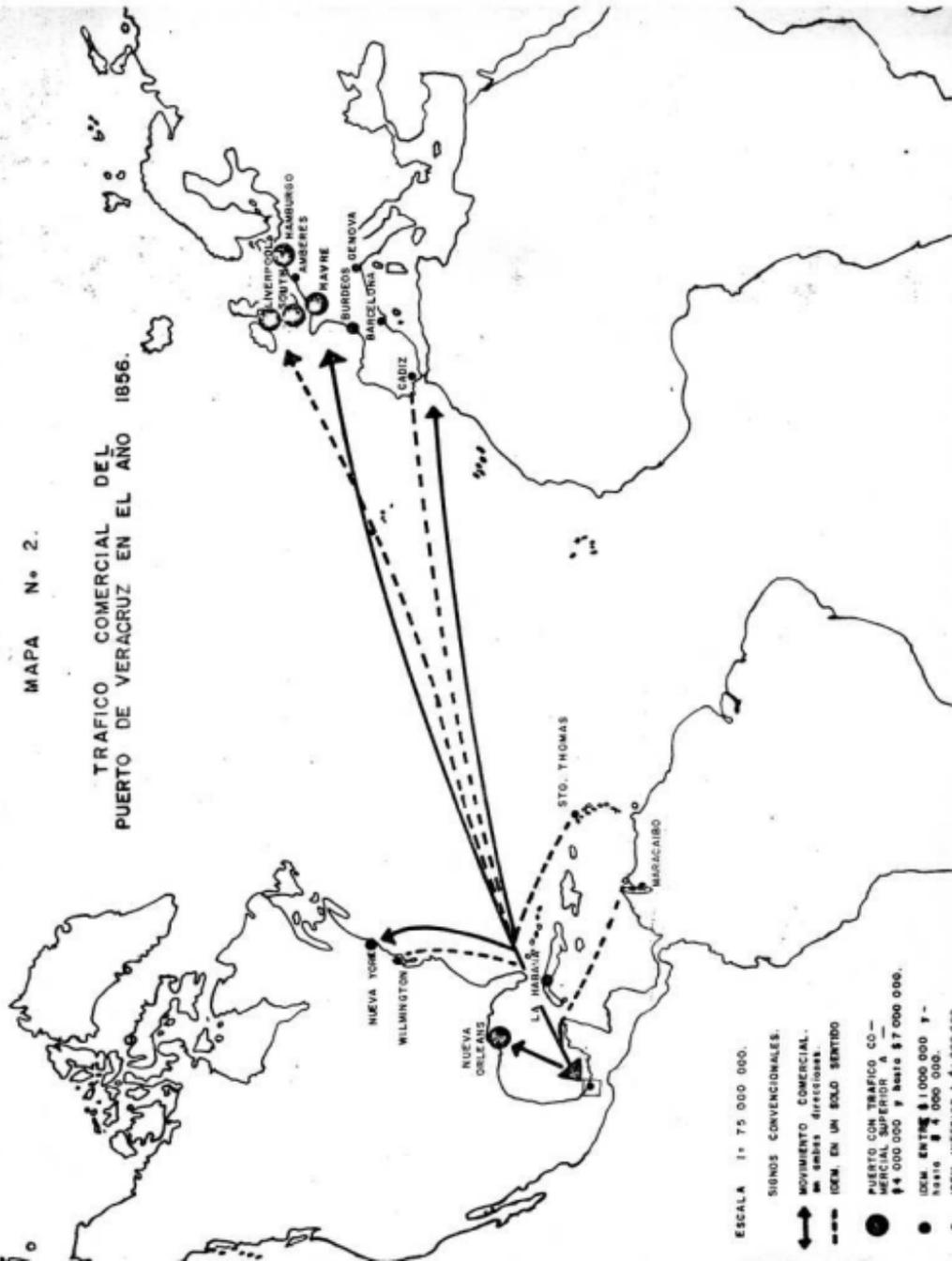


MAPA No. 1
 PRINCIPALES PUERTOS EXTRANJEROS
 EN EL TRAFICO MANTIMO EXTERIOR
 DE MEXICO ENTRE LOS AÑOS
 1825 Y 1828.



ESCALA 1 : 75 000 000
 DIRECCION DEL TRAFICO
 ● PUERTOS CON TRAFICO ENTRE
 4 000 Y 10 000 TONELADAS.
 ■ DE MENORES A 3 000 TON.

TRAFICO COMERCIAL DEL
PUERTO DE VERACRUZ EN EL AÑO 1856.



ESCALA 1 : 75 000 000.

SIGNOS CONVENCIONALES:

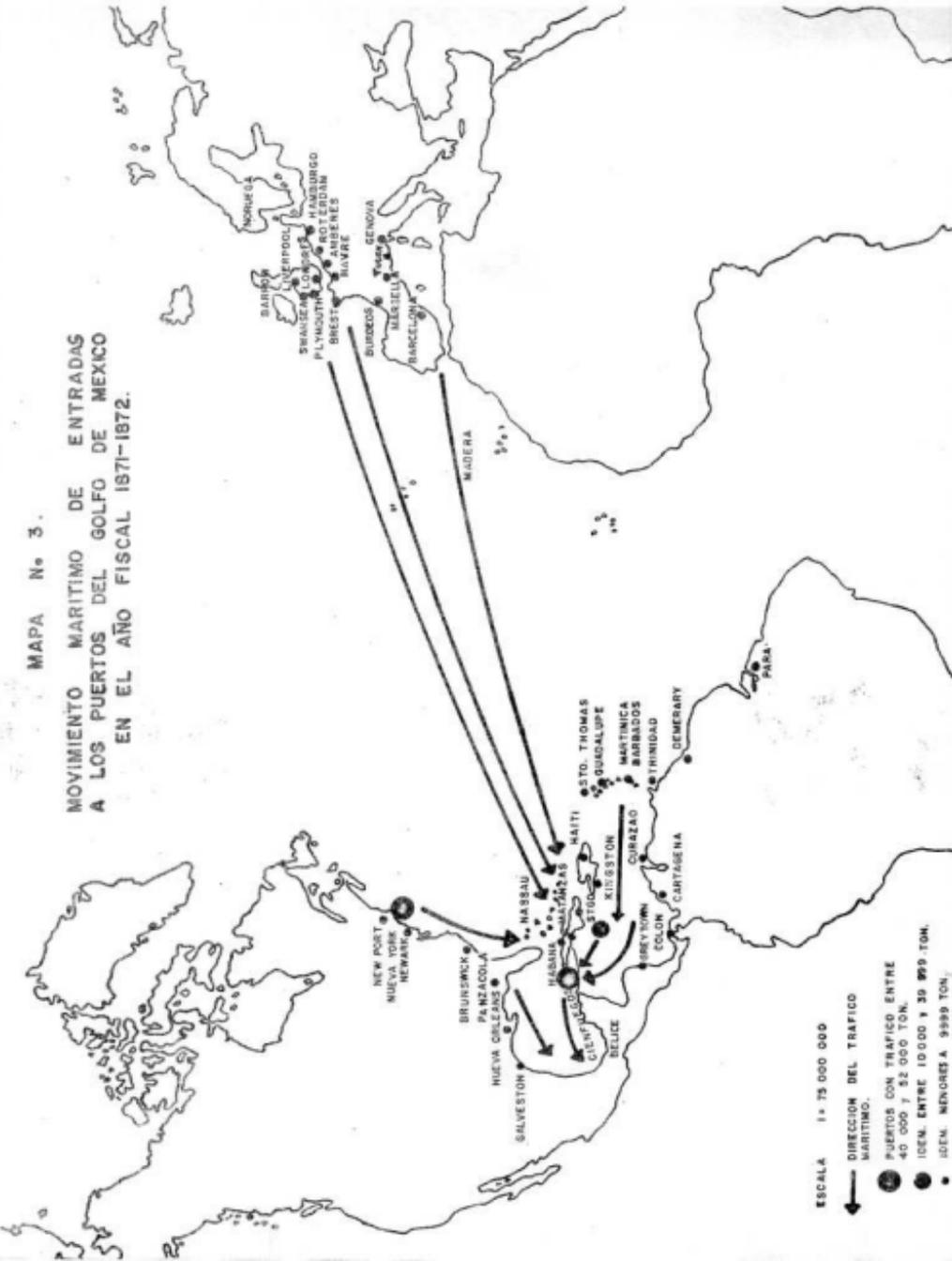
- ↔ MOVIMIENTO COMERCIAL.
en ambas direcciones.
- — — — — IDEN. EN UN SOLO SENTIDO

● PUERTO CON TRAFICO CO-
MERCIAL SUPERIOR A —
\$4 000 000 Y hasta \$7 000 000.

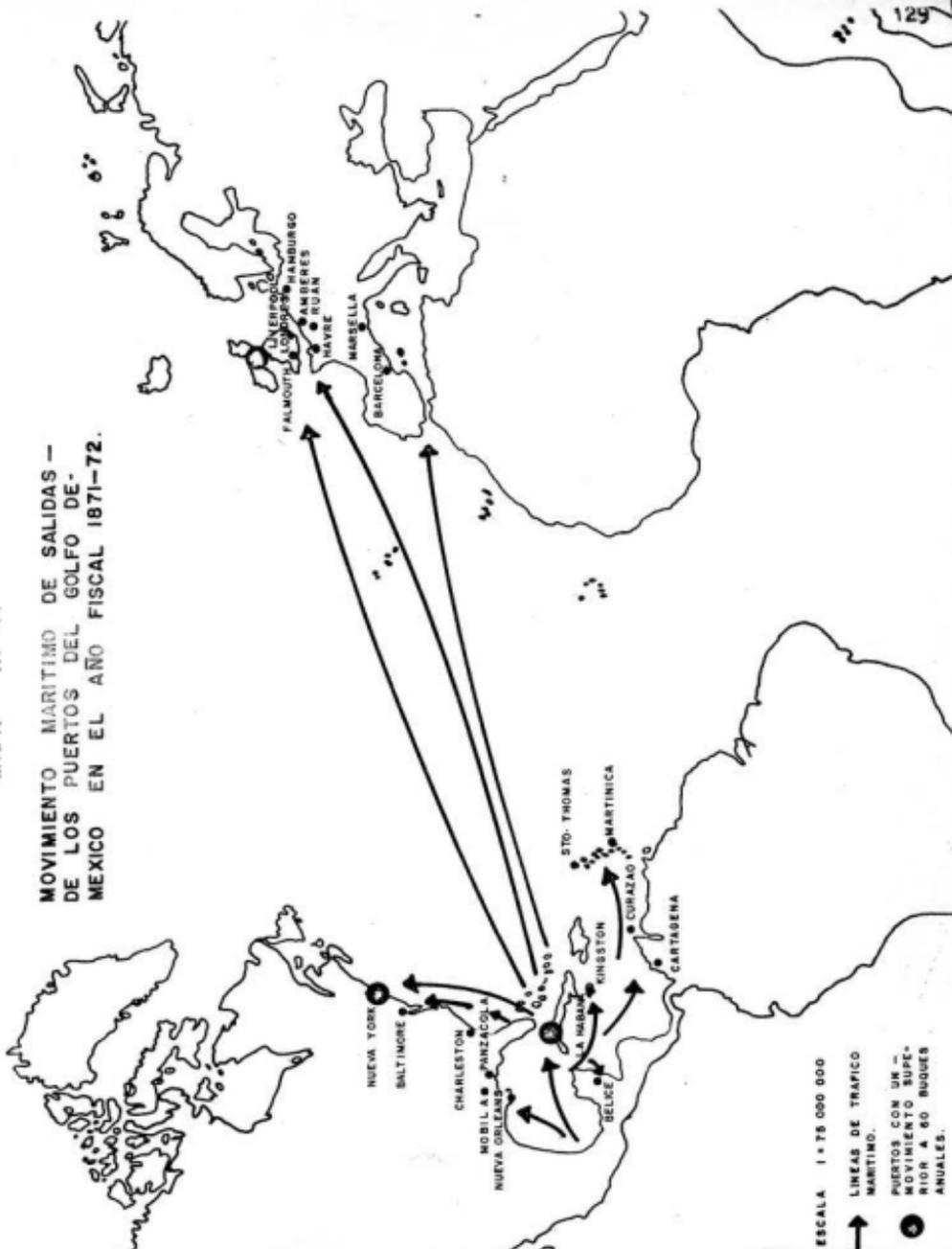
● IDEN. ENTRE \$1 000 000 Y —
hasta \$4 000 000.

1856. ESTADÍSTICA N.º 2. VERACRUZ.

MOVIMIENTO MARITIMO DE ENTRADAS
A LOS PUERTOS DEL GOLFO DE MEXICO
EN EL AÑO FISCAL 1871-1872.



**MOVIMIENTO MARITIMO DE SALIDAS -
DE LOS PUERTOS DEL GOLFO DE-
MEXICO EN EL AÑO FISCAL 1871-72.**



ESCALA 1 : 75 000 000

↑ LINEAS DE TRAFICO MARITIMO.

● PUERTOS CON UN MOVIMIENTO SUPERIOR A 60 BUQUES ANUALES.

pectivamente. Los puertos principales de procedencias son Nueva York, La Habana y Kingston, y de destino, Nueva York, Liverpool y La Habana (Véase MAPAS Nos. 3 y 4).

Es importante señalar que el transporte del comercio exterior entre 1825 y 1871-72 fue hecho principalmente por buques norteamericanos, ingleses y franceses y, en menor medida, mexicanos, holandeses, suecos, sardos, hamburgueses, alemanes, austriacos, daneses, prusianos, colombianos, peruanos, chilenos, rusos, etc.

El hecho más destacado en el tráfico marítimo de los años 1825 a 1828 es el predominio de la marina mercante norteamericana en el tráfico comercial de México; más del 60% de los navíos y toneladas entrados a puertos mexicanos desde el exterior fueron norteamericanos y más del 50% de los de exportación; de manera que las fluctuaciones del movimiento marítimo de estos años está marcada por las fluctuaciones del tráfico norteamericano. Los norteamericanos cubrieron las rutas a Estados Unidos y a Europa. En cambio los buques de pabellones europeos se especializaron en las rutas de Europa y el Caribe. Durante estos años se observa una pérdida de importancia del transporte norteamericano a Europa y un incremento del transporte inglés y francés hacia ese continente.

En 1851, 1856 y 1862 continúa la competencia entre buques europeos y norteamericanos por el transporte del comercio exterior mexicano. Ambos han aumentado su tráfico con Mé-

xico entre 1825 y los años señalados, siendo el incremento del tráfico europeo menor pero más continuado que el norteamericano. A mediados del siglo, y a comienzos de la década de los setenta, siguen siendo mayoritarios los barcos de pabellón norteamericano en el transporte exterior mexicano (Véase CUADRO No.9).

CUADRO No.10

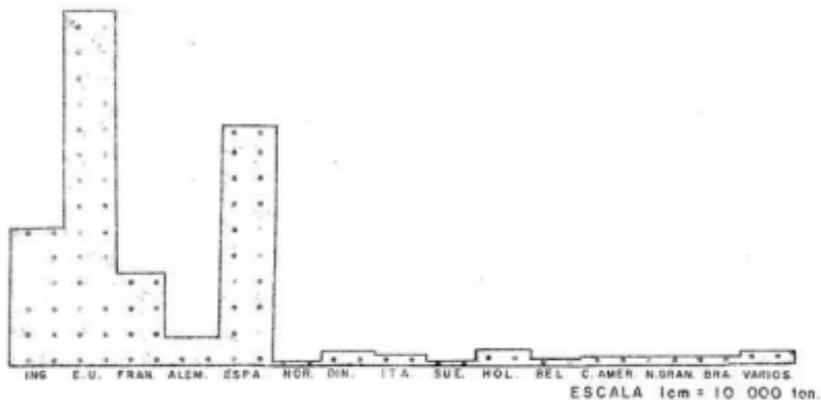
MEXICO: 1825, 1851, 1856 y 1862

Comparación del movimiento marítimo de entradas según pabellones de los buques.

PABELLONES	1825		1851		1856		1862	
	Barcos	Tonelaje	B	T	B	T	B	T
Europeos	126	17.577	273	-	304	76.453	304	-
Norteamericanos	305	25.277	436	-	279	201.114	485	-
Centro y Sudamericanos	8	939	32	-	22	4.279	30	-
Mexicanos	24	2.027	68	-	89	8.488	68	-
TOTAL	463	45.820	839	256.762	784	290.334	887	-

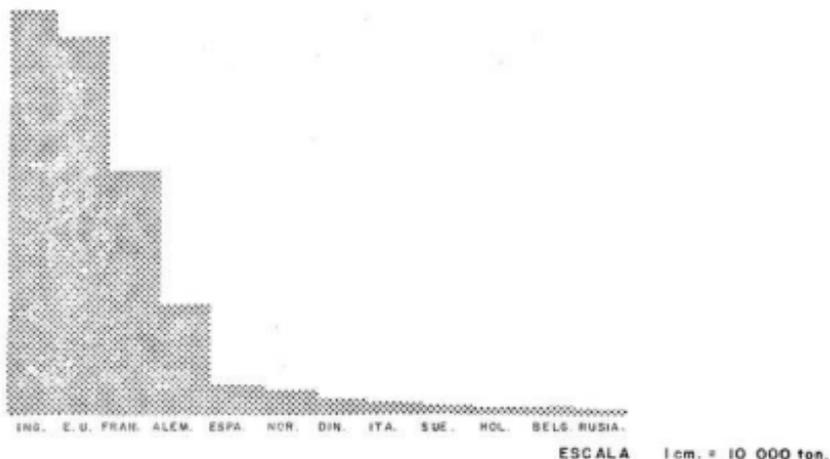
En el año fiscal 1871-72 más del 65% de los buques que participaron en el comercio exterior mexicano fueron europeos y el resto norteamericanos y mexicanos; los buques ingleses y norteamericanos transportaron en conjunto más del 80% del tonelaje de importación. Es significativo en este año el aumento del tráfico de los buques mercantes ingleses y franco-

1871-1872 . PROCEDENCIA DE LOS BUQUES
 ENTRADOS AL GOLFO DE MEXICO.



GRAFICA No 17

1871-1872 , PABELLONES DE LOS BUQUES ENTRADOS
 AL GOLFO DE MEXICO.



ses en México. Este incremento es particularmente considerable en la ruta del Caribe, donde el tonelaje transportado por dichas neves duplica el procedente de sus propios países (Véase GRAFICAS Nos.16 y 17).

5.3.2. Las rutas comerciales.

5.3.2.1. la ruta comercial norteamericana. Esta ruta que une a México con los puertos de costa atlántica de Estados Unidos es, junto a la europea, la de mayor importancia en el comercio exterior de México. Durante todo el período los principales puertos norteamericanos que practicaron el comercio con México fueron Nueva York y Nueva Orleans.

En los años 1825 y 1826 la ruta norteamericana fue la primera ruta del comercio exterior mexicano, tanto en el tráfico de importaciones como en el de exportaciones. Sin embargo, a partir de 1827 pierde su importancia como vía de las importaciones de México, pasando a ocupar el primer lugar la ruta europea. En cuanto al tráfico de exportaciones sigue manteniendo su primacía; aproximadamente el 58% del movimiento marítimo de exportaciones toma la ruta del Atlántico norteamericano. Sin embargo hay que hacer notar que los embarques de metales preciosos hechos en buques de guerra norteamericanos o europeos no declaran tonelaje en los puertos.

Entre 1825 y 1828 los principales puertos norteamericanos en el tráfico comercial con México son Nueva York y Nueva Orleans, los que a su vez son, durante estos años, los prin-

cipales puertos extranjeros del comercio exterior de México. Destacan además Filadelfia, Baltimore, Charleston y Boston, estos últimos especialmente como puertos de destino.

Los puertos norteamericanos que participaron del comercio exterior de México se sitúan en áreas bien diferenciadas: por un lado en las cercanías de Nueva York y, por otro, cerca de Nueva Orleans, en las inmediaciones de este último están Panzacola y Mobile; en el caso de Nueva York es posible distinguir dos subáreas, una al sur de este puerto, donde se ubican: Filadelfia, Wilmington y Baltimore, y otra al norte, donde están New London, Hartford, New Port, Boston, Providencia, Salem y Portsmouth. Fuera de estas áreas son importantes los puertos de Charleston y Cayo Hueso.

Los buques que sirven esta ruta entre 1825 y 1828 son en su mayor parte norteamericanos y mexicanos, seguidos por los ingleses, franceses, suecos y holandeses. Casi un 60% del tonelaje de exportación hacia Estados Unidos fue transportado en buques de esa nación, registrándose en estas fechas un crecimiento del tráfico norteamericano -en esta ruta- en la misma proporción en que disminuye el transporte directo de Europa a México. En segundo lugar están los buques de pabellón mexicano, los cuales realizaban un tráfico continuo con puertos norteamericanos de la costa atlántica. Entre los buques europeos que sirven esta ruta, los más importantes son los ingleses; un 25% del tonelaje de exportación transportado por dichos mercantes tenía como destino inmediato los Estados Unidos. Los buques franceses ocasionalmente tocan puertos nor-

teamericanos.

✓ En 1856 la ruta de Veracruz a los puertos del Atlántico norteamericano es de segunda importancia, superada ampliamente por la ruta europea. Los principales puertos de esta ruta siguen siendo Nueva Orleans y Nueva York.

✓ Durante estos años (1851, 1856 y 1862), al igual que entre 1825 y 1828, continúan siendo predominantes en el tráfico exterior de México los navíos norteamericanos; más de la mitad de los buques que atracaron en los años 1851 y 1862, poco más de la tercera parte de los de 1856 y el 70% del tonelaje ingresado en este último año son norteamericanos.

✓ La ruta norteamericana sigue siendo en el año fiscal 1871-1872 la primera en importancia, con el 30% del tonelaje ingresado ese año a los puertos del Golfo de México. Nueva York se mantiene como el primer puerto extranjero del comercio exterior y el primer puerto de esta ruta, ya que de allí provienen más de las tres cuartas partes del tonelaje procedente de Estados Unidos. El segundo puerto de esta ruta es New Port; en lugares secundarios se hallan Nueva Orleans, Galveston, New Castle y Bronsville.

✓ El puerto de Nueva York se ha mantenido desde 1826 a 1871 como el principal puerto del comercio con México, aumentando entre ambas fechas tanto su importancia absoluta como relativa. En cambio Nueva Orleans en 1871 ha perdido la importancia que tuvo en los años veinte y en 1856 como puerto de procedencias del comercio exterior mexicano, conservando sin embargo su preponderancia como puerto de destino, compartida.

ahora con Galveston.

La marina mercante norteamericana ocupa en 1871-72 el segundo lugar en el transporte del comercio exterior de México, después de Inglaterra, moviendo únicamente el 30% del tonelaje ingresado en ese año. En un 90% cubre la ruta de su propio país y en un 10% la del Caribe, Europa y América del Sur. Si comparamos el transporte del comercio exterior de México en los años 1825-1826, 1851, 1856, 1862 y el de 1871-72 vemos que los norteamericanos se han ido especializando en el transporte directo de su propio país a México y abandonando el servicio de otras rutas, las que han sido cubiertas por los ingleses y franceses.

5.3.2.2. la ruta europea. Es en 1825 y 1826 la segunda ruta marítima de mayor importancia en el comercio exterior de México y la primera en 1827, 1828 y a mediados del siglo XIX. Tiene sus puntos de partida preferentemente en los puertos ingleses y franceses.

Entre 1825 y 1826 por la ruta europea se transportó aproximadamente entre un 40 a un 49% del tonelaje de importación y entre un 27 a un 35% del de exportación, registrándose entre ambas fechas un aumento de la importancia de esta ruta en el tráfico de importaciones. Los puertos europeos que realizaron un mayor tráfico con México fueron Burdeos, Marsella, El Havre, Londres, Liverpool y Gibraltar.

En la ruta europea participaron principalmente buques

norteamericanos, ingleses, franceses, y en lugares secundarios serdos, holandeses, hamburgueses, alemanes, daneses, prusianos y suecos. Se observa en estos años un aumento del transporte inglés y francés en esta ruta y un descenso del norteamericano en la misma proporción.

Los buques norteamericanos procedentes de Europa provienen principalmente de Gibraltar, Marsella y Burdeos y, en menor medida, de Génova, Trieste, Hamburgo, Bremen y Fayal. En el regreso a Europa los buques norteamericanos no tienen tanta importancia como en las procedencias; cuando llevan ese destino se dirigen especialmente a los puertos franceses (Marsella, El Havre y Burdeos) y ocasionalmente a los ingleses (Gibraltar, Londres y Liverpool) y holandeses (Amberes).

Los navíos franceses proceden y se dirigen, casi en su totalidad, a sus propios puertos: El Havre, Burdeos y Marsella, y menos frecuentemente a Bayona y Nantes. Cuando provienen de otros puertos europeos su origen es Londres, Liverpool, Gibraltar, Hamburgo, Bremen, Génova o Amberes. Los buques ingleses que llegan directamente desde Europa provienen de Londres, Liverpool, Gibraltar, Glasgow y los que van hacia ese continente llevan como destino los mismos puertos, además de Falmouth. El resto de los mercantes europeos tienen como punto de partida Hamburgo, Estocolmo, Amberes, Rotterdam, Amsterdam, Gibraltar, Altona, Génova, Liorna y Burdeos.

A mediados de siglo la ruta directa desde Europa a Veracruz es la de mayor importancia; aproximadamente un 80% de

la exportación del año 1856 y otro tanto de la importación tiene su destino y origen en puertos europeos. Entre los puertos europeos de procedencia se destacan Liverpool, El Havre, Hamburgo y Burdeos, y entre los de destino, Southampton (hacia él va más del 75% de la exportación total a Europa), Burdeos, El Havre, Liverpool y Hamburgo. Los puertos europeos han desplazado en este año a los norteamericanos en el tráfico con México. El transporte hacia y desde Europa lo hacen especialmente buques de pabellón inglés, francés, norteamericano, español, alemán, danés, sardos, belga, portugués, sueco y holandés.

En 1871-72 la ruta del comercio de importación desde Europa es de menor importancia que en años anteriores, pues sólo aproximadamente el 14% del tonelaje ingresado a los puertos del Golfo de ese año provenía de dicho continente; en cuanto al comercio de exportación, esta ruta se mantiene como una de las principales vías de las exportaciones mexicanas: un 45% de las naúes salidas de los puertos del Golfo iba con ese destino. Principalmente rumbo a Burdeos, Liverpool, Hamburgo y El Havre.

El año 1871-72 se caracteriza por el control del transporte comercial de México por parte de los mercantes europeos (véase GRAFICA No.8), especialmente ingleses, franceses y alemanes. La marina mercante inglesa ha pasado a ser la principal transportadora del comercio exterior mexicano, desplazando a los norteamericanos a un segundo lugar.

5.3.2.3. la ruta del Caribe. La ruta a las islas del Mar Caribe es de escasa importancia en la década de los veinte y se mantiene así aproximadamente hasta mediados del siglo. En 1871-72 pasa a ser la segunda ruta del comercio exterior de México. Los principales puertos de esta región son Kingston y La Habana.

En los años de 1825 a 1828 la ruta del Caribe presenta un tráfico continuo pero reducido. El principal puerto de procedencia y destinos es Kingston. Otros puertos antillanos que participaron en este comercio fueron: Jeronías, Puerto Príncipe, Santo Tomás, Saint Pierre, San Bartolomé, Guadalupe, Martinica, Nassau y Curazao. Esta ruta es surcada por mercantes norteamericanos, ingleses, franceses, y ocasionalmente mexicanos.

En 1856 el comercio con el Caribe continúa siendo reducido, destacando solamente La Habana en el comercio de exportación.

En el año fiscal 1871-72 la ruta del Caribe ha pasado a ser la segunda más importante en el comercio exterior de México. Los puertos principales de procedencia y destino son La Habana y Kingston, cuyo tráfico representa poco más del 90% de toda la ruta del Caribe; de menor importancia son Martinica, Curazao y Santo Tomás.

En la ruta del Caribe participan principalmente mercantes ingleses y franceses, los cuales realizan este tráfico desde sus propias posesiones y también desde Cuba. Hay pocos navíos

norteamericanos que realizan la travesía del Caribe a México.

Si comparamos el tráfico de la ruta del Caribe en 1828 y 1871 vemos que se ha transformado en una de las principales regiones de procedencias y destinos del comercio mexicano. El número de puertos antillanos que realizan comercio con México ha crecido; solamente en Cuba, además de La Habana, se han incorporado Matanzas, Cienfuegos y Santiago de Cuba, y en las Islas de Barlovento, Trinidad y Tobago.

Entre los puertos caribeños que han mantenido durante estos años un tráfico constante con México, se encuentra Kingston, que en 1871-72 es relegado al segundo lugar por La Habana, primer puerto del Caribe y segundo puerto del comercio exterior mexicano después de Nueva York.

5.3.2.4. la ruta circuncaribe. Esta ruta comprende la costa atlántica de Centroamérica y la norte de Sudamérica. Tiene escasa importancia. Destacan los puertos de Belice, Cartagena, La Guaira y Maracaibo entre 1825 y 1828, y de Colón, Demerary, Cartagena, Graytown y Belice en 1871-72.

Entre 1825 y 1828 el tráfico del comercio mexicano a esa región fue realizado por buques mexicanos, franceses, holandeses y suecos.

5.3.2.5. la ruta de la costa atlántica de América del Sur. Solo ocasionalmente llegaron buques procedentes de esa región de los puertos de Pará y Montevideo.

5.3.2.6. Las rutas por el Océano Pacífico. Se orientan en tres direcciones: al continente asiático, al Pacífico norte y al Pacífico sur.

El tráfico marítimo con Asia en los años 1825 a 1828 es poco importante y discontinuo, alcanzando a ser apenas el 1% del total. Se realiza con las posesiones inglesas en la India y China, además de Macao, Cantón y Hawái; en su transporte participan buques de Inglaterra, Francia, México y Estados Unidos.

El tráfico por la ruta hacia el sur entre 1825 y 1828 fue reducido. El puerto más importante de esta ruta es Sonsonate, principal lugar de procedencias de los buques ingleses y norteamericanos que vienen del Pacífico sur. Otros puertos de esta costa que tuvieron intercambios comerciales con México fueron Guayaquil, Panamá, El Callao y Valparaíso. Circularon por esta ruta buques norteamericanos, ingleses, mexicanos franceses, colombianos, peruanos y chilenos.

A mediados de siglo se intensifica el tráfico de la costa del Océano Pacífico, motivado por el descubrimiento del oro en la Alta California (E.U.A.) y la gran importancia que adquiere el puerto de San Francisco de California. Se abre para México una nueva ruta marítima a los Estados Unidos; los puertos mexicanos sirven de escala a los buques y vapores que proceden de Panamá o de la costa atlántica norteamericana, a través del Cabo de Hornos.

6. CONCLUSIONES.

El desarrollo de los capítulos anteriores nos ha permitido establecer las principales características del comercio exterior mexicano entre 1821 y 1875. En general, mantiene una misma estructura durante este período y similar estabilidad se advierte en la dirección de las relaciones comerciales, la cual permanece casi inalterada hasta fines de esta época. Los cambios que surgen en ambos aspectos se detectan levemente hacia 1870.

Respecto a la estructura comercial de las importaciones, observamos que el 90% consiste en bienes de consumo y el 10% restante en bienes de producción. Los artículos de consumo son, principalmente, manufacturas de origen europeo y, en menor medida, bienes de consumo de primera necesidad sin elaborar. Poco menos de la quinta parte de las manufacturas la forman productos de uso suntuario. Entre los bienes de producción importados destacan las materias primas destinadas a la industria textil y a la minería; los bienes de producción duraderos, representados sobre todo por maquinaria para la minería y agricultura, son escasos.

En la composición de las exportaciones es notorio el mayor peso relativo de los metales preciosos. La plata y el oro acuñados representan más de las tres cuartas partes de los productos que se exportan; el resto consiste en pequeñas cantidades de otros metales y productos agropecuarios.

Los cambios que experimenta la estructura comercial se manifiestan durante la República Restaurada: aumento de las importaciones de los bienes de producción y de las exportaciones de productos agropecuarios.

En lo que concierne a los flujos comerciales, las relaciones más intensas se realizaron con Europa y en grado menor con Estados Unidos. El único cambio importante registrado a fines del período es el aumento de los volúmenes comerciales con este último país, que llega a ocupar en 1875 el segundo lugar en el comercio exterior de México. †

En líneas generales, el comercio exterior de México independiente presenta características semejantes a las del comercio colonial: el país es un importador de manufacturas y un exportador de productos primarios; pero se produce el siguiente cambio: las condiciones de participación dentro de la economía mundial que operan en estos intercambios ya no están regidos por un pacto colonial, sino por las relaciones propias de la economía internacional de mercados. Tal como lo señalábamos en páginas anteriores, a nivel mundial este período histórico está caracterizado por una gran expansión económica y comercial de Europa y Estados Unidos, que crea mayores demandas de productos primarios y de ofertas de manufacturas. La participación directa de la economía mexicana en el contexto internacional sometió al país a las fluctuaciones del mercado mundial, sin que se hubiesen producido transformaciones en su economía interna. Su condición de país monoexportador acentuó esta dependencia de modo progresivo.

El aumento de los volúmenes comerciales debió repercutir grandemente en el país en las áreas de la producción ligadas fundamentalmente al comercio de exportación y en aquellas que tradicionalmente habían sido abastecedoras de artículos de consumo básico, las cuales debieron soportar la dura competencia de los productos europeos (éste es el caso de los textiles).

Dado el estado actual de la historia económica de México en el siglo XIX, no es posible formular una interpretación exhaustiva de los problemas del comercio exterior. Al proyectar las conclusiones de nuestro análisis en el contexto histórico de la época, nos topamos con grandes vacíos de información, que limitan el alcance de una explicación amplia del fenómeno. Cada una de las conclusiones de nuestro trabajo plantea nuevas interrogantes acerca del tema y de sus implicaciones en la vida económica y social interna del país, las cuales serían motivo de otras investigaciones.

Debido a esto, hemos querido, primeramente, reseñar algunas conclusiones de nuestro estudio cuya problemática parece de mayor interés. Me refiero a la existencia significativa de las importaciones suntuarias, la importancia del azogue para la economía minera, el carácter monoexportador del país, la pérdida de importancia de los tintes naturales como producto de exportación, la concentración de los intercambios con el exterior en la costa atlántica y la importancia del comercio entre México y Estados Unidos. Después de considerar brevemente estos aspectos, examinaremos en forma exhaustiva otra

de las conclusiones que se destacan de nuestros análisis: el predominio de las importaciones de textiles de algodón durante la mayor parte del siglo XIX y la existencia de una industria textil nacional que permanece y se desarrolla en este mismo período.

6.1. LAS IMPORTACIONES DE ARTICULOS Suntuarios.

Aunque el peso relativo de las importaciones de artículos suntuarios no es elevado -menos del 20% del total-, el precio de éstos y los altos impuestos que pesaron siempre sobre ellos, sugiere la existencia de un grupo de alto poder de compra que demandaba en forma continua artículos de lujo. Este grupo privilegiado de altos ingresos debió estar ligado a las actividades más lucrativas de la economía mexicana del siglo XIX: la especulación, el contrabando, el comercio, la minería y algunos centros agrícolas.

El comercio de bienes de consumo suntuario estaba compuesto principalmente por mercaderías procedentes de Francia (los llamados "artículos de París"), tales como ropa fina de seda y de lana, vinos y licores, alimentos especiales (anchoas, chorizos, mantequilla, aceite de polvo, sardina, fideo, salmón, especias, alcaparra, azúcar refinada y pasta de almendra), muebles, perfumes, joyas, lámparas, pianos, etc. El papel que le cupo a Inglaterra en este tipo de comercio es secundario.

Este comercio de lujo debió producir fructíferas ganan-

cias, no solo porque era una actividad constante y de cierta amplitud, sino también porque el mero traslado de los objetos a los lugares de consumo era, en ésa época, una empresa costosa que elevaba aún más su precio.

6.2. EL AZOGUE: PRODUCTO ESENCIAL EN LA ECONOMIA MINERA MEXICANA DEL SIGLO XIX.

Por la importancia que tenía el mercurio en el proceso de amalgamación de los metales preciosos y por la escasa producción nacional se creó una gran dependencia del exterior con respecto a este producto. Se supone que su importación debió haber sido uno de los rubros más destacados del comercio exterior; desafortunadamente, las balanzas comerciales no lo mencionan explícitamente, puesto que era un producto que se importaba "libre de derechos", es decir, sin pagar impuestos.

La mayor parte del azogue consumido en México provenía de las minas de Almadén (España) e Istria (Yugoslavia actual) y en pequeñas cantidades de las pocas minas nacionales. La explotación y distribución del mercurio a nivel mundial fue controlada a partir de 1830 por la Casa Rotschild, a la cual se le dio la concesión de ambas minas. El monopolio de la venta del producto que ejerció esta compañía mantuvo siempre ^a niveles elevados de precios (Véase CUADRO No.20).

Parece ser que en la primera década después de la Independencia no hubo en México grandes dificultades en el abastecimiento de azogue, ni con los precios, los que se mantuvieron a un mismo nivel. Pero cuando los Rotschild comenzaron a ser

CUADRO No. 20

PRECIO DEL AZOGUE PAGADO POR LA COMPAÑIA DE REAL DEL MONTE, 1825-1848

<u>Año</u>	<u>Precio Mfínimo por Quintal</u>	<u>Precio Máximo por Quintal</u>
1825	\$50 **	\$50
1826	51 "	51
1827-1832	53 "	55
1833	79 "	89
1834	80 "	90
1835	95 "	115
1836	100 "	122
1837	104 "	135
1838	105 "	112.50
1839	105.25 ^u	139 *
1840	125 "	134 *
1841	115 "	126 "
1842	108.50**	128 "
1843	102 "	121 "
1844	113 "	117 "
1845	117 "	149 "
1846	118 "	154 "
1847	119 "	140 "
1848	120 "	144 **

Robert W. Randall, *Real del Monte a british mining venture in Mexico*, Published for the Institute of Latin American Studies by the University of Texas Press, Austin, London. 1972, pág. 168.

Fuentes: Los documentos de Real del Monte no contienen información del precio del azogue para 1825 y 1826; las cifras para estos años fueron tomadas de la Balanza general del comercio marfıtino de los puertos de la República Mexicana, I (1825); 111, II (1826), 152. El resto de las cifras fue copiada de la correspondencia, listas de abastecimientos entrados a los molinos de Regla y Sánchez, y de las facturas de mercaderfas embarcadas para la compaa por Holdsworth y Fletcher y por Muñoz y Compaa, de 1828 a 1846 de varias partes del archivo; Corte General Especial.

Nota: Las cifras que se refieren al precio del quintal de mercurio en Real del Monte no tienen asteriscos. El asterisco (*) señala el precio cotizado en la ciudad de México, al cual se le ha agregado \$4 por traslado y embargo al Real. Los dos asteriscos (**) indican que los precios han sido cotizados en Veracruz o Tampico, al cual se le ha agregado \$8 para cubrir aquellos costos.

los distribuidores del producto el ritmo de crecimiento del precio del azogue se aceleró. Esta situación persistió hasta 1848, cuando se descubren las minas del Nuevo Almadén en San José de California, lo cual provocó una baja de los precios, por la abundancia del producto y la cercanía de las minas.

La venta del azogue en México fue controlada también por la Casa Rotschild a través de un agente que residía en la capital del país. Los dueños de grandes minas trataron de evitar la compra del producto a estas personas e intentaron comprarlo directamente en Londres a la misma Casa Rotschild, pero a un precio mucho menor. Sin embargo, este sistema produjo grandes retrasos en el abastecimiento del azogue a los centros mineros (entre seis a ocho meses), lo que creó serias dificultades en esta actividad.

Con el descubrimiento de las minas de California el azogue bajó el precio y su aprovisionamiento fue más rápido, pero su distribución siguió siendo un monopolio. El control de la venta del azogue en México a partir de esos años lo ejercieron los Sres. Barron y Forbes.

Mientras se usó el proceso de amalgamación para beneficiar los metales preciosos continuó la dependencia del azogue extranjero; la importancia de este producto decae en las tres últimas décadas del siglo, cuando se comienza a utilizar el nuevo método de cianuración en el beneficio de estos metales.

6.3. CARACTER MONOEXPORTADOR DE MEXICO.

Más de las tres cuartas partes de las exportaciones mexicanas del período 1821-1875 estaban formadas por el oro y la plata acuñados, en barras o piedra mineral. El principal producto de exportación era la plata acuñada, que representaba casi el 95% de todas las exportaciones minerales.

El análisis de las exportaciones de plata está limitado por su doble condición de mercancía y medio de pago. En la salida de plata acuñada se incluyen tanto los pagos al exterior de la deuda externa y por las importaciones como el metal en su calidad de producto de exportación. En los documentos que registran este tipo de exportaciones, no fue posible llegar a determinar el monto correspondiente a cada uno de ellos, por lo que pensamos deberá recurrirse a otro tipo de información para llegar a establecer la verdadera magnitud de la plata como producto de exportación.

En los límites cronológicos de nuestro trabajo se presentan tres acontecimientos relacionados con este metal que permiten ilustrar su importancia en el comercio exterior de la época: la tendencia creciente al aumento de la producción de plata entre 1821 y 1875 (aunque solo hasta 1870 se vuelven a alcanzar los volúmenes de producción de comienzos del siglo); el elevado peso relativo de la producción de plata mexicana, que llegó a representar más del 50% de la producción mundial; y el ritmo ascendente del precio del metal en el mercado de Londres, el más importante de la época (Véase GRAFICA No.18 y CUADRO No.21).

México, por su condición de país monoexportador, tuvo que

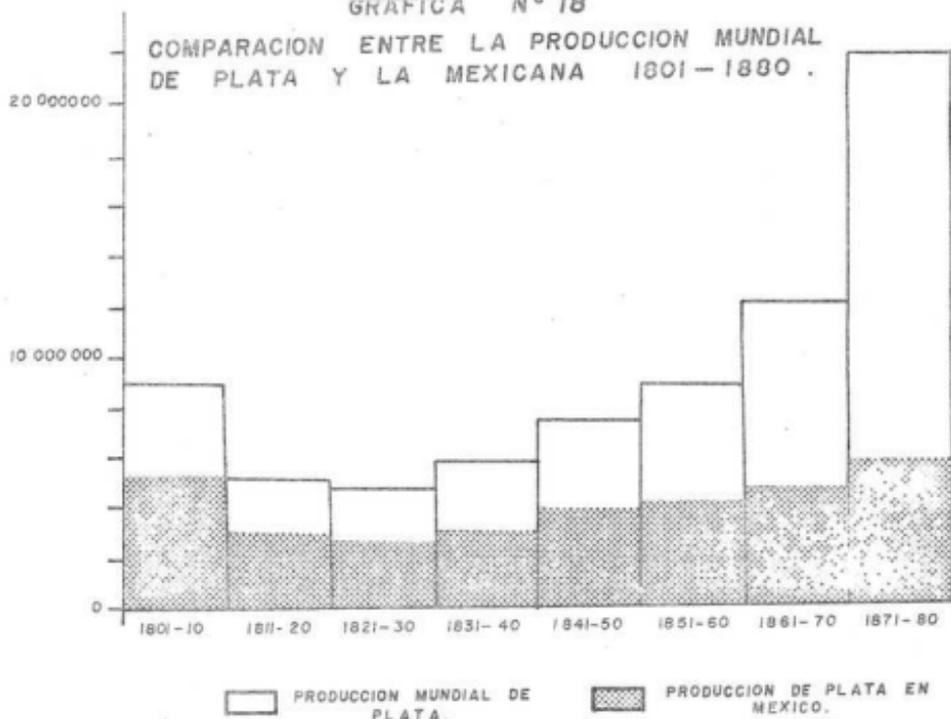
CUADRO 191. 27
 Producción mundial de plata y su precio en el mercado
 de Londres, 1801 - 1901*

Años	Producción onzas Troy	Precios por onza Troy
1801 - 1810	28.700,000	
1811 - 1820	17.400,000	
1821 - 1830	14.800,000	
1831		
1832		39,19
1833		39,94
1834		39,69
1835	19.200,000	40,00
1836		39,54
1837		39,50
1838		40,38
1839		40,38
1840		40,06
1841		39,44
1842		39,19
1843		39,50
1844	25.000,000	39,75
1845		40,04
1846		41,00
1847		40,50
1848		41,50
1849		41,50
1850		41,31
1851		41,31
1852	26.000,000	41,75
1853		41,31
1854		42,04
1855		41,69
1856		41,81
1857	29.000,000	41,44
1858		41,38
1859		41,38
1860		41,06
1861		41,13
1862	35.000,000	40,56
1863		40,50
1864		40,44
1865		40,56
1866	43.000,000	40,93
1867		39,23
1868		38,31
1869		38,31
1870		38,31
1871		38,31
1872		38,31
1873	43.000,000	38,31
1874		38,31
1875		38,31
1876	68.000,000	38,31
1877	63.000,000	38,31
1878	73.000,000	38,31
1879	74.000,000	38,31
1880	75.000,000	38,31
1881	79.000,000	38,31
1882	86.000,000	38,31
1883	89.000,000	38,31
1884	82.000,000	38,31
1885	87.000,000	38,31
1886	82.000,000	38,31
1887	96.000,000	38,31
1888	109.000,000	38,31
1889	120.000,000	38,31
1890	126.000,000	38,31
1891	137.000,000	38,31
1892	153.000,000	38,31
1893	165.000,000	38,31
1894	164.000,000	38,31
1895	167.000,000	38,31
1896	157.000,000	38,31
1897	140.000,000	38,31
1898	149.000,000	38,31
1899	148.000,000	38,31
1900	174.000,000	38,31

* Fuente para los cifras de producción de plata: Plaza Villar, Oro y moneda en la Historia, Ariel, 2a. edición, España, 1974, pp. 496 a 498; y para precios de la plata en Londres las Memorias de la Secretaría de Hacienda de 1874 a 1900.

GRAFICA N° 18

COMPARACION ENTRE LA PRODUCCION MUNDIAL DE PLATA Y LA MEXICANA 1801-1880.



depender directamente de las fluctuaciones del precio de la plata en el mercado internacional, tanto como exportador del producto, como por su condición de país deudor de los países europeos. Asimismo, en el aprovisionamiento del azogue dependía totalmente del mercado europeo, por lo que sería muy importante realizar un estudio que esclareciera la relación entre las exportaciones de plata y las importaciones de mercurio en las mismas fechas, y la situación de ambos minerales en el mercado mundial.

Los estudios sobre la minería de la plata en México son todavía escasos y no permiten una explicación más amplia sobre esta problemática.

6.4. LA PERDIDA DE IMPORTANCIA DE LOS TINTES NATURALES COMO PRODUCTOS DE EXPORTACION.

Los tintes naturales representaron entre un 10 y un 39% de las exportaciones mexicanas del período 1821-1828 y entre un 3 y un 4% entre 1872 y 1874. Componen este rubro los siguientes artículos: grana cochinilla fina y en polvo, granilla, añil, palo de tinte, palo del moral, palo amarillo, orquilla y jovillo. El más importante de todos es la grana cochinilla.

La producción de grana fluctuó en este período entre los 100,000 y 400,000 kilogramos al año. Entre 1848 y 1861 alcanzó ritmos de producción más altos y sostenidos: sobre 350,000 kilogramos anuales. El precio del producto en el principal centro productor (Oaxaca), en los años anteriores a la Independencia, osciló entre \$4 y \$8 el kilogramo; de 1821 a 1870 su decrecimiento fue progresivo, llegando a costar en ese último año a \$0.60 el kilogramo (Véase CUADRO No.22).

La grana cochinilla fue usada como colorante de los textiles de seda y de lana. Las mayores demandas de este tinte provenían de Francia, que fue su mayor mercado consumidor.

Los colorantes naturales se mantuvieron hasta mediados del siglo XIX como los principales métodos de coloración de textiles. Después de 1856 los tintes naturales fueron desplazados totalmente por los tintes sintéticos.

Los países productores de manufacturas textiles habían buscado con ahínco, pero infructuosamente, desde antes de esa

CUADRO No. 22

PRODUCCION Y EXPORTACION DE GRANA COCHINILLA, 1800 - 1875*

Años	Producción			Exportación		
	Cantidad	Valor total	Valor promedio por Kg.	Cantidad	Valor total	Valor promedio por Kg.
1800	172,224	889,200	5.16	59,225	379,256	6.40
1801	186,766	913,528	4.89	44,252	298,258	6.73
1802	199,433	1,029,681	5.16	497,686	3,303,470	6.63
1803	257,301	1,468,230	5.70	313,387	2,191,399	6.99
1804	159,390	1,134,406	7.11	134,976	1,220,193	9.04
1805	87,975	549,844	6.25	---	---	---
1806	115,713	848,981	7.33	48,921	425,400	8.69
1807	157,113	1,143,119	7.27	32,465	282,300	8.69
1808	164,772	1,298,475	7.88	84,801	737,400	8.69
1809	157,941	1,416,319	8.96	247,940	2,587,200	10.43
1810	251,034	1,978,262	7.88	234,773	2,449,800	10.43
1811	220,299	1,706,070	7.74	128,973	1,211,220	9.39
1812	91,908	449,500	4.89	88,136	766,400	8.69
1813	82,282	335,391	4.07	73,382	724,080	9.86
1814	150,851	1,024,805	6.79	34,420	959,160	27.86
1815	130,306	849,825	6.52	241,569	2,520,720	10.43
1816	164,996	1,410,748	8.55	131,491	1,476,420	11.22
1817	144,900	1,141,875	7.88	168,360	1,903,200	11.30
1818	115,190	892,092	7.74	57,052	545,710	9.56
1819	226,872	1,695,375	7.47	249,596	2,430,848	9.73
1820	---	---	---	183,494	1,675,380	9.13
1821	143,422	896,389	6.25	---	---	---
1822	198,749	1,001,457	5.03	---	---	---
1823	187,749	841,809	4.48	132,469	893,129	6.74
1824	173,610	790,207	4.55	220,754	1,513,670	6.85
1825	181,257	935,839	5.16	173,777	895,181	5.15
1826	164,504	804,628	4.89	262,994	1,361,043	5.17
1827	280,686	1,395,421	4.97	211,681	912,043	4.30
1828	183,166	721,715	3.94	264,891	1,483,644	5.60
1829	229,477	810,658	3.53	---	---	---
1830	184,201	625,684	3.39	---	---	---
1831	178,940	413,313	2.30	---	---	---
1832	157,343	438,252	2.78	---	---	---
1833	151,306	431,714	2.85	---	---	---

CUADRO No. 22 (Cont.)

Años	Producción			Exportación		
	Cantidad	Valor total	Valor promedio por Kg.	Cantidad	Valor total	Valor promedio por Kg.
1834	209,680	598,270	2.85	---	---	---
1835	274,804	821,425	2.98	---	---	---
1836	274,804	862,756	3.13	---	---	---
1837	250,424	595,438	2.37	---	---	---
1838	259,716	599,887	2.30	---	---	---
1839	427,248	812,700	1.90	---	---	---
1840	373,244	479,438	1.28	---	---	---
1841	284,280	502,125	1.76	---	---	---
1842	237,452	330,640	1.39	---	---	---
1843	215,280	351,000	1.63	---	---	---
1844	195,316	398,063	2.03	---	---	---
1845	212,842	448,338	2.10	---	---	---
1846	335,432	706,413	2.10	---	---	---
1847	186,944	317,500	1.69	---	---	---
1848	445,648	696,325	1.56	---	---	---
1849	413,622	562,000	1.35	---	---	---
1850	446,568	642,425	1.43	---	---	---
1851	398,544	527,863	1.32	---	---	---
1852	434,056	569,263	1.31	---	---	---
1853	329,084	625,975	1.90	---	---	---
1854	360,088	513,713	1.42	---	---	---
1861	362,963	482,494	1.32	---	---	---
1872	249,217	35,682	0.14	---	---	---
1873	43,516	---	---	---	---	---
1875	183,713	111,910	0.60	---	---	---

Fuentes: 1800 - 1834. Miguel Lerdo de Tejada, *El Comercio Exterior de México* . . . cuadro No. 55; 1835 - 1854; Manuel Orozco y Berra, *Apéndice al diccionario de historia y de geografía. Colección de artículos relativos a la República Mexicana recogidos y coordinados por el autor, Tomo I, VIII. Imprenta de J. M. Andrade y F. Escalante. México, 1855, págs. 588 y 592; "La cochinilla mixteca por Miguel Lerdo de Tejada; 1861, José María Hernández, ver bibliografía y 1872 - 1875, Memorias del Estado de Oaxaca.*

fecha, algún sustituto de los tintes naturales. En la segunda mitad del siglo XIX, las empresas textiles redoblaron sus esfuerzos y crearon equipos de investigación en las propias fábricas para lograr tantos nuevos métodos de teñido como costos más reducidos, con el fin de eliminar la dependencia exterior de estos productos. Sobre el particular, son muy importantes las investigaciones realizadas por Renard Frères en Lyon, y por Simpson, Maule y Nicol e hijos y Roberts Dale y Compañía en Manchester(15).

La pérdida de importancia de los tintos naturales en el comercio exterior de México afectó grandemente a los centros productores de grana, especialmente Oaxaca, región donde el cultivo, producción y exportación de este artículo era el motor de la economía.

Este hecho plantea la importancia de realizar estudios del comercio exterior desde un punto de vista regional. Un cambio en la composición del comercio exterior provoca una reorientación de las actividades económicas de una región que puede dinamizar o estancar su desarrollo. Este mismo efecto, pero en sentido inverso, se encuentra en la región norte del país, cuyo desarrollo fue impulsado por el crecimiento de las exportaciones pecuarias y las demandas del mercado norteamericano. Otro caso semejante se da en la península de Yucatán, con el auge de las exportaciones henequeneras.

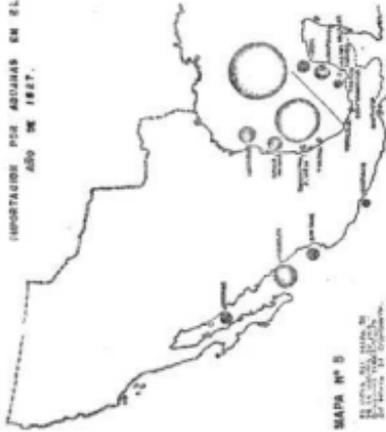
(15) William Benton Publisher, Enciclopedia Británica, United States of America, 1969, Vol.VII, pág.814 y ss.

6.5. LA CONCENTRACION DE LOS INTERCAMBIOS EXTERIORES EN VERACRUZ Y EN LOS PUERTOS DEL GOLFO DE MEXICO.

Durante la primera mitad del siglo XIX, el comercio exterior de México se concentró en el puerto de Veracruz y en los puertos del Golfo de México. Los puertos del Pacífico y las aduanas de las fronteras Norte y Sur tienen una participación escasa en el tráfico exterior legal del país. Veracruz fue el primer puerto del país tanto en el comercio interior como en el exterior. Más de la mitad de las exportaciones y de las importaciones de México se intercambiaban en Veracruz, desde donde eran trasladadas al principal centro de consumo nacional (Ciudad de México) a través de la más importante vía de transporte de aquella época. El tráfico de este puerto creció durante estos años y conservó su carácter de centro monopolizador de la mayor parte de los intercambios exteriores, situación reforzada posteriormente por la creación del ferrocarril de México a Veracruz.

En 1872 la situación privilegiada de Veracruz se mantiene inalterable, aunque aparece disminuida en relación a la primera mitad del siglo. Los puertos del Golfo de México han aumentado sus volúmenes de intercambio: Tampico se ha convertido en el segundo puerto del país. Es notorio también en ese año el crecimiento experimentado por los puertos del Pacífico y las aduanas de la frontera norte, en especial Matamoros; por el contrario, las aduanas del sur muestran un crecimiento muy leve (Véase MAPA No.5).

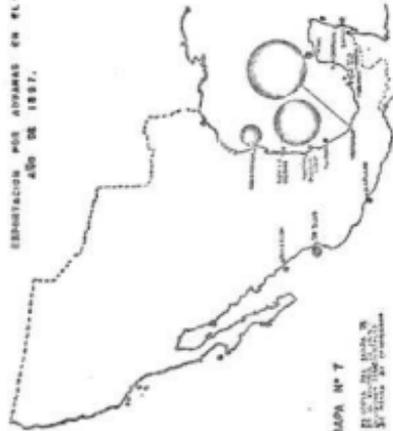
IMPORTACIONES POR AEROS EN EL AÑO DE 1937.



MAPA N° 5

ESCALA DEL MAPA EN KILOMETROS Y MILLAS.

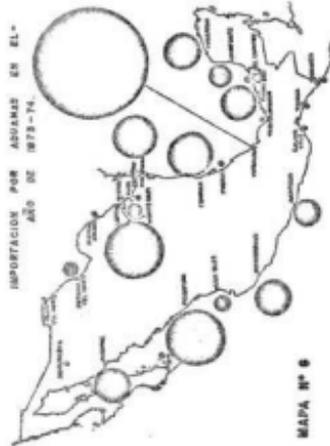
EXPORTACIONES POR AEROS EN EL AÑO DE 1937.



MAPA N° 7

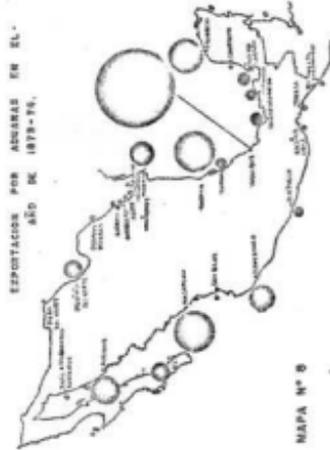
ESCALA DEL MAPA EN KILOMETROS Y MILLAS.

IMPORTACIONES POR AEROS EN EL AÑO DE 1933-34.



MAPA N° 6

EXPORTACIONES POR AEROS EN EL AÑO DE 1933-34.



MAPA N° 8

ESCALA INTERNA DE LAS IMPORTACIONES

ESCALA DE PESOS	Radio del Círculo en la Escala	Millas de Radio	Radio del Círculo en la Escala	ESCALA DE PESOS	Radio del Círculo en la Escala
0-500	0,45	000-500	1,00	1500-2000	2,30
500-1000	0,70	1000-2000	1,30	2000-3000	2,60
1000-2000	0,90	2000-3000	1,50	3000-4000	2,90
2000-3000	1,10	3000-4000	1,70	4000-5000	3,20
3000-4000	1,30	4000-5000	1,90	5000-6000	3,50
4000-5000	1,50	5000-6000	2,10	6000-7000	3,80
5000-6000	1,70	6000-7000	2,30	7000-8000	4,10
6000-7000	1,90	7000-8000	2,50	8000-9000	4,40
7000-8000	2,10	8000-9000	2,70	9000-10000	4,70
8000-9000	2,30	9000-10000	2,90	10000-11000	5,00
9000-10000	2,50	10000-11000	3,10	11000-12000	5,30
10000-11000	2,70	11000-12000	3,30	12000-13000	5,60
11000-12000	2,90	12000-13000	3,50	13000-14000	5,90
12000-13000	3,10	13000-14000	3,70	14000-15000	6,20
13000-14000	3,30	14000-15000	3,90	15000-16000	6,50
14000-15000	3,50	15000-16000	4,10	16000-17000	6,80
15000-16000	3,70	16000-17000	4,30	17000-18000	7,10
16000-17000	3,90	17000-18000	4,50	18000-19000	7,40
17000-18000	4,10	18000-19000	4,70	19000-20000	7,70
18000-19000	4,30	19000-20000	4,90	20000-21000	8,00
19000-20000	4,50	20000-21000	5,10	21000-22000	8,30
20000-21000	4,70	21000-22000	5,30	22000-23000	8,60
21000-22000	4,90	22000-23000	5,50	23000-24000	8,90
22000-23000	5,10	23000-24000	5,70	24000-25000	9,20
23000-24000	5,30	24000-25000	5,90	25000-26000	9,50
24000-25000	5,50	25000-26000	6,10	26000-27000	9,80
25000-26000	5,70	26000-27000	6,30	27000-28000	10,10
26000-27000	5,90	27000-28000	6,50	28000-29000	10,40
27000-28000	6,10	28000-29000	6,70	29000-30000	10,70
28000-29000	6,30	29000-30000	6,90	30000-31000	11,00
29000-30000	6,50	30000-31000	7,10	31000-32000	11,30
30000-31000	6,70	31000-32000	7,30	32000-33000	11,60
31000-32000	6,90	32000-33000	7,50	33000-34000	11,90
32000-33000	7,10	33000-34000	7,70	34000-35000	12,20
33000-34000	7,30	34000-35000	7,90	35000-36000	12,50
34000-35000	7,50	35000-36000	8,10	36000-37000	12,80
35000-36000	7,70	36000-37000	8,30	37000-38000	13,10
36000-37000	7,90	37000-38000	8,50	38000-39000	13,40
37000-38000	8,10	38000-39000	8,70	39000-40000	13,70
38000-39000	8,30	39000-40000	8,90	40000-41000	14,00
39000-40000	8,50	40000-41000	9,10	41000-42000	14,30
40000-41000	8,70	41000-42000	9,30	42000-43000	14,60
41000-42000	8,90	42000-43000	9,50	43000-44000	14,90
42000-43000	9,10	43000-44000	9,70	44000-45000	15,20
43000-44000	9,30	44000-45000	9,90	45000-46000	15,50
44000-45000	9,50	45000-46000	10,10	46000-47000	15,80
45000-46000	9,70	46000-47000	10,30	47000-48000	16,10
46000-47000	9,90	47000-48000	10,50	48000-49000	16,40
47000-48000	10,10	48000-49000	10,70	49000-50000	16,70
48000-49000	10,30	49000-50000	10,90	50000-51000	17,00
49000-50000	10,50	50000-51000	11,10	51000-52000	17,30
50000-51000	10,70	51000-52000	11,30	52000-53000	17,60
51000-52000	10,90	52000-53000	11,50	53000-54000	17,90
52000-53000	11,10	53000-54000	11,70	54000-55000	18,20
53000-54000	11,30	54000-55000	11,90	55000-56000	18,50
54000-55000	11,50	55000-56000	12,10	56000-57000	18,80
55000-56000	11,70	56000-57000	12,30	57000-58000	19,10
56000-57000	11,90	57000-58000	12,50	58000-59000	19,40
57000-58000	12,10	58000-59000	12,70	59000-60000	19,70
58000-59000	12,30	59000-60000	12,90	60000-61000	20,00
59000-60000	12,50	60000-61000	13,10	61000-62000	20,30
60000-61000	12,70	61000-62000	13,30	62000-63000	20,60
61000-62000	12,90	62000-63000	13,50	63000-64000	20,90
62000-63000	13,10	63000-64000	13,70	64000-65000	21,20
63000-64000	13,30	64000-65000	13,90	65000-66000	21,50
64000-65000	13,50	65000-66000	14,10	66000-67000	21,80
65000-66000	13,70	66000-67000	14,30	67000-68000	22,10
66000-67000	13,90	67000-68000	14,50	68000-69000	22,40
67000-68000	14,10	68000-69000	14,70	69000-70000	22,70
68000-69000	14,30	69000-70000	14,90	70000-71000	23,00
69000-70000	14,50	70000-71000	15,10	71000-72000	23,30
70000-71000	14,70	71000-72000	15,30	72000-73000	23,60
71000-72000	14,90	72000-73000	15,50	73000-74000	23,90
72000-73000	15,10	73000-74000	15,70	74000-75000	24,20
73000-74000	15,30	74000-75000	15,90	75000-76000	24,50
74000-75000	15,50	75000-76000	16,10	76000-77000	24,80
75000-76000	15,70	76000-77000	16,30	77000-78000	25,10
76000-77000	15,90	77000-78000	16,50	78000-79000	25,40
77000-78000	16,10	78000-79000	16,70	79000-80000	25,70
78000-79000	16,30	79000-80000	16,90	80000-81000	26,00
79000-80000	16,50	80000-81000	17,10	81000-82000	26,30
80000-81000	16,70	81000-82000	17,30	82000-83000	26,60
81000-82000	16,90	82000-83000	17,50	83000-84000	26,90
82000-83000	17,10	83000-84000	17,70	84000-85000	27,20
83000-84000	17,30	84000-85000	17,90	85000-86000	27,50
84000-85000	17,50	85000-86000	18,10	86000-87000	27,80
85000-86000	17,70	86000-87000	18,30	87000-88000	28,10
86000-87000	17,90	87000-88000	18,50	88000-89000	28,40
87000-88000	18,10	88000-89000	18,70	89000-90000	28,70
88000-89000	18,30	89000-90000	18,90	90000-91000	29,00
89000-90000	18,50	90000-91000	19,10	91000-92000	29,30
90000-91000	18,70	91000-92000	19,30	92000-93000	29,60
91000-92000	18,90	92000-93000	19,50	93000-94000	29,90
92000-93000	19,10	93000-94000	19,70	94000-95000	30,20
93000-94000	19,30	94000-95000	19,90	95000-96000	30,50
94000-95000	19,50	95000-96000	20,10	96000-97000	30,80
95000-96000	19,70	96000-97000	20,30	97000-98000	31,10
96000-97000	19,90	97000-98000	20,50	98000-99000	31,40
97000-98000	20,10	98000-99000	20,70	99000-100000	31,70
98000-99000	20,30	99000-100000	20,90		
99000-100000	20,50				

Diversos factores externos han influido en todos estos cambios: la intensificación del tráfico que se produjo a partir de 1848 con la fiebre del oro en California, que activó el comercio de todas las zonas ligadas a la costa del Pacífico; la creación de las líneas de vapores que hacían escala en los puertos mexicanos; la apertura del ferrocarril de Panamá; la expansión económica norteamericana que reorientó las rutas del comercio con Estados Unidos; la utilización de las aduanas del norte como lugares de tránsito para exportar su producción algodonera durante la guerra civil, etc.

Entre las causas internas que ayudan a explicar los cambios en la distribución geográfica del comercio exterior, debe citarse la importancia que adquirieron algunos productos nacionales como artículos de exportación, reactivando el comercio exterior de algunas regiones, como es el caso del henequén en los puertos de Yucatán.

Nuevamente se plantea aquí la necesidad de relacionar las reorientaciones del comercio exterior con las transformaciones producidas en las actividades económicas regionales para tener una dimensión exacta del papel ejercido por este sector de la economía en el desarrollo regional y general del país.

6.6. TRANSFORMACION DE ESTADOS UNIDOS: DE TRANSPORTADOR DEL COMERCIO EUROPEO A COMPETIDOR.

Desde comienzos del siglo Estados Unidos tuvo un interés

manifiesto por participar en el comercio exterior mexicano. Entre los mecanismos que utilizó para lograr penetrar este mercado, en una época en que aún estaba iniciando su propio desarrollo, ocupan un lugar fundamental el comercio de reexportación de artículos europeos y su papel de transportador del comercio mundial. La presencia norteamericana en México fue advertida desde 1825 por los cónsules ingleses, quienes vieron con temor el hecho de que los navíos norteamericanos trajeran las propias manufacturas inglesas de puertos europeos y norteamericanos, a precios más bajos que los mismos productores ingleses(16).

Intervino en esto la falta de mercaderías mexicanas de gran volumen, lo que producía la situación que los barcos europeos tuvieran que regresar casi vacíos, puesto que el numerario y la cochinilla no ocupaban gran espacio. De ahí que resultara más económico alquilar barcos norteamericanos, los cuales podían regresar a Estados Unidos a completar su carga y desde allí navegar hasta Europa. Esta característica del comercio exterior mexicano se mantiene aproximadamente hasta mediados de siglo. En 1871 la marina mercante norteamericana ha sido desplazada por la inglesa.

El tráfico con Estados Unidos, sin embargo, no disminuyó; los intercambios se hicieron más activos con México por la ampliación de las rutas terrestres y del océano Pacífico.

(16) R.A.Humphreys, British Consular on the trade and politics of Latin America 1824-1826, Royal Historical Society Camden Third Series, LXIII, Londres, 1840. Informes de Charles Mackenzie acerca de Veracruz y de Eustace Barron del Pto. de San Blas.

La composición del comercio exterior entre México y Estados Unidos en los años setenta permite apreciar el cambio de carácter de las relaciones comerciales con ese país. La mayor parte de las importaciones son artículos de su propia producción. En cuanto a las exportaciones, México ha encontrado en Estados Unidos el primer mercado para sus productos agropecuarios.

6.7. MEXICO EN EL SIGLO XIX: IMPORTADOR Y PRODUCTOR DE TEXTILES.

6.7.1 MEXICO, EL MAYOR MERCADO POTENCIAL DE CONSUMO DE LOS PRODUCTOS EUROPEOS.

Los países latinoamericanos experimentaron un ascenso significativo en su participación en el comercio mundial del siglo XIX, tanto en las importaciones como en las exportaciones. La posición de México en este contexto parece privilegiada, ya que destaca como el mayor mercado potencial de las manufacturas europeas. Hacia 1831 la población de México representaba las 2/5 partes de los habitantes de las repúblicas independizadas del ex-Imperio español. El segundo país latinoamericano de más alta población era Brasil, que tenía tan solo poco más de la mitad de los habitantes que México.

Los otros grandes mercados americanos para las manufacturas europeas eran Estados Unidos y las posesiones inglesas y francesas en este continente (Véase CUADRO No.23)

C U A D R O No.231831. Población de algunos países americanos.

Estados Unidos	12.856.407	Hbtes.
México	7.000.000	"
Brasil	4.000.000	"
7 repúblicas independizadas del ex-Imperio español	17.500.000	"
TOTAL	41.356.407	"

Fuente: Juan Rodríguez de S.Miguel, La república mexicana en 1846, México, Imprenta de J.M.Lara, 1845.

La posición de Latinoamérica como mercado de las manufacturas inglesas creció rápidamente después de la independencia, llegando a constituir en 1840 poco más de un tercio del total.

La participación de México en el comercio mundial del siglo pasado estuvo limitada por varios factores derivados de sus condiciones históricas y geográficas internas, que restringieron el acceso al mercado a algunas capas de su población.

El centralismo demográfico, la heterogeneidad étnica, el carácter eminentemente rural de su población, las escasas comunicaciones, la ausencia de un mercado integrado y la persistencia de regiones aisladas, el predominio de la actividad agrícola, y la existencia de regiones que vivían aún en una economía natural, son algunos elementos que deben intervenir en el intento por estimar el número de habitantes que tuvieron

acceso al mercado de los productos extranjeros.

6.7.1.1. La población.

El crecimiento demográfico de México en la primera parte del siglo XIX fue moderado; solo se hace más dinámico en el último cuarto del siglo. La población mexicana del siglo XVIII era de 5.200 habitantes; al promediar el siglo XIX alcanzaba a 7.200.000 y en 1860 a 9.000.000 habitantes(17).

La mayor concentración de población se encontraba en el centro del país, en los actuales Estados de México, Jalisco, Puebla, Guanajuato, Querétaro, Hidalgo, Michoacán y en el Distrito Federal; menos importantes eran otros Estados como Oaxaca y Yucatán. La densidad de población disminuía a medida que se alejaba de la región central. Esta estructura geográfica de la población no sufre grandes modificaciones hasta fines del siglo.

El carácter de la población era eminentemente rural. En 1862 solo el 5.7% de los habitantes vivía en centros urbanos; el resto habitaba en ranchos y caseríos con escasas comunicaciones entre sí.

Las principales ciudades se localizaban en el centro de la república y eran Ciudad de México, con casi los 2/5 del total de la población urbana del país, Puebla y San Luis Potosí, casi en el límite norte de esta región. Del resto de

(17) La fuente básica de la información demográfica fue el artículo de Keith Davies "Tendencias demográficas urbanas", en Historia Mexicana, vol.XXI, No.83, México, enero-marzo, 1972.

las ciudades destacan Guanajuato, Mérida, Aguascalientes, Chihuahua, Durango, Monterrey, Morelia y Veracruz, todos con población entre 10.000 y 40.000 habitantes.

El patrón general de desarrollo de las ciudades mexicanas en el siglo XIX fue homogéneo; todas sufrieron descensos en su población con la guerra de la independencia y un estancamiento posterior a ella con un leve crecimiento condicionado a la dinámica de sus actividades económicas. Después de la séptima década del siglo comenzó su recuperación, paralela al crecimiento económico ocurrido durante el Porfiriato.

En la composición de la población mexicana del siglo XIX destaca la división en grupos étnicos. Un 90% estaba compuesto por indios y mestizos, y el resto de blancos. De estos tres grupos solo una parte de los mestizos y de los blancos habitaban en zonas urbanas(18).

Las principales características de la población mexicana en el siglo XIX pueden sintetizarse en los siguiente puntos: moderado crecimiento demográfico, escasa población urbana, centralismo demográfico y heterogeneidad étnica, factores que pesaron en la formación de un mercado de consumo amplio para los artículos extranjeros.

6.7.1.2. Las comunicaciones.

Durante la República se mantuvieron los mismos caminos

(18) Año 1869, Cifras de Eugene Lefèvre, Historia de la intervención francesa en México, Bruselas, Londres, 1869, s.p.i., citado por Fco. López Cámara en La estructura económica y social de México en la época de la Reforma, pág.4, Véase BIBLIOGRAF IA.

virreinales sin grandes modificaciones. En general, las vías de comunicación eran escasas y siempre se encontraban en condiciones muy precarias. Los principales caminos se localizaban en la región central, cuyo nudo troncal era la Ciudad de México.

La principal vía de comunicación era el camino de México a Veracruz, la ruta del comercio exterior. Desde México y Puebla se distribuían las vías hasta la región central (hacia Pachuca, Guanajuato, Michoacán, Oaxaca, etc.), cuyos caminos estaban en peores condiciones que aquél. Otra ruta importante era la que iba de Tampico a San Luis Potosí, y de allí a Guanajuato, Zacatecas y Durango. El camino de San Blas a Guadalajara solamente adquirió importancia durante el siglo XIX.

Los medios de transporte eran las carretas, las mulas y varios tipos de carruajes (para pasajeros y de carga). Desafortunadamente no todos los caminos podían ser transitados por carretas. Desde Tampico a San Luis Potosí las mercaderías debían ser trasladadas en mulas hasta Tula, debido a las malas condiciones del camino.

Los viajes se hacían dificultuosos por las condiciones climáticas y por el relieve. De Veracruz a México las carretas tardaban 16 días en la época seca y 30 días, en la lluviosa. De México a Veracruz, con las carretas casi vacías y de bajada, se demoraba entre 14 ó 15 días. Los carruajes eran más rápidos, pero más escasos y caros.

Otra dificultad que se agrega a las anteriores era la falta de vigilancia en los caminos y la existencia de bandidos y contrabandistas, a causa de los cuales las conductas debían ir protegidas por escoltas cuyo pago encarecía los costos de transporte.

En general, los caminos de mayor importancia eran los que permitían la entrada, salida y distribución del comercio exterior; el resto eran pequeñas rutas de circulación regional o local no comunicadas a esta red central, por lo que quedaban grandes zonas del territorio al margen de estas vías.

6.7.1.3. La vida rural.

Más de las 9/10 partes de la población mexicana habitaba en el área rural, en haciendas y rancherías con escasa comunicación entre sí y dedicada a satisfacer necesidades propias o locales.

Los principales productos eran los básicos en la alimentación: maíz, frijol y chile, aunque se cultivaba también en menor escala cebada, arroz, papa, chícharo, caña de azúcar, café, algodón, tabaco y maguey. Para la exportación se explotaban las tinturas vegetales en Oaxaca, costa de Tabasco y Campeche y, posteriormente, en la costa del Pacífico nor-occidental, así como algunas plantas medicinales en la región de Veracruz y Tampico; también se cultivaba la vainilla y el cacao de Veracruz con este mismo fin. Sin embargo, sus volúmenes no incidían grandemente en el tráfico de exportaciones.

La actividad principal era la agricultura, cuyo ejercicio presentaba graves problemas derivados de la concentración de la propiedad en pocas manos, de los sistemas de cultivo muy tradicionales, de la falta de comunicaciones, relieves accidentados y malas condiciones del suelo, de la producción escasa y limitada a unos pocos productos en todas las regiones, de la falta de capitales y de incentivos y de los continuos levantamientos armados, que creaban mayor inseguridad y producían migraciones constantes.

La población rural se autoabastecía de alimentos y de ropas y dependía escasa o nulamente del mercado.

La minería fue la actividad del área rural con mayores perspectivas de desarrollo, puesto que toda su producción estaba destinada a la exportación. Se dedicaba fundamentalmente a la explotación de metales preciosos.

Los centros mineros estaban más ligados a la economía nacional que las áreas agrícolas. Durante el siglo XIX atrajeron visiblemente las inversiones extranjeras y lograron tener alguna recuperación después de la Independencia.

Sin embargo, sobre ella pesaron también serios problemas, como la falta de azogue para la amalgamación, impuestos a su circulación y acuñación, falta de vías de acceso y escasez de capitales.

6.7.1.4. La actividad comercial.

La actividad comercial se desarrollaba de dos maneras:

a través del comercio de tiendas -típicamente urbano- y por el tradicional medio de mercados en las calles o plazas de pueblos o ciudades, cuyo ejercicio era el más extendido.

El comercio de mercado tenía un carácter periódico y local, en oposición al de tiendas, que era permanente y ciudadano. En el primero se intercambiaban productos agrícolas y artesanales producidos en la región; mientras que las casas de comercio establecidas se dedicaban fundamentalmente al comercio de importación.

Existían, además, ferias anuales que se realizaban tradicionalmente en algunas ciudades y que era la expresión más amplia del mercado tradicional, en las cuales se incluía también mercaderías extranjeras. La de mayor importancia era la de San Juan de los Lagos.

Las principales casas comerciales estaban en las grandes ciudades, que a su vez tenían sucursales y agentes de ventas en el interior de la República y desde donde se enviaban las mercaderías a todo el país. Es decir, los canales de circulación del comercio exterior eran controlados desde los centros urbanos por las grandes casas comisionistas.

El mayor centro comercial de distribución y consumo del país era la Ciudad de México, le siguen en importancia Puebla, San Luis Potosí y Guadalajara. Todas ellas estaban conectadas a un puerto a través del cual llegaban las mercaderías extranjeras; en el caso de México y Puebla era Veracruz -primer puerto del país-, el de San Luis Potosí era Tampico y el de Guadalajara, San Blas.

Los grandes puertos del comercio exterior aparecen principalmente como depósitos de mercaderías extranjeras y secundariamente como consumidores. Las ciudades del interior eran los centros de consumo y los distribuidores de productos extranjeros por circuitos de circulación cuyo control estaba restringido a ciertos grupos de comerciantes.

Los otros puertos del comercio exterior, tales como Mazatlán, Guaymas, Acapulco y Manzanillo en el Pacífico, Matamoros, Tuxpan, Soto la Marina, Tabasco, El Carmen, Campeche y Sisal, eran más bien consumidores y exportadores de menor importancia en el comercio exterior.

6.7.1.5. la industria.

Se desarrollaba en talleres artesanales y manufactureros, especialmente de hilados y tejidos de algodón; había también fábricas de lozas, dulce y papel. De todas ellas, la única que puede ser clasificada de industria era la textil, cuyos centros se ubicaban en las ciudades: en Puebla, Guadalajara, México, Orizaba, Querétaro, Durango, Tlaxcala, Saltillo y Veracruz. Producían hilados y telas burdas de mantas, encajes, guantes, tirantes, rebozos, casimires, paños, bayetas, etc. La principal fibra textil era el algodón, pero también se trabajaba la lana y la seda.

La industria textil fue impulsada, a través de proyectos gubernamentales, desde 1830, y desde esa fecha en adelante

per una política proteccionista que pretendió terminar con la competencia de los textiles extranjeros. Desde 1838 y hasta 1845 se impidió la entrada de algodones y telas de esa fibra textil que se produjera en el país; a pesar de lo cual la competencia extranjera se mantiene constante y abundan las quejas por las frecuentes entradas ilegales.

Las medidas prohibitivas se extendieron a la fibra de algodón en rama, lo que produjo graves problemas de abastecimiento porque la producción nacional no alcanzaba a cubrir las demandas. Para remediarlo se dictaron algunos permisos de importación de este artículo después de 1840.

El desarrollo de la industria textil nacional se comienza a evidenciar a partir de 1838. Este crecimiento -aun no medido- se manifiesta hacia 1879, fecha en que el volumen total de la producción nacional de manta fue superior al importado(19).

6.7.2. EL MERCADO REAL DE CONSUMO DE LAS MERCADERIAS EXTRANJERAS.

Si bien potencialmente la población mexicana aparece como el mayor mercado de consumo de las mercaderías europeas en Latinoamérica, este consumo estaba restringido por las condiciones históricas y geográficas existentes en México a una

(19) Keremitsis, la industria textil mexicana en el siglo XIX. Colección Sep-Setentas No.67, México, 1973, pág.56:"En 1879 México manufacturaba 60.000.000 metros cuadrados de telas para consumo doméstico e importaba un total de 40.000.000 metros cuadrados..."

parte reducida de la población que participaba de la economía monetaria. El carácter básicamente agrario y autosuficiente de la economía mexicana margina del mercado a casi el 90% de la población, cuyas demandas son satisfechas con la producción familiar y artesanal. El consumo de mercaderías extranjeras aparece como un hecho meramente urbano y extendido solo a algunas áreas mineras y agrícolas, donde las vías de comunicación y las actividades realizadas les permitían tener un poder adquisitivo capaz de comprar los productos extranjeros.

En el caso de los textiles provenientes del exterior, a estas limitaciones del mercado se agrega el hecho de que México, en oposición a los otros países latinoamericanos, posee una industria textil propia que satisface en parte las demandas nacionales y cuyo desarrollo se ve impulsado en el siglo XIX por las propias importaciones de textiles de algodón extranjero, cuyos gravámenes van a incrementar un fondo nacional destinado a fomentar el desarrollo de la industria nacional: el Banco de Avío.

A partir de 1830 y hasta 1838, un quinto de los impuestos recaudados por concepto de las importaciones textiles ordinarias de algodón se destinaría a la formación del fondo del Banco de Avío, cuyo objetivo fundamental era el fomento de la industria textil.

Esta iniciativa demuestra la importancia que este tipo de artículos tenía en la vida nacional y los volúmenes elevados de importaciones que se esperaba se produjeran; sin embargo,

las recaudaciones de derechos sobre hilados y tejidos de algodón declinaron entre 1830 y 1838 (Véase CUADRO NO.24).

C U A D R O No.24

1830-1838. Derechos percibidos por las importaciones de algodón extranjero (en pesos).

AÑOS	TOTAL DE DERECHOS	AÑOS	TOTAL DE DERECHOS
1830-1831	1.588.266	1834-1835	715.109
1831-1832	1.166.307	1835-1836	473.021
1832-1833	829.536	1836-1837	393.924
1833-1834	615.367	1837-1838	134.065

Fuente: Memoria de la Secretaría de Hacienda de julio de 1845.

De hecho el comercio de textiles aumentó principalmente a través del contrabando y de otras vías ilegales, así lo demuestran en el año 1837 algunos documentos del Parlamento Inglés, al señalar que las exportaciones británicas de textiles de algodón fueron mayores a las de los cinco años anteriores(20).

El Banco de Avío dejó de cumplir sus funciones de prestamista en 1839 por la falta de ingresos, ya que el Gobierno los destinaba a "labores más urgentes".

(20) Quantities and declared values of british and irish products and manufactures exported from the United Kingdom to Mexico, British Parliamentary Papers 1842, XXXIX citado por R.Potash, op.cit.,pág.196.

En vista de que la competencia de las manufacturas europeas era agobiante, el siguiente paso de la política gubernamental fue negar la entrada de los tejidos ordinarios e hilados de algodón y de lana de origen extranjero, como una forma de proteger a la industria nacional naciente. A partir de octubre de 1838 y hasta 1846 se dictaron leyes, decretos y circulares que prohibían la entrada de tejidos ordinarios de algodón y lana, hilados del mismo tipo y fibras textiles en rama (Véase ANEXO No.3). El sistema prohibitivo se mantuvo, aunque con mayores libertades, hasta 1872. La industria textil nacional creó de este modo un verdadero monopolio de estos productos bajo el supuesto de que su producción bastaría para satisfacer las demandas de todos los consumidores.

Un problema no previsto vino a echar por tierra estas expectativas. La producción nacional de algodón en rama fue insuficiente para satisfacer las demandas de las fábricas nacionales; el algodón escaseó y los precios de los textiles aumentaron. La época proteccionista hizo patente la incapacidad de la producción nacional para satisfacer el mercado y la sagacidad de los importadores para continuar surtiendo las demandas nacionales.

Oficialmente los industriales solicitaron que se les permitiera el ingreso de fibra de algodón extranjera, a lo que el Gobierno accedió finalmente, no sin muchas presiones, otorgando varias libranzas entre los años 1843 y 1845. La mayor de ellas fue dada a los Sres. Agüero, González y Compañía para introducir 60.000 quintales de algodón en rama despepitado por

el puerto de Veracruz, pagando \$5 de derechos por cada quintal.

Matías Romero indica que hubo varios tipos de estos permisos y que la mayor parte estuvo destinado a atender problemas de la deuda externa e interna(21).

Las contravenciones al sistema prohibitivo se hicieron numerosas y en ocasiones fueron aprobadas por el mismo Gobierno. Una de las formas que adquirieron estos fraudes fue posibilitada por la misma ley. Puesto que se contemplaba la entrada de tejidos de algodón finos (mayores de 30 hilos de pie y trama en una pulgada cuadrada) rayados o listados, los productores europeos adecuaron sus artículos para hacerlos ingresar legalmente. A la manta se le agregó un hilo rojo y quedó convertida en lienzo listado o se le mezclaron algunas hebras de lino para hacerla pasar por lienzos mixtos cuya entrada también estaba permitida. Para evitar este fraude, en 1843 se amplió la prohibición a los tejidos de más de 30 hilos mezclados, rayado o con dibujos.

Otro recurso para permitir el ingreso de tejidos ordinarios de algodón y lana fue el de etiquetarlos como productos nacionales, lo que demuestra la habilidad de los industriales europeos para llegar a este mercado con telas semejantes a las consumidas en el país. En 1842, tratando de prevenir el uso de etiquetas de fábricas nacionales en productos extranjeros, se prohibió establecer fábricas textiles cercanas a la costa (deberían estar a más de 105 km. del litoral) y cambiar

(21) Matías Romero, Memoria de Hacienda del año 1872, pág. 392.

las ya existentes. Esto último no se cumplió y, probablemente, tampoco lo anterior.

Las necesidades administrativas y militares impulsaron en ocasiones a desobedecer las leyes prohibitivas. En 1839 y 1840 el General Mariano Arista, jefe de la zona de Matamoros, autorizó, con la anuencia del Ministro de Guerra, el ingreso de 2.700.000 libras de hilados ingleses sin blanquear a través de ese puerto (cantidad que según Potash excedía la producción nacional). La apremiante situación de su tropa lo obligó a aceptar los \$50.00 que los comerciantes locales le adelantaban por esas importaciones. En la misma frontera norte, en 1851, el General Francisco Avalos expidió, de acuerdo con el ayuntamiento, un arancel que alteraba las cuotas del de 1845 y que levantaba las prohibiciones a hilazas, hilos y tejidos de algodón, toda clase de ropa, sayales, jerga y jerquilla, paños ordinarios, sarapes, frazadas, algodones en rama, charreteras y algodón en rama.

En 1852 los puertos de Veracruz y Tampico decretaron la libre importación de hilados, hilos y tejidos de algodón. Y en 1853 el Gobierno de Juan B. Ceballos dictó un arancel de corta duración, cuyo objetivo era reglamentar las importaciones de algodón.

La presión extranjera, inglesa y francesa, no estuvo ausente en estas prohibiciones. Los diplomáticos de ambas naciones exigieron al Gobierno que se cumplieran los contratos de importación de hilados o indemnizaran por ellos a los comerciantes afectados por las medidas proteccionistas.

El bloqueo francés en 1836 y las insurrecciones federalistas de 1838 y 1839 abrieron la entrada a las manufacturas europeas. Esto, unido al contrabando, a la corrupción y falta de vigilancia, especialmente en la costa del Pacífico y en la frontera norte, crearon serias fisuras en el sistema proteccionista .

Las quejas de los industriales textiles a través de la Junta de la Industria obligó a un mayor control y a tomar drásticas medidas. Una de éstas fue quemar los textiles extranjeros decomisados en vez de rematarlos, puesto que a través de este medio adquirirían patente de legalidad.

Las fracturas del sistema proteccionista comienzan a verse en 1845 con las autorizaciones de ingreso de algodón en rama extranjero a la Ciudad de México y al puerto de San Blas, pagando \$10 de derechos por cada quintal. Al año siguiente, la guerra mexicana-norteamericana impidió ejercer un firme control de estas importaciones y los textiles extranjeros entraron libremente al país.

Las mismas medidas proteccionistas -prohibiciones y gravámenes- tendieron a impulsar la industria textil nacional, asegurando su mercado, amenazado por la competencia de textiles extranjeros.

Las telas europeas, especialmente las inglesas, estaban constituidas en su mayor parte por tejidos ordinarios de lana y algodón, cuya textura imitaba y superaba a las producidas en el país, como asimismo de hilos e hilazas de igual o mayor

número de hilos que los nacionales. De esto puede deducirse que la población más fuertemente afectada por las prohibiciones fue la que consumía telas e hilados más baratos. El grupo de mayor poder adquisitivo continuó disfrutando de los linos, sedas, lanas extranjeras finas, cuyo volumen, sin embargo, no tuvo gran significado en el total de las importaciones, pero provocaban más altas cuotas de derechos.

El arancel del 4 de octubre de 1845 revela específicamente el interés de los europeos por captar el mercado mexicano al prohibir la internación de "tabozos de todas clases y los tejidos jaspeados y estampados que los imitan", refiriéndose a las homologías hechas por la industria textil inglesa para llegar más ampliamente a los consumidores nacionales.(22)

La rivalidad por mercados entre los textiles nacionales y extranjeros y el amplio alcance de estos últimos en el mercado nacional está contenida en algunos escritos de la época.

Estevan de Antuñano, quien se queja en 1841 (en plena época proteccionista) de la falta de algodón para los artesanos de Puebla y del encarecimiento del precio del hilo, indica que si no se permite luego la importación del primero:

"...Los pobres tejedores de Puebla van a perecer porque no podrán ser llevadas a tierra adentro las mantas de sus telares por muy caras e inca-

(22) "Ordenanza General de Aduanas del 4 de octubre de 1845", capítulo de prohibiciones, Dublán, Manuel y Lozano, José María, legislación o colección completa de las disposiciones legislativas expedidas desde la Independencia de la República, ordenadas por..., Imprenta del Comercio a cargo de Dublán y Lozano, e Hijos, México, 1876, Tomo IV, págs.40-92.

paces por esto de competir con las mantas extranjeras que ocupan aquellos mercados."(23)

En 1870, Matías Romero, refiriéndose a las medidas a que recurrió el erario federal para conseguir recursos, señala que dio buenos resultados permitir la importación de efectos prohibidos porque eran de gran consumo (entre otros tejidos y lienzos trigueños o blancos de algodón de cualquiera dimensión o denominación) y más tarde, reproduciendo lo que dice Robert Crishton Willie sobre la prohibición de importar algodón y tejidos ordinarios de algodón y lana agrega que:

"...los efectos ordinarios de lana y algodón... son los que más consume la gente pobre..."(24)

La avalancha de textiles europeos fue detenida en parte con las medidas proteccionistas, que cumplieron un doble objetivo: por un lado, conseguir recursos para los escuálidos presupuestos fiscales y, por otro, proteger a la industria textil nacional de la competencia extranjera.

Sin embargo, la crisis creada en la industria textil nacional por la escasez de algodón hizo subir sus costos de producción: los precios de las mantas nacionales fueron siempre superiores a la extranjera que había aparecido en el mercado(25).

La etapa proteccionista más estricta coincide, a nivel internacional, con la época de mayor expansión de las manufac-

(23) Esteban de Antuñano, Economía política de México, Imprenta Antigua en el portal de las Flores, Puebla, 1840.

(24) Matías Romero, *op.cit.*, pág. 239.

(25) Robert A. Potash, *op.cit.*, pág. 201.

turas inglesas -1837 a 1853-. En esta lucha por penetrar el mercado mexicano se utilizaron tanto mecanismos propios de la economía internacional como extraeconómicos. El canal ilegal del comercio siguió funcionando y el abastecimiento de telas ordinarias extranjeras se mantuvo, tal como lo señalaba Antuñano en el párrafo citado.

6.7.3. EL PESO DE LAS IMPORTACIONES TEXTILES EN EL MERCADO NACIONAL.

La entrada de manufacturas europeas a México mostró una tendencia creciente durante el siglo XIX. En los primeros años de la República la importación de varas de telas extranjeras crece un 245% con respecto a los años 1805 a 1819 y, a mediados de siglo, ha duplicado los volúmenes de la década de los veinte. En 1872 se comienza a notar un estancamiento en estas importaciones (Véase CUADRO No.25).

Las telas importadas en el período 1806 a 1819 alcanzaron a 23.108.232 de varas, 2.056.004 piezas, 68.603 bultos, y 4.513 quintales. A partir de 1821, año de la menor importación de telas de esta década, estas importaciones comienzan a aumentar. En 1825 se importa casi la misma cantidad de varas ingresada legalmente en todos los años anteriores a la Independencia.

Entre 1821 y 1828 se importaron 79.795.681 varas de telas, 2.585,891 piezas, fuera de 760.212 cortes de género para tónicos, 279.260 dichas, 3.913 bultos, 7.417 libras, 6.410 quirnaldas, 1.121 tiras y 66 arrobas de estos mismos artículos.

CUADRO No. 25
IMPORTACIONES DE TELAS, 1806 - 1872

AIOS	VARAS	PIEZAS	OTRAS MEDIDAS	VALOR TOTAL
1806	-	172.420	-	2.743.990
1807	7.063.870	92.714	Bultos 13.002	8.814.211
1808	1.964.749	116.314	Bultos 347	4.057.121
1809	168.144	347.640	Bultos 45.504	6.962.066
1810	4.117.091	75.046	-	7.261.449
1811	5.253.019	120.300	Bultos 8.658	6.011.396
1812	384.054	52.181	-	1.523.917
1816	2.028.895	274.743	-	4.796.030
1817	723.625	307.496	-	3.833.791
1818	260.891	182.122	Quintales Bultos 4.513 1.092	2.561.794
1819	1.143.894	315.028	-	4.927.051
1821	131.527	109.634	Dichas 279.260	2.963.791
1823	947.999	154.991	Cortes 17.519	1.743.419
1824	5.262.704	382.455	Cortes 93.940	6.181.793
1825	22.953.119	50.133	Bultos Cortes Libras 1.120 96.271 146	9.692.687
1826	16.388.717	2.806.203	Bultos Guirnaldas Libras Cortes 92 6.410 2.764 195.228	7.918.245
1827	22.234.342	75.185	Libras Cortes Tiras Bultos 2.087 270.429 1.121 10	8.771.438
1828	11.677.291	7.290	Bultos Libras Cortes Arrobas 2.700 2.420 86.825 66	4.471.843
1856	42.980.763	-	Piezas Libras 383 91.564	7.597.980
1872	40.846.077	-	-	11.422.404

Fuente: Balanzas Comerciales de los años correspondientes publicadas por el Consulado de Veracruz y posteriormente por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. La información contenida en dichos documentos fue reorganizada por la autora para confeccionar este cuadro.

Los valores totales pagados por las telas entre 1821 y 1828 fueron un 22% más bajos que los del período 1806-1819, pero los volúmenes de importación se duplicaron, denotando el abaratamiento en el valor de las telas importadas.

La relación inversa entre el valor y el volumen de las telas importadas es continua entre 1821 y 1872. Mientras la cantidad de telas provenientes del exterior crece, los valores totales por concepto de esa importación, decrecen. Entre 1806 y 1819 la relación del volumen de varas de telas importadas y el valor total de importación de las mismas fue de 5.3; entre 1821 y 1828, de 0.52; en 1856, de 0.17 y en 1872, de 0.27.

La composición de las importaciones de telas es fundamental para el intento de explicación de este hecho. Las principales telas importadas entre 1824 y 1828 fueron telas ordinarias de algodón, y algunas más finas, como las platillas, zarazas y los madapollanes. Fue importante también la entrada de platillas de hilos y sanas. El volumen de importación de estas telas (todos superiores a 1.000.000 de varas) representó en estos años entre uno y dos tercios de la cantidad total de varas entradas (Véase CUADRO No.26).

En el resto de ellas encontramos una gran variedad de telas hechas de algodón, seguidas por las confeccionadas en lino, lana y seda. En general, la relación entre el valor total de las importaciones y la cantidad de seda importada fue siempre muy superior a las de algodón, lino y lana (Véase CUADRO No.27).

Los precios decrecientes de las telas de importación están en relación directa con el aumento de la productividad de

CUADRO No. 26

Principales telas importadas entre los años 1824 a 1828 *

	1824			1825			1826			1827			1828	
	Cantidad	Valor	Relación Cantidad Valor	Cantidad	Valor	Relación Cantidad Valor	Cantidad	Valor	Relación Cantidad Valor	Cantidad	Valor	Relación Cantidad Valor	Cantidad	Valor
Cambray				5,319.256	119.683	0,02								
Crua							1,268.221	342.080	0,24					
Lianza de algodón							2,515.894	767.867	0,30					
Manta				3,903.328	1,441.892	0,36	**	**	**	1,768.212	527.072	0,29		
Mahones ingleses				1,824.434	456.109	0,25				1,088.219	272.755	0,25		
Mediopellones										1,575.641	407.978	0,25		
Platillos de algodón				1,304.198	244.537	0,18	1,613.865	302.400	0,18	2,366.810	443.777	0,18		
Platillos de hilo				1,261.732	340.433	0,25	3,933.792	983.446	0,25	4,907.280	1,226.820	0,25	4,139.864	1,077,28
Sinos				1,124.870	562.435	0,50								
Zorzas inglesas	1,729,077	582,747	0,30	1,616,132	831,154	0,51				1,911,824	1,335,962	0,69	1,107,403	440,91
TOTALES	1,729,077	582,747	0,30	11,134,694	3,876,565	0,34	9,431,772	2,395,993	0,25	13,617,966	4,213,664	0,30	5,247,267	1,518,19

* En pesos

** 1,442,654 piezas con un valor total de \$427,425; relación cantidad - valor=0,29

Fuente: Este cuadro fue hecho sobre la base de información contenida en los balances comerciales de los años correspondientes publicados por la Secretaría de Hacienda (ver Bibliografía: Documentos impresos) y reorganizado por el autor.

C U A D R O No. 27

Relación entre la cantidad y el valor de algunas telas en 1825,
1856 y 1872. (En kilos)

	<u>1825</u>	<u>1856</u>	<u>1872</u>
Manta	0.36	0.09	0.16
Bretaña de lino	0.37	0.37	0.21
Bayeta de lana	0.50	0.37	0.32
Terciopelo de seda	2.99	2.50	_____

Fuente: Cálculos hechos sobre la base de los datos contenidos en balances comerciales de los años correspondientes, publicados por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

las manufacturas europeas de este tipo, con los costos decrecientes de las mismas, con la creación de nuevos medios de transporte más rápidos (ferrocarril y vapor), y con el abaratamiento de los fletes. No obstante lo anterior, las telas extranjeras tuvieron en el mercado nacional un precio muy superior al que tuvieron en el puerto de entrada, debido a los derechos de importación, de tránsito y de consumo y al crecido avalúo que se hacía de ellas a su ingreso. Potash señala(26) que la evaluación del valor de las telas que hacían los tasadores era el doble o el triple del valor de las telas mexicanas. El costo original era tan bajo que podían venderse a 22 ó 25 centavos la vara incluyendo ya el pago de un impuesto de 9 centavos.

La falta de estadísticas sobre la producción textil nacional impide hacer comparaciones muy amplias. En 1845, según la Dirección General de Industria, la producción nacional de manta fue de 1.000.000 de piezas. Si consideramos que cada pieza tenía una longitud de 33 varas, el total producido alcanzaría a 32.000.000 de varas. En 1856 la importación de telas por Veracruz fue de 42.980.763 varas.

Quizás los años elegidos no sean un buen ejemplo, ya que el año 1845 corresponde a una época de expansión en la industria textil nacional y de prohibición de importación de tejidos ordinarios europeos, mientras que 1856 corresponde al inicio del levantamiento de estas prohibiciones. A pesar de estos

(26) Potash, op.cit., pág.32.

inconvenientes ambas cifras ilustran bien el gran consumo que se hacía tanto de textiles extranjeros como nacionales.

En relación a los precios de ambos productos encontramos grandes vacíos. Según Eugenio Maillejert, en 1867 el largo de una manta inglesa se vendía en el Distrito Federal a \$8 (pagando 3 centavos de impuestos) y la mexicana de mejor calidad a \$8 y 4 reales; la manta mexicana más barata costaba \$6 y 2 reales y los artesanos, que podían venderla aún más barato que los industriales, producían la manta poblana a \$5 y 3 reales.

El impulso dado a la industria textil a partir del Banco de Avío permitió bajar los precios de los textiles nacionales, aunque siempre fueron más altos que los extranjeros (Véase CUADRO No.28).

C U A D R O No.28

Precios de la manta en la Ciudad de México, 1835-1877.

1835	\$9.50
1843	\$7.50
1845	\$ 5 y 5 reales
1857	\$5
1867	\$6 y 2 reales
1877	\$4.75

Robert Potash, Op.cit.,pág.241; y Dawn Keremitsis, Op.cit., págs. 38, 56 y 71.

Las limitaciones del mercado de consumo de textiles extran-

jeros es un asunto que no está bien dilucidado. Keremitsis (27) cree que la mayor demanda de estos artículos provenía de las clases media y alta de la Ciudad de México; en cambio, Potash indica que los textiles extranjeros llegaban hasta las capas inferiores de la sociedad, especialmente cuando el producto nacional se encarecía. Dados el volumen de las importaciones textiles y el predominio de las telas de algodón ordinario en las mismas, el desequilibrio entre los precios nacionales y extranjeros, y el incipiente desarrollo de la industria textil nacional, suponemos que el consumo de textiles extranjeros tenía una amplitud que iba más allá del área urbana; es decir, abarcaba los grandes centros mineros y agrícolas. Y, tal como lo señala Antuñano (28), que seguía los circuitos de circulación utilizados por los otros fabricantes nacionales, estableciéndose entre ellos una dura competencia.

Esta situación se veía favorecida por las condiciones desiguales que creaba el contrabando, el cual permitía la llegada de manufacturas extranjeras a lugares abastecidos por la producción nacional, adelantándose a estas ventas o creando una competencia desfavorable. Inglaterra penetró el mercado mexicano con mercaderías que favorecían la satisfacción de las necesidades básicas de la población y adaptó sus textiles al consumo nacional para llegar más ampliamente a él. Las medidas de carácter proteccionista que creó el Gobierno mexicano demuestran la amplia difusión de que gozaron estos artículos

(27) Keremitsis, Op.cit., pág.23.

(28) Antuñano, Estevan, Op.cit., pág.177.

y la fuerza que tuvieron los productores artesanales e industriales textiles mexicanos para defenderse de la competencia extranjera.

En los periodos de libre importación los impuestos recaudados por concepto de algodones representaba una gran parte del ingreso total. La dependencia de los presupuestos nacionales de los productos de las aduanas del comercio exterior encontraba en los textiles de algodón una buena fuente de ingresos. Lo lucrativo de este intercambio queda bien ilustrado con el permiso de importación de tejidos que dio el General Mariano Ariete en 1839 a los comerciantes de Matamoros, por el cual recibió \$50,000 de adelanto por derechos que se iban a recaudar por estas importaciones.

En tiempos de guerra interna o externa las aduanas y los puertos del comercio exterior producían pingües ganancias a quienes se apoderaban de ellas y permitían la libre entrada de productos europeos, constituidos en su mayor parte por textiles.

Finalmente, cabe hacer notar que la determinación de la magnitud exacta del mercado de consumo de estos artículos, exige el estudio en profundidad de problemas como los siguientes: el poder de compra de las diferentes capas de la población mexicana en el siglo XIX, su grado de participación en la economía mexicana, el nivel de los precios y salarios en las distintas ramas de la actividad económica, los circuitos de distribución del comercio exterior al interior del país, los mecanismos de intercambios, el comercio interior, los des-niveles económicos regionales, etc.

7. FUENTES.7.1 FUENTES MANUSCRITAS.ARCHIVO HISTORICO DE HACIENDA. RAMO DE ADUANAS.

1. Alvarado: Año fiscal 1831-1832: libros de cargo y data, legs. 174-4 (40 fs.), 174-5 (20 pzs.), 174-6 (2 fs.), 174-7 (45 fs.), 174-9 (39 fs.), 174-10 (40 fs.); expediente sobre naufragio 174-9 (39 fs.).
2. Campeche: Año fiscal 1828; movimiento marítimo, leg. 166-1 (38 pzs. con 15 fs. cada uno), comisos, leg. 165-10 (40 pzs., 81 fs.); año fiscal 1828-1829, libros de cargo y data legs. 164-1 (225 fs.), 164-2 (185 fs.) y 165-6 (30 fs.).
3. Comitán. Año fiscal 1830-1831: libros de áforos, leg. 171-3 (6 fs.), de alcabalas fronterizas, leg. 80-2 (1 fj.); de cargo y data: legs. 171-4 (32 fs.), 171-5 (71 fs.), 171-6 (4 fs.) y 171-1 (18 fs.).
4. Goatzacoalcos. Año fiscal 1830-1831: libros de cargo y data, legs. 170-6 (30 fs.), 170-7 (51 fs.) y 170-8 (80 fs.); libro de movimiento marítimo, leg. 170-9 (37 pzs.).
5. Huatulco. Año fiscal 1828-1829: libros de cargo y data, legs. 170-1 (39 fs.) y 170-2 (2 fs.).
6. La Paz. Año fiscal 1831-1832: libros de cargo y data, legs. 174-1 (80 fs.), 174-2 (50 fs.).
7. Manzanillo. Año fiscal 1847: libros de movimiento marítimo, legs. 182-3 (9 fs.), 182-4 (11 fs.), 182-6 (32

fs.), 182-7 (41 fs.), 182-8 (20 fs.), 182-9 (15 fs.) y 182-10 (10 fs.);* libros de cargo y data, legs. 182-1(136 fs.), 182-11 (39 fs.) y 182-12 (541 fs.); libros de asiento de fianzas de derechos, leg. 182-2 (4 fs.) y libro de asiento de pólizas, leg. 182-5 (28 fs.).
(* Información recabada parcialmente).

8. Metamoros. Año fiscal 1828-1829: libros de cargo y data, legs. 168-1 (189 fs.), 168-2 (132 fs.), 168-3 (1 fj.) y libro de manifiestos, leg. 168-3 (55 fs.). Año fiscal 1833-1834, productos de ramos marítimos, leg. 117-1 (2 fs.).
9. Mazatlán. Año fiscal 1831-1832: estados de ingresos y egresos, leg. 117-1 (1 fj.).
10. San Blas. Año fiscal 1833-1834: libros de cargo y data, legs. 175-24 (44 fs.) y 175-1 (193 fs.), informes de ingresos y egresos, legs. 175-4 (2 fs.), 175-5 (2 fs.), 175-6 (17 fs.), 175-16 (3 fs.), 175-15 (6 fs.); libros de movimiento marítimo, legs. 175 (6 pzs.), 175-2 (4 fs.) y 175-3 (1 f.). Año fiscal 1836-1837: libros de cargo y data, legs. 179-2 (55 fs.), 179-5 (80 fs.), 179-3 (100 fs.), 179-6 (10 fs.), 179-1 (230 fs.); cuentas varias, legs. 179-7 (16 fs.) y 179-9(1 fj.) y libro de movimiento marítimo, leg. 179-4 (4 fs.).
11. Santa Fe de Nuevo México. Año fiscal 1834-1835, comprobantes de cargo y data, leg. 176-3 (22 pzs.).
12. Soto la Marina. Año fiscal 1826-1827, documentos de ingresos y egresos, legs. 163-1 (1 fj.), 163-5 (8 fs.) y 163-7 (115 fs.); y cuadernos de importación, internación, comisos y

exportación, legs. 163-6 (1 f.), 163-2, 163-3 y 163-4 (total 13 fs.).

13. Tonalá. Año fiscal 1826-1827. Libros de cargo y data, legs. 163-12 (8 fs.), 163-11 (56 fs.), y 163-8 (1 fj.); libros de áforos, leg. 163-9 (14 fs.) y 163-10 (12 fs.); y un inventario de documentos de la aduana, leg. 181-8 (4 fs.).
14. Tuxpan. Año fiscal 1829-1830. Libros de cargo y data, legs. 170-3 (4 fs.) y 170-4 (5 fs.); recibos de sueldos de funcionarios, leg. 170-5 (63 fs.) y estado de ingresos y egresos, leg. 170-5 (1 fj.). Año fiscal 1834-1835. Facturas de ajuste de los cargamentos de los buques, legs. 177-6^b (149 fs.), 177-7 (6 fs.), 177-9 (5 fs.), 177-10 (6 fs.), 177-11 (6 fs.), 177-12^a (6 fs.), 177-12^b (6 fs.), 177-12^c (6 fs.), 177-12^d (6 fs.), 177-12^e (6 fs.), 177-12^f (6 fs.), 177-12^g (6 fs.), 177-12^h (6 fs.), 177-12ⁱ (7 fs.), 177-12^j (6 fs.), 177-12^k (7 fs.), 177-12^l (5 fs.), 177-12^m (6 fs.), 177-12ⁿ (6 fs.), 177-13 (6 fs.), 177-14 (6 fs.), 177-15 (6 fs.), 177-16 (6 fs.), 177-17 (6 fs.), 177-18 (6 fs.), 177-19 (5 fs.), 177-20 (6 fs.), 177-3 (6 fs.), 177-4 (6 fs.), 177-5 (6 fs.) y 177-6 (6 fs.); libros de cargo y data, leg. 177-25 (64 fs.); libro de fianzas, leg. 177-23 (11 fs.); libro de pólizas, leg. 177-2 (12 fs.); libro copiador de manifiestos, 177-1 (25 fs.); recibos de sueldos y de paños, leg. 177-21 (155 fs.); e inventario de documentos de la aduana, leg. 177-24 (1 f.) y 181-9 (1 fj.). Año fiscal 1836-1837. Libros de documentos de cargo y data: legs. 180-3 (132 fs.), 180-4 (100 fs.), 181-5 (4 fs.), 181-6 (7 fs.),

181-7(1 f.j.), 181-3(9 fs.), 181-4 (53 fs.),180-5(54 fs.).

14. Veracruz. Años fiscales 1816 a 1822, leg. 117-1.

7.2 FUENTES IMPRESAS.

I. Boletines de la Sociedad Mexicana de Geografía y Estadística entre los años 1778 y 1873 existentes en la biblioteca de esta institución (P.S.M.G.E.). En general, son reseñas geo-his-tóricas que incluyen estadísticas e informes del comercio.

LUGARES	BOLETINES
Baja California	1859: 1a. época, t. VII.
Campeche y Partido del Carmen	1852: 1a. época, t. III. 1863: 1a. época, t. X; 1870: 2a. época, t. II.
Colima y Manzanillo	1859: 1a. época, t. VI y VII; 1861: 1a. época, t. I.
Chiapas	1852: 1a. época, t. III, 1871: 2a. época, t. III, 1873: 3a. época, t. I.
Chihuahua	1857: 1a. época, t. V.
Durango	1849-1850: 1a. época, t. V.
Guadalajara	1813-1870: 2a. época, t. III.
Guerrero	1859: 1a. época, t. VII.
Jalisco	1858: 1a. época, t. VI, 1865: 1a. época, t. XI, 1870-71: 2a. época, t. II y III.

Oaxaca	1826-1827, manuscrito, 1859: 1a.época,t.VII.
República Mexicana	1851 a 1854 y 1862-1867:2a.época,t.I, 1870: 2a.época,t.III y 1871-1872:3a.época,t.I.
San Francisco de California	1869-1870: 2a.época,t.II.
San Luis Potosí	1853-1870: 2a.época,t.III y IV, 1872: idem.
Sisal	1845-1848: 1a.época,t.III, 1870: 2a.época,t.IV.
Tabasco	1835: 1a.época,t.I.
Tamaulipas	1857: 1a.época,t.I.
Veracruz	1856: 2a.época,t.I, 1857: 1a.época, t.V, 1866: 1a.época,t.XII, 1869: 2a.época,t.I, 1870: 4a.época,t.IV.
Yucatán	1778-1846: 1a.época,t.IV, 1845: idem. 1833 a 1838: 1a.época,t.III, 1852-1853: idem, 1868 a 1871: 2a.época,t.IV, 1869: 2a.época,t.I, 1873: 3a.época, t.I.
Zacatecas	1856 a 1858: 1a.época,t.VIII, 1860: 1a.época,t.VII y VIII, 1863: 1a.época.t.X,

II. Memorias, exposiciones e informes de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público correspondientes a los años 1821 a 1885. Estos documentos se encuentran en la Sala Lafragua de la Biblioteca Nacional de México (BN); en la Biblioteca Miguel Lerdo de Tejada de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (BH) y en la Biblioteca Manuel Orozco y Berra del Departamento de Investigaciones Históricas del I.N.A.H. (BOB).

- 1810-1823 Exposición al soberano Congreso Mexicano sobre el estado de la Hacienda Pública, y conducta del ciudadano Antonio de Medina en el tiempo que fue a su cargo el ministerio y apéndice de la misma, Imprenta de la Aguila, México: 1823. (El apéndice es un documento original manuscrito).
BH, BOB
- 1819-1821 Memoria que el ministro de Hacienda presenta al Soberano Congreso sobre el estado del erario el 28 de febrero de 1822, Oficina de D. Alejandro Valdés, impresor de Cámara del Imperio, México, 1822.
BH y BN
- 1821 Balanza del comercio marítimo hecho por el puerto de Veracruz en el año de 1821. Formada por el Consulado, Imprenta de Priami y socio, Veracruz, 1822.
BN
- 1821-1824 Memoria sobre el estado de la Hacienda Pública en la Cámara de Diputados y en la de Senadores por el ministro del ramo en cumplimiento del artículo 120 de la constitución federal de los Estados Unidos Mexicanos a 4 de enero de 1825, Imprenta del Supremo

Gobierno de los Estados Unidos Mexicanos, en Pala-
cio, México, 1825.

- 1821-1845 Memoria de la Hacienda Nacional presentada a las
BH Cámaras por el ministro del ramo Luis de la Rosa
en Julio de 1845, s.p.i., México, 1845.
- 1822 Documentos que tuvo presentes la Comisión de Hacien-
BH da de la Junta Constituyente, para formar el plan
de contribución del año 1823, entre los que figura
la Memoria del ramo que presentó a la Cámara el Mi-
nistro D. Antonio de Medina en 28 de octubre de 1822,
documentos originales, manuscritos.
- 1823 Memoria provisional presentada al Soberano Congreso
BH por el ministro de Hacienda el 2 de junio de 1823,
documento original manuscrito de 16 págs. y copia
impresa por la Imprenta Nacional del Supremo Gobier-
no, en Palacio, México, s.f.
- 1823-1824 Memoria sobre el estado de la Hacienda Pública leída
BH en la Cámara de Diputados por el ministro del ramo
en cumplimiento del artículo 120 de la Constitución
federal de los Estados Unidos Mexicanos a 4 de ene-
ro de 1825. Imprenta del Supremo Gobierno, México, s.f.
- 1824 Memoria sobre las reformas del arancel mercantil que
BH presenta el Secretario de Hacienda al Soberano Con-
greso Constituyente. Leída en sesión de 13 de enero
de 1824; y mandada imprimir por su soberanía, Impren-
ta del Supremo Gobierno, en Palacio, México, s.f.
- 1824-1826 Manifiesto de la Administración y progresos de los

- BN y BH ramos de la Hacienda federal desde agosto de 1824 a diciembre de 1826, Imprenta del Supremo Gobierno, en Palacio, México, 1827.
- 1825 Crisol de la Memoria de Hacienda, en el ecsamen de
BH, BN y BOB los análisis de ella. Año de 1825, hecha por el ministro del ramo José Ignacio Esteva, s.p.i., México, 1827.
- 1825 Análisis de la memoria del ministerio de Hacienda
BH formado por la comisión nombrada al efecto por la Cámara de diputados, Sala de comisiones de la Cámara de Diputados, 20 de mayo de 1825, s.p.i.
- 1825 Memoria de Hacienda presentada por el secretario del
BN ramo José Ignacio Esteva, s.p.i., México, 1827.
- 1825 Memoria del Ramo de Hacienda Federal de los E.U.M.,
BH leída en la Cámara de diputados el 13 de enero y en la de Senadores el 16 del mismo, por el ministro respectivo, Año de 1826, Imprenta del Supremo Gobierno, México, 1826.
- 1825 José Ignacio Esteva Ecs-ministro de Hacienda contesta las observaciones de la contaduría mayor de Hacienda del Congreso hechas a la memoria del ramo respectivo a los ocho primeros meses del año de 1825, Imprenta del Aguila, México, 1826.
BN y BOB
- 1825-1827 Balanza general del comercio nacional y extranjero
BN hecho por todos los puertos de la república mexicana, Secretaría de Hacienda, años 1827 y 1829, s.p.i.
- 1826 Dictamen de la Comisión de Hacienda de la Cámara de

- BN Senadores de los Estados Unidos Mexicanos sobre la memoria presentada por el Secretario del despacho de Hacienda al Congreso General en el año corriente de 1826, Imprenta a cargo de Martín Rivera, México, 1826.
- 1826 Satisfacción dada por el ministro de Hacienda en la
- BN Cámara de Senadores acto continuo de concluida su comisión donde aparecen varias observaciones contra la memoria del ramo respectiva del año de 1826, Imprenta del Aguila, 1826, México.
- 1826-1827 Memoria del Ramo de Hacienda Federal de los Estados Unidos Mexicanos leída por el encargado del ministerio en la Cámara de Senadores el día lo. y en la de diputados el 7 de febrero de 1828, Imprenta del Aguila, México, 1828.
- 1827-1828 Memoria del ramo de la Hacienda Federal de los Estados Unidos Mexicanos leída en la Cámara de Diputados por el ministro respectivo el día 3 y en la de Senadores el 7 de enero de 1829, Imprenta del Aguila, México, 1829.
- 1828 Balanza general del comercio marítimo por los puertos de la república mexicana en el año 1828 formada por orden del gobierno, Imprenta del Aguila, México, 1831.
- 1828-1829 Memoria de la Secretaría del despacho de Hacienda leída por el secretario del ramo en la cámara de Senadores el día 5 de abril de 1830, y en la de Diputados el día 7 del mismo, Imprenta del Aguila, México, 1831.

- 1829-1830 Memoria del Secretario del despacho de Hacienda.
 BN Leída en la Cámara de Diputados el día 24, y en
la de Senadores el 27 de enero de 1831, Imprenta
del Aguila, México, 1831.
- 1830-1831 Memoria del Secretario del Despachó de Hacienda.
 BN Leída en la Cámara de Senadores el día 15 y en la
de Diputados el 17 de febrero de 1832, Imprenta
del Aguila, México, 1832.
- 1830 a 1832 Informe presentado al Exmo. Señor Presidente de
 BN-BOB los Estados Unidos Mexicanos por el contador mayor
jefe de la oficina de rezagos d. Juan Antonio de Un-
zueta en cumplimiento de la comisión que le confirió
S.E., para que le manifestase el manejo, y estado que
guardó la Hacienda Pública en los años 1830, 1831 y
1832, Imprenta del Aguila, México, 1833.
- 1831-1832 Cuenta General de Valores y distribución de las Ven-
 BN tas del Erario Federal en el octavo año económico
de 1831 a 1832, s.p.i.
- 1831-1832 Memoria del Secretario del Despacho de Hacienda leí-
 BH y BN da en las Cámaras del Congreso General el día 20 de
mayo de 1833, Imprenta del Aguila, México, 1833.
- 1832-1833 Memoria hasta hoy inédita que de la Hacienda Federal
 BH y BOB de los Estados Unidos Mexicanos formó con fecha 23
de abril de 1834 el Secretario del Ramo Don Antonio
Garay, Impresa por acuerdo de 14 de marzo de 1913,
Tipografía de la Oficina Impresora de estampillas,
Palacio Nacional, México, 1913.

- 1833-1834 Memoria de Hacienda del año 34. Hecha por la sección Tercera de la Secretaría de Hacienda Nacional.
BH Mayo 21 de 1835. Documento original manuscrito.
- 1833-1834 Memoria de Hacienda 1834. Documento manuscrito, sin foliar.
- 1833-1834 Memoria de la Hacienda Federal de los Estados Unidos Mexicanos presentada al Congreso General de la Unión por el Secretario del ramo en 22 de mayo de 1835, Imprenta del Aguila, México, 1835.
BH, BN y BOB
- 1833-1834 Cuenta General de Valores y distribución de las rentas del erario federal en el décimo año económico de 1833 a 1834, s.p.i., México, 1835.
BN
- 1835-1836 Memoria de la Hacienda Nacional de la República Mexicana presentada a las Cámaras por el ministro del ramo en 29 de julio de 1837, Imprenta del Aguila, México, 1837.
BH y BN
- 1836-1837 Memoria de la Hacienda Nacional de la República Mexicana presentada a las Cámaras por el ministro del ramo en julio de 1838, Imprenta del Aguila, México, 1838.
BH y BN
- 1836-1837 Segunda parte de la memoria de la hacienda nacional de la República Mexicana. Cuenta General de Valores y distribución de las Rentas del Erario Nacional en el décimotercer año económico de 1836 a 1837, s.p.i.
BN
- 1837-1838 Memoria de la Hacienda Nacional de la República Mexicana presentada a las Cámaras por el ministro del ramo en julio de 1839. Imprenta del Aguila, México, 1840.
BH y BN
- 1839 Memoria de Hacienda durante el tiempo en que Francis-

- BN co María Lombardo fue secretario de Estado y del despacho de la misma, Imprenta de Ignacio Cumplido, México, 1840.
- 1839 Memoria de la Hacienda Nacional de la República Me-
BH, BN y BOB xicana presentada a las Cámaras por el ministro del ramo en julio de 1840. Imprenta del Aguila, México, 1841.
- 1840 Memoria de la Hacienda Nacional de la República Me-
BH y BN xicana presentada a las Cámaras por el ministro del ramo en julio de 1841. Primera parte. Imprenta de J. M. Lara, México, 1841.
- 1841-1843 Memoria que el Secretario de Estado y del despacho
BN de Hacienda en cumplimiento del decreto del 3 de octubre de 1843 presentó a las Cámaras del Congreso Federal y leyó en la de Diputados en los días 3 y 6 de febrero y en la de Senadores en 12 y 13 del mismo, Imprenta de J. M. Lara, México, 1844.
- 1841-1843 Memoria de la Hacienda Nacional de la República Mexi-
BN, BH y BOB cana presentada a las Cámaras por el ministro del ramo en julio de 1844. I parte, Imprenta de J. M. Lara, México, s.f.; y II parte de la memoria de la Hacienda Nacional de la República Mexicana. Cuenta General de Valores y distribución de las rentas del erario nacional en los años 1841-1842 y 1843, Imprenta de J. M. Lara, México, 1845.
- 1843-1844 Memoria que sobre el estado de la Hacienda Nacional
BH, BN de la República Mexicana presentó a las Cámaras el

- Ministro del ramo en julio de 1845, Imprenta de Ignacio Cumplido, México, 1846.
- 1848 Memoria sobre la deuda exterior de la República Me-
BH xicana desde su creación hasta fines de 1847 por el
C. Thomas Murphy, Imprenta de Ad.Blondeau, París, 1848.
- 1848 Exposición que al Congreso General dirige el minis-
DH tro de Hacienda sobre el estado de la Hacienda Públi-
ca de la Federación en fin de julio de 1848, Imprenta
de Ignacio Cumplido, México, 1848.
- 1848-1849 Memoria de la Hacienda Nacional de la República Me-
BH y BOB xicana presentada por el Secretario del Ramo en fe-
brero de 1850, Imprenta de Vicente García Torres,
México, 1850.
- 1849 Balanza mercantil de La Paz y San José del Cabo de
BSMGE San Lucas, correspondientes al año de 1849, que for-
ma la aduana marítima de La Paz, de orden del gobier-
no político de este territorio, de fecha 5 de febrero
de 1850, Imprenta de Torres, México, 1850.
- 1849-1850 Memoria de la Hacienda Nacional de la República Mexi-
BOB cana presentada por el Secretario del ramo en julio
de 1851, O'Sullivan y Nolan Impresores, México, s.f.
- 1850-1851 Memoria de la Hacienda Nacional de la República Mexi-
BH y BOB cana presentada por el Secretario del Ramo en febrero
de 1852, Imprenta de Lara, México, 1852.
- 1852 Informe que por orden de Su Alteza Serenísima fue
BH presentado al Supremo Gobierno sobre el estado de la
Hacienda Pública y sus reformas. M. Olasaque, Imprenta

de Ignacio Cumplido, México, 1855.

- 1853 Informe presentado al Escmo. Señor Presidente de
BH la República por el ministro de Hacienda sobre los
puntos que se trata, Imprenta de Ignacio Cumplido,
México, 1853.
- 1855 Memoria sobre la Convención Inglesa, 1855. Documento
BH manuscrito sacado de "El Siglo XIX" del 7 de noviem-
bre de 1855.
- 1855-1856 Memoria de Hacienda presentada al Escmo. Señor Pre-
BH sidente de la República por el ciudadano Manuel Pav-
no, Imprenta de Ignacio Cumplido, México, 1857.
- 1855-1856 Documentos que se citan en la parte espositiva de
BH la Memoria de Hacienda comprensiva de diciembre de
1855 a Mayo de 1856, s.p.i., México, 1857.
- 1855-1856 Memoria presentada al Exmo. Señor Presidente susti-
BH y BOB tuto de la República por el C. Miguel Lerdo de Teja-
da dando cuenta de la marcha que han seguido los ne-
gocios de la Hacienda Pública, en el tiempo que tuvo
a su cargo la secretaría de este ramo, Imprenta de
Vicente García Torres, México, 1857.
- 1856 "Estadística fiscal. Noticia de los buques entrados
BSMGE en los puertos de la República en el año de 1856",
Boletín de la Sociedad Mexicana de Geografía y esta-
dística, 2a. época, t. I.
- 1856 Balanza de comercio por el puerto de Veracruz en el
BH año de 1856 formada en su aduana marítima de orden
del Supremo Gobierno por Francisco de P. Serrano, Im-

prenta de R. de Zayas, 1857.

- 1861 Memoria de Hacienda que del señor Diputado D. José
 BH M. Mata presentó al Presidente de la República el
de 5 de mayo de 1861 al separarse del ministerio
de Hacienda para entrar en el Congreso. Copia a má-
quina.
- 1861-1867 Cuentas, gastos, acreedores y otros asuntos del tiem-
 BH po de la intervención francesa y del Imperio. Obra
escrita y publicada de orden del Gobierno Constitu-
cional de la República por Manuel Payno, de 1861 a
1867, Imprenta de Ignacio Cumplido, México, 1868.
- 1862 México y sus cuestiones financieras con la Inglate-
 BH rra, la España y la Francia, memoria que por orden
del Supremo Gobierno Constitucional de la República
escribe el C. Manuel Payno, Imprenta de Ignacio Cum-
plido, México, 1862.
- 1867-1871 Exposición que el ejecutivo federal dirige al Con-
 BOB greso de la Unión dando cuenta del uso que ha hecho
de las facultades que le concedió el artículo 3o. de
la ley del 1o. de diciembre de 1871, y del estado que
guarda la Hacienda federal, en lo. de abril de 1872.
Imprenta del gobierno en Palacio, México, 1872.
- 1867-1868 Memoria de Hacienda y Crédito Público que el secre-
 BOB terio del ramo presenta al Congreso de la Unión el
28 de septiembre de 1868, Imprenta del gobierno en
Palacio, México, 1868.
- 1868-1869 Memoria que el secretario de Hacienda y Crédito Pú-

- BH y B08 blico presenta al 5o. Congreso de la Unión el 16 de septiembre de 1869 y que comprende el año fiscal de lo. de julio de 1868 al 30 de junio de 1869, Imprenta del Gobierno en Palacio, México, 1869.
- 1869-1870 Cuenta general de ingresos de las rentas de la Federación correspondiente al cuadragésimo quinto año económico de lo. de junio de 1869 a 30 de junio de 1870. (3er. cuaderno anexo a la memoria de Hacienda), Imprenta de Ignacio Cumplido, México, 1870.
- BH
- 1869-1870 Cuenta general del erario de la Federación correspondiente al cuadragésimo quinto año económico de lo. de julio de 1869 a 30 de junio de 1870 y estadística fiscal correspondiente al mismo año... (2o. cuaderno anexo a la memoria de Hacienda de 16 de septiembre de 1870), Imprenta del Gobierno en Palacio, México, 1870.
- BH
- 1870 Memoria de Hacienda y Crédito Público correspondiente al cuadragésimo quinto año económico, presentada por el Secretario de Hacienda al Congreso de la Unión el 16 de septiembre de 1870, Imprenta del gobierno en Palacio, México, 1870.
- BH
- 1870-1871 Balanza del comercio exterior de los Estados Unidos Mexicanos. Año fiscal 1870-1871. I parte: Aduanas del Golfo. Memoria de Hacienda del año fiscal 1872-1873, Imprenta de Ignacio Cumplido, México, 1873.
- BH
- 1870-1871 Memoria que el Secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito Público presenta al Congreso

- de la No. 6. en cumplimiento del precepto constitucional, Imprenta de I. Cumplido, México, 1872.
- 1870-1871 Memoria de Hacienda y Crédito Público correspondiente
 BH al cuadragésimo sexto año económico, transcurrido
de lo. julio de 1870 a 30 de junio de 1871, presenta-
da al Sexto Congreso de la Unión el 16 de septiembre
de 1871, Imprenta del gobierno en Palacio, México,
1871.
- 1871-1872 Palanzas comerciales de los puertos de la República
 BH Mexicana correspondientes al año fiscal de 1871 a
1872. Puertos del Golfo. Imprenta del gobierno en
 palacio, México, 1874.
- 1872-1873 Balanzas particulares de los puertos de la República
 BH Mexicana durante el año fiscal de 1872-1873, Impren-
 ta del gobierno en Palacio, México, 1875.
- 1872-1873 Resumen general de la balanza del comercio exterior
 BH de la República correspondiente al año económico
1872-1873, apéndice a la Memoria de Hacienda de 16
de septiembre de 1875, Imprenta de C. Velasco e hijos,
México, 1875.
- 1872-1873 Memoria de Hacienda y Crédito Público. 1874-1875, Im-
 BH presa por C. Velasco e hijos, México, 1875.
- 1872-1873 Memoria de Hacienda y Crédito Público, lo. de julio
 BH de 1872, 30 de junio de 1873, Imprenta del gobierno
en Palacio, 1873.
- 1872-1875 Noticia de la importación y exportación de mercancías
 BH en los años fiscales de 1872 a 1873, 1873 a 1874 y

- 1874 a 1875, formada bajo la dirección de José María Garmendia, jefe de la sección 5a. encargada de la Estadística y Contabilidad directiva, Memoria de Hacienda, año económico de 1879 a 1880, parte II, Cuaderno IV, Imprenta de Gonzalo A. Esteva, México, 1881.
- 1873-1874 Memoria de Hacienda y Crédito Público (lo. de julio
 BH de 1873, 30 de junio de 1874), Imprenta del Gobierno en Palacio, México, 1874.
- 1874 Documentos anexos al informe presentado al Congreso
 BH de la Unión el 16 de septiembre de 1874 por el C. Francisco Mejía, Secretario de Estado y del despacho de Hacienda y Crédito Público, s.p.i.
- 1874-1875 Informe presentado al Congreso de la Unión el día 16
 BOB de septiembre de 1875 en cumplimiento del precepto constitucional por el C. Francisco Mejía, Secretario DE Estado y del despacho de Hacienda y Crédito Público, Imprenta de C. Velasco e Hijo, México, 1875.
- 1876-1877 Memoria de Hacienda y Crédito Público correspondien-
 BH te al quincuagésimo segundo año económico transcurrido del lo. de julio de 1876 a 30 de junio de 1877, Imprenta del Comercio de Dublán y Chávez, México, 1877.
- 1877-1878 Cuaderno No. 2 anexo a la Memoria de Hacienda de 1877
 BH a 1878. Impuestos federales de la República Mexicana. Colección de leyes de presupuestos de ingresos y egresos para el año 1878 a 1879...arreglada y ordenada por Emiliano Busto, Imprenta del Comercio de Dublán

y Compañía, México, 1880.

- 1877-1878 Anexo No.3 a la Memoria de Hacienda del año económico de 1877 a 1878. Estadística de la República Mexicana, estado que guardan la agricultura, industria y comercio...por Emiliano Busto, Imprenta de Ignacio Cumplido, México, 1880, 3 tomos.
BH
- 1878-1879 Memoria de Hacienda y Crédito Público correspondientes al quincuagésimo cuarto año económico transcurrido del 1.º de julio de 1878 al 30 de junio de 1879, Imprenta del Comercio de Dublán y Cía., México, 1880.
BH
- 1880-1881 Memoria de la Secretaría de Hacienda correspondiente al año fiscal de 1880-1881, Imprenta de Gonzalo A. Esteva, México, 1881.
BH
- 1884-1885 Memoria de la Secretaría de Hacienda correspondiente al ejercicio fiscal de 1885 a 1885 presentada al Congreso de la Unión por el Ministro del Ramo, Lic. Manuel Dublán, Imprenta del Gobierno Federal en Palacio, México, 1885.
PH

B. BIBLIOGRAFIA(*)

- Abad y Queipo, Estudios, Secretaría de Educ. Pública, Biblioteca enciclopédica popular, 2a. época, No.168, México, 1947.
- Aguilar Monteverde, Alonso, Dialéctica de la economía mexicana, Editorial Nuestro Tiempo, México, 1972.
- Alamán, Lucas, Documentos sobre la historia de México entre los años 1829 y 1852, s.f.
- Alemán, Lucas, Historia de México desde los primeros movimientos que prepararon su Independencia en el año de 1808 hasta la época presente, 5 vols., Imprenta de J.M.Lara, México, 1849-1852.
- Almonte, Juan Nepomuceno, Guía de forasteros y repertorio de conocimientos útiles, Imprenta de Ignacio Cumplido, México, 1852.
- Antuñano, Estevan de, Insurrección industrial; documentos clásicos para la historia de la industria moderna, México, s.p.i.
- Antuñano, Estevan de, Pensamientos para la regeneración industrial de México, Imprenta del Hospital de San Pedro, Puebla, 1837. Reeditado por Porrúa, México, 1955.
- Antuñano, Estevan de, Memoria breve de la industria manufacturera, desde el año 1821 hasta el presente, Oficina del Hospital de San Pedro, Puebla, 1835.

(*) Esta bibliografía contiene además de los libros y artículos consultados, otras obras a las cuales no tuvimos acceso por diversas razones y cuya utilización sería de gran provecho. Los hemos marcado con un asterisco(*) al final de la referencia bibliográfica correspondiente.

- Arcila Farfás, Eduardo, Comercio entre Venezuela y México en los siglos XVII y XVIII, El Colegio de México, México, 1950.
- Arcila Farfás, Eduardo, Reformas económicas del siglo XVIII en Nueva España, Secretaría de Educación Pública, Colección Sep-setentas No.117 y 118, México, 1974.
- Ashworth William, Breve historia de la economía internacional, 1850-1950, Fondo de Cultura Económica, México, 1958.
- Barkin, David, Los beneficiarios del desarrollo regional, Secretaría de Educación Pública, Colección Sep-setentas, No.52, México, 1972.
- Baur, John E., "The evolution of a mexican trade policy, 1821-1828", The Americas, Vol.XIX, No.3, 1963.
- Bazant, Jan, "Feudalismo y capitalismo en la historia de México", El trimestre económico, Vol.XVII, No.65, Fondo de Cultura Económica, México, 1950.
- Bazant, Jan, Historia de la deuda exterior de México (1832-1946), El Colegio de México, México, 1968.
- Bazant, Jan, Los bienes de la iglesia en México: 1856-1875, El Colegio de México, México, 1971.
- Biter Leteyf, Marcelo, La vida económica de México de 1824 a 1867 y sus proyecciones, Universidad Nacional Autónoma de México, 1964.
- Bonilla, Heraclio, Aspects de l'histoire économique et sociale du Pérou au XIXe. siècle, París, 1970.(Mimeografiado).(*)
- Bosch García, Carlos, Material para la historia diplomática de México, Universidad Nacional Autónoma de México,(UNAM), México, 1957.

- Bosch García, Carlos, "Discusiones previas al primer tratado de Comercio entre México y Estados Unidos: 1822-1838", El trimestre económico, vol.XIII, No.2, México, 1946.
- Bosch García, Carlos, "El primer tratado comercial anolo-mexicano: intereses económicos y políticos", El trimestre económico, vol.XII, No.3, Fondo de Cultura Económica, México, 1946.
- Bosch García, Carlos, "Contactos diplomáticos de México con Francia 1822-1836", Revista de Historia de América, No.20, México, 1945.
- Bork, Albert, Nuevos aspectos del comercio entre Nuevo México y Misuri 1822-1846, U.N.A.M., México, 1944.
- Broide, Julio, "La evolución de los precios pecuarios argentinos en el período 1830-1850", Revista de la Facultad de Ciencias Económicas, Buenos Aires, 1951. (*)
- Calderón de la Barca, Frances E., La vida en México, Libro Mex editores, México, 1956.
- Carmagnani, Marcelo, L'America latina dal '500 a oggi: nascita espansione e crisi di un sistema feudale, Feltrinelli editore, Milano, 1975.
- Carrera Stampa, Manuel, The evolution of weights and measures in New Spain, s.p.i. (*)
- Claphm J.H. (editor), The Cambridge economic history of Europe from the decline of the roman empire, 6 vols., Cambridge the University Press, 1941.
- Colección de documentos para la historia del comercio exterior de México, publicación del Banco Nacional de Comercio Exterior S.A.:

- Los industriales mexicanos y el comercio exterior (1848-1852), la.serie, tomo III, México, 1959.
 - La industria nacional y el comercio exterior (1842-1851), la.serie, tomo VII, 2 vols., México, 1962.
 - El comercio exterior y el artesanado mexicano (1825-1830) 2a.serie, tomo I, México, 1965.
 - El comercio exterior y la expulsión de los españoles, 2a.serie, tomo II, México, 1966.
 - El banco de Avío y el fomento de la industria nacional, 2a.serie, tomo III, México, 1966.
 - El contrabando y el comercio exterior en la Nueva España, 2a.serie, tomo IV, México, 1967.
 - Protección y librecambio: el debate entre 1821 y 1836, 2a.serie, tomo V, México, 1971.
- Cortés Conde, Roberto; Halperin Donghi, Tulio y Gorostegui de Torres, Haydeé, El comercio exterior argentino, Buenos Aires, 1966. (*)
- Cortés Conde, Roberto, Hispanoamérica: la apertura al comercio mundial, Paidós, Biblioteca América Latina, Bs.Aires, 1974.
- Cosío Villegas, Daniel, Historia moderna de México, ediciones Hermes, México, 1955.
- Cosío Villegas, Daniel, "La cuestión arancelaria en México", Historia de la política aduanal mexicana, tomo III, ediciones Centro Americano de Estudios Económicos, México, 1932(?).
- Cué Cánovas, Agustín, Historia social y económica de México (1521-1854), Editora Trillas S.A., México, 1973.

- Cué Cánovas, Agustín, La reforma liberal en México, ediciones Centenario, México, 1960.
- Chaunu, Pierre et Huguette, Séville et l'atlantique, 1504-1650, A. Colin, París, 1955-1959, en 8 vols.
- Chávez Orozco, Luis, Agricultura e industria textil de Veracruz, siglo XIX, Universidad Veracruzana, Xalapa, 1965.
- Chávez Orozco, Luis, El control de los precios en la Nueva España, publicación del Banco Nacional de Crédito Agrícola y Ganadero, México, 1953.
- Chávez Orozco, Luis, Historia de México, 1808-1836, Editorial Patria, México, 1947.
- Chávez Orozco, Luis, Revolución industrial; revolución política, D.A.P.P., Biblioteca del obrero y campesino, México, 1937.
- Chávez Orozco, Luis, La libertad de comercio en la Nueva España en la segunda década del siglo XIX, Secretaría de Hacienda y Crédito Público, México, 1943.
- Chávez Orozco, Luis, Historia económica y social de México; ensayo de interpretación, ediciones Botas, México, 1938.
- Chávez Orozco, Luis, Documentos para la historia económica de México, México, s.f.
- Chiaramonte, José Carlos, "La crisis de 1866 y el proteccionismo argentino de la década del 70", Anuario del Instituto de Investigaciones Históricas, 6, Rosario, 1962-63. (*)
- Davies, Keith, "Tendencias demográficas urbanas durante el siglo XIX en México", Revista de Historia Mexicana, vol. 21, El Colegio de México, México, 1972.
- De la Peña, Sergio, El antidesarrollo de América Latina, Siglo XXI, México, 1971.

- Delgado, Jaime, España y México en el siglo XIX, Consejo Superior de Investigaciones Científicas, Instituto Gonzalo Fernández de Oviedo, Madrid, 1950.
- Del Valle, Juan N., El viajero en México. Completa guía de forasteros para 1864. Obra útil a toda clase de personas, Imprenta de Andrade y Escalante, México, 1864.
- Doazan, Jules, la vida económica de México en la época de Juárez. Comercio. Comunicaciones y transportes. Publicación de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, México, 1972.
- Dougherty, John E., "México, manzana de discordia entre Gran Bretaña y Estados Unidos", Revista de Historia Mexicana No.74, El Colegio de México, México, 1969.
- El Colegio de México, Seminario de Historia Moderna, Estadísticas económicas del Porfiriato. Comercio exterior de México 1877-1911, Talleres gráficos de Impresiones modernas S.A., México, 1960.
- El Colegio de México, Centro de Estudios Históricos, Extremos de México, El Colegio de México, México, 1971.
- Elleworth P.T., Comercio internacional, F.C.E., 3a. edición, México, 1955.
- Espinoza de los Reyes, Jorge, Relaciones económicas entre México y los Estados Unidos, 1870-1910, Publicación de la Nacional Financiera, México, 1951.
- Estados Unidos, Archivos nacionales, Despachos de los ministros franceses entre 1853 y 1869, El Colegio de México, micropelícula No.131, rollos 37-67, vol.34-64, Biblioteca de El Colegio de México.

- Faulkner, Harold H., Historia económica de los Estados Unidos, Editorial Nova, Buenos Aires, 1956.
- Flores Caballero, Romeo, La contrarrevolución de la independencia, El Colegio de México, México, 1973.
- Flores Caballero, Romeo, "Del libre cambio al proteccionismo", Revista de Historia Mexicana No.76, El Colegio de México, México, 1970.
- Florescano, Enrique, Precios del maíz y crisis agrícolas en México (1708-1810), El Colegio de México, México, 1969.
- Florescano, Enrique, La historia económica de América Latina, 2 volúmenes, I Situación y Métodos, y II Desarrollo, perspectivas y Bibliografía, Secretaría de Educación Pública, Sep-setentas.No.37 y 47, México, 1972.
- Florescano, Enrique y Gil, Isabel (compiladores), Descripciones económicas generales de la Nueva España, 1874-1817, publicación de la Secretaría de Educación Pública, Instituto Nacional de Antropología e Historia, México, 1973.
- Florescano, Enrique y Lenzagorta, Ma.del Rosario, "Política económica", en La economía mexicana en la época de Juárez, publicación de la Secretaría de Industria y Comercio de México, México, 1972.
- Florescano, Enrique y Moreno, Alejandra, El sector externo y la organización espacial y regional de México (1521-1910), Cuaderno de trabajo del Departamento de Investigaciones Históricas del Instituto Nacional de Antropología e Historia, 2a.edición, México, 1974.
- Fossey, Mathieu de, Le Mexique, Henri Plon editor, París, 1857.

- Friedlaender H.E. e Iser J., Historia económica de la Europa moderna, F.C.E., México, 1957.
- Furtado, Celso, La economía latinoamericana desde la conquista ibérica hasta la revolución cubana, Siglo XXI, México, 1969.
- Galván Rivera, Mariano, Gufa de forasteros en la Ciudad de México para el año 1854, Imprenta de Santiago Pérez, México, 1854.
- García Cubas, Antonio, Diccionario geográfico, histórico y biográfico de los Estados Unidos Mexicanos, Imprenta de Murguía, Secretaría de Fomento, México, 1888-1889, 5 vols.
- García Cubas, Antonio, Cuadro geográfico, estadístico, descriptivo e histórico de los Estados Unidos Mexicanos, Oficina Tipográfica de la Secretaría de Fomento, México, 1885.
- González Navarro, Moisés, La Reforma y el Imperio, Secretaría de Educación Pública, colección Sep-setentas, No.11, México, 1971.
- González Navarro, Moisés, México: el capitalismo nacionalista, B. Costa-Amic editor, México, 1970.
- Gortari, Hira, Las ideas sobre la economía mexicana en 1821-24 en México, Centro de Estudios Históricos, El Colegio de México, México, 1972.
- Gortari, Hira y Palacios, Guillermo, "El comercio novohispánico a través de Veracruz (1602-1810)", en Revista de Historia Mexicana, No.67, El Colegio de México, México, 1968.
- Grajales Ramos, Gloria, México y la Gran Bretaña durante la intervención, 1861-1862, Publicación de la Secretaría de Relaciones Exteriores de México, México, 1968.

- Halperin Donghi, Tulio, Historia contemporánea de América Latina, Alianza editorial, Madrid, 1970.
- Hale, Charles, El liberalismo mexicano en la época de Mora, 1821-1853, Siglo XXI, México, 1972.
- Heers, Jacques, "Les relations commerciales entre la France et le Mexique au lendemain de l'Independance", en Revista de Historia de América, No.8, México, 1959.
- Hermosa, Jesús, Manual de geografía y estadística de la República Mexicana, Librería de la Rosa, Bauret e comp., París 1857.
- Hernández Rodríguez, Rosaura, "El comercio entre México y las ciudades hanseáticas en 1842", Estudios de Historia moderna y Contemporánea de México, México, 1965.
- Hobsbawm, Eric J., Las revoluciones burguesas, Ediciones Guadarrama, 3a.edición, Madrid, 1974.
- Humbolt, Alexander, Ensayo político sobre Nueva España, Imprenta Veracruzana, Xalapa, 1869.
- Irazusta, Julio y Rodolfo, La Argentina y el imperialismo británico: los eslabones de una cadena, 1806-1933, Buenos Aires, 1934.(*)
- Irazusta, Julio, Influencia económica británica en el Río de la Plata, Buenos Aires, 1963.(*)
- Izard, Miguel, Series estadísticas para la historia de Venezuela, s.c., Mérida, 1970.(*)
- Jaguaribe, Helio y otros, La dependencia político-económica de América Latina, Siglo XXI, 6a.edición, México, 1974.
- Keremitsis, Dawn, La industria textil mexicana en el siglo XIX,

- Secretaría de Educación Pública, colección Sep-setentas No.67, México, 1973.
- Kindleberger, Charles P., Comercio exterior y crecimiento económico, Instituto de desarrollo económico, Washington, 1964.
- Kindleberger, Charles, Economía internacional, Ediciones Aguilar, Madrid, 1962.
- Kula Witold, Problemas y métodos de la historia económica, ediciones Península, Barcelona, 1973.
- Kusnets, Simón, "statistics and economic history", The journal of economic history, vol.I, may, 1941.
- Landes, David, Las dimensiones del pasado; estudios de Historia cuantitativa, Alianza editorial, Madrid, 1975.(*)
- Lejeune, Louis, Terres mexicaines, Librairie M.Guillot, París, 1912.(*)
- Lerdo de Tejada, Miguel, El comercio exterior de México desde la Conquista hasta hoy, Imprenta de Rafael y Rafael, México, 1853.
- Lerdo de Tejada, Miguel, Apuntes históricos de la heroica ciudad de Veracruz, Secretaría de Educación Pública, México, 1940.
- Lerdo de Tejada, Miguel, Apéndice al diccionario universal de historia y geografía. Colección de artículos relativos a la República Mexicana, tomos I y VIII, Imprenta de J.M.Andrade y F. Escalante, México, 1855.
- Levin, Jonathan, Las economías de exportación, U.T.E.H.A., México, 1964.
- López Cámara, Francisco, La estructura económica y social de México en la época de la Reforma, Siglo XXI, México, 1967.

- López Cámara, Francisco, Los fundamentos de la economía mexicana en la época de la Reforma y la intervención; la vida agraria e industrial de México según fuentes y testigos europeos, Sociedad mexicana de Geografía y Estadística, sección Historia, México, 1962.
- López Cámara, Francisco, Tres apuntes sobre la Historia de México, Instituto Nacional de la Juventud, México, 1972.
- López Rosado, Diego, Historia y pensamiento económico de México, Instituto de Investigaciones Económicas de U.N.A.M., México, 1968, 6 vols.
- Macedo, Pablo, La evolución mercantil, Ballescá y Cía. editores, México, 1905.
- Mac Master, John, "Aventuras asiáticas del peso mexicano" en Revista de Historia Mexicana, Vol. III No.3, El Colegio de México, México, 1959.
- Maillefert, Eugenio, Almanaque mexicano y directorio del comercio del Imperio Mexicano, Imprenta hispanoamericana de Cosson, París, 1865.
- Manero, Vicente E., Noticias históricas sobre el comercio exterior de México desde la Conquista hasta el año de 1878, Tipografía de Gonzalo A. Esteva, México, 1879.
- Marini, Ruy Mauro, Dialéctica de la dependencia, Serie popular Era, 22, México, 1973.
- Matute, Alvaro, México en el siglo XIX: fuentes e interpretaciones históricas, U.N.A.M., México, 1972.
- Medina Castro, Manuel, Estados Unidos y América Latina, siglo XIX (Premio Casa de las Américas), Ediciones Casa de las Américas, Colección Premio, La Habana, 1968.

- Mendizabal, Miguel Othon de, Obras completas, 6 vols., Talleres gráficos de la Nación, México, 1945-1946.
- Merediz, Rodolfo, "Comercio de frutos del país entre Buenos Aires y mercados europeos entre 1815 y 1820", Trabajos y comunicaciones, 16, La Plata, 1966. (*)
- Meyer, Jean, "México en los archivos diplomáticos y consulares de Francia" en Revista de Historia Mexicana No.74, El Colegio de México, México, 1969.
- Meyer, Jean, "El ocaso de Manuel Lozada", en Revista de Historia Mexicana vol. XVIII, El Colegio de México, México, 1969.
- Mora, José María Luis, México y sus revoluciones, tomo I, Porrúa, México, 1950.
- Moreno, Daniel, Los intereses económicos en la intervención francesa, Sociedad Mexicana de geografía y estadística, sección Historia, México, 1962.
- Moreno, Daniel, "Algunos aspectos económicos del siglo XIX, 1821-1867" en Jornadas industriales, de abril a junio de 1958, editado por la Cámara Nacional de la Industria de transformación, México, 1958.
- North Douglas, The economic growth of the United States (1790-1860), Englewood Cliffs, Prentice Hall, N.J., 1961. (*)
- Murkse, Ragnar, Comercio internacional y desarrollo económico, Amorrortu, Biblioteca de economía política, Bs. Aires, 1968.
- Murkse, Ragnar, Modelos de comercio y desarrollo, Instituto de desarrollo económico, Washington, 1966.
- Olson, Paul y Hickman C.A., Economía internacional latinoamericana, F.C.E., México, 1945.
- Ortiz de Ayala, Resumen de la estadística del Imperio Mexicano

- 1822, U.N.A.M., México, 1968.
- Otero, Merino, Ensayo sobre el verdadero estado de la cuestión social y política que se agita en la República Mexicana. Instituto Nacional de la Juventud Mexicana, México, 1954.
- Parcero, María de la Luz, Historiografía mexicana de los siglos XIX y XX, un ensayo, U.N.A.M., Facultad de Filosofía y Letras, México, 1974.
- Parra y Alvarez J., Calendario del comercio para el año 1866, Propiedad de Segura editor, Imprenta Literaria, México, 1866.
- Parra y Alvarez J., Calendario del comercio para el año 1868, Imprenta literaria, México, 1868.
- Payno, Manuel, Calendario del comercio y guía de forasteros para el año bisiesto de 1860, Imprenta de Ignacio Cumplido, México, 1860.
- Payno, Manuel, México y sus cuestiones financieras con la Inglaterra, la España y la Francia, Imprenta de Ignacio Cumplido, México, 1862.
- Paz, Irineo, Nueva guía de México en inglés, francés y castellano con noticias para viajeros y hombres de negocios, Imprenta de Paz Irineo, México, 1882.
- Potash, Robert, El banco de Avío de México: el fomento de la industria (1821-1846), F.C.E., México, 1959.
- Potash, Robert, "El comercio exterior de México de Miguel Lerdo de Tejada: un error estadístico", en El trimestre económico, Vol. XX, México, 1953.
- Prieto, Guillermo, Cuentas, gastos, acreedores y otros asuntos de la intervención francesa y del Imperio, 1861 a 1867, Imprenta de Ignacio Cumplido, México, 1950.

- Reyes Heróles, Jesús, El liberalismo mexicano, U.N.A.M., México, 1957 y 1961, dos vols.
- Rippy J.FRED, La rivalidad entre Estados Unidos y Gran Bretaña por América Latina (1808-1830), Eudeba, Bs.Aires, 1967.
- Rippy James Fred, Historical evolution of Hispanic America, F.S. Crofts and Co., Third edition, New York, 1945.(*)
- Rippy James Fred, The historical background of the american policy of isolation, Department of History of Smith College, Northampton, Mass., 1924.(*)
- Rippy, James Fred, The Caribbean danger zone, with papers maps, G.P. Putnam's sons, New York, 1940.(*)
- Rippy, James Fred, British investments in Latin America, 1822-1949; case study in the operations of private enterprise in retarded regions, University of Minnesota Press, Minneapolis, 1959.(*)
- Rippy, James Fred, Latin America in world politics; an outline survey, Alfred A. Knopf, New York, 1928.(*)
- Rippy, James Fred, Latin America and the industrial age, G.P. Putnam's sons, New York, 1944.(*)
- Rippy, James Fred, Latin America. A moderne history, The University of Michigan Press, Ann Arbor, 1958.(*)
- Rippy, James Fred, The United States and Mexico, F.S. Crofts and Co. New York, 1931.(*)
- Romero, Matías, Mexico and the United States, Putnam's sons, New York and London, 1898.
- Romero, Matías, Geographical and statistical note on Mexico, Putnam's sons, New York, 1898.(*)

- Romero, Matías, "The silver standar in Mexico", The North America review, Jun 1897, New York, 1898.
- Rosenzweig, Fernando, "La economía novohispánica al comenzar el siglo XIX", en Revista de Ciencias Políticas y Sociales, No.33, U.N.A.M., México, 1963.
- Rosenzweig, Fernando, "El desarrollo económico de México de 1877 a 1911", en El trimestre económico No.12B, F.C.E., México, 1965.
- Rostow W.W., Las etapas del crecimiento económico, F.C.E., 4a, edición, México, 1961.
- Rubio Mañé, Ignacio, El archivo general de la nación, Secretaría de Gobernación, México, 1973.
- Schonoover, Edgard, El algodón mexicano y la guerra civil americana, inédito, México, 1972.
- Sée, Henri, Orígenes del capitalismo moderno, F.C.E., 2a. edición, México, 1969.
- Somo, Enrique, Historia del capitalismo en México. Los orígenes: 1521-1763, ediciones Era, México, 1973.
- Sierra, Carlos J. y Martínez Vega, Rogelio, El resguardo aduanal y la gendarmería fiscal, 1850-1925, publicación de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, México, 1971.
- Sierra, Justo, México, su evolución social, tomo II, Tipolitografía de Salvat y Cía., Barcelona, 1901.
- Sierra, Justo, Evolución política del pueblo mexicano, F.C.E., México, 1950.
- Silva Herzog, Jesús, El pensamiento económico de México 1810-1964, Instituto de Investigaciones Sociales, México, 1967.
- Smith, Robert S., "Shipping in the port of Veracruz 1790-1821",

- Hispanic American Historical Review, vol. XXIII, february, 1943.
- Stein Stanley y Stein Bárbara H., La herencia colonial de América Latina, Siglo XXI, México, 1972.
- Sunkel, Osvaldo y Paz, Pedro, El subdesarrollo latinoamericano y la teoría del desarrollo, siglo XXI, 4a. edición, México, 1973.
- Tardiff, Guillermo, Historia general del comercio exterior mexicano (Antecedentes, documentos, glosas y comentarios) 1503-1869, 2 vols., Gráfica Panamericana, México, 1970.
- Torre, Ernesto de la, Correspondencia diplomática franco-mexicana (1808-1839), 3 vols., El Colegio de México, México, 1957.
- Vásquez Presedo, Vicente, Sobre la estructura de las importaciones en los comienzos del desarrollo industrial argentino, Bs. Aires, 1969. (*)
- Vilar, Pierre, La Catalogne dans l'Espagne moderne, S.E.U.P.E.N., 3 vols., París, 1962.
- Vilar, Pierre, Crecimiento y desarrollo. Economía e Historia. Reflexiones sobre el caso español, Ariel, Barcelona, 1964.
- Vilar, Pierre, Oro y moneda en la historia (1450-1920), Ariel, Barcelona, 1969.
- Villalobos, Sergio, Tradición y Reforma de 1810, ediciones de la Universidad de Chile, Santiago, 1961.
- Villalobos, Sergio, El comercio y la crisis colonial: un mito de la independencia, ediciones de la Universidad de Chile, Santiago, 1968.
- Villalobos, Sergio, Comercio y contrabando en el Río de la Plata y Chile, EUDEBA, Bs. Aires, 1965.
- Ward, Henri George, México in 1827, H. Polburn, Londres, 1828, 2 vols. (*)

- Weber, Max, Historia económica general, F.C.E., México, 1961.
- Weckmann, Luis, Las relaciones franco-mexicanas, Secretaría de Relaciones Exteriores, México, 1961.
- Urángel F.P., De Sitka a San Petersburgo al través de México, Secretaría de Educación Pública, Colección Sep-setentas, No. 83, México, 1975.
- Wythe G., La industria latinoamericana, F.C.E., México, 1947.
- Zaremba, Charles W., The merchant's and tourist's guide to Mexico, The Althrop publishing house, Chicago, 1883.
- Zavala, Lorenzo de, Ensayo histórico de las revoluciones de desde 1808 hasta 1830, Imprenta a cargo de M.N. de La Vega, México, 1845.
- Zorrilla, Luis, Relaciones internacionales entre México y Estados Unidos, Porrúa, México, 1965.

ANEXO 1GLOSARIO DE TELAS INCLUIDAS EN LAS BALANZAS
COMERCIALES DE LOS AÑOS 1821 A 1828 Y 1856. (*)

ALEMÁNISCO:	Tela de mantelería labrada de estilo alemán, donde tuvo su origen.
ALEPIN:	Tela muy fina de lana francesa, de origen árabe.
ALFOMBRA:	Tejido de lana u otras fibras.
AMIENS:	Tela de seda parecida a la serga.
ANGULEMA:	Lienzo de cáñamo o de estopa, que se llama así por haberse lo traído al principio desde Angulema, Francia.
ANGULEMILLA:	Tela de cáñamo o estopa parecida a la angulema.
ANASCOTE:	Tela delgada de lana, asargada por ambos lados, que se usaba para hábitos y vestidos.
ARPILLERA:	Tejido de estopa para cubrir objetos y proteger los del polvo y del agua.
BARRAGÁN:	Tela de lana impermeable al agua.
BAYETA:	Tela de lana floja y rala que tenía dos varas de ancho, por lo común.
BAYETÓN:	Tela de lana con mucho pelo.
BOCADILLO:	Lienzo de algodón o de hilo delgado y poco fino.
BOCASÍ:	También Bocacín o Bocasí. Tela de hilo más gruesa y vasta que la holandilla y de varios colores.
BOMBASÍ:	Tela gruesa de algodón con pelo por una de sus caras.
BORLÓN:	Tela de lino o algodón sembrada de borlitas, semejante a la cotonía.
BRABANTE:	Tela de lino o de cáñamo originaria de Brabante, Holanda.
BRAMANTE:	Tela de lino o de cáñamo. Creemos que es una defec

(*) Cada una de las definiciones fue hecha utilizando la información contenida en las Fuentes, que señalamos al final de este anexo, y las indicaciones que proporcionan las propias balanzas comerciales de esos años.

- mación de la pronunciación del nombre 'brabante', nombre de la tela originaria de Holanda. Hay de dos calidades: florete y crudo.
- BRAMANTILLO:** Tela de lino o cáñamo más fina que el bramante.
- BRETAÑAS:** Lino fino fabricado en Bretaña, Francia. Hay de hilo y de algodón.
- BRIN:** Tela de lino ordinaria y gruesa usada para forros y pinturas al óleo.
- BROCADO:** Tela de seda entretejada con oro y plata.
- BURATO:** Tela de lana o seda utilizada para vestidos de luto de verano y para mantos y sayas (faldas)
- CALAMACO:** Tela de lana delgada y angosta con un torcidillo como jerga.
- CALICÓ:** Tela delgada de algodón. Su nombre proviene de Calicut, India; luego pasó a Francia con el nombre de Calicot.
- CAMBRAY:** Lienzo blanco y sutil de hilo o algodón, proveniente de Cambrai, ciudad del norte de Francia.
- CAMELOTE:** Tejido fuerte, impermeable y fino, hecho primero con pelo de camello o de cabra con lana y, finalmente, con lana sola. Se llama también Camelote.
- CAÑAMAZO:** Tela tosca de cáñamo con o sin bordados.
- CASERILLO:** Especie de lienzo casero.
- CASIMIR:** Tela lisa y fina, hecha de lana merina y en punto de tafetán. Se la encuentra también mezclada con algodón o seda.
- CASINETE:** Tela de calidad inferior a la del casimir, llamada así en Chile, Argentina y Honduras.
- COLETA:** Lienzo ordinario de algodón.
- COLETELLA:** Tela ordinaria de algodón semejante a la coleta crehuela y mahones.
- COTI:** Tela de lienzo rayado o en dibujos, que se usa comúnmente para los colchones.
- COTONIA:** Tela blanca de algodón, labrada comúnmente de cordoncillo.

- CREA:** Lienzo de hilo o algodón entrefino para sábanas, camisas y forros.
- CREHUELA:** Crea ordinaria y floja que se usa para forros.
- CRESPON:** Gasa de urdimbre más retorcida que la trama.
- CRISTAL:** Llamado también Tamiz. Tela de lana muy delgada y con algo de lustre.
- CRUDO:** Tela no preparada de algodón, lino, cáñamo o seda.
- CUBICAS:** Tela de lana más fina que la estameña y más gruesa que el alepin.
- DAMASCO:** Tela fuerte de seda o lana, y con dibujos formados en el tejido.
- DRILL:** Tela fuerte de hilo o de algodón crudo.
- ENCAJE:** Tejido de malla de hilo, seda, algodón, plata u oro.
- ENCERADO:** Lienzo aderezado con cera para hacerlo impermeable.
- ESPOLIN:** Tela de seda con flores esparcidas como las del brocado de oro o de seda.
- ESTAMEÑA:** Tejido de lana sencillo y ordinario que tiene la urdimbre y la trama de estambre.
- ESTOPILLA:** Lienzo o tela muy sutil y delgada como el cambray, pero rala y clara como gasa. Hay de hilo y de algodón.
- FELPA:** Tejido de seda, algodón o lana que tiene pelo en el haz. Se caracteriza por ser esponjoso y de pelo largo.
- FELPILLA:** Tejido parecido a la felpa de pelo largo. Se le llama también felpilla a un cordoncillo de seda tejido en un hilo como la felpa y usada para bordar o guarnecer vestidos.
- FILOSEDA:** Tela de lana y seda, o de seda y algodón.
- FRAMELA:** Tejido fino de lana ligeramente cardado por un lado.
- GASAS:** Tela de seda o hilo muy clara y sutil.
- GERGUILLA:** Tela delgada de seda o lana, o mezcla de una y de otra que se parece en el tejido a la jerça.
- GORGORAN:** Tela de seda con cordoncillo a veces listado o realzado.

GRICETA:	Tela de seda con flores.
GUINCAY:	Llamada también Guinga, es una tela de algodón con imitaciones de hilo y en seda; originaria de Guingamp, Gran Bretaña.
HOLAN:	Lienzo muy fino de algodón y crudo, hay de algunas variedades: batista, cambray y de China.
HOLANDA:	Lienzo muy fino para camisas y sábanas.
HOLANDILLA:	Lienzo de algodón teñido y prensado, usado generalmente para forros de vestidos.
INDIANA:	Tela de algodón.
IRLANDA:	Tejido de lana o algodón, o cierta tela fina de lino, originaria de Irlanda.
LAMA:	Tela de oro o de plata.
LANA:	Tejido hecho con pelo de ovejs.
LANILLA:	Tejido de poca consistencia hecho de lana fina.
LIENZO:	Tela generalmente de lino, cáñamo o algodón.
LINO:	Tejido hecho de lino.
LINON:	Tela ligera y clara fuertemente enomada de hilo o de algodón.
LONA:	Tela fuerte de algodón o cáñamo para velas, toldos u otros usos.
LONETA:	Lana delgada.
MADAPOLLANES:	Tela de algodón, especie de percal blanco de buena calidad, originario de la India Inglesa.
MADRAS:	Tejido fino de algodón para camisas y trajes femeninos, originario de la India.
MAHONES:	Tela fuerte de algodón escogido de Las Baleares, de origen chino.
MANTA:	Tela ordinaria de algodón llamada también Tocuyo.
MERINO:	Tejido de cordoncillo fino con trama de lana escogida y peinada.
MIRRIÑIQUE:	Tejido de alambre para armar vestidos de señora.
MORLES:	Tela de lino no muy fina originaria de Morles, Inglaterra.
MUSELINA:	Tela fina y poco tupida de algodón, lana o seda.
NANQUIN:	Tela fina de algodón amarillento, originaria de China.

- PANA:** Tela de algodón gruesa y fuerte, a veces acanalada, semejante en el tejido al terciópelo.
- PAÑETE:** Paño de algodón de calidad inferior, usado para calzoncillos.
- PAÑO:** Tejido de lino, algodón, lana o seda de varias calidades y orígenes. Hay finos, superfinos, entre finos y ordinarios; ingleses, catalanes o franceses.
- PAÑO DE LANA:** Tela de lana muy tupida, con pelo que, si es más corto, es más fino.
- PERCALA:** Tela corriente de algodón de origen persa.
- PERDURABLE:** Llamada también Sempiterna, es una tela de lana vasta y tupida para el consumo de la gran masa de la población.
- PIÑUELA:** Tela labrada de seda.
- PIQUE:** Tela de algodón que forma canutillo, cordón u otro labrado.
- PLATILLA:** Lienzo delgado y poco fino parecido al bocadillo. Existen de hilo, algodón y real.
- PUNTO:** Tejido hecho con mallas entrelazadas formadas por agujas especiales, puede ser de algodón, lana, estambre, tul o el llamado punto de Ken (forma especial de tejido). El punto de algodón es hilado o tejido de la borra del algodón como la manta y el linón.
- RANDA:** Encaje de bolillo.
- RASETE:** Raso de inferior calidad.
- RASO:** Tela de seda lustrosa de más cuerpo que el tafetán.
- RETORTA:** Tela de hilo, entrefina y de gran resistencia, con la trama y la urdimbre bien retorcida.
- RUAN:** Tela de algodón estampada en colores, originaria de Ruan, ciudad de Francia; hay también ruanes de Silesia.
- RUSIA:** Especie de lienzo grueso y tosco para hamacas.
- SAETIN:** Especie de raso liso.
- SARGA:** Tela con tejido de líneas diagonales de algodón, lana o seda; también puede ser listado.

SEDA:	Tela fina, suave y lustrosa hecha con hilos de seda natural.
SEMPITERNAS:	Tela de lana ordinaria.
SERAFINAS:	Tela de lana tupida y abatanada, con flores y dibujos, parecida a la bayeta.
TABINETE:	Tela arrasada con trama de algodón y urdimbre de seda para calzado de señora.
TAFETAN:	Tela de seda, delgada y muy tupida. Puede ser listada.
TEJIDO DE CERDA:	Tejido de pelo de caballo, puerco o jabalí.
TERCIOPELO:	Tela velluda por uno de sus lados, puede ser de algodón y/o seda.
TERLIZ:	Tela fuerte de hilo o de algodón, a rayas o cuadros, y tejida con tres lisos.
TISU:	Tela de seda entretejida con oro o plata.
TOCUYO:	Tela burda de algodón llamada también manta.
TRIPE:	Tejido de lana o esparto parecido al terciopelo.
TUL:	Malla tejida de seda, algodón o hilo.
ZARAZAS:	Tela de algodón ancha y fina, como la holandesa, con listas y flores sobre fondo claro, originaria de Asia.

BIBLIOGRAFIA

- Espasa Calpe Editorial, Enciclopedia universal ilustrada europeo-americana, Espasa Calpe, Madrid, 1958.
- Real Academia Española, Diccionario de la lengua española, 9a. edición, Madrid, 1843. También, 13a. edición, Madrid, 1899.
- U.T.E.H.A., Diccionario enciclopédico U.T.E.H.A., diez volúmenes, México, 1950.

ANEXO 2GLOSARIO DE LAS MEDIDAS UTILIZADAS EN LAS
BALANZAS COMERCIALES DEL SIGLO XIX.

- ARROBA:** Unidad de peso en el antiguo sistema de pesos y medidas de Castilla. Es una medida para cosas líquidas y áridas que equivale a la cuarta parte del quintal y, en el sistema métrico decimal, a 11,5023 kilógramos o 16,133 litros, según sea el producto que se mida. Sin embargo, estas equivalencias varían según las regiones y los tipos de productos.
- BALA*:** Fardo apretado de mercaderías, como el heno o las pajas; si se refiere a papeles equivale a un atado de diez resmas.
- BALONES*:** Fardo grande de mercaderías usado en artículos como el papel.
- BARRICAS*:** Especie de tonel de igual forma y materiales que el barril, pero de mayor capacidad, que se usa para el transporte y conservación de vinos y alcoholes. Sus medidas, al igual que las del barril, son muy variables de un país a otro e incluso entre regiones; por ejemplo, en París, Francia, la barrica de coñac es igual a 174.2 litros, en la Rochela, a 174.3 litros y en Ruán, a 195.5 litros.
- BARRIL:** Vasija de madera para conservar y transportar licores, vinos y otros artículos como pescado, pasas y aceitunas. Sus medidas varían según el espacio geográfico y los tipos de productos. En México el barril de aguardiente es igual a 81.64 litros y el de vino, a 75.60 litros. Como medida de capacidad, Humboldt le asigna una equivalencia general de 148 hectólitros (o sea, de 99.80 litros) y de 31.5 litros si es de origen inglés.

*Tipos de medidas de las cuales no se logró una equivalencia exacta y, en ocasiones, ninguna.

- BOCOY*:** Barril grande.
- BOTELLA:** Frasco de vidrio utilizado para el vino y licores. Equivale aproximadamente a 0.7056 litros.
- BOTIJA:** Vasija de barro redonda y de cuello corto y angosto, equivalente a 5.04 ó 6.048 litros para el vino y a 3.528 ó 4.535 litros para el aceite.
- CAJÓN:** Unidad de medida de algunos productos como los minerales y las pasas. Las equivalencias de estos productos son las siguientes: un cajón de mineral corresponde a 24 cargas (consideramos que la carga mineral -según Humboldt- equivale a 37.26 kilos; un cajón de mineral es igual a 894.24 kilos), y un cajón de pasas entre 11.5 y 12.88 kilos.
- CÁNTARA:** Medida de capacidad para líquidos. Equivale a 16.13 litros.
- CARGA:** Es la unidad mayor para la medida de los áridos. Se divide en dos tercios o fanegas. También es una medida de algunos productos forestales como leña, carbón y fruta, que también se utiliza para algunos granos. Tiene una equivalencia variable. Humboldt le da una equivalencia general de 138.074 kilos; a las de tabaco y de algodón, 92 kilos y a las de cacao y mineral, 37.26 kilos. Ferdinand Mc.Cann en 1910 le asigna, como medida de áridos, una equivalencia de 181,62977 litros.
- CASCO*:** Tonel, pipa o botella que sirve para contener vino o cualquier licor.
- CESTON*:** Cesto grande y cuadrado, hecho de mimbre y palos, o solo de madera. Sirve para transportar loza.
- CORTE*:** Pieza de vestido o calzado.
- CUARTEROLA:** Barril con capacidad de un cuarto de tonel. En Cuba equivale a un barril grande que contiene en el caso del vino, aproximadamente, 114.66 litros y en el de la miel, medio bocoy.
- CUARTILLO:** Medida de capacidad para áridos y líquidos. En el primer caso equivale entre 1.156 y 1.89 litros, y en el

- segundo, a 0.504 litros. Según Ferdinand Mac.Cann, en México (1910), en cuanto medida de capacidad, tenía una equivalencia de 0.456264 litros y como medida de áridos, 1,891977 litros.
- CUÑETE*:** Cubeta o barril pequeño que se usa en el comercio marítimo.
- CHURLA*:** Saco de lienzo o de pita, cubierto por uno de cuero para llevar canela u otros artículos sin que pierdan su virtud o fortaleza.
- DAMAJUANA:** Nombre que se le da al garrafón en América; equivale a 25 botellas, o sea, 17.64 litros, considerando que cada botella tiene 0.7056 litros (Humboldt).
- FANEGA:** Medida de capacidad para áridos como trigo y legumbres, que equivale a 55.5 litros, o a la porción de granos, legumbres y semillas que allí quepan. Para Humboldt es igual a 140 libras, o sea, 64.4 kilos, con variaciones según los productos y regiones. Según el D. Juan Bazant, sus medidas son muy variables si se consideran la clase de productos y los países donde se utilice, equivale aproximadamente a 7.200 pulgadas cúbicas. Según Eugenio Maillefert, a 91 litros y como medidas de áridos, Ferdinand Mac Cann le asigna en 1910 una equivalencia de 90,814887 litros.
- FRASCO:** Medida de capacidad que en Cuba equivale a tres botellas, o sea, unos dos litros y 442 mililitros, y en el Río de la Plata a 2 litros y 372 mililitros.
- GALÓN*** Medida inglesa de capacidad para áridos y líquidos, equivale a 4.543458 litros.
- GARRAFON:** Medida de capacidad equivalente a 25 botellas o 35 cuartillos que, en gran parte de América, se denomina damajuana y en México, botellón. Es igual a 17.64 litros.
- GRUESA:** Número de doce docenas de algunas cosas menudas como botones, agujas y plumas.
- GUACAL:** Caja o cesto a modo de jaula hecha de varas tejidas o tablas delgadas para transportar a lomo, objetos

- quebradizos, legumbres, frutas, animales, etc., que se usa en Venezuela, Colombia, Cuba, España y México.
- LIBRA:** Unidad de peso del antiguo sistema empleado en España, cuya equivalencia variaba según las regiones. La llamada libra de Castilla o legal contenía, hasta la adopción del sistema métrico decimal, diez y seis onzas y era la vigésima parte de la arroba. En las medidas del nuevo sistema equivale a 460 gramos. Hay también una libra medicinal igual a 345 gramos y una especial para el aceite igual a 0.503 litros.
- MARCO:** Peso de media libra ó 230 gramos usado para los metales preciosos. Como medida de longitud equivale a dos varas y siete ochavas (Toledo, España).
- MAZO:** Cierta porción de mercaderías u otras cosas juntas o atadas en un manojo. Se refiere a cintas y agujetas.
- MONTEÓN:** Unidad para medir algunos artículos como los minerales. Humboldt dice que en este caso es igual a 32 quintales, o sea, 1,472 kilos.
- ONZA:** Medida de peso: es una de las diez y seis partes iguales de la libra castellana, equivalente a 28 gramos y 716 miligramos.
- PACA:** Fardo o lio, especialmente de lana y de algodón en rama. Los hay también de heno.
- PIE:** Medida de longitud usada en varias naciones con diferentes equivalencias. El pie de Castilla es la tercera parte de la vara y equivale a 278.5 milímetros.
- PILA:** Ver MONTEÓN.
- PIPA:** Antigua medida de capacidad usada en el comercio de líquidos, especialmente de vinos y aceites. Su capacidad variaba según el país: la pipa de vino catalana equivale a 24 garrafones (423.36 litros), o sea, el duplo de la barrica francesa de vino. En Francia la pipa ordinaria equivalía a poco más

- de 393 litros (con algunas variaciones regionales). En Inglaterra la pipa imperial equivalía a 572.48 litros y en Estados Unidos una pipa es igual a 476.95 litros.
- QUINTAL:** Peso de cien libras o 4 arrobas, equivalente a 46 kilogramos.
- QUINTAL METRICO:** Peso de cien kilogramos.
- REDOMA*:** Vasija de vidrio, ancha de abajo que se va angostando hacia la boca. No tiene medida fija.
- RESMA:** Paquete de papel de 500 pliegos.
- RESMILLA:** Paquete de veinte cuartillas de papel carta.
- RUEDO:** Juego o conjunto de las tres bolas de la carambola.
- SACA:** Según el Dr. Jan Bazant corresponde a dos fanegas o 200 litros, según sea el producto.
- SACO*:** Medida inglesa para áridos, algo mayor a un hectólitro.
- SOBORNAL*:** Fardo pequeño.
- TAMBOR*:** Cilindro hueco de metal, sin medida fija.
- TERCIA:** Ver PIE.
- TERCIO:** Medida de capacidad que según Humboldt equivale aproximadamente a un quintal. Es utilizada también como sinónimo de fanega.
- TOESA:** Antigua medida francesa de longitud equivalente a 1.949 metros.
- TONEL:** Barril igual a cuatro cuarterolas o 650.4 botella o 458.92 litros.
- VARA:** Medida de longitud equivalente a 0.8359 metros.
- YARDA:** Medida inglesa de longitud igual a 91 centímetros
- ZURRÓN:** Cualquier bolsa de cuero.

BIBLIOGRAFIA

Florescano, Enrique y Gil, Isabel (Compiladores), Descripciones económicas generales de Nueva España. Fuentes para la histo-

- ria económica, Secretaría de Educación Pública, Colección SEP- INAH, México, 1973, págs.265-267.
- Humboldt, Alexander de, Ensayo político sobre el reino de Nueva España, anexo III, Porrúa S.A., México, 1965, págs.CXLIII a CXLV.
- Mac-Cann, Ferdinand, Gufa minera para ingenieros y prácticos, Tipografía de Bouligny, Schmidt sucesor, México, 1910.
- Maillefert, Eugenio, Almanaque mexicano y directorio del comercio del Imperio mexicano, Imprenta hispanoamericana de Cosson, París, 1865.
- Grozco y Berra, Manuel, "Medidas y pesos en la República Mexicana" en Diccionario universal de Historia y Geografía, Tomo V, Imprenta F.Escalante y Cía, México, 1854, págs.206-214.
- Pérez y Hernández, José María, Estadística de la República Mexicana, Tipografía del gobierno a cargo de Antonio P.González, Guadalajara, 1862, pág.157.
- Real Academia Española, Diccionario de la lengua castellana, Imprenta de los Sres.Hernando y Cía., 13a.edición, Madrid, 1899. También, 10a.edición, Espasa Calpe, Madrid, 1870.
- Santa María, Francisco J., Diccionario de Mejicanismos, Porrúa, 1a.edición, México, 1959.
- U.T.E.H.A., Diccionario enciclopédico UTEHA, diez volúmenes, México, 1950.
- Velasco, Cuahtémoc, "Las estadísticas agrícolas nacionales" en Estadísticas económicas del siglo XIX, cuaderno de trabajo del Seminario de Cambios Socioeconómicos del siglo XIX, Departamento de Investigaciones Históricas, I.N.A.H., 1975.

ANEXO 3

DISPOSICIONES ARANCELARIAS SOBRE IMPORTACIONES DE TEXTILES
1821 - 1872

TIPO DE LEY	Fibras	PROHIBICIONES Mercadería	Manufacturas	PERMISOS	GRAVAMENES A LA IMPORTACION *	FUENTES	OBSERVACIONES
1821 Arancel (15 dic)	Algodón en rama de cualquier procedencia.	Sedones y - blondas de seda y de metal. Algodón hilado Nº 60 o en que no entren menos de 60 madejas en libras. Cinta de algodón blanco y de colores.			Se aplicará un 20% de derechos de importación sobre los precios que especifica el Arancel para cada artículo. Cuando no figure un producto se hará un avalúo (éforo) cargándose sobre él un 25% por derechos de importación.	Dublín, t. I, pp. 567 a 587.	
1824 Decreto (20 may)	Id.	- Id. - Id. - Id.	Ropa hecha interior y exterior, de algodón, lana, lino y seda. Paños de lana de 2a. y 3a. clase.			Dublín, t. I, pp. 706 a 708	

* Se refiere sólo a los impuestos por importación sin los otros gravámenes de avería e internación y los otros derechos que se fueron estableciendo durante el período.

FECHAS Tipo de LEY	Fibras	PROHIBICIONES - Mercadería	Manufactures	PESICIOS	GRAVAMENES A LA IMPORTACION	FUENTES	OBSERVA- CIONES
1827 (15 Nov) Arancel		<ul style="list-style-type: none"> - Id. Hilo o hilaza de algodón de No 20 abajo. - Id. 	<ul style="list-style-type: none"> - Id. Paños ordinarios de segunda y tercera class. 		<p>Para cada artículo se establece una cuota según unidad de medida, cuando el producto no se incluya en él se establece que se hará un avalúo (áforo) y se pagará de importación un 40% del áforo que se haga de ellos.</p>	<p>Salvén Rívera, t. I, pp. 399 a 420. Dublán, t. 2, pp.</p>	
1828 (20 may) Ley	Seda torcida.					Dublán, t. 2, p. 74.	
1829 (22 may) Decreto	Algodón en rama de cualquier procedencia	<ul style="list-style-type: none"> Cinta de algodón y de lino ordinario. Flecos de algodón y lana. Hilaza lana y estambre. 	<ul style="list-style-type: none"> Bayeta y bayetas ordinarios. Correclanes. Listados varios de alg. Casimir que no sea apañado. Cobertores y sobrecamas de lana y algodón cuya calidad no llegue a la de la Indiana inglesa fina. Larga y jerquille. 			Dublán, t. 2, pp. 109 y 110.	

FECHAS TIPO DE LEY	Fibras	PROHIBICIONES Mercadería	manufacturas	PERMISOS	GRAVAMENES A LA IMPORTACION	FUENTES	OBSERVA- CIONES
			<p>Guinea.</p> <p>Medias de lana</p> <p>Peñetes o me- dios peños.</p> <p>Serges de lana</p> <p>Seyal o seyal<u>e</u> te de pelo bur<u>u</u> do.</p> <p>Sombreros de - tela y cortes de los mismos.</p> <p>Cachuchas y go<u>u</u> rras.</p> <p>Tápalos de al- godón.</p> <p>Tejidos o lien<u>u</u> zos trigueños y blancos de - algodón cuales<u>u</u> quiera que sean sus dimensiones y denominacio<u>u</u> nes y cuya cali- dad no llegue a la del coco fi- no.</p> <p>Zangallas y zan- galetas.</p>				

FECHAS	TIPO DE LEY	Fibras	PROHIBICIONES	PERMISOS	GRAVAMENES A LA IMPORTACION	PUENTES	OBSERVACIONES
1830 (5 abr)	Ley	Fibras Mercafa Manufacturas	Se permitió la importación de tejidos de cualquier color, número y denominación por un tiempo determinado; en los puertos del Golfo el permiso fue hasta el 1º de enero de 1831 y en los del Pacífico hasta el 30 de junio 1830.	Se reglamenta el permiso anteriormente señalado.	Se fija una cuota para cada artículo inscrito en el arancel. Para aquellos no especificados se aforarán y se gravarán en el porcentaje correspondiente de	Dublón, t.II, p. 239.	
1830 (5 may)	Decreto					Galvén, t.I, p. 270	
1837 (11 mar)	Arancel	Algodón en rama.	Hilo e hilaza de algodón de Na que no - No20 (inclusive) sean de primer abajo y del No 21 (inclusive) arriba.	Paños de lana que no sean de primera. Rebazos de algodón o seda. Ropa hecha.	Se fija una cuota para cada artículo inscrito en el arancel. Para aquellos no especificados se aforarán y se gravarán en el porcentaje correspondiente de	Galvén, t.I, pag 422 e 439	La prohibición de importar hilo e hilazas de algodón, tejidos ordinarios de la

FECHAS TIPO DE LEY	Fibras	PROHIBICIONES Mercería Galonería de todas clases	Manufacturas Interior y ex- terior (excepto pañuelos, guante- tes, sombreros y medias). Frazadas y co- bertores de la- na y de algo- dón. Sayal o sayale te. Tejidos ordina- rios de algo- dón.	PERMISOS	GRAVAMENES A LA IMPORTACION	FUENTES	OBSERVA- CIONES
1837 (23 may) Ley					acuerdo a la clase del producto; a los géneros de lino y cáñamo un 25% a los de lana, corva y pluma 50%, a los de se- da y con mezcla de me- tal 40%, a los de algo- dón 25% y los no com- prendidos en ninguna - clase, un 40%.	Dublín, t. III, p. 407.	misma fibra se gira des- pués de un año de publi- cado el ar- cel.
					Los tejidos ordinarios de algodón extranjero, además de los derechos que establece el aran- cel, pesarán a su in- ternación 4 centavos por vara cuadrada sin perjuicio de los dére- chos de consumo que les corresponda en las aduanas interiores.	Reglamenta la Ley de 23 de mayo de 1837 y de normas para su ejecución	

FECHA	TIPO DE LEY		PROHIBICIONES		PEHUISOS	GRAVAMENES A LA IMPORTACION	FUENTES	OBSERVACIONES
	1837	1837	Fibras	Mercerfe				
(14 Nov)	Circular						Dublón, t. III, p. 439.	Reglamento de 23 de mayo de 1837 y de normas para su ejecución
(14 Nov)	Ley						Dublón, t. III, p. 439.	Declaración del arancel de 11 marzo de 1837 y reglas que deben observarse para su cumplimiento
1842 (30 abr)	Arancel	Algodón en rama	Galonerías. Hilaza de algodón de toda clase, número y colores. Hilos de lino y algodón.	Jerga y jerguilla. Ropa hecha de toda clase incluso vestidos y ornamentos religiosos con algunas excepciones. Paño que no sea de primera. Rebozos de todas clases y tejidos jaspados que los imiten.			Dublón, t. IV, p. 150 a 188.	

Se fijan cuotas de importación por artículos, las telas pagarán por vara cuadrada. Los que no figuren se les aplicará sobre el precio de futura un porcentaje según la clase de la mercancía. Ej.: Las manufacturas de lana un 25%, de lana 40%, de algodón 80% y 75% de más de una vara de ancho.

FECHAS TIPO DE LEY	Fibras	PROHIBICIONES Mercería	MATERIAS	GRAVAMENOS A LA IMPORTACION	FUENTES	OBSERVA- CIONES
1943 (7 abr) Ley		Tejidos de algodón de todo tipo que no excedan de 30 hilos de pie en un cuadrado de pulgada cuadrada. Soyal y seyalta. Zapatos, frazadas y cobertores de lana, de algodón o con mezcla de ambas materias.		Aumentó en un 20% los derechos de importación decretados en el arancel de 30 de abril de 1942, mientras dure la guerra con Tejas y Yucatán.	Dublán t. IV, p.411 y 412.	
1943 (12 abr) Orden			Se admite a la casa de Agüero y compañía la propuesta para		Galván, t. I, p.275 a 277.	

FECHA	TIPO DE LEY	PROHIBICIONES	MANUFACTURAS	PERMISOS	CRAVAMENES A LA IMPORTACION	FUENTES	OBSERVACIONES
	Fibras	Mercería	Manufacturas	introducir 50,000 quintales de algodón en rama y des- pepitado (la hizo Manuel Es- candon a nom- bre de dicha compañía) en el espacio de 8 me- ses a contar del 1º mayo de 1943			
1943 (25 sep)	Arancel Arancel	Galonería de todas clases Hilazas e hilos de todas clases, rúms ros y colores	Jerga y jer- guilla. Rebozos y teji- dos jaspados, y estampados que los imiten. Zapares y fra- zadas. Sayal y sayale- ta. Tejidos de al- godón de todo tipo que no ex- ceda de 30 y 25 hilos de pie y trama en		Se fijan cuotas de im- portación por artícu- los: los no exres- dos se evaluarán y so- bre el éforo se grav- ará un 30% de derechos de importación.	Dublón, t. IV, págs. 574 a 605.	

FECHA	TIPO DE LEY	FIBRAS	PROHIBICIONES	PE ISOS	GRAVAMENES A LA IMPORTACION	FUENTES	OBSERVACIONES
		Mercería	Manufacturas un cuadrado de una pulgada cuadrada. Ropa hecha de todo tipo excepto camisas, calzoncillos, chalets, gorros, guantes, medias, pañuelos y pañuelones.				
1845 (4 oct)	Arancel	Algodón en rama.	Galonería de todas clases. Hilo de todas clases, números y colores. Hilo de lino con algodón.		Se fijan cuotas de importación por arículos los que no estén expresados se aforarán al valor de plaza, sobre el cual se hará una rebaja de un 30% para luego gravarlos sobre el 10% adicionalmente con un 30%.	Dublín, t. IV, pág. 40 a 92.	

FECHA	TIPO DE LEY	Fibras	PRONUNCIACIONES	PERMISOS	GRAVAMENES A LA IMPORTACION	FUENTES	OBSERVACIONES
1949 (25 mar)	Ley	Fibras	<p>Mercedita</p> <p>Manufacturas</p> <p>Sayal y sayalita.</p> <p>Zarepes, frazadas y cobertores de lana o algodón o con mezcla de ambas materias.</p> <p>Tejidos de algodón de todo tipo que no excedan de 30 hilos de pie y trama en un cuadrado de una pulgada cuadrada.</p>			<p>Dublán, t. V, pág. 543.</p>	<p>Permitió el ingreso de efectos prohibidos (de tenidos en virtud de varios decretos de junio de 1945). P.</p>

FECHA	TIPO DE LEY	Fibras	PROHIBICIONES Mercadería	Manufacturas	PERMISOS	GRAVAMENES A LA IMPORTACION	FUENTES	ORIGINA- CIONES
1849 (24 nov)	Reglame- nto					Los derechos de importa- ción quedan reducidos a un 60% conforme a lo prevenido en el decreto de 3 de mayo 1848.	Galvén, t. I. p.511.	gargo al co- tado en las aduanas un 60% de dere- chos de im- portación ag- bre áfforo y quedando su- jetos al res- to de los otros dere- chos.
1853 (24 ene)	Arancel "Cebal- los"					Establece rebajos en las cuotas de importa- ción de tejidos de al- godón, hilos e hilazas del mismo tipo y algo- dón en rama.	Dublín, t. VI, p.306- 307.	Deje vigente para el res- to el aran- cel de 1845.
1853 (2 jun)	Arancel		Galonerías, Hilaza de al- godón por un año.	Jerga y jer- guilla. Paño que no sea de 1a.	Permitió la im- portación de algodón en re- ma, hilados y	Se fijan cuotas de im- portación para cada ar- tículo. Los que no se anotan aquí se les fi-	Galvén, t. I, p. 543 a 580.	Restableció las cuotas del arancel de 1845, etc.

FECHA TIPO DE LEY	Fibras	PROHIBICIONES Mercadería	Manufacturas	PERMISOS	GRANAJEROS A LA IMPORTACION	FUENTES	OBSERVACIONES
			Rebozos y tejidos jaspeados y estampados y que los imiten. Zarapes, firmas acolchadas o de piqué sin costuras.	tejidos ordinarios de algodón, hilazas de algodón blancas, tri-gueñas y de colores, después de 16 meses de publicado este decreto.	, será precio de plaza y sobre él un 20% de derechos de importación.		vando consi- derablemente algunas.
1853 (7 oct) Ley					Establece el pago de 1 real por bulto extranjero de 8 arrobas que entre a la capital.	Dublín, t. VI, pág. 707.	Luego se extendió este permiso a S. Blas (18 oct 1853 y a Navarillo y Tbasco 16 abr 1855.
1856 (31 ene) Arancel			Rebozos y tejidos jaspeados que los imiten. Zarapes, fr-		Se fijan cuotas de importación para cada artículo. Los no expresados pagarán un 20% sobre el precio mayor de	Navarro, Enero a junio 1856 p. 230 a 325.	

FECHA	TIPO DE LEY	PROHIBICIONES			PRINCIPALES	GRAVAMENES A LA IMPORTACION	FUENTES	OBSERVACIONES
		Fibras	Marcaría	Manufacturas zadas y cobertores de algodón o lana excentuando sobrecamas acolchadas, o de piqué sin costura.		plaza de dichos objetos el día que se despechan.		
1857	Ley (2 mar)					Los efectos a que se refiere la fracción 339 del Art. 7º de la ordenanza general de aduanas pagasen de cuota de 5 centavos por vara cuadrada en vez de 21% sobre áforo.	Dublán, t. VIII, p. 421.	
1872	Arancel (1 Ene)					Se fijaron cuotas fijas por artículos y avalúos por áforo o factura para los no especificados. En general los artículos se gravan en un 120%.	Recopilación. T. XII, pp. 132 a 424	

BIBLIOGRAFIA

- Dublán, Manuel y Lozano, José María, Legislación o colección completa de las - disposiciones legislativas expedidas desde la Independencia de la República, ordenada por... Imprenta del comercio a cargo de Dublán y Lozano, hijos, Tomos I a V publicados en México, 1876, tomos VI a VIII en la misma ciudad, en 1877.
- Galván Rivera, Mariano, Nueva colección de leyes y decretos mexicanos en forma de diccionario, publicado por Imprenta de Tomás C. Gardida, México, 1853, tomo I.
- Recopilación de leyes, decretos y providencias de los poderes legislativo y - ejecutivo de la Unión formada por la redacción del Diario Oficial, Imprenta del Gobierno en Palacio, México, 1873, Tomo XII de Enero a Abril de 1872.
- Chávez Orozco, Luis y Florescano, Enrique, Agricultura e industria textil de Veracruz, siglo XIX. Fuentes para la Historia Económica y Social de Veracruz, Universidad Veracruzana, Jalapa, 1965.

INES HERRERA CANALES

EL COMERCIO EXTERIOR DE MEXICO, 1821 - 1875
APENDICES



México, Junio de 1976.

INDICE

págs.

I. TRAFICO MARITIMO EXTERIOR DE MEXICO 1

A. Años 1821 a 1828 1

- Procedencia y destino del comercio exterior de México en 1821 y 1823, según valores comerciales 1

- Comercio exterior de los puertos de Veracruz y Alvarado, en 1824 por regiones (en valores) 2

- Movimiento marítimo de los puertos de Alvarado y Veracruz en 1824. Número de buques y toneladas por regiones de procedencia y destino 2

- Movimiento marítimo exterior de México entre los años 1825 y 1828, por continentes de procedencia 3

- Movimiento marítimo exterior de México entre los años 1825 y 1828 según destinos 3

- México: Movimiento marítimo exterior de entradas entre los años 1825 y 1828 según bandera de los buques 4

- México: Movimiento marítimo exterior de salidas entre los años 1825 y 1828 según la bandera de los buques 5

Procedencia de los buques llegados a México por continentes y pabellones según los años que se indican:

1825	6
1826	7
1827	8
1828	9

Destino de los buques salidos de México por continentes y pabellones en los años:

1825	10
1826	11
1827	12
1828	13

Procedencia y destino de los buques mercantes que participaron en el comercio exterior de México entre 1825 y 1828:

1825-1828. Procedencia de los buques colombianos	14
1825-1828. Destinos de los buques colombianos	14
1825-1828. Procedencia y destinos de los buques chilenos	15
1826-1828. Procedencia de los buques daneses	16
1826-1828. Destinos de los buques daneses	17

1825. Procedencia de los buques franceses	18
1826. Procedencia de los buques franceses	19
1827. Procedencia de los buques franceses	19
1828. Procedencia de los buques franceses	20
1825. Destino de los buques franceses	20
1826. Destino de los buques franceses	21
1827. Destino de los buques franceses	22
1828. Destino de los buques franceses	23
1825. Procedencia de los buques mexicanos	23
1826. Procedencia de los buques mexicanos	24
1827. Procedencia de los buques mexicanos	24
1828. Procedencia de los buques mexicanos	25
1825. Destino de los buques mexicanos	25
1826. Destino de los buques mexicanos	26
1827. Destino de los buques mexicanos	26
1828. Destino de los buques mexicanos	27
1825-1828. Procedencia de los buques hamburgueses	28
1825-1828. Destino de los buques hamburgueses	29
1825-1828. Procedencia de los buques holandeses	30
1825-1828. Destino de los buques holandeses	31
1825. Procedencia de los buques ingleses	32
1826. Procedencia de los buques ingleses	33
1827. Procedencia de los buques ingleses	34
1828. Procedencia de los buques ingleses	35
1825. Destino de los buques ingleses	36
1826. Destino de los buques ingleses	37
1827. Destino de los buques ingleses	38
1828. Destino de los buques ingleses	39
1825. Procedencia de los buques norteamericanos	40
1826. Procedencia de los buques norteamericanos	41
1827. Procedencia de los buques norteamericanos	42
1828. Procedencia de los buques norteamericanos	43
1825. Destino de los buques norteamericanos	44
1826. Destino de los buques norteamericanos	45
1827. Destino de los buques norteamericanos	46
1828. Destino de los buques norteamericanos	47
1825-1828. Procedencia de los buques peruanos	48
1825-1828. Destino de los buques peruanos	48
1825-1828. Procedencia de los buques sardos	49
1825-1828. Destino de los buques sardos	50
1825. Procedencia y destino de los buques alemanes	51
1826. Procedencia y destino de los buques prusianos	51
1825-1828. Procedencia de los buques bremeses	52
1825. Procedencia de los buques austriacos	53
1826. Procedencia y destino de los buques suecos	53

1827	55
1828	55
Movimiento marítimo del puerto de Alvarado según la bandera de los buques en los años :	
1825	56
1826	56
Movimiento marítimo del puerto de Bacalar según la bandera de los buques en los años:	
1826	57
1827	57
Movimiento marítimo del puerto de Campeche según la bandera de los buques en los años que se indican:	
1825	58
1826	58
1827	59
Movimiento marítimo del puerto de Goatzacoalcos según la bandera de los buques en los años:	
1827	59
1828	59
Movimiento marítimo del puerto de Guaymas según la bandera de los buques en los años que se indican :	
1825	60
1826	60
1827	61
1828	61
Movimiento marítimo del puerto de Huatulco según la bandera de los buques en los años que se indican:	
1825	62
1827	62
Movimiento marítimo del puerto de Isla del Carmen según la bandera de los buques en los que se indican:	
1825	63
1826	63
1827	64
Movimiento marítimo del puerto de Matamoros según la bandera de los buques en los años que se indican:	
1825	64
1826	64
1827	65
1828	65

Movimiento marítimo del puerto de Mazatlán según la bandera de los buques en los años que se indican:

1826	66
1827	67

Movimiento marítimo del puerto de Pueblo Viejo según la bandera de los buques en los años que se indican:

1825	68
1826	68
1827	69
1828	69

Movimiento marítimo del puerto de San Blas según la bandera de los buques según los años que se indican:

1825	70
1826	70
1827	71
1828	71

Movimiento marítimo del puerto de Sisal según la bandera de los buques en los años que se indican:

1825	72
1826	72
1827	73

Movimiento marítimo del puerto de Soto la Marina según la bandera de los buques en los años que se indican:

1825	73
1826	73
1827	74
1828	74

Movimiento marítimo del puerto de Tabasco según la bandera de los buques en los años que se indican:

1825	75
1826	75
1827	76
1828	76

Movimiento marítimo del puerto de Tampico según la bandera de los buques en los años que se indican:

1825	77
1826	77
1827	78
1828	78

Movimiento marítimo del puerto de Tuxpan en el año 1827 79

Tráfico marítimo exterior de México. Procedencias de los buques llegados del exterior por continentes, países y puertos en los años que se indican:

1825	80
1826	84
1827	88
1828	91

Tráfico marítimo exterior de México. Destino de los buques salidos de México por continentes, países y puertos, en los años que se indican:

1825	94
1826	97
1827	100
1828	102

1825. Puertos extranjeros de procedencias	105
1826. Puertos extranjeros de procedencias	107
1827. Puertos extranjeros de procedencias	109
1828. Puertos extranjeros de procedencias	111
1825. Puertos extranjeros de destino	113
1826. Puertos extranjeros de destino	115
1827. Puertos extranjeros de destino	117
1828. Puertos extranjeros de destino	119

Puertos extranjeros de procedencias y destinos por puertos nacionales señalando la bandera de los buques:

1825. Acapulco. Procedencias	120
1825. Acapulco. Destinos	120
1826. Acapulco. Procedencias	121
1826. Acapulco. Destinos	121
1827. Acapulco. Procedencias	122
1827. Acapulco. Destinos	122
1828. Acapulco. Procedencias	123
1828. Acapulco. Destinos	123
1825. Alvarado. Procedencias	124
1825. Alvarado. Destinos	125
1826. Alvarado. Procedencias	126
1826. Alvarado. Destinos	126
1826. Bacalar. Procedencias	127
1826. Bacalar. Destinos	127
1827. Bacalar. Procedencias	128
1827. Bacalar. Destinos	128
1827. Coatzacoalcos. Procedencias	129
1828. Coatzacoalcos. Procedencias	129
1828. Coatzacoalcos. Destinos	129
1825. Campeche. Procedencias	130
1825. Campeche. Destinos	131
1826. Campeche. Procedencias	132
1826. Campeche. Destinos	133
1827. Campeche. Procedencias	134

1827.	Campeche.	Destinos	134
1825.	Guaymas.	Procedencias.	135
1826.	Guaymas.	Procedencias.	136
1827.	Guaymas.	Procedencias.	136
1828.	Guaymas.	Procedencias.	137
1828.	Guaymas.	Destinos.	137
1825.	Huatulco.	Procedencias.	138
1827.	Huatulco.	Procedencias.	138
1825.	Isla del Carmen.	Procedencias.	139
1825.	Isla del Carmen.	Destinos.	140
1826.	Isla del Carmen.	Procedencias.	141
1826.	Isla del Carmen.	Destinos.	142
1827.	Isla del Carmen.	Procedencias.	143
1827.	Isla del Carmen.	Destinos.	143
1825 a 1828.	Matamoros.	Procedencias.	145
1825 a 1828.	Matamoros.	Destinos.	145
1826.	Mazatlán.	Procedencias.	146
1826.	Mazatlán.	Destinos.	146
1827.	Mazatlán.	Procedencias.	147
1827.	Mazatlán.	Destinos.	147
1828.	Mazatlán.	Procedencias.	148
1828.	Mazatlán.	Destinos.	148
1825.	Pueblo Viejo.	Procedencias.	149
1825.	Pueblo Viejo.	Destinos.	150
1826.	Pueblo Viejo.	Procedencias.	152
1826.	Pueblo Viejo.	Destinos.	152
1827.	Pueblo Viejo.	Procedencias.	153
1827.	Pueblo Viejo.	Destinos.	153
1828.	Pueblo Viejo.	Procedencias.	154
1828.	Pueblo Viejo.	Destinos.	154
1825.	San Blas.	Procedencias.	155
1825.	San Blas.	Destinos.	156
1826.	San Blas.	Procedencias.	157
1826.	San Blas.	Destinos.	158
1827.	San Blas.	Procedencias.	159
1827.	San Blas.	Destinos.	160
1828.	San Blas.	Procedencias.	161
1828.	San Blas.	Destinos.	161
1825.	Sisal.	Procedencias.	162
1825.	Sisal.	Destinos.	162
1826.	Sisal.	Procedencias.	163
1826.	Sisal.	Destinos.	163
1827.	Sisal.	Procedencias.	165
1827.	Sisal.	Destinos.	165
1825.	Soto la Marina.	Procedencias.	166
1825.	Soto la Marina.	Destinos.	166
1826.	Soto la Marina.	Procedencias.	167
1826.	Soto la Marina.	Destinos.	167
1827.	Soto la Marina.	Procedencias.	168

1827. Soto la Marina. Destinos.	168
1828. Soto la Marina. Procedencias.	169
1828. Soto la Marina. Destinos.	169
1825. Tabasco. Procedencias.	170
1825. Tabasco. Destinos.	170
1826. Tabasco. Procedencias.	171
1826. Tabasco. Destinos.	172
1827. Tabasco. Procedencias.	173
1827. Tabasco. Destinos.	173
1828. Tabasco. Procedencias.	174
1828. Tabasco. Destinos.	174
1825. Tampico. Procedencias.	175
1825. Tampico. Destinos.	176
1826. Tampico. Procedencias.	177
1826. Tampico. Destinos.	178
1827. Tampico. Procedencias.	179
1827. Tampico. Destinos.	181
1828. Tampico. Procedencias.	182
1828. Tampico. Destinos.	183
1827. Tuxpan. Procedencias.	184
1827. Tuxpan. Destinos.	184
1825. Veracruz. Procedencias.	185
1825. Veracruz. Destinos.	186
1826. Veracruz. Procedencias.	187
1826. Veracruz. Destinos.	189
1827. Veracruz. Procedencias.	191
1827. Veracruz. Destinos.	193
1828. Veracruz. Procedencias.	195
1828. Veracruz. Destinos.	197

B. Años 1856 a 1875.

- Buques entrados a los puertos de la República Mexicana en los años 1851, 1856 y 1863 según pabellones.	199
- 1856. Movimiento marítimo de salidas del puerto de Veracruz. Puertos de destino.	200
- Procedencia de las importaciones mexicanas: 1856 y 1872-1873.	201
- Destino de las exportaciones mexicanas en los años 1856 y 1872-1873.	201
- 1873-74 y 1874-75. Importaciones según títulos del arancel.	202
- Tipos de exportaciones según países de destino: 1872-73, 1873-74 y 1874-75.	203

- Movimiento marítimo de entrada a los puertos del Golfo de México. Año fiscal 1871-1872. Procedencia de los buques por países y puertos señalando el número y toneladas.	205
- Movimiento marítimo de los puertos del Golfo de México. Año fiscal 1871-1872. Principales puertos extranjeros de procedencias.	209
- Movimiento marítimo de los puertos del Golfo de México. Año fiscal 1871-1872. Destinos según países.	210
- Movimiento marítimo de salidas de los puertos del Golfo de México, 1871-1872. Puertos de destino.	211
- Año fiscal 1871-1872. Movimiento marítimo de entrada a los puertos del Golfo de México según pabellones de los buques.	212

II TRAFICO COMERCIAL EXTERIOR DE MEXICO. 213

→ A. Años 1806 a 1828.	213	← OJO
→ - Volúmenes del comercio exterior de México, 1800-1875.	214	← OJO
- Balanza comercial del puerto de Veracruz. Año 1821. Importaciones.	217	
Cuadro No. 1. Telas.	217	
Cuadro No. 2. Vinos y licores.	219	
Cuadro No. 3. Alimentos.	220	
Cuadro No. 4. Ropa hecha.	221	
Cuadro No. 5. Mercería y ferretería.	221	
Cuadro No. 6. Papel y libros.	222	
Cuadro No. 7. Cristal, vidrio y loza.	222	
Cuadro No. 8. Maquinarias y herramientas.	222	
Cuadro No. 9. Metales y minerales.	223	
Cuadro No. 10. Productos agropecuarios.	223	
Cuadro No. 11. Productos varios.	223	
Apéndice No. 1. Lista de los productos agropecuarios incluidos en el cuadro No. 11.	225	
- Balanza comercial del puerto de Veracruz. Año 1823. Importaciones.	227	
Cuadro No. 1. Telas.	227	
Cuadro No. 2. Vinos y licores.	230	
Cuadro No. 3 Alimentos.	231	
Cuadro No. 4. Ropa hecha.	232	
Cuadro No. 5. Mercería y ferretería.	232	
Cuadro No. 6. Papel y libros.	233	
Cuadro No. 7. Cristal, vidrio y loza.	233	
Cuadro No. 8. Maquinarias y herramientas.	234	
Cuadro No. 9. Metales y minerales.	234	
Cuadro No. 10. Productos agropecuarios.	234	
Cuadro No. 11. Productos varios.	234	
Apéndice No. 1. Lista de los productos agropecuarios incluidos en el		

- Balanzas comerciales de los puertos de Veracruz y Alvarado. Año 1824.	
Importaciones.	237
Cuadro No. 1. Telas.	237
Cuadro No. 2. Vinos y licores.	241
Cuadro No. 3. Alimentos.	241
Cuadro No. 4. Ropa hecha.	242
Cuadro No. 5. Mercería y ferretería.	243
Cuadro No. 6. Papel y libros.	243
Cuadro No. 7. Cristal, vidrio y loza.	243
Cuadro No. 8. Maquinarias y herramientas.	244
Cuadro No. 9. Metales y minerales.	244
Cuadro No. 10. Productos varios.	245
J	
- Balanza comercial de México en el año 1825. Importaciones.	247
Cuadro No. 1. Telas.	247
Cuadro No. 2. Vinos y licores.	249
Cuadro No. 3. Alimentos.	250
Cuadro No. 4. Ropa hecha.	251
Cuadro No. 5. Mercería y ferretería.	252
Cuadro No. 6. Papel y libros.	253
Cuadro No. 7. Cristal, vidrio y loza.	253
Cuadro No. 8. Maquinarias y herramientas.	253
Cuadro No. 9. Metales y minerales.	254
Cuadro No. 10. Productos varios.	254
- Balanza comercial de México en el año 1826. Importaciones.	256
Cuadro No. 1. Telas.	256
Cuadro No. 2. Vinos y licores.	258
Cuadro No. 3. Alimentos.	259
Cuadro No. 4. Ropa hecha.	260
Cuadro No. 5. Mercería y ferretería.	260
Cuadro No. 6. Papel y libros.	261
Cuadro No. 7. Cristal, vidrio y loza.	262
Cuadro No. 8. Maquinarias y herramientas.	262
Cuadro No. 9. Metales y minerales.	262
Cuadro No. 10. Productos varios.	262
- Balanza comercial de México en el año 1827. Importaciones.	265
Cuadro No. 1. Telas.	265
Cuadro No. 2. Vinos y licores.	268
Cuadro No. 3. Alimentos.	268
Cuadro No. 4. Ropa hecha.	269
Cuadro No. 5. Mercería y ferretería.	269
Cuadro No. 6. Papel y libros.	270
Cuadro No. 7. Cristal, vidrio y loza.	271
Cuadro No. 8. Maquinarias y herramientas.	271
Cuadro No. 9. Metales y minerales.	271
Cuadro No. 10. Productos varios.	272

- Balanza comercial de México en el años 1828. Importaciones.....	274
Cuadro No. 1. Telas.....	274
Cuadro No. 2. Vinos y licores.....	276
Cuadro No. 3. Alimentos.....	276
Cuadro No. 4. Ropa hecha.....	277
Cuadro No. 5. Mercería y ferretería.....	278
Cuadro No. 6. Papel y libros.....	278
Cuadro No. 7. Cristal, vidrio y loza.....	279
Cuadro No. 8. Maquinarias y herramientas.....	279
Cuadro No. 9. Metales y minerales.....	279
Cuadro No. 10. Productos varios.....	279
- Telas importadas en 1806.....	281
- Telas importadas en 1807.....	282
- Telas importadas en 1808.....	284
- Telas importadas en 1809.....	286
- Telas importadas en 1810.....	288
- Telas importadas en 1811.....	291
- Telas importadas en 1812.....	294
- Telas importadas en 1816.....	295
- Telas importadas en 1817.....	297
- Telas importadas en 1818.....	299
- Telas importadas en 1819.....	302
- Telas importadas en 1821.....	304
- Telas importadas en 1823.....	307
- Telas importadas en 1824.....	311
- Telas importadas en 1825.....	315
- Telas importadas en 1826.....	318
- Telas importadas en 1827.....	322
- Telas importadas en 1828.....	326

<u>Exportaciones mexicanas en los años 1821, 1823 y 1824.</u>	330
I. Metales y minerales.	330
II. Tinturas y vegetales.	330
III. Productos agrícolas.	331
IV. Productos pecuarios.	332
V. Medicinas y vegetales.	332
VI. Fibras vegetales manufacturadas.	332
VII. Fibras vegetales sin manufacturar.	332
VIII. Productos varios.	333
<u>Exportaciones mexicanas. Años 1825 a 1828.</u>	334
I. Metales y minerales.	334
II. Tinturas vegetales.	335
III. Productos agrícolas.	336
IV. Productos pecuarios.	338
V. Medicinas vegetales.	339
VI. Fibras vegetales manufacturadas.	340
VII. Fibras vegetales sin manufacturar.	340
VIII. Productos varios.	341
B. <u>Años 1856 a 1875.</u>	345
<u>Exportaciones mexicanas en el año 1856.</u>	345
I. Metales y minerales.	345
II. Tinturas vegetales.	345
III. Productos agrícolas.	345
IV. Productos pecuarios.	345
V. Medicinas vegetales.	345

VI. Productos varios.	345
<u>Exportaciones mexicanas. Años 1872-1873 a 1874-1875.</u>	<u>346</u>
I. Metales y minerales.	346
II. Tinturas vegetales.	347
III. Productos agrícolas.	348
IV. Productos pecuarios.	350
V. Medicinas vegetales.	350
VI. Fibras vegetales manufacturadas.	351
VII. Fibras vegetales sin manufacturar.	351
VII. Productos varios.	352

I. TRAFICO MARITIMO EXTERIOR
DE MEXICO.

A. AÑOS 1821 A 1828

PROCEDENCIA Y DESTINO DEL COMERCIO EXTERIOR DE
MEXICO EN 1821 y 1823, SEGUN VALORES COMERCIALES
(pesos de la época)

<u>Regiones</u>	<u>Importaciones</u>		<u>Exportaciones</u>	
	<u>1821</u>	<u>1823</u>	<u>1821</u>	<u>1823</u>
<u>España</u>	6.008.468	480.007	9.706.522	227.117
<u>Cuba y</u> <u>puertos del</u> <u>Seno Mexicano.</u>	1.158.589	1.342.353	-	-
<u>Puertos ex-</u> <u>tranjeros</u> (sin especificar)	37.995	2.080.732	-	1.180.956
<u>América</u> (sin especificar).	-	-	202.995	958.165
Total	7.245.052	3.913.092	9.909.517	2.345.137

COMERCIO EXTERIOR DE LOS PUERTOS DE VERACRUZ Y ALVARADO, 1824.
(PESOS DE LA EPOCA)

<u>Regiones</u>	<u>Importaciones</u>			<u>Exportaciones</u>		
	<u>Veracruz</u>	<u>Alvarado</u>	<u>Total</u>	<u>Veracruz</u>	<u>Alvarado</u>	<u>Total</u>
Europa	1.023.739	6.413.636	7.437.375	593.907	874.186	1.468.093
Norteamérica	-	4.360.668	4.360.568	-	3.022.422	3.022.422
Puertos extranjeros sin especificar	-	80.991	80.991	-	25.731	25.731
TOTAL	1.023.739	10.855.195	11.878.934	593.907	3.922.339	4.516.246

MOVIMIENTO MARITIMO DE LOS PUERTOS DE ALVARADO Y VERACRUZ, 1824.

<u>Regiones</u>	<u>Procedencia</u>		<u>Destino</u>	
	<u>Buq.</u>	<u>Ton.</u>	<u>Buq.</u>	<u>Ton.</u>
Europa	61	10.199	32	-
Estados Unidos	76	5.695	100	-
Otros Puertos Nacionales	39	2.836	80	-
TOTAL	176	18.730	212	- (1)

(1) No se halló la información del tonelaje de salidas.

MOVIMIENTO MARITIMO EXTERIOR DE MEXICO
ENTRE LOS AÑOS 1825 Y 1828, SEGUN PRO-
CEDENCIAS.

<u>Continentes</u>	<u>1825</u>		<u>1826</u>		<u>1827</u>		<u>1828</u>	
	<u>Bug.*</u>	<u>Ton.**</u>	<u>Bug.</u>	<u>Ton.</u>	<u>Bug.</u>	<u>Ton.</u>	<u>Bug.</u>	<u>Ton.</u>
<u>Europa</u>	152	18,469	121	19,558	130	20,241	69	11,372
<u>América</u>								
<u>Norte</u>	257	20,427	230	20,660	206	17,632	94	8,325
<u>América</u>								
<u>Central</u>	32	3,070	24	2,286	33	871	3	233
<u>América</u>								
<u>Sur</u>	16	2,282	14	2,445	21	2,634	21	2,747
<u>Asia</u>	6	1,572	3	599	5	1,038	3	479
<u>Total</u>	453	45,820	392	45,998	395	42,446	190	23,156

MOVIMIENTO MARITIMO EXTERIOR DE MEXICO ENTRE LOS AÑOS
1825 Y 1828, SEGUN DESTINOS

<u>Continentes</u>	<u>1825</u>		<u>1826</u>		<u>1827</u>		<u>1828</u>	
	<u>Bug.</u>	<u>Ton.</u>	<u>Bug.</u>	<u>Ton.</u>	<u>Bug.</u>	<u>Ton.</u>	<u>Bug.</u>	<u>Ton.</u>
<u>Europa</u>	76	12,507	50	10,902	104	13,704	69	7,741
<u>América</u>								
<u>Norte</u>	223	20,220	243	24,373	263	25,635	187	16,114
<u>América</u>								
<u>Central</u>	15	793	65	2,489	74	2,030	5	712
<u>América</u>								
<u>Sur</u>	10	1,912	12	1,912	11	1,799	11	1,889
<u>Asia</u>	1	401	4	679	-	-	3	559
<u>Total</u>	325	36,883	394	40,366	452	43,204	276	26,775

* Buques

** Toneladas

MEXICO. MOVIMIENTO MARITIMO EXTERIOR ENTRE LOS AÑOS 1825 Y 1828 SEGUN BANDERA DE LOS BUQUES

E N T R A D A S

PABELLON DE LOS BUQUES	1 8 2 5		1 8 2 6		1 8 2 7		1 8 2 8	
	Buques	Toneladas	Buques	Toneladas	Buques	Toneladas	Buques	Toneladas
Norteamericano	305	25,277	240	25,175	224	20,626	105	10,351
Inglés	67	9,430	47	6,218	54	8,020	23	3,138
Frances	48	6,254	40	7,322	36	6,649	28	5,705
Mexicano	24	2,027	40	3,170	46	2,038	10	941
Sardo	3	1,057	7	876	7	1,217	4	394
Colombiano	5	509	3	405	7	850	5	809
Chileno	3	430	-	-	1	150	1	75
Holandés	3	536	2	320	3	332	1	105
Hamburgues	1	225	-	-	3	270	5	629
Alemán	2	-	-	-	-	-	-	-
Austriaco	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremes	1	75	2	220	2	210	1	127
Peruano	-	-	2	490	1	249	2	160
Danes	-	-	7	842	11	1,835	5	727
Prusiano *	-	-	1	320	-	-	-	-
Sueco	-	-	1	190	-	-	-	-
T O T A L	463	45,820	392	45,548	395	42,446	190	23,156

Fuente: Balanzas comerciales de los puertos mexicanos para los años 1825, 1826, 1827 y 1828. Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

NOTA: Este cuadro fue construido a base de la información proporcionada por las balanzas comerciales de cada puerto de la República. Sus resultados difieren de los proporcionados en los cuadros que sobre movimiento marítimo existen al final de cada balanza comercial.

MEXICO. MOVIMIENTO MARITIMO EXTERIOR ENTRE LOS AÑOS 1825 Y 1828 SEGUN LA BANDERA DE LOS BUQUES

S A L I D A S

PABELLON DE LOS BUQUES	1 8 2 5		1 8 2 6		1 8 2 7		1 8 2 8	
	Buques	Toneladas	Buques	Toneladas	Buques	Toneladas	Buques	Toneladas
Norteamericano	217	21,372	259	23,366	269	26,754	165	14,837
Ingles	60	7,892	48	4,784	78	7,236	48	2,010
Frances	17	3,362	46	7,559	27	4,200	34	6,690
Mexicano	23	1,952	25	2,207	54	1,677	10	598
Sardo	2	880	3	363	6	1,132	3	358
Colombiano	1	120	3	405	4	445	5	809
Chileno.	-	-	-	-	-	-	1	100
Holandés	2	55	2	268	2	174	1	105
Hamburgues	-	-	-	-	4	352	4	519
Aleman	1	-	-	-	-	-	-	-
Austriaco	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremes	2	100	2	220	2	210	2	254
Peruano	-	-	2	490	-	-	-	-
Danes	-	-	2	196	6	1,024	3	435
Prusiano	-	-	1	308	-	-	-	-
Sueco	-	-	1	190	-	-	-	-
T O T A L	325	35,833	394	40,356	452	43,204	276	26,715

Fuente: Balanzas comerciales de los puertos mexicanos para los años 1825, 1826, 1827 y 1828. Secretario de Hacienda y Crédito Público, México.

NOTA: Este cuadro fue construido en base de la información proporcionada por las balanzas comerciales de cada puerto de la República. Sus resultados difieren de los cuadros que sobre movimientos marítimos existen al final de cada balanza comercial.

1825. PROCEDENCIA DE LOS BUQUES LLEGADOS A MEXICO POR CONTINENTES Y PABELLONES.

PABELLON DE:	EUROPA		AMERICA NORTE		AMERICA CENTRAL		AMERICA SUR		ASIA		TOTAL	
	BUQ.	TON.	BUQ.	TON.	BUQ.	TON.	BUQ.	TON.	BUQ.	TON.	BUQ.	TON.
Estados Unidos	61	6.693	231	17.434	10	990	3	160	-	-	305	25.277
Inglaterra	39	5.468	3	474	14	1.350	6	872	5	1.266	67	9.430
Francia	42	5.066	2	173	2	508	1	201	1	306	48	6.254
México	1	200	17	1.397	5	250	1	180	-	-	24	2.027
Cerdeña	2	617	-	-	-	-	1	440	-	-	3	1.057
Holanda	2	310	1	226	-	-	-	-	-	-	3	534
Alemania	2	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0
Austria	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Bremen	1	75	-	-	-	-	-	-	-	-	1	75
Colombia	-	-	-	-	3	360	2	149	-	-	5	509
Chile	-	-	-	-	1	150	2	280	-	-	3	430
Hamburgo	-	-	1	225	-	-	-	-	-	-	1	225
TOTAL	151	18.429	255	19.929	35	3.608	16	2.282	6	1.572	463	45.820

1826. PROCEDENCIA DE LOS BUQUES LLEGADOS A MEXICO POR CONTINENTES Y PABELLONES

PABELLON DE:	EUROPA		AMERICA NORTE		AMERICA CENTRAL		AMERICA SUR		A S I A		TOTAL	
	BUQ.	TON.	BUQ.	TON.	BUQ.	TON.	BUQ.	TON.	BUQ.	TON.		
Estados Unidos	35	5,952	195	17,750	7	881	2	296	1	296	240	25,175
Inglaterra	31	4,383	1	89	12	1,190	2	356	1	200	47	6,218
Francia	39	6,918	-	-	-	-	1	404	-	-	40	7,322
Cardena	5	733	-	-	1	40	-	-	1	103	7	876
Bremen	2	220	-	-	-	-	-	-	-	-	2	220
Dinamarca	7	842	-	-	-	-	-	-	-	-	7	842
Prusia	1	320	-	-	-	-	-	-	-	-	1	320
Suecia	1	190	-	-	-	-	-	-	-	-	1	190
México	-	-	32	2,546	4	130	4	494	-	40	3,170	
Colombia	-	-	-	-	-	-	3	405	-	-	3	405
Holanda	-	-	-	-	2	320	-	-	-	-	2	320
Perú	-	-	-	-	-	-	2	490	-	-	2	490
TOTAL	121	19,558	228	20,385	26	2,561	14	2,445	3	599	392	45,546

1827 PROCEDENCIA DE LOS BUQUES LLEGADOS A MEXICO POR CONTINENTES Y PABELLONES

PABELLON DE:	EUROPA		AMERICA NORTE		AMERICA CENTRAL		AMERICA SUR		ASIA		TOTAL	
	BUQ.	TON.	BUQ.	TON.	BUQ.	TON.	BUQ.	TON.	BUQ.	TON.		
Estados Unidos	32	4,151	185	16,146	5	146	2	183	-	-	224	20,626
Inglaterra	41	6,474	1	123	7	570	4	623	1	230	54	8,020
Francia	36	6,649	-	-	-	-	-	-	-	-	36	6,649
Cerdeña	4	479	-	-	-	-	1	195	2	543	7	1,217
Holanda	1	173	-	-	-	-	2	159	0	-	3	332
Hamburgo	3	270	-	-	-	-	-	-	-	-	3	270
Bremen	2	210	-	-	-	-	-	-	-	-	2	210
Dinamarca	11	1,835	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1,835
México	-	-	19	1,343	22	175	3	255	2	265	46	2,038
Colombia	-	-	-	-	-	-	7	850	-	-	7	850
Chile	-	-	-	-	-	-	1	150	-	-	1	150
Perú	-	-	-	-	-	-	1	249	-	-	1	249
TOTAL	130	20,241	205	17,612	34	891	21	2,664	5	1,038	395	42,446

1828 PROCEDENCIA DE LOS BUQUES LLEGADOS A MEXICO POR CONTINENTES Y PABELLONES

PABELLON DE:	EUROPA		AMERICA NORTE		AMERICA CENTRAL		AMERICA SUR		ASIA		TOTAL	
	BUQ	TON	BUQ	TON	BUQ	TON	BUQ	TON	BUQ	TON	BUQ	TON
Estados Unidos	14	2,097	89	7,990	-	-	1	169	1	95	105	10,351
Inglaterra	15	2,077	1	55	2	168	3	449	2	384	23	3,133
Francia	28	5,705	-	-	-	-	-	-	-	-	28	5,705
Cerdeña	1	85	-	-	-	-	3	309	-	-	4	334
Holanda	1	105	-	-	-	-	-	-	-	-	1	105
Hamburgo	5	629	-	-	-	-	-	-	-	-	5	629
Bremen	1	127	-	-	-	-	-	-	-	-	1	127
Dinamarca	4	547	-	-	-	-	1	180	-	-	5	727
México	-	-	4	280	1	65	5	596	-	-	10	941
Colombia	-	-	-	-	-	-	5	809	-	-	5	809
Chile	-	-	-	-	-	-	1	75	-	-	1	75
Perú	-	-	-	-	-	-	2	160	-	-	2	160
TOTAL	69	11,372	94	8,325	3	233	21	2,747	3	479	190	23,156

1825 DESTINO DE LOS BUQUES SALIDOS DE MEXICO POR CONTINENTES Y PABELLONES

PABELLON DE:	EUROPA		AMERICA NORTE		AMERICA CENTRAL		AMERICA SUR		A S I A		TOTAL	
	BUQ	TON	BUQ	TON	BUQ	TON	BUQ	TON	BUQ	TON	BUQ	TON
Estados Unidos	17	2,759	193	17,577	5	656	2	380	-	-	217	21,372
Inglaterra	41	5,935	3	110	11	660	4	786	1	401	60	7,892
Francia	14	3,026	3	336	-	-	-	-	-	-	17	3,362
México	4	377	16	1,324	1	65	2	186	-	-	23	1,952
Cerdeña	1	440	-	-	-	-	1	440	-	-	2	880
Alemania	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0
Bremen	1	100	1	-	-	-	-	-	-	-	2	100
Colombia	-	-	-	-	-	-	1	120	-	-	1	120
Holanda	-	-	2	155	-	-	-	-	-	-	2	155

TOTAL	209	12,637	218	19,502	17	1,381	10	1,912	1	401	325	35,832
-------	-----	--------	-----	--------	----	-------	----	-------	---	-----	-----	--------

1826 DESTINO DE LOS BUQUES SALIDOS DE MEXICO POR CONTINENTES Y PABELLONES

PABELLON DE:	EUROPA		AMERICA NORTE		AMERICA CENTRAL		AMERICA SUR		A S I A		TOTAL	
	BUQ	TON	BUQ	TON	BUQ	TON	BUQ	TON	BUQ	TON	BUQ	TON
Estados Unidos	9	1,810	100	20,277	47	738	3	541	-	-	259	23,366
Inglaterra	21	2,402	8	458	12	758	6	966	1	200	48	4,784
Francia	36	5,949	6	914	3	457	-	-	1	239	46	7,559
Cerdeña	3	363	-	-	-	-	-	-	-	-	3	363
Holanda	1	228	1	40	-	-	-	-	-	-	2	268
Dinamarca	1	150	-	-	1	46	-	-	-	-	2	196
México	-	-	23	1,967	-	-	-	-	2	240	25	2,207
Bremen	-	-	2	220	-	-	-	-	-	-	2	220
Prusia	-	-	1	308	-	-	-	-	-	-	1	308
Suecia	-	-	1	190	-	-	-	-	-	-	1	190
Perú	-	-	-	-	2	490	-	-	-	-	2	490
Colombia	-	-	-	-	-	-	3	405	-	-	3	405
TOTAL	71	10,902	242	24,374	65	2,489	12	1,912	4	679	394	40,356

1827 DESTINO DE LOS BUQUES SALIDOS DE MEXICO POR CONTINENTES Y PABELLONES

PABELLON DE:	EUROPA		AMERICA NORTE		AMERICA CENTRAL		AMERICA SUR		A S I A		TOTAL	
	BUQ	TON	BUQ	TON	BUQ	TON	BUQ	TON	BUQ	TON	BUQ	TON
Estados Unidos	23	4,145	227	22,159	18	330	1	120	-	-	269	26,754
Inglaterra	61	6,000	4	638	13	598	-	-	-	-	78	7,236
Francia	20	2,744	2	359	3	699	2	398	-	-	27	4,200
Cerdeña	2	591	1	151	1	92	2	298	-	-	6	1,132
Holanda	1	115	-	-	1	59	-	-	-	-	2	174
Hamburgo	2	222	2	130	-	-	-	-	-	-	4	352
Dinamarca	3	582	2	194	-	-	1	248	-	-	6	1,024
Bremen	-	-	2	210	-	-	-	-	-	-	2	210
México	-	-	14	1,012	38	335	2	330	-	-	54	1,677
Colombia	-	-	-	-	1	40	3	405	-	-	4	445
TOTAL	112	14,399	254	24,853	75	2,153	11	1,799	-	-	452	43,204

1828 DESTINO DE LOS BUQUES SALIDOS DE MEXICO POR CONTINENTES Y PABELLONES.

PABELLON DE:	EUROPA		AMERICA NORTE		AMERICA CENTRAL		AMERICA SUR		A S I A		TOTAL	
	BUQ	TON	BUQ	TON	BUQ	TON	BUQ	TON	BUQ	TON	BUQ	TON
Estados Unidos	1	117	161	14,261	-	-	2	364	1	95	165	14,837
Inglaterra	39	938	5	477	2	131	-	-	2	464	48	2,010
Francia	31	6,259	1	158	2	273	-	-	-	-	34	6,690
Holanda	1	105	-	-	-	-	-	-	-	-	1	105
Hamburgo	2	195	2	324	-	-	-	-	-	-	4	519
Bremen	1	127	1	127	-	-	-	-	-	-	2	254
México	-	-	8	385	-	-	2	213	-	-	10	598
Cerdeña	-	-	1	170	1	85	1	103	-	-	3	358
Dinamarca	-	-	2	212	1	223	-	-	-	-	3	435
Colombia	-	-	-	-	-	-	5	809	-	-	5	809
Chile	-	-	-	-	-	-	1	100	-	-	1	100
TOTAL	75	7,741	181	16,114	6	712	11	1,589	3	559	276	26,715

1825 - 1828 PROCEDENCIA DE LOS BUQUES COLOMBIANOS

CONTINENTE	PAIS	1825		1826		1827		1828		
		BUQ.	TON.	BUQ.	TON.	BUQ.	TON.	BUQ.	TON.	
AMERICA		5	509	3	405	7	850	5	809	
	SUR	Colombia	2	149	3	405	7	850	5	809
		Guayaquil	2	149	3	405	7	850	5	809
CENTRAL		3	360	-	-	-	-	-	-	
	Centroamérica	2	180	-	-	-	-	-	-	
	Centroamérica	1	180	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		5	509	3	405	7	850	5	809	

1825 - 1828 DESTINO DE LOS BUQUES COLOMBIANOS

CONTINENTE	PAIS	1825		1826		1827		1828		
		BUQ.	TON.	BUQ.	TON.	BUQ.	TON.	BUQ.	TON.	
AMERICA		1	120	5	405	3	405	5	809	
	SUR	Colombia	1	120	5	405	3	405	5	809
		Guayaquil	1	120	5	405	3	405	5	809
CENTRAL		-	-	-	-	1	40	-	-	
	Centroamérica	-	-	-	-	1	40	-	-	
	Realjejo	-	-	-	-	1	40	-	-	
TOTAL		1	120	5	405	4	445	5	809	

1825 - 1828 PROCEDENCIA Y DESTINO DE LOS BUQUES CHILENOS

CONTINENTE	PAIS	PUERTO	1825		1827		1828	
			ENTRADAS BUQ. TON.	ENTRADAS BUQ. TON.	ENTRADAS BUQ. TON.	ENTRADAS BUQ. TON.	SALIDAS BUQ. TON.	SALIDAS BUQ. TON.
A M E R I C A			1	150	-	-	-	-
<u>C E N T R A L</u>			1	150	-	-	-	-
	Centroamérica	Sonsonate	1	150	-	-	-	-
<u>S U R</u>			2	280	1	150	1	75
	Colombia	Guayaquil	-	-	-	-	1	75
	Chile	Valparaiso	-	-	1	150	-	-
<u>T O T A L</u>			3	430	1	150	1	75
							1	100

1826 - 1828 PROCEIENCIA DE LOS BUQUES DANIESES

CONTINENTE	P A I S	PUERTO	1 8 2 6		1 8 2 7		1 8 2 8	
			BUQ.	TON.	BUQ.	TON.	BUQ.	TON.
EUROPA			7	842	11	1.835	4	547
-		Hamburgo	6	794	9	1.479	4	547
		Bremen	1	48	2	356	-	-
AMERICA			-	-	-	-	1	180
<u>S U R</u>			-	-	-	-	<u>1</u>	<u>180</u>
	Colombia	Maracaibo	-	-	-	-	1	180
TOTAL			7	842	11	1.835	5	727

1826 - 1828 DESTINO DE LOS BUQUES DANESOS

CONTINENTE	PAIS	PUERTO	1826		1827		1828	
			BUQ.	TON.	BUQ.	TON.	BUQ.	TON.
EUROPA			1	150	3	582	-	-
		Hamburgo Alkona	1	150	2	332	-	-
AMERICA			1	46	3	442	3	435
	<u>CENTRAL</u>	Sto. Thomas (Din.)	$\frac{1}{1}$	$\frac{46}{46}$	-	-	$\frac{1}{1}$	$\frac{223}{223}$
<u>SUR</u>	Perú	Callao	-	-	$\frac{1}{1}$	248	-	-
<u>NORTE</u>	Estados Unidos	Nueva Orleans	-	-	$\frac{2}{2}$	194	2	212
<u>TOTAL</u>			2	196	6	1,024	3	435

1825 TRAFICO MARITIMO EXTERIOR DE MEXICO

PROCEDENCIA DE LOS BUQUES FRANCESES

CONTINENTE	PAIS	PUERTO	NUMERO DE BUQUES	TONELADAS
	FRANCIA		35	4,386
		Burdeos	18	1,982
		Marsella	9	1,148
		Havre	6	1,000
		Bayona	2	256
EUROPA			7	680
	Inglaterra		<u>2</u>	<u>217</u>
		Liverpool	1	60
		Londres	1	157
		Gibraltar (Ing.)	<u>2</u>	<u>185</u>
	Italia		<u>1</u>	<u>62</u>
		Génova	1	62
	Hamburgo		<u>2</u>	<u>216</u>
AMERICA			5	882
CENTRAL			<u>2</u>	<u>508</u>
		Guadalupe (Fr.)	2	508
NORTE			<u>2</u>	<u>173</u>
	Estados Unidos	Nueva York	1	108
	Estados Unidos	Nueva Orleans	1	65
SUR			<u>1</u>	<u>201</u>
	Colombia	Cartagena	1	201
ASIA			1	306
	Hawai	Sandwich	1	306
	TOTAL		48	6,254

PROCEDENCIA DE LOS BUQUES FRANCESES

CONTINENTE	P A I S	P U E R T O	NUMERO DE BUQUES	TONELADAS
	FRANCIA		38	6.762
		Burdeos	19	3.040
		Havre	12	2.595
		Marsella	3	590
		Nantes	2	221
		Bayona	2	316
EUROPA			1	156
		Gibraltar (Ing.)	1	156
AMERICA			1	404
S U R	Brasil	Montevideo	1	404
T O T A L			40	7.322

1827 TRAFICO MARITIMO EXTERIOR DE MEXICO

PROCEDENCIA DE LOS BUQUES FRANCESES

CONTINENTE	P A I S	P U E R T O	NUMERO DE BUQUES	TONELADAS
	FRANCIA		33	6.299
		Burdeos	20	3.692
		Havre	8	1.713
		Nantes	3	544
		Marsella	2	350
EUROPA			3	350
		Bremen	2	260
		Gibraltar (Ing.)	1	90

PROCEDENCIA DE LOS BUQUES FRANCESES

CONTINENTE	PAIS	PUERTO	NUMERO DE BUQUES	TONELADAS
	FRANCIA		28	5.705
		Burdeos	20	4.379
		Havre	4	749
		Marsella	2	367
		Nantes	2	210
TOTAL			28	5.705

1825 TRAFICO MARITIMO EXTERIOR DE MEXICO

DESTINO DE LOS BUQUES FRANCESES.

CONTINENTE	PAIS	PUERTO	NUMERO DE BUQUES	TONELADAS
	FRANCIA		12	2.530
		Burdeos	6	1.232
		Havre	4	1.022
		Marsella	2	276
EUROPA			2	496
	Holanda	Amberes	1	330
	Inglaterra	Londres	1	166
AMERICA			3	336
NORTE			3	336
	Estados Unidos	Nueva York	1	96
	Estados Unidos	Nueva Orleans	1	178
	Estados Unidos	Charleston	1	62

1826 TRAFICO MARITIMO EXTERIOR DE MEXICO

DESTINO DE LOS BUQUES FRANCESES.

CONTINENTE	PAIS	PUERTO	NUMERO DE BUQUES	TONELADAS
	FRANCIA		35	5.743
		Burdeos	16	2.622
		Marsella	9	1.513
		Havre	7	1.229
		Nantes	2	221
		Bayona	1	158
EUROPA			1	206
		Gibraltar (Ing.)	1	206
AMERICA			9	1.371
<u>CENTRAL</u>			<u>3</u>	<u>457</u>
		Saint Pierre (Fran.)	1	225
		Pto. Príncipe (Fran.)	2	232
<u>NORTE</u>			<u>6</u>	<u>914</u>
	Estados Unidos	Nueva York	1	96
	Estados Unidos	Nueva Orleans	4	756
	Estados Unidos	Charleston	1	62
<u>ASIA</u>			1	239
	Hawai	Sandwich	1	239
TOTAL			46	7.559

1827 TRAFICO MARITIMO EXTERIOR DE MEXICO

DESTINO DE LOS BUQUES FRANCESES

<u>CONTINENTE</u>	<u>PAIS</u>	<u>PUERTO</u>	<u>NUMERO DE BUQUES</u>	<u>TONELADAS</u>
	FRANCIA		17	2.223
		Havre	9	1.223
		Burdeos	8	1.000
<u>EUROPA</u>			3	521
	Inglaterra		3	521
		Liverpool	1	175
		Gibraltar	1	90
		Portsmouth	1	256
<u>AMERICA</u>			7	1.456
<u>CENTRAL</u>			3	699
		Guadalupe (Fran.)	1	190
		Sto. Thomas (Din.)	2	509
<u>SUR</u>			2	398
	Chile	Valparaiso	1	260
	Colombia	Guaira	1	138
<u>NORTE</u>			2	359
	Estados Unidos	Nueva Orleans	2	359
	TOTAL		27	4.200

CONTINENTE	PAIS	PUERTO	NUMERO DE BUQUES	TONELADAS
EUROPA	FRANCIA		31	6.259
		Burdeos	25	5.301
		Havre	4	588
		Marsella	2	370
AMERICA			3	431
CENTRAL			<u>2</u>	<u>273</u>
	Haití	Jeremfas	1	273
		Martinica (Fr.)	1	0
NORTE			<u>1</u>	<u>158</u>
	Estados Unidos	Nueva Orleans	1	158
TOTAL			34	6.690

1825 TRAFICO MARITIMO EXTERIOR DE MEXICO

PROCEDENCIA DE LOS BUQUES MEXICANOS

CONTINENTE	PAIS	PUERTO	NUMERO DE BUQUES	TONELADAS
EUROPA			1	200
	Francia		<u>1</u>	<u>200</u>
		Marsella	1	200
AMERICA			23	1.827
CENTRAL			<u>5</u>	<u>250</u>
	Centroamérica	Kingston (Ing.)	1	125
		Realejo	3	0
		Jamaica (Ing.)	1	125
NORTE			<u>17</u>	<u>1.397</u>
	Estados Unidos	Nueva Orleans	12	708
	Estados Unidos	Charleston	3	375
	Estados Unidos	Nueva York	2	314
SUR			<u>1</u>	<u>180</u>
	Colombia	Guayaquil	1	180

PROCEDENCIA DE LOS BUQUES MEXICANOS

CONTINENTE	PAIS	PUERTO	NUMERO DE BUQUES	TONELADAS
<u>AMERICA</u>			40	3.170
<u>NORTE</u>			32	2.546
	Estados Unidos	Nueva York	1	100
	Estados Unidos	Nueva Orleans	30	2.256
	Estados Unidos	Charleston	1	190
<u>SUR</u>			4	494
	Colombia	Guayaquil	4	494
<u>CENTRAL</u>			4	130
		Kingston (Ing.)	1	65
		Belice (Ing.)	2	20
	Centroamérica	Sonsonate	1	45
TOTAL			40	3.170

1827 TRAFICO MARITIMO EXTERIOR DE MEXICOPROCEDENCIA DE LOS BUQUES MEXICANOS

CONTINENTE	PAIS	PUERTO	NUMERO DE BUQUES	TONELADAS
<u>AMERICA</u>			44	1.773
<u>NORTE</u>			19	1.343
	Estados Unidos	Nueva Orleans	19	1.343
<u>CENTRAL</u>			22	175
		Belice (Ing.)	20	30
		Kingston (Ing.)	1	125
	Centroamérica	Sonsonate	1	20
<u>SUR</u>			3	255
	Perú	Callao	1	105
	Colombia	Guayaquil	2	150
<u>ASIA</u>			2	265
	China	Canton	1	220
	Hawai	Sandwich	1	45

PROCEDENCIA DE LOS BUQUES MEXICANOS-

CONTINENTE	PAIS	PUERTO	NUMERO DE BUQUES	TONELADAS
<u>AMERICA</u>			10	941
<u>NORTE</u>			<u>4</u>	<u>280</u>
	Estados Unidos	Nueva Orleans	4	280
<u>CENTRAL</u>			<u>1</u>	<u>65</u>
		Kingston (Ing.)	1	65
<u>SUR</u>			<u>5</u>	<u>596</u>
	Colombia	Guayaquil	3	260
	Chile	Valparaíso	2	336
T O T A L			10	941

1825 TRAFICO MARITIMO EXTERIOR DE MEXICODESTINO DE LOS BUQUES MEXICANOS

CONTINENTE	PAIS	PUERTO	NUMERO DE BUQUES	TONELADAS
<u>EUROPA</u>			4	377
	Francia		4	377
		Marsella	1	157
		Burdeos	1	120
	Inglaterra			
		Providencia	2	100
<u>AMERICA</u>			19	1,575
<u>NORTE</u>			<u>16</u>	<u>1,324</u>
	Estados Unidos	Nueva Orleans	6	319
	Estados Unidos	Nueva York	2	282
	Estados Unidos	Charleston	8	723
<u>CENTRAL</u>			<u>1</u>	<u>65</u>
		Jamaica (Ing.)	1	65
<u>SUR</u>			<u>2</u>	<u>186</u>
	Colombia	Guayaquil	2	186

DESTINO DE LOS BUQUES MEXICANOS

CONTINENTE	PAIS	PUERTO	NUMERO DE BUQUES	TONELADAS.
AMERICA			23	1.967
<u>NORTE</u>			<u>23</u>	<u>1.967</u>
	Estados Unidos	Nueva York	1	100
	Estados Unidos	Nueva Orleans	21	1.677
	Estados Unidos	Baltimore	1	190
<u>CENTRAL</u>		Belice (Ing.)		
ASIA			2	240
	China	Canton	2	240
TOTAL			25	2.207

1827 TRAFICO MARITIMO EXTERIOR DE MEXICO

DESTINO DE LOS BUQUES MEXICANOS.

CONTINENTE	PAIS	PUERTO	NUMERO DE BUQUES	TONELADAS
AMERICA			54	1.677
<u>NORTE</u>			<u>14</u>	<u>1.012</u>
	Estados Unidos	Nueva Orleans	14	1.012
<u>CENTRAL.</u>			<u>38</u>	<u>335</u>
		Belice (Ing.)	36	60
		Kingston (Ing.)	1	125
	Centroamérica	Realejo	1	150
<u>SUR</u>			<u>2</u>	<u>330</u>
	Perú	Callao	2	330
TOTAL			54	1.677

1828 TRAFICO MARITIMO EXTERIOR DE MEXICO

DESTINO DE LOS BUQUES MEXICANOS

CONTIENETE	P A I S	P U E R T O	NUMERO DE BUQUES	TONELADAS
<u>AMERICA</u>			10	598
<u>NORTE</u>			8	385
	Estados Unidos	Nueva Orleans	8	385
<u>S U R</u>			2	213
	Colombia	Guayaquil	1	53
	Chile	Valparaiso	1	160
	TOTAL		10	598

1825 - 1828 PROCEDECIA DE LOS BUQUES HAMBURGIESES

CONTINENTE	P A I S	PUERTO	<u>1 8 2 5</u>	<u>1 8 2 7</u>	<u>1 8 2 8</u>
			BUQ. TON.	BUQ. TON.	BUQ. TON.

	Estados Unidos		1 225	-	-
	Nueva Orleans		1 225	-	-
EUROPA	Hamburgo		-	3 270	4 564
	Bremen		-	-	1 65
TOTAL			1 225	3 270	5 629

1825 - 1828 DESTINO DE LOS BUQUES HAMBURGUESES

CONTINENTE	P A I S	PUERTO	1 8 2 5		1 8 2 7		1 8 2 8	
			BUQ.	TON.	BUQ.	TON.	BUQ.	TON.
		Estados Unidos	-	-	2	130	2	324
		Nueva Orleans	-	-	2	130	2	324
EUROPA			-	-	2	222	2	195
		Hamburgo	-	-	2	222	1	130
		Bremen	-	-	-	-	1	65
TOTAL			-	-	4	352	4	519

1825 - 1828 PROCEDECIA DE LOS BIQUES HOLANIESES

CONTINENTE	P A I S	PUERTO	1 8 2 5		1 8 2 6		1 8 2 7		1 8 2 8	
			BUQ.	TON.	BUQ.	TON.	BUQ.	TON.	BUQ.	TON.
EUROPA			2	310	-	-	1	173	1	105
	Holanda	Amberes	2	310	-	-	-	-	-	-
		Rotterdam	-	-	-	-	1	173	-	-
Amsterdam		-	-	-	-	-	-	1	105	
AMERICA		1	226	2	320	1	159	-	-	
CENTRAL			-	-	2	320	2	159	-	-
		Curaçao (Hol.)	-	-	2	320	-	-	-	-
	Colombio	Marsaibo	-	-	-	-	1	39	-	-
	Colombio	Cartagena	-	-	-	-	1	120	-	-
NORTE			1	226	-	-	-	-	-	-
	Estados Unidos	Nueva Orleans	1	226	-	-	-	-	-	-
TOTAL			3	536	2	320	3	332	1	105

1825 - 1828 DESTINO DE LOS BUQUES HOLANDESES

CONTINENTE	P A I S	PUERTO	<u>1 8 2 5</u>		<u>1 8 2 6</u>		<u>1 8 2 7</u>		<u>1 8 2 8</u>		
			BUQ.	TON.	BUQ.	TON.	BUQ.	TON.	BUQ.	TON.	
EUROPA	Holanda										
	-	-	-	1	228	1	115	1	105	-	-
	-	-	-	-	-	-	115	-	-	-	-
	-	-	-	1	228	-	-	-	-	1	105
AMERICA	2	155	1	40	1	59	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	1	59	-	-	-	
<u>CENTRAL</u>	-	-	-	-	-	1	59	-	-	-	
	-	-	-	-	-	1	59	-	-	-	
<u>NORTE</u>	2	155	1	40	-	-	-	-	-	-	
	2	155	1	40	-	-	-	-	-	-	
Estados Unidos											
T O T A L			2	155	2	268	2	174	1	105	

1825 TRAFICO MARITIMO EXTERIOR DE MEXICO

PROCEDENCIA DE LOS BUQUES INGLESES

CONTINENTE	PAIS	PUERTO	NUMERO DE BUQUES	TONELADAS
	Inglaterra		31	4,565
		Londres	22	3,528
		Liverpool	6	782
		Gibraltar	3	255
<u>EUROPA</u>			8	903
	Francia		3	326
		Marsella	2	198
		Cette	1	128
	Holanda		2	268
		Amberes	2	168
	Hamburgo		1	98
	Italia		2	311
		Sicilia	1	171
		Génova	1	140
<u>AMERICA CENTRAL</u>			23	2,696
			14	1,350
		Kingston (Ing.)	12	1,142
		Nassau (Ing.)	1	30
	Centroamérica	Sonsonate	1	208
<u>SUR</u>			6	872
	Colombia	Guayaquil	5	745
	Colombia	Cartagena	1	126
<u>NORTE</u>			3	474
	Estados Unidos		3	474
		Nueva Orleans	2	156
	México	Jonuta	1	318
<u>ASIA</u>			5	1,266
		Calcuta (Ing.)	4	1,066
		Singapur (Ing.)	1	200
	TOTAL		67	9,430

1826 TRAFICO MARITIMO EXTERIOR DE MEXICO

PROCEDENCIA DE LOS BUQUES INGLESES

CONTINENTE	PAIS	PUERTO	NUMERO DE BUQUES	TONELADAS
	Inglaterra		26	3.747
		Liverpool	12	1.921
		Landres	13	1.734
		Gibraltar	1	92
<u>EUROPA</u>			5	636
	Italia		1	53
		Liorna	1	53
	Hamburgo		2	299
	Holanda		2	284
		Amberes	2	284
<u>AMERICA CENTRAL</u>			15	1.635
			12	1.190
		San Carlos	1	50
		Kingston (Ing.)	8	809
		Nassau (Ing.)	3	331
<u>SUR</u>			2	356
	Colombia	Guayaquil	1	250
	Perú	Callao	1	106
<u>NORTE</u>			1	89
	Estados Unidos	Yersey	1	89
<u>ASIA</u>			1	200
		Calcuta (Ing.)	1	200
	TOTAL		47	6.218

1827 TRAFICO MARITIMO EXTERIOR DE MEXICO

PROCEDENCIA DE LOS BUQUES INGLESSES

CONTINENTE	PAIS	PUERTO	NUMERO DE BUQUES	TONELADAS
	INGLATERRA		36	5.674
		Liverpool	25	3.990
		Londres	10	1.602
		Glasgow	1	82
EUROPA			5	800
		Gibraltar (Ing.)	<u>1</u>	<u>105</u>
	Francia		<u>2</u>	<u>253</u>
		Burdeos	2	253
	Hamburgo		<u>2</u>	<u>442</u>
AMERICA			12	1.316
<u>CENTRAL</u>			<u>7</u>	<u>570</u>
		Kingston (Ing.)	7	570
<u>SUR</u>			<u>4</u>	<u>623</u>
	Colombia	Guyaquil	2	335
	Perú	Callao	1	148
	Chile	Valparaiso	1	140
<u>NORTE</u>			<u>1</u>	<u>123</u>
	Estados Unidos	Nueva Orleans	1	123
ASIA			1	230
		Calcuta (Ing.)	1	230
	TOTAL		54	8.020

1828 TRAFICO MARITIMO EXTERIOR DE MEXICO

PROCEDENCIA DE LOS BUQUES INGLESSES

CONTINENTE	PAIS	PUERTO	NUMERO DE BUQUES	TONELADAS
	INGLATERRA		15	2.077
		Liverpool	10	1.439
		Londres	5	638
AMERICA			6	672
<u>CENTRAL</u>			<u>2</u>	<u>168</u>
		Kingston (Ing.)	1	61
		Trinidad (Ing.)	1	107
<u>SUR</u>			<u>3</u>	<u>449</u>
	Colombia	Guayaquil	1	250
	Chile	Colchagua	1	92
	Pará	Pará	1	107
<u>NORTE</u>			<u>1</u>	<u>55</u>
		Terranova (Ing.)	1	55
ASIA			2	384
		Calcuta (Ing.)	2	384
	TOTAL		25	3.133

1825 TRAFICO MARITIMO EXTERIOR DE MEXICO

DESTINO DE LOS BUQUES INGLESSES

<u>CONTINENTE</u>	<u>PAIS</u>	<u>PUERTO</u>	<u>NUMERO DE BUQUES</u>	<u>TONELADAS</u>
	INGLATERRA		39	5.840
		Liverpool	22	4.157
		Londres	17	1.683
<u>EUROPA</u>			2	95
		Gibraltar (Ing.)	1	65
		Providencia (Ing.)	1	30
<u>AMERICA CENTRAL</u>			19	1.586
			11	660
		Jamaica (Ing.)	9	340
		Trinidad (Ing.)	1	112
	Centroamérica	Sonsonate	1	208
<u>SUR</u>			4	786
	Colombia	Guayaquil	2	471
	Perú	Perú	2	315
<u>NORTE</u>			3	110
	Estados Unidos	Charleston	1	80
	Estados Unidos	Nueva Orleans	1	30
	Estados Unidos	Nueva York	1	0
<u>ASIA</u>			1	401
		Calcuta (Ing.)	1	401
<u>TOTAL</u>			60	7.892

1826 TRAFICO MARITIMO EXTERIOR DE MEXICO

DESTINO DE LOS BUQUES INGLESES

<u>CONTINENTE</u>	<u>PAIS</u>	<u>PUERTO</u>	<u>NUMERO DE BUQUES</u>	<u>TONELADAS</u>
	INGLATERRA		17	2.012
		Liverpool	9	630
		Londres	6	630
		Falmouth	1	0
		Plymouth	1	0
<u>EUROPA</u>			4	390
	Francia		1	130
		Marsella	1	130
		Gibraltar (Ing.)	3	260
<u>AMERICA CENTRAL</u>			27	2.182
			12	758
		Kingston (Ing.)	11	702
		Sto. Thomas (Din.)	1	56
<u>SUR</u>			6	966
	Colombia	Guayaquil	3	500
	Chile	Coquimbo	1	230
	Perú	Callao	2	236
<u>NORTE</u>			8	458
	Estados Unidos	Portsmouth	4	0
	Estados Unidos	Boston	1	140
	Estados Unidos	Nueva York	2	227
	Estados Unidos	Providencia	1	91
<u>ASIA</u>			1	200
		Calcuta (Ing.)	1	200
<u>TOTAL</u>			49	4.784

1827 TRAFICO MARITIMO EXTERIOR DE MEXICO

DESTINO DE LOS BUQUES INGLESSES

CONTINENTE	PAIS	PUERTO	NUMERO DE BUQUES	TONELADAS
	INGLATERRA		57	5.366
		Liverpool	20	3.091
		Londres	21	2.086
		Falmouth	10	0
		Plymouth	2	0
		Porismouth	4	189
EUROPA			4	634
	Escocia		1	174
		Dublin	1	174
	Italia		1	204
		Trieste	1	204
	Francia		2	256
		Burdeos	2	256
AMERICA CENTRAL			23	1.425
	Centroamérica		13	598
		Realejo	1	250
		Kingston (Ing.)	11	261
		Providencia (Ing.)	1	87
NORTE			4	638
	Estados Unidos	Nueva York	1	180
	Estados Unidos	Nueva Orleans	3	458
TOTAL			78	7.236

1828 TRAFICO MARITIMO EXTERIOR DE MEXICODESTINO DE LOS BUQUES INGLESES

<u>CONTINENTE</u>	<u>PAIS</u>	<u>PUERTO</u>	<u>NUMERO DE BUQUES</u>	<u>TONELADAS</u>
	<u>INGLATERRA</u>		<u>39</u>	<u>938</u>
		Londres	8	419
		Liverpool	4	519
		Falmouth	21	0
		Plymouth	6	0
<u>AMERICA</u>			<u>7</u>	<u>608</u>
<u>CENTRAL</u>			<u>2</u>	<u>131</u>
		Kingston (Ing.)	2	131
<u>NORTE</u>	Estados Unidos	Portsmouth	2	0
	Estados Unidos	Nueva Orleans	3	477
<u>ASIA</u>			<u>2</u>	<u>464</u>
		Calcuta (Ing.)	2	464
<u>TOTAL</u>			<u>48</u>	<u>2.010</u>

1825 TRAFICO MARITIMO EXTERIOR DE MEXICO

PROCEDENCIA DE LOS BUQUES NORTEAMERICANOS

CONTINENTE	PAIS	PUERTO	NUMERO DE BUQUES	TONELADAS
	Estados Unidos		231	17.434
		Nueva Orleans	99	6.095
		Nueva York	61	5.458
		Filadelfia	27	1.888
		Baltimore	14	1.077
		Charleston	13	949
		Cayo Hueso	7	705
		Salem	1	200
		Boston	6	807
		George Found	1	153
		Hartford	1	62
		Providencia	1	40
EUROPA			61	6.693
		Gibraltar	13	1.697
	Inglaterra		4	358
		Londres	1	110
		Liverpool	3	248
	Francia		27	3.491
		Marsella	15	2.079
		Havre	1	118
		Cette	1	220
		Burdeos	10	1.074
	Hamburgo		5	313
	Italia		7	604
		Génova	5	304
		Mesina (Sic.)	1	170
		Trieste	1	130
	Portugal		5	230
		Foyal	5	230
AMERICA CENTRAL			13	1.150
			10	990
	Haití	Jeremías	1	52
		Jamaica (Ing.)	5	568
		Isla San Bartolomé (Suecia)	1	136
		Curazao (Hol.)	2	154
	Rep. Dominicana	Sto. Domingo	1	80
SUR			3	160
	Brasil	Pará	1	46
	Colombia	Cartagena	1	70
	Colombia	Maracaibo	1	44
TOTAL			305	25.277

1826 TRAFICO MARITIMO EXTERIOR DE MEXICO

PROCEDENCIA DE LOS BUQUES NORTEAMERICANOS

CONTINENTE	PAIS	PUERTO	NUMERO DE BUQUES	TONELADAS
	Estados Unidos		135	17.750
		Nueva Orleans	72	4.334
		Nueva York	57	6.463
		Filadelfia	27	3.384
		Baltimore	21	1.775
		Boston	9	768
		Charleston	3	282
		Movila	2	130
		Cayo Hueso	2	107
		New Port	1	307
		Salem	1	202
EUROPA			35	5.952
		Gibraltar (Ing.)	12	2.033
	Francia		16	2.831
		Marsella	8	1.497
		Havre	1	105
		Burdeos	6	995
		Cette	1	234
	Italia		3	355
		Génova	2	239
		Trieste	1	116
	Hamburgo		3	564
	Bremen		1	169
AMERICA CENTRAL			8	947
			6	881
		Sto. Thomas (Din.)	2	238
		Kingston (Ing.)	3	372
	Haití	Jeremias	1	41
		Providencia (Ing.)	1	230
SUR			2	296
	Perú	Callao	1	142
	Colombia	Guayra	1	154
ASIA			1	296
	China	Cantón	1	296
TOTAL			240	25.175

1827 TRAFICO MARITIMO EXTERIOR DE MEXICO

PROCEDENCIA DE LOS BUQUES NORTEAMERICANOS.

CONTINENTE	PAIS	PUERTO	NUMERO DE BUQUES	TONELADAS
	ESTADOS UNIDOS		185	16.146
		Nueva Orleans	91	5.877
		Nueva York	43	5.062
		Filadelfia	22	2.304
		Baltimore	14	1.226
		Boston	4	363
		Movila	4	610
		Panzacola	3	197
		New Port	2	356
		New London	1	87
		Perth Amboy	1	64
EUROPA			32	4.151
	Inglaterra		<u>1</u>	<u>98</u>
		Liverpool	1	98
		Gibraltar (Ing.)	<u>17</u>	<u>2.101</u>
	Francia		<u>12</u>	<u>1.775</u>
		Burdeos	6	785
		Havre	1	108
		Marsella	5	882
	Italia		<u>1</u>	<u>102</u>
		Génova	1	102
	Hamburgo		<u>1</u>	<u>75</u>
AMERICA			7	329
CENTRAL			<u>5</u>	<u>146</u>
		Belice (Ing.)	4	54
		Sto. Thomas (Din.)	1	92
SUR			<u>2</u>	<u>183</u>
	Colombia	Guayaquil	1	104
	Colombia	Maracaibo	1	79
TOTAL			224	20.626

1828 TRAFICO MARITIMO EXTERIOR DE MEXICO

PROCEDENCIA DE LOS BUQUES NORTEAMERICANOS.

CONTINENTE	PAIS	PUERTO	NUMERO DE BUQUES	TONELADAS
ESTADOS UNIDOS			89	7.990
		Nueva Orleans	49	3.321
		Nueva York	23	3.160
		Filadelfia	11	967
		Baltimore	3	310
		Boston	1	133
		Saco	1	74
		Wiscasset	1	25
EUROPA			14	2.097
	Francia		<u>3</u>	463
		Cette	1	149
		Havre	1	124
		Marsella	1	190
		Gibraltar (Ing.)	<u>8</u>	<u>1.243</u>
	Bremen		<u>1</u>	124
	Hamburgo		<u>1</u>	<u>136</u>
	Portugal		<u>1</u>	<u>131</u>
		Fayal	1	131
AMERICA			1	169
S U R			<u>1</u>	169
	Peró	Callao	1	169
A S I A			1	95
	China		1	95
		Cantón	1	95
T O T A L			105	10.351

1825 TRAFICO MARITIMO EXTERIOR DE MEXICO

DESTINO DE LOS BUQUES NORTEAMERICANOS

CONTINENTE	PAIS	PUERTO	NUMERO DE BUQUES	TONELADAS
	Estados Unidos		193	17,577
		Nueva Orleans	68	4,873
		Nueva York	54	5,802
		Baltimore	18	1,374
		Charleston	17	1,831
		Boston	15	1,722
		Filadelfia	14	1,347
		Cayo Hueso	3	321
		Movila	2	200
		Hartford	1	62
		Norfolk	1	45
EUROPA			17	2,759
	Inglaterra		3	346
		Londres	1	126
		Liverpool	2	220
	Francia		9	1,755
		Marsella	7	1,552
		Havre	2	203
	Rusia		1	273
	Hamburgo		1	240
	Italia		3	145
		Génova	3	145
AMERICA			6	656
CENTRAL			5	656
	Centroamérica	Honduras	1	80
		Nassau (Ing.)	1	57
		Sto. Thomas (Din.)	2	139
	Centroamérica	Sonsonate	1	380
SUR			2	380
	Colombia	Guayaquil	2	280
TOTAL			217	21,372

1826 TRAFICO MARITIMO EXTERIOR DE MEXICO

DESTINO DE LOS BUQUES NORTEAMERICANOS

CONTINENTE	PAIS	PUERTO	NUMERO DE BUQUES	TONELADAS
ESTADOS UNIDOS			200	20.277
		Nueva York	60	6.517
		Nueva Orleans	56	4.796
		Baltimore	32	3.110
		Filadelfia	18	2.460
		Charleston	15	1.489
		Boston	11	1.133
		Movila	4	446
		Panzacola	2	100
		Providencia	1	122
		New Port	1	104
EUROPA			9	1.810
		Gibraltar (Ing.)	<u>2</u>	<u>326</u>
	Francia		<u>6</u>	<u>1.177</u>
		Marsella	3	840
		Burdeos	2	284
		Nantes	1	53
	Holanda		<u>1</u>	<u>307</u>
		Amberes	1	307
AMERICA			50	1.279
CENTRAL			<u>47</u>	<u>738</u>
		Nassau (Ing.)	1	57
		Belice (Ing.)	46	681
S U R			<u>3</u>	<u>541</u>
	Perú	Callao	2	350
	Chile	Valparaíso	1	191
TOTAL			259	23.366

1827 TRAFICO MARITIMO EXTERIOR DE MEXICO

DESTINO DE LOS BUQUES NORTEAMERICANOS

CONTINENTE	PAIS	PUERTO	NUMERO DE BUQUES	TONELADAS
<u>ESTADOS UNIDOS</u>			<u>227</u>	<u>22.159</u>
		Nueva Orleans	93	6.688
		Nueva York	55	6.886
		Charleston	25	2.384
		Filadelfia	22	2.459
		Baltimore	19	2.115
		Movila	5	508
		Boston	5	492
		Antaurt	1	288
		New London	1	229
		New Port	1	130
<u>EUROPA</u>			<u>23</u>	<u>4.145</u>
	Gibraltar		<u>3</u>	<u>473</u>
	Francia		<u>20</u>	<u>3.672</u>
		Marsella	5	1.034
		Burdeos	13	2.458
		Havre	2	180
<u>AMERICA</u>			<u>19</u>	<u>450</u>
<u>CENTRAL</u>			<u>18</u>	<u>330</u>
		Belice (Ing.)	16	200
		Nassau (Ing.)	2	130
<u>S U R</u>			<u>1</u>	<u>120</u>
	Chile	Colchagua	1	120
<u>T O T A L</u>			<u>269</u>	<u>26.754</u>

1828 TRAFICO MARITIMO EXTERIOR DE MEXICO

DESTINO DE LOS BUQUES NORTEAMERICANOS

CONTINENTE	PAIS	PUERTO	NUMERO DE BUQUES	TONELADAS
ESTADOS UNIDOS			161	14.261
		Nueva Orleans	93	6.804
		Nueva York	37	4.349
		Filadelfia	11	1.058
		Boston	10	987
		Baltimore	7	769
		Savanan	1	131
		Charleston	1	83
		Movila	1	80
EUROPA			1	117
	Francia		1	117
		Marsella	1	117
AMERICA			2	364
SUR			2	364
	Perú	Callao	2	364
ASIA			1	95
	China		1	95
		Canton	1	95
TOTAL			165	14.837

1825 - 1828 PROCEIDENCIA DE LOS BUQUES PERUANOS

CONTINENTE	P A I S	PUERTO	1 8 2 6	1 8 2 7	1 8 2 8
			BUQ. TON.	BUQ. TON.	BUQ. TON.

AMERICA			2 490	1 249	1 160
<u>S U R</u>			2 490	1 249	1 160
	Colombia	Guayaquil	2 490	-	-
	Perú	Callao	-	1 249	1 160

T O T A L 2 490 1 249 1 160

1825 - 1828 DESTINO DE LOS BUQUES PERUANOS

CONTINENTE	P A I S	PUERTO	1 8 2 6	1 8 2 7	1 8 2 8
			BUQ. TON.	BUQ. TON.	BUQ. TON.

AMERICA			2 490	-	-
<u>CENTRAL</u>			2 490	-	-
	Centroamérica	Realejo	1 241	-	-
	Centroamérica	Panamá	1 249	-	-

T O T A L 2 490 - - -

1825 - 1828 PROCEENCIA DE LOS BUQUES SARDOS

CONTINENTE	P A I S	PUERTO	1 8 2 5		1 8 2 6		1 8 2 7		1 8 2 8		
			BUQ.	TON.	BUQ.	TON.	BUQ.	TON.	BUQ.	TON.	
EUROPA			2	617	5	733	4	479	1	85	
	Italia										
		Génova	1	440	3	510	2	177	1	85	
		Liorna	-	-	1	53	-	-	-	-	
		Gibraltar (Ing.)	1	177	1	170	2	302	-	-	
AMERICA			1	440	1	40	1	195	3	309	
<u>CENTRAL</u>			-	-	1	40	-	-	-	-	
		Sto. Thomas (Din.)	-	-	1	40	-	-	-	-	
<u>S U R</u>			1	440	-	-	1	195	3	309	
	Colombia	Guayaquil	1	440	-	-	1	195	3	309	
<u>A S I A</u>			-	-	1	103	2	545	-	-	
		Canton (China)	-	-	1	103	1	103	-	-	
		Macao (Port.)	-	-	-	-	1	440	-	-	
<u>T O T A L</u>			3	1.057	7	876	7	1.217	4	394	

1825 - 1828 DESTINO DE LOS BUQUES SARDOS

CONTINENTE	P A I S	PUERTO	1 8 2 5		1 8 2 6		1 8 2 7		1 8 2 8	
			BUQ.	TON.	BUQ.	TON.	BUQ.	TON.	BUQ.	TON.
EUROPA			(*) 1	440	3	363	2	591	-	-
	Italia									
		Génova	-	-	2	245	1	440	-	-
		Gibraltar (Ing.)	-	-	1	118	1	151	-	-
AMERICA			1	440	-	-	4	541	3	358
<u>CENTRAL</u>			-	-	-	-	<u>1</u>	<u>92</u>	<u>1</u>	<u>85</u>
		Nassau (Ing.)	-	-	-	-	1	92	1	85
<u>S U R</u>			-	-	-	-	<u>2</u>	<u>298</u>	<u>1</u>	<u>103</u>
		Colombio	1	440	-	-	1	195	1	103
		Chile	-	-	-	-	1	103	-	-
<u>NORTE</u>			-	-	-	-	<u>1</u>	<u>151</u>	<u>1</u>	<u>170</u>
		Estados Unidos	-	-	-	-	1	151	1	170
<u>T O T A L</u>			2	880	3	363	6	1.132	3	358

(*) SE INCLUIE 1 BUQUE DE 440 TONELADAS QUE INDICA SOLO "EUROPA"

1825 PROCEDENCIA Y DESTINO DE LOS BUQUES ALEMANES

CONTINENTE	P A I S	PUERTO	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
			BUQ.	TON.	BUQ.	TON.
<u>EUROPA</u>						
		Bremen	2	0	1	0
T O T A L			2	0	1	0

1826 PROCEDENCIA Y DESTINO DE LOS BUQUES PRUSIANOS

CONTINENTE	P A I S	PUERTO	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
			BUQ.	TON.	BUQ.	TON.
<u>EUROPA</u>						
		Stettin (Prusia)	1	320	-	-
<u>AMERICA NORTE</u>						
	Estados Unidos	Nueva Orleans	-	-	1	308
T O T A L			1	320	1	308

1825 - 1828 PROCIENCIA DE LOS BUQUES BRESESSES

CONTINENTE	P A I S	PUERTO	1 8 2 5		1 8 2 6		1 8 2 7		1 8 2 8	
			BUQ.	TON.	BUQ.	TON.	BUQ.	TON.	BUQ.	TON.
EUROPA			1	75	2	220	2	210	1	127
		Bremen	1	75	2	220	2	210	1	127
TOTAL			1	75	2	220	2	210	1	127

1825 PROCEDENCIA DE LOS BUQUES AUSTRIACOS

CONTINENTE	P A I S	PUERTO	ENTRADAS	
			BUQ.	TON.
<u>EUROPA</u>				
		Bremen	1	0
<u>T O T A L</u>			1	0

1826 PROCEDENCIA Y DESTINO DE LOS BUQUES SUECOS

CONTINENTE	P A I S	PUERTO	ENTRADAS		SALIDAS	
			BUQ.	TON.	BUQ.	TON.
EUROPA			1	190	-	-
	Suecia		<u>1</u>	<u>190</u>	-	-
		Estocolmo	1	190	-	-
AMERICA			-	-	1	190
<u>NORTE</u>			-	-	<u>1</u>	<u>190</u>
	Estados Unidos	Nueva York	-	-	1	190
<u>T O T A L</u>			1	190	1	190

Movimiento Marítimo del puerto de Acapulco según la bandera de los buques1825. ACAPULCO

	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ.</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
Inglaterra	5	1.222	3	872
Cerdeña	1	440	1	440
Colombia	1	120	1	120
Chile	1	140	-	-
México	-	-	1	86
TOTAL	8	1.922	6	1.518

1826. ACAPULCO

	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
	Perú	1	241	1
Colombia	3	405	3	405
México	2	254	-	-
Inglaterra	2	300	2	500
Cerdeña	1	103	-	-
TOTAL	9	1.146	6	1.146

1827. ACAPULCO

	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
Colombia	4	510	2	305
México	1	105	-	-
Francia	-	-	1	260
Cerdeña	1	103	1	103
Chile	1	150	-	-
TOTAL	7	868	4	668

1828. ACAPULCO

	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
Colombia	3	305	3	305
Inglaterra	1	250	1	250
Cerdeña	3	309	1	103
México	2	200	2	213
Chile	-	-	1	100
TOTAL	9	1.064	8	971

Movimiento Marítimo del puerto de Alvarado según la bandera de los buques1825. ALVARADO

	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
Estados Unidos	83	5.721	4	367
Francia	24	2.158	1	96
Inglaterra	10	1.132	-	-
Holanda	1	120	-	-
TOTAL	118	9.131	5	463

1826. ALVARADO

	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
Francia	1	120	1	96
Estados Unidos	2	126	4	367
Cerdeña	1	40	-	-
TOTAL	4	286	5	463

Movimiento Marítimo del puerto de Bacalar según bandera de los buques

	1826. <u>BACALAR</u>			
	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
México	2	20	-	-
Estados Unidos	-	-	46	681
TOTAL	2	20	46	681

	1827. <u>BACALAR</u>			
	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
Estados Unidos	4	54	16	200
México	20	30	36	60
TOTAL	24	84	52	260

Movimiento Marítimo del Puerto de Campeche según la bandera de los buques

1825. CAMPECHE

	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
Estados Unidos	20	3.553	27	4.698
Francia	5	1.336	9	2.253
Inglaterra	8	991	19	2.682
México	13	905	7	509
Hamburgo	1	225	-	-
TOTAL	47	7.010	62	10.142

1826. CAMPECHE

	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
Estados Unidos	10	1.769	11	1.989
Inglaterra	5	554	3	331
Francia	8	1.610	4	865
México	16	1.250	22	1.701
Holanda	1	228	1	280
TOTAL	40	5.411	41	5.166

1827. CAMPECHE

	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
Estados Unidos	11	1.949	18	2.313
Inglaterra	3	699	5	847
Francia	2	413	1	137
México	18	1.345	14	1.067
TOTAL	38	4.406	38	4.364

Movimiento Marítimo del puerto de Goatzacoalcos según la bandera de los buques

1827. GOATZACOALCOS

	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
Dinamarca	1	108	-	-

1828. GOATZACOALCOS

	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
México	1	55	-	-
Estados Unidos	2	100	1	50
TOTAL	3	155	1	50

Movimiento Marítimo del puerto de Guaymas según la bandera de los buques

1825. GUAYMAS

	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
Francia	1	306	-	-
Inglaterra	1	200	-	-
<hr/>				
TOTAL	2	506	-	-

1826. GUAYMAS

	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
Inglaterra	1	120	-	-
Estados Unidos	2	250	-	-
<hr/>				
TOTAL	3	370	-	-

1827. GUAYMAS

	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
Estados Unidos	1	125	-	-
Inglaterra	1	260	-	-
México	2	265	-	-
TOTAL	4	650	-	-

1828. GUAYMAS

	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
México	1	216	-	-
Perú	1	80	-	-
Estados Unidos	2	245	2	245
Inglaterra	1	214	1	214
TOTAL	5	755	3	459

Movimiento Marítimo del puerto de Huatulco según la bandera de los buques

1825. HUATULCO

	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
Inglaterra	1	50	-	-
TOTAL	1	50	-	-

1827. HUATULCO

	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
México	1	20	-	-
Colombia	1	200	-	-
Inglaterra	1	85	-	-
TOTAL	3	305	-	-

Movimiento Marítimo del puerto de Isla del Carmen según la bandera de los buques

1825. ISLA DEL CARMEN

	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
Estados Unidos	12	1.564	32	4.711
Inglaterra	-	-	19	3.363
México	3	504	4	694
Francia	-	-	3	467
Holanda	-	-	1	110
TOTAL	15	2.068	59	9.345

1826. ISLA DEL CARMEN

Estados Unidos	7	651	11	1.831
Inglaterra	-	-	14	1.928
México	1	190	1	190
Francia	-	-	6	968
Dinamarca	-	-	1	150
Cerdeña	-	-	1	180
TOTAL	8	841	34	5.247

1827. ISLA DEL CARMEN

	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
Estados Unidos	3	589	16	2.837
Inglaterra	1	280	25	4.274
Francia	-	-	4	681
TOTAL	4	869	45	7.792

Movimiento Marítimo del puerto de Matamoros según la bandera de los buques1825. MATAMOROS

	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
Estados Unidos	25	967	12	588
TOTAL	25	967	12	588

1826. MATAMOROS

	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
Estados Unidos	24	852	8	345
TOTAL	24	852	8	345

1827. MATAMOROS

	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
Estados Unidos	35	1.275	38	1.442
TOTAL	35	1.275	38	1.442

1828. MATAMOROS

	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
Estados Unidos	16	620	32	1.322
TOTAL	16	620	32	1.322

Movimiento Marítimo del puerto de Mazatlán según la bandera de los buques

1826. MAZATLAN

	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
Inglaterra	1	200	3	560
México	-	-	1	80
Francia	-	-	1	140
TOTAL	1	200	5	780

1827. MAZATLAN

	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
Francia	3	827	-	-
Inglaterra	3	518	-	-
México	2	150	-	-
Cerdeña	1	440	1	440
TOTAL	9	1.935	1	440

1828. MAZATLAN

	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
México	2	180	-	-
Perú	1	80	-	-
Estados Unidos	1	195	1	195
Francia	1	380	-	-
Inglaterra	-	-	1	0
<hr/>				
TOTAL	5	835	2	195

Movimiento Marítimo del puerto de Pueblo Viejo según la bandera de los buques

1825. PUEBLO VIEJO

	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
Estados Unidos	41	2.832	50	3.106
Francia	2	243	1	178
Inglaterra	6	326	7	215
Bremen	—	—	1	0
Alemania	2	0	1	0
Australia	1	0	—	—
México	—	—	1	0
TOTAL	52	3.401	61	3.499

1826. PUEBLO VIEJO

	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
Francia	2	150	2	211
Cerdeña	1	53	—	—
Inglaterra	1	87	1	0
Estados Unidos	11	651	12	719
México	—	—	1	45
TOTAL	15	941	17	975

1827. PUEBLO VIEJO

	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
Estados Unidos	4	264	9	461
Francia	-	-	3	170
TOTAL	4	264	12	631

1828. PUEBLO VIEJO

	<u>ENTADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
Inglaterra	2	0	-	-
Estados Unidos	6	544	-	-
México	1	30	2	160
TOTAL	9	574	2	160

Movimiento Marítimo del Puerto de San Blas según la bandera de los buques

1825. SAN BLAS

	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
Estados Unidos	1	200	3	760
Inglaterra	5	893	3	523
México	5	380	1	100
Cerdeña	1	440	1	440
Colombia	4	389	-	-
Chile	2	290	-	-
TOTAL	18	2.592	8	1.823

1826. SAN BLAS

	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
Francia	2	359	2	359
Estados Unidos	5	979	3	541
Inglaterra	1	106	2	106
México	3	285	1	160
Perú	1	249	1	249
TOTAL	12	1.978	9	1.415

1827. SAN BLAS

	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
Estados Unidos	3	402	2	298
Inglaterra	1	250	1	250
México	—	—	3	480
Cerdeña	1	195	1	195
Colombia	2	140	2	140
Perú	1	249	—	—
Dinamarca	1	248	1	248
TOTAL	9	1.484	10	1.611

1828. SAN BLAS

	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
Inglaterra	3	367	1	0
Francia	1	271	—	—
Estados Unidos	1	169	1	169
Colombia	2	504	2	504
Chile	1	75	—	—
TOTAL	8	1.386	4	673

Movimiento Marítimo del puerto de Sisal según la bandera de los buques1825. SISAL

	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
Estados Unidos	14	1.302	22	2.442
Inglaterra	1	148	-	-
México	3	238	7	373
Holanda	1	226	-	-
TOTAL	19	1.914	29	2.815

1826. SISAL

	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
Francia	1	280	-	-
Inglaterra	2	208	2	265
Estados Unidos	19	1.838	31	3.615
México	6	437	1	63
TOTAL	28	2.763	34	3.943

	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
Estados Unidos	25	2.549	34	3.773
Inglaterra	2	243	1	87
México	2	123	-	-
TOTAL	29	2.915	35	3.860

Movimiento Marítimo del puerto de Soto la Marina según la bandera de los buques

1825. SOTO LA MARINA

	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
Estados Unidos	33	1.652	14	751
Inglaterra	1	86	-	-
TOTAL	34	1.738	14	751

1826. SOTO LA MARINA

	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
Estados Unidos	3	272	1	45
Inglaterra	1	104	-	-
TOTAL	4	376	1	45

1827. SOTO LA MARINA

	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
Estados Unidos	8	569	3	156
Inglaterra	1	120	-	-
TOTAL	9	689	3	156

1828. SOTO LA MARINA

	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
Estados Unidos	1	55	2	115
TOTAL	1	55	2	115

Movimiento Marítimo del puerto de Tabasco según la bandera de los buques

1825. TABASCO

	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
Estados Unidos	8	796	17	1.707 1/2
Inglaterra	-	-	1	125
Francia	-	-	1	62
México	-	-	1	70
Holanda	-	-	1	45
TOTAL	8	796	21	2.009 1/2

1826. TABASCO

	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
Estados Unidos	7	567	14	1.505
México	2	115	3	319
Dinamarca	-	-	1	46
Holanda	1	40	1	40
Inglaterra	-	-	1	56
Francia	-	-	1	62
TOTAL	10	722	21	2.028

1827. TABASCO

	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
	Estados Unidos	6	513	14
Holanda	-	-	1	59
TOTAL	6	513	15	1.433

1828. TABASCO

	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
	Estados Unidos	11	1.185	29
México	2	130	6	355
TOTAL	13	1.315	35	3.325

Movimiento Marítimo del puerto de Tampico según la bandera de los buques1825. TAMPICO

	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
Estados Unidos	43	3,184	33	2,122
Francia	5	429	-	-
Inglaterra	5	461	3	0
Bremen	1	75	1	100
TOTAL	54	4,149	37	2,222

1826. TAMPICO

	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
Inglaterra	4	343	4	193
Estados Unidos	53	3,481	52	3,173
Francia	4	359	5	492
Bremen	2	220	2	220
México	-	-	1	100
TOTAL	63	4,403	64	4,178

1827. TAMFICO

	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
Estados Unidos	52	4.150	49	3.650
Francia	3	333	3	313
Inglaterra	10	1.203	11	61
Hamburgo	1	80	1	80
Bremen	2	210	2	210
Cerdeña	1	92	1	92
México			1	70
TOTAL	69	6.068	68	4.476

1828. TAMFICO

	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
Estados Unidos	36	2.752	42	2.844
Francia	4	405	4	425
Inglaterra	3	222	21	374
Hamburgo	1	65	1	65
Cerdeña	1	85	1	85
Total	45	3.529	69	3.793

Movimiento Marítimo del Puerto de Tuxpan según la bandera de los buques

	1827. <u>TUXPAN</u>			
	<u>ENTRADAS</u>		<u>SALIDAS</u>	
	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>	<u>BUQ</u>	<u>TON</u>
Estados Unidos	1	64	5	398
Francia	-	-	2	183
TOTAL	1	64	7	581

1825. TRAFICO MARITIMO EXTERIOR DE MEXICO.
PROCEDENCIAS

	BUQUES	TONELADAS
EUROPA	151	18.429
<hr/>		
Inglaterra	53	7.199
<hr/>		
Londres	24	3.795
Gibraltar	19	2.314
Liverpool	10	1.090
Francia	66	8.403
<hr/>		
Burdeos	28	3.056
Marsella	27	3.625
Havre	7	1.118
Bayona	2	256
Cette	2	348
Hamburgo	8	627
<hr/>		
Italia	11	1.417
<hr/>		
Trieste	1	130
Mesina	1	170
Genova	8	946
Sicilia	1	171
Portugal	5	230
<hr/>		
Fayal (1)	5	230

(1) En el texto aparece como puerto francés.

1825. Procedencias.

	<u>BUQUES</u>	<u>TONELADAS</u>
Holanda	4	478
Amberes	4	478
Bremen	4	75

<u>AMERICA NORTE</u>	254	19.929
Estados Unidos	253	19.611
Nueva Orleans	116	7.475
Nueva York	64	5.880
Filadelfia	27	1.888
Charleston	16	1.324
Baltimore	14	1.077
Cayo Hueso	7	705
Boston	6	807
Salem	1	200
Georf found	1	153
Hart ford	1	62
Providencia	1	40
México	1	318
Jonuta	1	318

<u>AMERICA CENTRAL</u>	35	3.608
Inglaterra	20	1.960
Kingston	19	1.930
Nassau	1	30

1825. Procedencias.

	<u>BUQUES</u>	<u>TONELADAS</u>
<u>Centroamérica</u>	6	538
Sonsonate	3	538
Realejo	3	0
<u>Holanda</u>	2	154
Curazao	2	154
<u>Colombia</u>	2	180
Panamá	2	180
<u>Francia</u>	2	508
Guadalupe	2	508
<u>Haití</u>	1	52
Jeremías	1	52
<u>Suecia</u>	1	136
San Bartolomé	1	136
<u>Santo Domingo</u>	1	80
<u>AMERICA SUR</u>	16	2.282
<u>Colombia</u>	15	2.236
Guayaquil	11	1.795
Cartagena	3	397
Maracaibo	1	44

1825. Procedencias.

	<u>BUQUES</u>	<u>TONELADAS</u>
<u>Brasil</u>	1	46
Pará	1	46
<u>ASIA</u>	6	1.572
<u>Inglaterra</u>	5	1.266
Calcuta	4	1.066
Singapur	1	200
<u>Hawai</u>	1	306
Sandwich	1	306
<u>TOTAL</u>	463	45.820

1826. TRAFICO MARITIMO EXTERIOR DE MEXICO
PROCEDENCIAS

	<u>BUQUES</u>	<u>TONELADAS</u>
<u>EUROPA</u>	121	19.558
<u>Inglaterra</u>	40	6.106
Gibraltar	15	2.451
Londres	13	1.734
Liverpool	12	1.921
<u>Francia</u>	54	9.593
Burdos	25	4.035
Havre	13	2.700
Marsella	11	2.087
Bayona	2	316
Cette	1	324
Nantes	2	221
<u>Hamburgo</u>	11	1.657
<u>Italia</u>	8	971
Genova	5	749
Liorna	2	106
Trieste	1	116
<u>Bremen</u>	4	437
<u>Holanda</u>	2	284
Amberes	2	284

1826. Procedencias.

	<u>BUQUES</u>	<u>TONELADAS</u>
Suecia	1	190
Estocolmo	1	190
Prusia	1	320
Stettin	1	320
<u>AMERICA DEL NORTE</u>	<u>228</u>	<u>20,385</u>
Estados Unidos	228	20,385
Nueva Orleans	102	6,590
Nueva York	58	6,563
Filadelfia	27	3,384
Baltimore	21	1,773
Boston	9	768
Charleston	4	472
Cayo Hueso	2	107
Mabila	2	130
Salem	1	202
New Port	1	307
Yersey	1	89
<u>AMERICA CENTRAL</u>	<u>26</u>	<u>2,561</u>
Inglaterra	18	1,827
Kingston	12	1,246

1826. Procedencias.

	<u>BUQUES</u>	<u>TONELADAS</u>
Nassau	3	331
Belice	2	20
Providencia	1	230
<u>Dinamarca</u>	<u>3</u>	<u>278</u>
Sto. Tomas	3	278
<u>Holanda</u>	<u>2</u>	<u>320</u>
Curacao	2	320
<u>Haití</u>	<u>1</u>	<u>41</u>
Jeremías	1	41
<u>Centroamérica</u>	<u>2</u>	<u>95</u>
Sansonate	1	45
San Carlos	1	50
<u>AMERICA SUR</u>	<u>14</u>	<u>2.445</u>
<u>Colombia</u>	<u>11</u>	<u>1.793</u>
Guayaquil	10	1.639
Guaira	1	154
<u>Perú</u>	<u>2</u>	<u>248</u>
Callao	2	248

1826. Procedencias.

	<u>BUQUES</u>	<u>TONELADAS</u>
Brasil	1	404
Montevideo	1	404
ASIA	3	599
China	2	399
Cantón	2	399
Inglaterra	1	200
Calcuta	1	200
TOTAL	392	45.548

1827. TRAFICO MARÍTIMO EXTERIOR DE MEXICO
PROCEDENCIAS

	<u>BUQUES</u>	<u>TONELADAS</u>
<u>EUROPA</u>	130	20.370
<u>Inglaterra</u>	58	8.370
Liverpool	26	4.088
Gibraltar	21	2.598
Londres	10	1.602
Glasgow	1	82
<u>Francia</u>	47	8.327
Burdeos	28	4.730
Havre	9	1.821
Marsella	7	1.232
Nantes	3	544
<u>Hamburgo</u>	15	2.266
<u>Bremen</u>	6	826
<u>Holanda</u>	1	173
Rotterdam	1	173
<u>Italia</u>	3	279
Genova	3	279
<u>AMERICA NORTE</u>	205	17.612
<u>Estados Unidos</u>	205	17.612
Nueva Orleans	111	7.343

1827. Procedencias.

	<u>BUQUES</u>	<u>TONELADAS</u>
Nueva York	43	5.062
Filadelfia	22	2.304
Baltimore	14	1.226
Boston	4	363
Mobila	4	610
Panzacola	3	197
New Port	2	356
New London	1	87
Pert Amboy	1	64
<u>AMERICA CENTRAL</u>	<u>34</u>	<u>891</u>
<u>Inglaterra</u>	<u>32</u>	<u>779</u>
Belfce	24	84
Kingston	8	695
<u>Centroamérica</u>	<u>1</u>	<u>20</u>
Sonsonate	1	20
<u>Dinamarca</u>	<u>1</u>	<u>92</u>
Sto. Thomas	1	92
<u>AMERICA SUR</u>	<u>21</u>	<u>2.664</u>
<u>Colombia</u>	<u>17</u>	<u>2.022</u>
Guayaquil	14	1.784
Maracalbo	2	118

1827. Procedencias.

	<u>BUQUES</u>	<u>TONELADAS</u>
Cartagena	1	120
Perú	3	502
Callao	3	502
Chile	1	140
Valparaiso	1	140
ASIA	5	1.038
China	2	323
Cantón	2	323
Portugal	1	440
Macao	1	440
Inglaterra	1	230
Calcuta	1	230
Hawai	1	45
Sandwich	1	45
TOTAL	395	42.446

1828. TRAFICO MARITIMO EXTERIOR DE MEXICO
PROCEDENCIAS

	<u>BUQUES</u>	<u>TONELADAS</u>
<u>EUROPA</u>	69	11,372
<u>Inglaterra</u>		
Liverpool	10	1,439
Gibraltar	8	1,243
Londres	5	638
<u>Hamburgo</u>	9	1,247
<u>Francia</u>		
Bordeas	20	4,379
Havre	5	873
Marsella	3	557
Nantes	2	210
Cete	1	149
<u>Bremen</u>	3	316
<u>Italia</u>	1	85
Genova	1	85
<u>Holanda</u>	1	105
Amsterdam	1	105
<u>Portugal</u>	1	131
Foyal	1	131

1828. Procedencias.

	<u>BUQUES</u>	<u>TONELADAS</u>
<u>AMERICA DEL NORTE</u>	94	8.325
<u>Estados Unidos</u>		
Nueva Orleans	53	3.601
Nueva York	23	3.160
Filadelfia	11	967
Baltimore	3	310
Boston	1	133
Saco	1	74
Wiscasset	1	25
<u>Inglaterra</u>		
Terranova	1	55
<u>AMERICA CENTRAL</u>	3	233
<u>Inglaterra</u>		
Kingston	2	126
Trinidad	1	107
<u>AMERICA SUR</u>	21	2.747
<u>Colombia</u>		
Guayaquil	13	1.703
Maracaibo	1	180
<u>Chile</u>		
Valparaiso	2	336
Coichagua	1	92

1828. Procedencias.

	<u>BUGUES</u>	<u>TONELADAS</u>
<u>Brasil</u>		
Pará	1	107
<u>Perú</u>		
Callao	3	329
ASIA	3	479
<u>Inglaterra</u>		
Calcuta	2	384
Cantón	1	95
TOTAL	190	23.156

1825. TRAFICO MARITIMO EXTERIOR DE MEXICO
DESTINOS

	<u>BUQUES</u>	<u>TONELADAS</u>
<u>EUROPA</u>	77	12,637
<u>Inglaterra</u>	45	6,547
Liverpool	24	4,377
Londres	19	1,975
Gibraltar	1	65
Providencia	4	130
<u>Francia</u>	23	4,562
Marsella	10	1,985
Burdeos	7	1,352
Havre	6	1,225
<u>Italia</u>	4	585
Génova	4	585
<u>Bremen</u>	2	100
<u>Hamburgo</u>	1	240
<u>Holanda</u>	1	330
Amberes	1	330
<u>Rusia</u>	1	273
<u>AMERICA DEL NORTE</u>	218	19,502
<u>Estados Unidos</u>		
Nueva Orleans	77	5,400

1825. Destinos.

	<u>BUQUES</u>	<u>TONELADAS</u>
Nueva York	60	6.335
Charleston	27	2.696
Baltimore	18	1.374
Boston	15	1.722
Filadelfia	14	1.347
Cayo Hueso	3	321
Mobila	2	200
Hartford	1	62
Norfolk	1	45
<u>AMERICA CENTRAL</u>	<u>17</u>	<u>1.381</u>
<u>Inglaterra</u>		
Kingston	10	405
Nassau	1	57
Trinidad	1	112
<u>Centroamérica</u>		
Sonsonate	2	588
Honduras	1	80
<u>Dinamarca</u>		
Santo Tomas	2	139
<u>AMERICA SUR</u>	<u>10</u>	<u>1.912</u>
<u>Colombia</u>		

1825. Destinos.

	<u>BUQUES</u>	<u>TONELADAS</u>
Guayaquil	8	1.597
<u>Perú</u>		
Callao	2	315
<u>ASIA</u>	1	401
<u>Inglaterra</u>		
Calcuta	1	401
<u>TOTAL</u>	325	35.833

1826. TRAFICO MARITIMO EXTERIOR DE MEXICO
DESTINOS

	<u>BUQUES</u>	<u>TONELADAS</u>
<u>EUROPA</u>	71	10,902
<u>Inglaterra</u>	25	3,150
Liverpool	9	1,382
Gibraltar	2	1,138
Londres	6	630
Falmouth	1	-
Plymouth	1	-
<u>Francia</u>	42	7,050
Burdeos	18	2,906
Marsella	13	2,483
Havre	7	1,229
Nantes	3	274
Bayona	1	158
<u>Italia</u>		
Génova	2	245
<u>Hamburgo</u>	1	150
<u>Holanda</u>		
Amberes	1	307

1826. Destinos.

	<u>BUQUES</u>	<u>TONELADAS</u>
<u>AMERICA NORTE</u>	242	24,374
<u>Estados Unidos</u>		
Nueva Orleans	84	7,757
Nueva York	66	7,170
Baltimore	33	3,300
Filadelfia	18	2,460
Charleston	16	1,551
Boston	12	1,273
Mobila	4	446
Portsmouth	4	-
Providencia	2	213
Panzacola	2	100
New Port	1	104
<u>AMERICA CENTRAL</u>	65	2,489
<u>Inglaterra</u>		
Belice	46	681
Kingston	11	702
Nassau	1	57
<u>Dinamarca</u>		
Sto. Thomas	2	102

	<u>BUQUES</u>	<u>TONELADAS</u>
<u>Francia</u>		
Puerto Príncipe	2	232
Saint Pierre	1	225
<u>Centroamérica</u>		
Realejo	1	241
<u>Colombia</u>		
Panamá	1	249
<u>AMERICA SUR</u>	12	1.912
<u>Colombia</u>		
Guayaquil	6	905
<u>Perú</u>		
Callao	4	586
<u>Chile</u>		
Coquimbo	1	230
Valparaiso	1	191
<u>ASIA</u>	4	679
<u>China</u>		
Canton	2	240
<u>Inglaterra</u>		
Calcuta	1	200
<u>Hawai</u>		
Sandwich	1	239
<u>TOTAL</u>	394	40.356

1827. TRAFICO MARITIMO EXTERIOR DE MEXICO

DESTINOS

	<u>BUQUES</u>	<u>TONELADAS</u>
<u>EUROPA</u>	112	14,399
<u>Inlaterra</u>	64	6,511
Liverpool	21	3,266
Londres	21	2,086
Falmouth	10	-
Gibraltar	5	714
Portsmouth	5	445
Plymouth	2	-
<u>Francia</u>	39	6,151
Burdos	23	3,714
Havre	11	1,403
Marsella	5	1,034
<u>Hamburgo</u>	4	554
<u>Holanda</u>	1	115
Amberes	1	115
<u>Italia</u>	2	644
Génova	1	440
Trieste	1	204
<u>Escocia</u>	1	174
Dublin	1	174
<u>Alkana</u>	1	250

1827. Destinos.

	<u>BUQUES</u>	<u>TONELADAS</u>
<u>AMERICA DEL NORTE</u>	254	24,853
Estados Unidos	254	24,853
Nueva Orleans	119	9,202
Nueva York	56	7,066
Charleston	25	2,384
Filadelfia	22	2,439
Baltimore	19	2,115
Boston	5	492
Mobila	5	508
Antauri	1	288
New Port	1	130
New London	1	229
<u>AMERICA CENTRAL</u>	75	2,153
Inglaterra	68	955
Belice	52	260
Kingston	12	386
Nassau	3	222
Providencia	1	87
Dinamarca	3	568
Sto. Tomas	3	568
Centroamérica	3	440
Realejo	3	440
Francia	1	190
Guadalupe	1	190
<u>TOTAL</u>	395	42,446

1828. TRAFICO MARITIMO EXTERIOR DE MEXICO

DESTINOS

	<u>BUQUES</u>	<u>TONELADAS</u>
<u>EUROPA</u>	75	7.741
<u>Francia</u>		
Burdeos	26	5.428
Havre	4	588
Marsella	3	487
<u>Inglaterra</u>		
Falmouth	21	-
Londres	8	419
Liverpool	4	519
Plymouth	6	-
<u>Holanda</u>		
Amsterdam	1	105
<u>Hamburgo</u>		
	1	130
<u>Bremen</u>		
	1	65
<u>AMERICA NORTE</u>	181	16.114
<u>Estados Unidos</u>		
Nueva Orleans	111	8.657
Nueva York	37	4.349
Filadelfia	11	1.058

1828. Destinos.

	<u>BUQUES</u>	<u>TONELADAS</u>
Boston	10	987
Baltimore	7	769
Portsmouth	2	-
Charleston	1	83
Savanah	1	131
Mobila	1	80
AMERICA CENTRAL	6	712
<hr/>		
<u>Inglaterra</u>		
Kingston	2	131
Nassau	1	85
<u>Francia</u>		
Martinica	1	-
<u>Haití</u>		
Jeremías	1	273
<u>Dinamarca</u>		
St. Tomas	1	223
AMERICA SUR	11	1.589
<hr/>		
<u>Perú</u>		
Callao	2	364
<u>Chile</u>		
Valparaiso	2	260

1826. Destinos.

	<u>BUQUES</u>	<u>TONELADAS</u>
<u>Colombia</u>		
Guayaquil	7	965
<hr/>		
ASIA	3	559
<hr/>		
<u>Inglaterra</u>		
Calcuta	2	464
<hr/>		
<u>China</u>		
Canton	1	95
<hr/>		
TOTAL	276	26.715

1825. TRAFICO MARITIMO EXTERIOR DE MEXICO
PUERTOS EXTRANJEROS DE PROCEDENCIAS

<u>PUERTOS</u>	<u>PAISES</u>	<u>BUQUES</u>	<u>TONELADAS</u>
NUEVA ORLEANS	U.S.A.	116	7.475
NUEVA YORK	"	64	5.880
BURDEOS	FRAN.	28	3.056
MARSELLA	"	27	3.625
FILADELFIA	U.S.A.	27	1.888
LONDRES	INGL.	24	3.795
GIBRALTAR	"	19	2.314
KINGSTON	INGL.	19	1.930
CHARLESTON	U.S.A.	16	1.324
BALTIMORE	"	14	1.077
GUAYAQUIL	COLOM.	11	1.795
LIVERPOOL	INGL.	10	1.090
GENOVA	ITAL.	8	946
HAMBURGO	HAMB.	8	627
HAVRE	FRANC.	7	1.118
CAYO HUESO	U.S.A.	7	705
BOSTON	"	6	807
FAYAL	PORT.	5	230
AMBERES	HOL.	4	478
CALCUTA	INGL.	4	1.066
BREMEN	BREM.	4	75

1825. PUERTOS EXTRANJEROS DE PROCEDENCIAS (CONT. 1)

<u>PUERTOS</u>	<u>PAISES</u>	<u>BUQUES</u>	<u>TONELADAS</u>
CARTAGENA	COLOM.	3	397
SONSONATE	CENT.	3	538
REALEJO	CENTR.	3	-
BAYONA	FRAN.	2	256
CETTE	"	2	348
CURAZAO	HOL.	2	154
PANAMA	COLOM.	2	180
GUADALUPE	FRAN.	2	508
PARA	BRAS.	1	46
SINGAPUR	INGL.	1	200
SANDWICH	HAW.	1	306
MARACAIBO	COLOM.	1	44
N. PROVIDENCIA	ING.	1	40
SICILIA	ITAL.	1	171
MESINA	ITAL.	1	170
TRIESTE	ITAL.	1	130
SALEM	U.S.A.	1	200
GEORFUND	"	1	153
HARTFORD	"	1	62
NASSAU	ING.	1	30
JEREMIAS	HAIT.	1	52
S. BARTOLOME	SUEC.	1	136
S. DOMINGO	R. DOM.	1	80
JONUTA	MEX.	1	318
T O T A L		463	45,820

1826. TRAFICO MARITIMO EXTERIOR DE MEXICO
PUERTOS EXTRANJEROS DE PROCEDENCIAS.

<u>PUERTOS</u>	<u>PAISES</u>	<u>BUQUES</u>	<u>TONELADAS</u>
NUEVA ORLEANS	U.S.A.	102	6.590
NUEVA YORK	U.S.A	58	6.563
FILADELFIA	U.S.A.	27	3.384
BURDEOS	FRAN.	25	4.035
BALTIMORE	U.S.A.	21	1.773
GIBRALTAR	INGL.	15	2.451
HAVRE	FRAN.	13	2.700
LONDRES	INGL.	13	1.734
LIVERPOOL	INGL.	12	1.921
KINGSTON	INGL.	12	1.246
MARSELLA	FRAN.	11	2.087
HAMBURGO	HAMB.	11	1.657
GUAYAQUIL	COLOM.	10	1.639
BOSTON	U.S.A.	9	768
GENOVA	ITAL.	5	749
CHARLESTON	U.S.A	4	472
BREMEN	BREM.	4	437
NASSAU	INGL.	3	331
STO. TOMAS	DIN.	3	278
CAYO HUESO	U.S.A.	2	107
BELICE	INGL.	2	20

1825. Puertos Extranjeros de Procedencias (con. 1)

<u>PUERTOS</u>	<u>PAISES</u>	<u>BUGUES</u>	<u>TONELADAS</u>
NANTES	FRAN.	2	221
CANTON	CHIN.	2	399
CALLAO	PER.	2	248
MOBILA	U.S.A.	2	130
BAYONA	FRAN.	2	316
AMBERES	HOL.	2	284
CURAZAO	HOL.	2	320
LIORNA	ITAL.	2	106
SALEM	U.S.A.	1	202
ESTOCOLMO	SUEC.	1	190
STETTIN	PRUS.	1	320
CETTE	FRAN.	1	234
MONTEVIDEO	BRAS.	1	404
CALCUTA	INGL.	1	200
PROVIDENCIA	INGL.	1	230
NEW PORT	U.S.A.	1	307
SONSONATE	CENTR.	1	45
GUAIRA	COLOM.	1	154
YERSEY	U.S.A.	1	89
JEREMIAS	HAIT.	1	41
SAN CARLOS	C.A.	1	50
TRIESTE	ITAL.	1	116
TOTAL		392	45,548

1827. TRAFICO MARITIMO EXTERIOR DE MEXICO
PUERTOS EXTRANJEROS DE PROCEDENCIAS.

<u>PUERTOS</u>	<u>PAISES</u>	<u>BUQUES</u>	<u>TONELADAS</u>
NUEVA ORLEANS	U.S.A.	111	7.343
NUEVA YORK	"	43	5.062
BURDEOS	FRAN.	28	4.730
LIVERPOOL	INGL.	26	4.088
BELICE	INGL.	24	84
FILADELFIA	U.S.A.	22	2.304
GIBRALTAR	INGL.	21	2.598
HAMBURGO	HAMB.	15	2.266
GUAYAQUIL	COLOM.	14	1.784
BALTIMORE	U.S.A.	14	1.226
LONDRES	INGL.	10	1.602
HAVRE	FRAN.	9	1.821
KINGSTON	INGL.	8	695
MARSELLA	FRANC.	7	1.232
BREMEN	BREM.	6	826
BOSTON	U.S.A.	4	363
MOBILA	U.S.A.	4	610
NANTES	FRAN.	3	544
CALLAO	PER.	3	502
PANZACOLA	U.S.A.	3	197
GENOVA	ITAL.	3	279
CANTON	CHIN.	2	323

1827. Puertos Extranjeros de procedencias... (Cont. 1)

<u>PUERTOS</u>	<u>PAISES</u>	<u>BUQUES</u>	<u>TONELADAS</u>
NEW PORT	U.S.A.	2	356
MARACAIBO	COLOM.	2	118
GLASGOW	INGL.	1	82
ROTTERDAM	HOL.	1	173
MACAO	PORT.	1	440
SANDWICH	HAW.	1	45
CALCUTA	INGL.	1	230
VALPARAISO	CHIL.	1	140
NEW LONDON	U.S.A.	1	87
SONSONATE	CENTR.	1	20
PERT AMBOY	U.S.A.	1	64
STO. TOMAS	DIN.	1	92
CARTAGENA	COLOM.	1	120
<hr/>			
TOTAL		395	42,446

1828. TRAFICO MARITIMO EXTERIOR DE MEXICO
PUERTOS EXTRANJEROS DE PROCEDENCIAS

<u>PUERTOS</u>	<u>PAISES</u>	<u>BUQUES</u>	<u>TONELADAS</u>
NUEVA ORLEANS	U.S.A.	53	3.601
NUEVA YORK	"	23	3.160
BURDEOS	FRAN.	20	4.379
GUAYAQUIL	COLOM.	13	1.703
FILADELFIA	U.S.A.	11	967
LIVERPOOL	INGL.	10	1.439
HAMBURGO	HAMB.	9	1.247
GIBRALTAR	INGL.	8	1.243
LONDRES	INGL.	5	638
HAVRE	FRAN.	5	873
MARSELLA	"	3	557
BREMEN	BREM.	3	316
BALTIMORE	U.S.A.	3	310
CALLAO	PERU	3	329
KINGSTON	INGL.	2	126
CALCUTA	INGL.	2	384
NANTES	FRAN.	2	210
VALPARAISO	CHILE	2	336
GENOVA	ITAL.	1	85
BOSTON	U.S.A.	1	133
CETTE	FRAN.	1	149

1828. Puertos Extranjeros de Procedencias. (Cont. 1)

<u>PUERTOS</u>	<u>PAISES</u>	<u>BUQUES</u>	<u>TONELADAS</u>
AMSTERDAM	HOI.	1	105
FAYAL	PORT.	1	131
TRINIDAD	INGL.	1	107
SACO	U.S.A.	1	74
WISCASSET	"	1	25
TERRANOVA	INGL.	1	55
MARACAIBO	COLOM.	1	180
CONCHAGUA	CHILE	1	92
PARA	BRAS.	1	107
CANTON	CHINA	1	35
<hr/>			
TOTAL		190	23,156

1825. TRAFICO MARITIMO EXTERIOR DE MEXICO
PUERTOS EXTRANJEROS DE DESTINO

<u>PUERTOS</u>	<u>PAISES</u>	<u>BUQUES</u>	<u>TONELADAS</u>
NUEVA ORLEANS	U.S.A.	77	5,400
NUEVA YORK	"	60	6,335
CHARLESTON	"	27	2,696
LIVERPOOL	INGL.	24	4,377
LONDRES	"	19	1,975
BALTIMORE	U.S.A.	18	1,374
BOSTON	"	15	1,722
FILADELFIA	"	14	1,347
KINGSTON	INGL.	10	405
MARSELLA	FRAN.	10	1,985
GUAYAQUIL	COLOM.	8	1,597
BURDEOS	FRAN.	7	1,352
HAVRE	"	6	1,225
GENOVA	ITAL.	4	585
CAYO HUESO	U.S.A.	3	321
PROVIDENCIA	INGL.	3	130
BREMEN	BREM.	2	100
SONSONATE	CENT.	2	588
MOBILA	U.S.A.	2	200
STO. TOMAS	DIN.	2	139
CALLAO	PER.	2	315

1825. Puertos Extranjeros de Destino. (Cont. 1)

<u>PUERTOS</u>	<u>PAISES</u>	<u>BUGUES</u>	<u>TONELADAS</u>
GIBRALTAR	INGL.	1	65
HAMBURGO	HAMB.	1	240
AMBERES	HOL.	1	330
CALCUTA	INGL.	1	401
HARTFORD	U.S.A.	1	62
NASSAU	INGL.	1	57
RUSIA	RUSIA	1	273
TRINIDAD	INGL.	1	112
NORFOLK	U.S.A.	1	45
HONDURAS	CENTR.	1	80
<hr/>			
TOTAL		325	35.833

1826. TRAFICO MARITIMO EXTERIOR DE MEXICO
PUERTOS EXTRANJEROS DE DESTINO

<u>PUERTOS</u>	<u>PAISES</u>	<u>BUQUES</u>	<u>TONELADAS</u>
NUEVA ORLEANS	U.S.A.	84	7.757
NUEVA YORK	"	66	7.170
BELICE	INGL.	46	681
BALTIMORE	U.S.A.	33	3.300
FILADELFIA	"	18	2.460
BURDEOS	FRAN.	18	2.906
CHARLESTON	U.S.A.	16	1.551
MARSELLA	FRAN.	13	2.483
BOSTON	U.S.A.	12	1.273
KINGSTON	INGL.	11	702
LIVERPOOL	"	9	1.382
GIBRALTAR	"	8	1.138
HAVRE	FRAN.	7	1.229
LONDRES	INGL.	6	630
GUAYAQUIL	COLOM.	6	905
CALLAO	Per.	4	586
MOBILA	U.S.A	4	446
PORTSMOUTH	"	4	-
NANTES	FRAN.	3	274
GENOVA	ITAL.	2	245
STO. TOMAS	DIN.	2	102

1826. Puertos Extranjeros de destino. (Cont. 1)

<u>PUERTOS</u>	<u>PAISES</u>	<u>BUQUES</u>	<u>TONELADAS</u>
CANTON	CHINA	2	240
PROVIDENCIA	U.S.A.	2	213
PANZACOLA	"	2	100
P. PRINCIPE	FRAN.	2	232
HAMBURGO	HAMB.	1	150
NASSAU	INGL.	1	57
BAYONA	FRAN.	1	158
AMBERES	HOL.	1	307
CALCUTA	INGL.	1	200
NEW PORT	U.S.A.	1	104
FALMOUTH	INGL.	1	-
COQUIMBO	CHIL.	1	230
PLYMOUTH	INGL.	1	-
VALPARAISO	CHIL.	1	191
REALEJO	CENTR.	1	241
PANAMA	COLOM.	1	249
SANDWICH	HAW.	1	239
SAINT PIERRE	FRAN.	1	225
T O T A L		394	40.356

1827. TRAFICO MARITIMO EXTERIOR DE MEXICO
PUERTOS EXTRANJEROS DE DESTINO

<u>PUERTOS</u>	<u>PAISES</u>	<u>BUQUES</u>	<u>TONELADAS</u>
NUEVA ORLEANS	U.S.A.	119	9.202
NUEVA YORK	"	56	7.066
BELICE	INGL.	52	260
CHARLESTON	U.S.A.	25	2.384
BURDEOS	FRAN.	23	3.714
FILADELFIA	U.S.A.	22	2.439
LIVERPOOL	INGL.	21	3.266
LONDRES	"	21	2.086
BALTIMORE	U.S.A.	19	2.115
KINGSTON	INGL.	12	386
HAVRE	FRAN.	11	1.403
FALMOUTH	INGL.	10	-
MARSELLA	FRAN.	5	1.034
GIBRALTAR	INGL.	5	714
BOSTON	U.S.A.	5	492
PORTSMOUTH	INGL.	5	445
MOBILA	U.S.A.	5	508
GUAYAQUIL	COLOM.	4	600
HAMBURGO	HAMB.	4	554
NASSAU	INGL.	3	222
STO. TOMAS	DIN.	3	568

1827. Puertos Extranjeros de destino. (Cont. 1)

<u>PUERTOS</u>	<u>PAISES</u>	<u>BUQUES</u>	<u>TONELADAS</u>
REALEJO	CENTR.	3	440
CALLAO	PER.	3	578
PLYMOUTH	INGL.	2	-
VALPARAISO	CHOL.	2	363
AMBERES	HOL.	1	115
GENOVA	ITAL.	1	440
TRIESTE	ITAL.	1	204
DUBLIN	ESTOC.	1	174
ANTAURT	U.S.A.	1	288
NEW PORT	"	1	130
PROVIDENCIA	"	1	87
NEW LONDON	"	1	229
ALKONA	ALEM.	1	250
GUADALUPE	FRAN.	1	190
GUAIRA	COLOM.	1	138
CONCHAGUA	CHIL.	1	120
<hr/>			
TOTAL		452	43.204

1828. TRAFICO MARITIMO EXTERIOR DE MEXICO
PUERTOS EXTRANJEROS DE DESTINO

<u>PUERTOS</u>	<u>PAISES</u>	<u>BUQUES</u>	<u>TONELADAS</u>
NUEVA ORLEANS	U.S.A.	111	8.657
NUEVA YORK	"	37	4.349
BURDEOS	FRAN.	26	5.428
FALMOUTH	INGL.	21	-
FILADELFIA	U.S.A.	11	1.058
BOSTON	"	10	987
LONDRES	INGL.	8	419
GUAYAQUIL	COLOM.	7	965
BALTIMORE	U.S.A.	7	769
PLYMOUTH	INGL.	6	-
HAVRE	FRANC.	4	588
LIVERPOOL	INGL.	4	519
MARSELLA	FRAN.	3	487
KINGSTON	INGL.	2	131
PORTSMOUTH	U.S.A.	2	-
CALLAO	PER.	2	364
VALPARAISO	CHIL.	2	260
CALCUTA	INGL.	2	464
CHARLESTON	U.S.A.	1	83
AMSTERDAM	HOL.	1	105
HAMBURGO	HAMB.	1	130
BREMEN	BREM.	1	65
SAVANAH	U.S.A.	1	131
MOBILA	"	1	80
NASSAU	INGL.	1	85
MARTINICA	FRANC.	1	-
JEREMIAS	HAIT.	1	273
STO. TOMAS	DIN.	1	223
CANTON	CHIN.	1	95

TOTAL

276

26,715

FUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

ACAFULCO. 1825PROCEDENCIASBanderas de los Buques

Puertos Extranjeros	<u>Inglaterra</u>		<u>Cerdeña</u>		<u>Colombia</u>		<u>Chile</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T
Guayaquil	3	571	1	440	1	120	1	140	6	1.271
Calcuta	2	651	-	-	-	-	-	-	2	651
EuroPa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	5	1.272	1	440	1	120	1	140	8	1.922

DESTINOSBanderas de los Buques

Puertos Extranjeros	<u>Inglaterra</u>		<u>México</u>		<u>Colombia</u>		<u>Cerdeña</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T
Guayaquil	2	471	1	86	1	120	-	-	4	677
Calcuta	1	401	-	-	-	-	-	-	1	401
EuroPa	-	-	-	-	-	-	1	440	1	440
TOTAL	3	872	1	86	1	120	1	440	6	1.518

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

ACAPULCO. 1826

PROCEDENCIAS

Puertos Extranjeros	Banderas de los Buques											
	Inglaterra B	México B	Cerdeña B	Colombia B	Perú B	Total B	Total T					
Guayaquil	1	250	-	3	405	1	241	7	1,150			
San Carlos	1	50	-	-	-	-	-	-	50			
Canton	-	-	1	103	-	-	-	-	103			
TOTAL	2	300	2	254	1	103	3	405	1	241	9	1,303

DESTINOS

Puertos Extranjeros	Banderas de los Buques							
	Inglaterra B	Colombia B	Perú B	Total B				
Guayaquil	2	500	3	405	1	241	6	1,146
TOTAL	2	500	3	405	1	241	6	1,146

FUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

ACAFULCO, 1827PROCEDENCIAS

B a n d e r a s d e l o s B u q u e s

Fuertos Extranjeros	<u>México</u>		<u>Cerdeña</u>		<u>Colombia</u>		<u>Chile</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T
Callao	1	105	-	-	-	-	-	-	1	105
Cantón	-	-	1	103	-	-	-	-	1	103
Guayaquil	-	-	-	-	4	510	-	-	4	510
ValParaiso	-	-	-	-	-	-	1	150	1	150
TOTAL	1	105	1	103	4	510	1	150	7	868

DESTINOS

B a n d e r a s d e l o s B u q u e s

Puertos Extranjeros	<u>Colombia</u>		<u>Cerdeña</u>		<u>Francia</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T	B	T	B	T
Guayaquil	2	305	-	-	-	-	2	305
ValParaiso	-	-	1	103	1	260	2	363
TOTAL	2	305	1	103	1	260	4	668

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

ACAPULCO, 1828

PROCEDENCIAS

Puertos Extranjeras	Banderas de los Buques									
	Inglaterra		México		Cerdeña		Colombia		Total	
	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T
Guayaquil	1	250	2	200	3	309	3	305	9	1,064
TOTAL	1	250	2	200	3	309	3	305	9	1,064

DESTINOS

Puertos Extranjeras	Banderas de los Buques											
	Inglaterra		México		Colombia		Chile		Cerdeña		Total	
	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T
Guayaquil	-	-	1	53	3	305	-	-	1	103	5	461
Calcuta	1	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
Valparaiso	-	-	1	160	-	-	1	100	-	-	-	260
TOTAL	1	250	2	213	3	305	1	100	1	103	8	971

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

ALVARADO. 1825

PROCEDENCIAS

B a n d e r a s d e l o s B u q u e s

Puertos Extranjeros	<u>Estados Unidos</u>		<u>Francia</u>		<u>Inglaterra</u>		<u>Holanda</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T
	Londres	1	110	-	-	-	-	-	-	1
Gibraltar	3	258	-	-	-	-	-	-	3	258
Liverpool	3	248	1	60	3	366	-	-	7	674
Charleston	1	95	-	-	-	-	-	-	1	95
Pará	1	46	-	-	-	-	-	-	1	46
Curazao	1	40	-	-	-	-	-	-	1	40
Génova	1	48	1	62	-	-	-	-	2	110
Hamburgo	5	313	2	216	1	98	-	-	8	627
Fayal	3	134	-	-	-	-	-	-	3	134
Burdeos	3	234	13	1.156	-	-	-	-	16	1.390
Marsella	6	728	4	377	-	-	-	-	10	1.105
Havre	1	118	2	179	-	-	-	-	3	297
Filadelfia	20	1.248	-	-	-	-	-	-	20	1.248
N. York	20	1.346	1	108	-	-	-	-	21	1.454
N. Orleans	9	482	-	-	-	-	-	-	9	482
Baltimore	4	229	-	-	-	-	-	-	4	229
Maracaibo	1	44	-	-	-	-	-	-	1	44
Kingston	-	-	-	-	1	70	-	-	1	70

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

ALVARADO, 1825 (Cont.)

Banderas de los Buques

Puertos Extranjeros	<u>Estados Unidos</u>		<u>Francia</u>		<u>Inglaterra</u>		<u>Holanda</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T
	Cete (Fr.)	-	-	-	-	1	128	-	-	1
Jamaica (Ing.)	-	-	-	-	2	156	-	-	2	156
Cartagena (Col.)	-	-	-	-	1	126	-	-	1	126
Amberes (Hol.)	-	-	-	-	1	88	1	120	2	208
TOTAL	83	5.721	24	2.158	10	1.132	1	120	118	9.131

DESTINOS

Banderas de los Buques

Puertos Extranjeros	<u>Estados Unidos</u>		<u>Francia</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T	B	T
	Filadelfia (EU)	1	77	-	-	1
N. York (EU)	1	120	1	96	2	216
N. Orleans (EU)	1	100	-	-	1	100
Movila (EU)	1	70	-	-	1	70
TOTAL	4	367	1	96	5	463

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

ALVARADO, 1826PROCEDENCIAS

Puertos Extranjeros	<u>Banderas de los Buques</u>							
	<u>Estados Unidos</u>		<u>Francia</u>		<u>Cerdeña</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T	B	T	B	T
Filadelfia	1	50	-	-	-	-	1	50
N. York	1	76	-	-	-	-	1	76
Havre	-	-	1	120	-	-	1	120
S. Tomás	-	-	-	-	1	40	1	40
TOTAL	2	126	1	120	1	40	4	286

DESTINOS

Puertos Extranjeros	<u>Banderas de los Buques</u>					
	<u>Estados Unidos</u>		<u>Francia</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T	B	T
Filadelfia	1	77	-	-	1	77
Movila	1	70	-	-	1	70
N. Orleans	1	100	-	-	1	100
N. York	1	120	1	96	2	216
TOTAL	4	367	1	96	5	463

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

BACALAR, 1826PROCEDENCIASB a n d e r a s d e l o s B u q u e s

Puertos Extranjeros	<u>México</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T
Belice	16	20	16	20
TOTAL	16	20	16	20

DESTINOSB a n d e r a s d e l o s B u q u e s

Puertos Extranjeros	<u>Estados Unidos</u>	<u>México</u>	<u>Total</u>			
	Belice	46	681	12	0	58
TOTAL	46	681	12	0	58	681

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

BACALAR. 1827PROCEDENCIAS

Banderas de los Buques

Puertos
Extranjeros

	<u>Estados Unidos</u>		<u>México</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T	B	T
Belice	4	54	20	30	24	84
TOTAL	4	54	20	30	24	84

DESTINOS

Banderas de los Buques

Puertos
Extranjeros

	<u>Estados Unidos</u>		<u>México</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T	B	T
Belice	16	200	36	60	52	260
TOTAL	16	200	36	60	52	260

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

COATZACOALCOS. 1827PROCEDENCIASB a n d e r a s d e l o s B u q u e s

Puertos Extranjeros	<u>Dinamarca</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T
	Bremen	1	108	1
TOTAL	1	108	1	108

COATZACOALCOS. 1828PROCEDENCIASB a n d e r a s d e l o s B u q u e s

Puertos Extranjeros	<u>Estados Unidos</u>		<u>México</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T	B	T
	N. Orleans	2	100	1	55	3
TOTAL	2	100	1	55	3	155

COATZACOALCOS. 1828DESTINOSB a n d e r a s d e l o s B u q u e s

Puertos Extranjeros	<u>Estados Unidos</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T
N. Orleans	1	50	1	50
TOTAL	1	50	1	50

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

CAMPECHE, 1825

PROCEDENCIAS

Puertos Extranjeros	Estados Unidos		Francia		Inglaterra		México		Hamburgo		Total	
	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T
Charleston	1	100	-	-	-	-	2	185	-	-	3	285
Boston	1	373	-	-	-	-	-	-	-	-	1	373
Salem	1	200	-	-	-	-	-	-	-	-	1	200
N., Orleans	5	1,046	-	-	-	10	595	1	225	16	1,866	
N., York	7	1,234	-	-	-	-	-	-	-	7	1,234	
Baltimore	4	450	-	-	-	-	-	-	-	4	450	
Cayo Hueso	1	150	-	-	-	-	-	-	-	1	150	
Cartagena	-	-	1	201	-	-	-	-	-	-	1	201
Guadalupe	-	-	2	508	-	-	-	-	-	-	2	508
Burdeos	-	-	1	336	-	-	-	-	-	-	1	336
Havre	-	-	1	291	-	-	-	-	-	-	1	291
Jamaica	-	-	-	-	6	502	-	-	-	-	6	502
Sicilia	-	-	-	-	1	171	-	-	-	-	1	171
Jonuta	-	-	-	-	1	318	-	-	-	-	1	318
Jamaica	-	-	-	-	-	-	1	125	-	-	1	125
TOTAL	20	3,553	5	1,336	8	991	13	905	1	225	47	7,010

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

CAMPECHE, 1825

DESTINOS

B a n d e r a s d e l o s B u q u e s

Puertos Extranjeros	Estados Unidos		Inglaterra		Francia		México		Total	
	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T
Charleston	1	152	1	80	-	-	-	-	2	232
N. Orleans	7	918	-	-	-	-	5	319	12	1,237
N. York	9	1,857	-	-	-	-	1	125	10	1,982
Baltimore	5	588	-	-	-	-	-	-	5	588
Havre	-	-	-	-	3	799	-	-	3	799
Jamaica	-	-	7	340	-	-	1	65	8	405
Rusia	1	273	-	-	-	-	-	-	1	273
Hamburgo	1	240	-	-	-	-	-	-	1	240
Marsella	3	670	-	-	1	160	-	-	4	830
Londres	-	-	2	399	-	-	-	-	2	399
Liverpool	-	-	9	1,863	-	-	-	-	9	1,863
Amberes	-	-	-	-	1	330	-	-	1	330
Burdeos	-	-	-	-	4	964	-	-	4	964

27 4,698 19 2,682 9 2,253 7 509 62 101,042

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

CAMPECHE, 1826

PROCEDENCIAS

Puertos Extranjeros	B a n d e r a s d e l o s B u q u e s												
	Estados Unidos		Francia		Inglaterra		México		Holanda		Total		
	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	
Gibraltar	1	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	148
S. Tomas	1	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	134
N. Port	1	307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	307
Baltimore	3	370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	370
N. York	4	942	-	-	-	1	100	-	-	-	-	5	1,042
N. Orleans	1	88	-	-	-	21	1,601	-	-	-	-	22	1,689
Montevideo	-	-	1	404	-	-	-	-	-	-	-	1	404
Havre	-	-	1	166	-	-	-	-	-	-	-	1	166
Burdeos	-	-	2	295	-	-	-	-	-	-	-	2	295
Kingston	-	-	-	-	3	331	-	-	-	-	-	3	331
Curazoo	-	-	-	-	-	-	-	-	1	280	1	280	280

TOTAL 11 1,989 4 865 3 331 22 1,701 1 280 41 5,166

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

CAMPECHE, 1826

DESTINOS

Puertos Extranjeros	B a n d e r a s d e l o s B u q u e s											
	Estados Unidos		Inglaterra		Francia		México		Holanda		Total	
	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T
Marzella	1	334	-	-	4	624	-	-	-	-	5	958
Amberes	1	307	-	-	-	-	-	-	-	-	1	307
N. Port	1	104	-	-	-	-	-	-	-	-	1	104
Baltimore	3	374	-	-	-	-	-	-	-	-	3	374
N. York	1	234	-	-	-	-	-	-	-	-	1	234
Filadelfia	2	328	-	-	-	-	-	-	-	-	2	328
N. Orleans	1	88	-	-	1	291	15	1,150	-	-	17	1,529
Kingston	-	-	5	554	-	-	-	-	-	-	5	554
Havre	-	-	-	-	1	400	-	-	-	-	1	400
Burdeos	-	-	-	-	2	295	-	-	-	-	2	295
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	1	208	1	208
TOTAL	10	1,769	5	554	8	1,610	16	1,250	1	208	40	5,411

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

CAMPECHE, 1827

DESTINOS (Cont.)

Puertos Extranjeros	<u>B a n d e r a s d e l o s B u q u e s</u>									
	<u>Estados Unidos</u>		<u>Inglaterra</u>		<u>Francia</u>		<u>México</u>		<u>Total</u>	
	<u>B</u>	<u>T</u>	<u>B</u>	<u>T</u>	<u>B</u>	<u>T</u>	<u>B</u>	<u>T</u>	<u>B</u>	<u>T</u>
Havre	-	-	-	-	1	137	-	-	1	137
Kingston	-	-	-	-	-	-	1	125	1	125
TOTAL	18	2,313	5	847	14	1,099	1	125	38	4,364

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

GUAYMAS, 1825

PROCEDENCIAS

Puertos Extranjeros	<u>B a n d e r a s d e l o s B u q u e s</u>					
	<u>Francia</u>		<u>Inglaterra</u>		<u>Total</u>	
	<u>B</u>	<u>T</u>	<u>B</u>	<u>T</u>	<u>B</u>	<u>T</u>
Sandwich	1	306	-	-	1	306
Singapore	-	-	1	200	1	200
TOTAL	1	306	1	200	2	506

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

GUAYMAS. 1826PROCEDENCIASB a n d e r a s d e l o s B u q u e s

Puertos Extranjeros	Estados Unidos		Inglaterra		Total	
	B	T	B	T	B	T
	Boston	2	250	-	-	2
Liverpool	-	-	1	120	1	120
TOTAL	2	250	1	120	3	370

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

GUAYMAS. 1827PROCEDENCIASB a n d e r a s d e l o s B u q u e s

Puertos Extranjeros	Estados Unidos		Inglaterra		México		Total	
	B	T	B	T	B	T	B	T
	N. York	1	125	-	-	-	-	1
Londres	-	-	1	260	-	-	1	260
Canton	-	-	-	-	1	220	1	220
Sandwich	-	-	-	-	1	45	1	45
TOTAL	1	125	1	260	2	265	4	650

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

GUAYMAS. 1828

PROCEDENCIAS

Banderas de los Buques

Puertos Extranjeros	Estados Unidos		Inglaterra		México		Perú		Total	
	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T
	Baltimore	1	150	-	-	-	-	-	-	1
Canton	1	95	-	-	-	-	-	-	1	95
Calcuta	-	-	1	214	-	-	-	-	1	214
Valparaíso	-	-	-	-	1	216	-	-	1	216
Callao	-	-	-	-	-	-	1	80	1	80
TOTAL	2	245	1	214	1	216	1	80	5	755

DESTINOS

Banderas de los Buques

Puertos Extranjeros	Estados Unidos		Inglaterra		Total	
	B	T	B	T	B	T
Baltimore	1	150	-	-	1	150
Canton	1	95	-	-	1	95
Calcuta	-	-	1	214	1	214
TOTAL	2	245	1	214	3	459

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

HUATULCO. 1825PROCEDENCIASB a n d e r a s d e l o s B u q u e s

Puertos Extranjeros	<u>Inlaterra</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T
	Guayaquil	1	50	1
TOTAL	1	50	1	50

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

HUATULCO. 1827PROCEDENCIASB a n d e r a s d e l o s B u q u e s

Puertos Extranjeros	<u>Inlaterra</u>		<u>Colombia</u>		<u>México</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T	B	T	B	T
	Guayaquil	1	85	1	200	—	—	2
Sonsonate	—	—	—	—	1	20	1	20
TOTAL	1	85	1	200	1	20	3	305

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

ISLA DEL CARMEN, 1825

PROCEDENCIAS

B a n d e r a s d e l o s B u q u e s

Puertos Extranjeros	<u>Estados Unidos</u>		<u>México</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T	B	T
	Boston	1	140	-	-	1
Jamaica	5	568	-	-	5	568
Sto. Dgo.	1	80	-	-	1	80
N. Orleans	2	339	-	-	2	339
N. York	2	330	2	314	4	644
Cayo Hueso	1	107	-	-	1	107
Charleston	-	-	1	190	1	190
TOTAL	12	1.564	3	504	15	2.068

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

ISLA DEL CARMEN, 1825

DESTINOS

Puertos Extranjeros	B a n d e r a s d e l o s B u q u e s											
	Estados Unidos		Inglaterra		Francia		México		Holanda		Total	
	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T
Boston	6	893	-	-	-	-	-	-	-	-	6	893
N. Orleans	4	448	-	-	-	-	-	-	-	-	4	448
N. York	9	1,444	-	-	-	1	157	1	110	11	1,711	
Charleston	1	100	-	-	-	2	380	-	-	3	480	
Liverpool	1	135	12	2,169	-	-	-	-	-	13	2,304	
Marsella	4	882	-	-	-	1	157	-	-	5	1,039	
Filadelfia	5	579	-	-	-	-	-	-	-	5	579	
Baltimore	2	230	-	-	-	-	-	-	-	2	230	
Londres	-	-	7	1,174	1	166	-	-	-	8	1,360	
Burdeos	-	-	-	-	1	78	-	-	-	1	78	
Havre	-	-	-	-	1	223	-	-	-	1	223	
TOTAL	32	4,711	19	3,363	3	467	4	694	1	110	59	9,345

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

ISLA DEL CARMEN, 1826PROCEDENCIAS

Puertos Extranjeros	<u>B a n d e r a s d e l o s B u q u e s</u>					
	<u>Estados Unidos</u>		<u>México</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T	B	T
Kingston	3	372	-	-	3	372
N. Orleans	2	172	-	-	2	172
Cayo Hueso	2	107	-	-	2	107
Charleston	-	-	1	190	1	190
TOTAL	7	651	1	190	8	841

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

ISLA DEL CARMEN, 1826

DESTINOS

Puertos Extranjeros	Estados Unidos		Inglaterra		Francia		México		Dinamarca		Cerdeña		Total	
	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T
N. Orleans	1	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
Boston	1	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162
Filadelfia	2	336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	336
N. York	3	486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	486
Baltimore	2	195	-	-	-	-	1	190	-	-	-	-	-	385
Marsella	2	506	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	506
Londres	-	-	5	630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	630
Liverpool	-	-	8	1,168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,168
Marsella	-	-	1	130	1	224	-	-	-	-	-	-	-	354
Havre	-	-	-	-	4	607	-	-	-	-	-	-	-	607
Burdos	-	-	-	-	1	137	-	-	-	-	-	-	-	137
Hamburgo	-	-	-	-	-	-	-	-	1	150	-	-	-	150
Genova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	180	-	180
TOTAL	11	1,831	14	1,928	6	968	1	190	1	150	1	180	34	5,247

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

ISLA DEL CARMEN, 1827PROCEDENCIASB a n d e r a s d e l o s B u q u e s

Puertos Extranjeros	<u>Estados Unidos</u>		<u>Inglaterra</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T	B	T
	N. York	2	345	-	-	2
Mobila	1	244	-	-	1	244
Liverpool	-	-	1	280	1	280
TOTAL	3	589	1	280	4	869

DESTINOSB a n d e r a s d e l o s B u q u e s

Puertos Extranjeros	<u>Estados Unidos</u>		<u>Inglaterra</u>		<u>Francia</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T	B	T	B	T
	N. York	7	1,346	-	-	-	-	7
Liverpool	-	-	15	2,226	-	-	15	2,226
Antaurt	1	288	-	-	-	-	1	288
Marsella	3	621	-	-	-	-	3	621
Filadelfia	3	364	-	-	-	-	3	364
Charleston	1	150	-	-	-	-	1	150
N. Orleans	1	68	-	-	-	-	1	68
Londres	-	-	8	1,670	-	-	8	1,670
Dublin	-	-	1	174	-	-	1	174

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

ISLA DEL CARMEN. 1827DESTINOS (Cont)B a n d e r a s d e l o s B u q u e s

Puertos Extranjeros	<u>Estados Unidos</u>		<u>Inglaterra</u>		<u>Francia</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T	B	T	B	T
	Trieste	-	-	1	204	-	-	1
Havre	-	-	-	-	1	160	1	160
Burdeos	-	-	-	-	3	521	3	521
TOTAL	16	2,837	25	4,274	4	681	45	7,792

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

MATAMOROS O REFUGIO* 1825 a 1828PROCEDENCIAS

Puertos Extranjeros	<u>1825</u>		<u>1826</u>		<u>1827</u>		<u>1828</u>	
	<u>B</u>	<u>I</u>	<u>B</u>	<u>I</u>	<u>B</u>	<u>I</u>	<u>B</u>	<u>I</u>
Hartford	1	62	-	-	-	-	-	-
Baltimore	1	55	2	102	1	30	-	-
N. York	2	170	1	64	2	89	1	64
N. Orleans	21	680	20	656	30	1,005	14	484
Mobila	-	-	1	30	-	-	-	-
Pert Amboy	-	-	-	-	1	64	-	-
New London	-	-	-	-	1	87	-	-
Filadelfia	-	-	-	-	-	-	1	72
TOTAL	25	967	24	852	35	1,275	16	620

DESTINOS

	<u>1825</u>		<u>1826</u>		<u>1827</u>		<u>1828</u>	
	<u>B</u>	<u>I</u>	<u>B</u>	<u>I</u>	<u>B</u>	<u>I</u>	<u>B</u>	<u>I</u>
Hartford	1	62	-	-	-	-	-	-
Baltimore	1	55	1	47	-	-	-	-
N. York	3	330	1	64	3	215	3	200
N. Orleans	7	241	6	234	32	1,040	28	1,039
Charleston	-	-	-	-	2	157	1	83
Mobila	-	-	-	-	1	30	-	-
TOTAL	12	588	8	345	38	1,442	32	1,322

NOTA : Todos los barcos entrados y salidos a Matamoros son norteamericanos.

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

MAZATLAN. 1826

PROCEDENCIASBanderas de los Buques

Puertos Extranjeros	Inglaterra		Total	
	B	T	B	T
	Calcuta	1	200	1
TOTAL	1	200	1	200

DESTINOSBanderas de los Buques

Puertos Extranjeros	Inglaterra		Francia		México		Total	
	B	T	B	T	B	T	B	T
	Coquimbo	1	230	-	-	-	-	1
Calcuta	1	200	-	-	-	-	1	200
Callao	1	130	-	-	-	-	1	130
Burdeos	-	-	1	140	-	-	1	140
Canton	-	-	-	-	1	80	1	80
TOTAL	4	560	1	140	1	80	5	780

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

MAZATLAN. 1827

PROCEDENCIAS

Banderas de los Buques

Puertos Extranjeros	<u>Inglaterra</u>		<u>Francia</u>		<u>México</u>		<u>Cerdeña</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T
Burdeos			3	827					3	827
Calcuta	1	230	-	-	-	-	-	-	1	230
Callao	1	148	-	-	-	-	-	-	1	148
Valparaiso	1	140	-	-	-	-	-	-	1	140
Guayaquil	-	-	-	-	2	150	-	-	2	150
Macao	-	-	-	-	-	-	1	440	1	440
TOTAL	3	518	3	827	2	150	1	440	9	1.935

DESTINOS

Banderas de los Buques

Puertos Extranjeros	<u>Cerdeña</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T
Genova	1	440	1	440
TOTAL	1	440	1	440

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

MAZATLAN. 1828PROCEDENCIASBanderas de los Buques

Puertos Extranjeros	<u>Estados Unidos</u>		<u>Francia</u>		<u>México</u>		<u>Perú</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T
	N. York	1	195	-	-	-	-	-	-	1
Burdeos	-	-	1	380	-	-	-	-	1	380
Guayaquil	-	-	-	-	1	60	-	-	1	60
Valparaiso	-	-	-	-	1	120	-	-	1	120
Callao	-	-	-	-	-	-	1	80	1	80
TOTAL	1	195	1	380	2	180	1	80	5	835

DESTINOSBanderas de los Buques

Puertos Extranjeros	<u>Estados Unidos</u>		<u>Inglaterra</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T	B	T
	Callao	1	195	-	-	1
Plymouth	-	-	1	0	1	0
TOTAL	1	195	1	0	2	195

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

PUEBLO VIEJO, 1825

PROCEDENCIAS

B a n d e r a s d e l o s B u q u e s

Puertos Extranjeros	Estados Unidos		Francia		Inglaterra		Alemania		Austria		Total	
	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T
Gibraltar	2	303	-	-	1	65	-	-	-	-	3	368
Jeremias	1	52	-	-	-	-	-	-	-	-	1	52
Génova	1	100	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100
Marsella	1	100	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100
Burdeos	3	300	1	65	-	-	-	-	-	-	4	365
Baltimore	1	55	-	-	-	-	-	-	-	-	1	55
N, Orleans	22	1,210	-	-	1	156	-	-	-	-	24	1,366
N, York	10	712	-	-	-	-	-	-	-	-	10	712
Bayona	-	-	1	178	-	-	-	-	-	-	1	178
Londres	-	-	-	-	1	0	-	-	-	-	1	0
Jamaica	-	-	-	-	1	75	-	-	-	-	1	75
Nassau	-	-	-	-	1	30	-	-	-	-	1	30
Bremen	-	-	-	-	-	-	2	0	1	0	3	0
TOTAL	41	2,832	2	243	6	326	2	0	1	0	52	3,401

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

PUEBLO VIEJO, 1825

DESTINOS

B a n d e r a s d e l o s B u q u e s

Puertos Extranjeros	Estados Unidos		Inglaterra		Francia		México		Bremen		Total	
	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T
Gibraltar	-	-	1	65	-	-	-	-	-	-	1	65
Génova	1	39	-	-	-	-	-	-	-	-	1	39
Baltimore	2	115	-	-	-	-	-	-	-	-	2	115
N. Orleans	23	1,226	1	30	1	178	1	0	1	0	27	1,434
N. York	14	866	-	-	-	-	-	-	-	-	14	866
Londres	1	126	3	90	-	-	-	-	-	-	4	216
Charleston	1	49	-	-	-	-	-	-	-	-	1	49
Jamaica	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-	1	0
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	1	0
Boston	2	190	-	-	-	-	-	-	-	-	2	190
Norfolk	1	45	-	-	-	-	-	-	-	-	1	45
Liverpool	1	85	-	-	-	-	-	-	-	-	1	85
Mobila	1	130	-	-	-	-	-	-	-	-	1	130

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

PUEBLO VIEJO, 1825

DESTINOS (Cont.)

Puertos Extranjeros	B a n d e r a s d e l o s B u q u e s					
	Estados Unidos	Inglaterra	Francia	México	Bremen	Total
Filadelfia	1	60	-	-	-	60
Honduras	1	80	-	-	-	80
Havre	1	95	-	-	-	95
Providencia	-	1	30	-	-	30

TOTAL	50	3,106	7	215	1	178	1	0	2	0	61	3,499
-------	----	-------	---	-----	---	-----	---	---	---	---	----	-------

PUEBLO VIEJO. 1826PROCEDENCIASBanderas de los Buques

Puertos Extranjeros	<u>Estados Unidos</u>		<u>Francia</u>		<u>Inglaterra</u>		<u>Cerdeña</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T
	N. York	4	265	-	-	-	-	-	-	4
Baltimore	1	55	-	-	-	-	-	-	1	55
N. Orleans	6	331	-	-	-	-	-	-	6	331
Burdeos	-	-	2	150	-	-	-	-	2	150
Nassau	-	-	-	-	1	87	-	-	1	87
Liorna	-	-	-	-	-	-	1	53	1	53
TOTAL	11	651	2	150	1	87	1	53	15	941

DESTINOSBanderas de los Buques

Puertos Extranjeros	<u>Estados Unidos</u>		<u>Inglaterra</u>		<u>Francia</u>		<u>México</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T
	N. York	5	212	-	-	-	-	-	-	5
Baltimore	1	65	-	-	-	-	-	-	1	65
N. Orleans	5	322	-	-	-	-	1	45	6	367
Burdeos	-	-	-	-	1	65	-	-	1	65
Filadelfia	1	60	-	-	-	-	-	-	1	60
Charleston	1	60	-	-	-	-	-	-	1	60
Londres	-	-	1	0	-	-	-	-	1	0
Marsella	-	-	-	-	1	146	-	-	1	146

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

PUEBLO VIEJO, 1827

PROCEDENCIAS

Banderas de los Buques

Puertos Extranjeros	<u>Estados Unidos</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T
	N. Orleans	3	172	3
S. Thomas	1	92	1	92
TOTAL	4	264	4	264

DESTINOS

Banderas de los Buques

Puertos Extranjeros	<u>Estados Unidos</u>		<u>Francia</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T	B	T
	N. Orleans	6	284	-	-	6
N. York	2	85	-	-	2	85
Baltimore	1	92	-	-	1	92
Burdeos	-	-	2	111	2	111
Havre	-	-	1	59	1	59
TOTAL	9	461	3	170	12	631

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

PUEBLO VIEJO, 1828

PROCEDENCIAS

Banderas de los Buques

Puertos Extranjeros	<u>México</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T
	N. Orleans	2	160	2
TOTAL	2	160	2	160

DESTINOS

Banderas de los Buques

Puertos Extranjeros	<u>Estados Unidos</u>		<u>Inglaterra</u>		<u>México</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T	B	T	B	T
	N. Orleans	5	464	-	-	2	30	7
Baltimore	1	80	-	-	-	-	1	80
Londres	-	-	1	0	-	-	1	0
Falmouth	-	-	1	0	-	-	1	0
TOTAL	6	544	2	0	2	30	10	574

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

SAN BLAS, 1825

PROCEDENCIAS

B a n d e r a s d e l o s B u q u e s

Puertos Extranjeros	Estados Unidos		Inglaterra		México		Cerdeña		Colombia		Chile		Total	
	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T
Filadelfia	1	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	200
Londres	-	-	1	145	-	-	-	-	-	-	-	-	1	145
Guayaquil	-	-	1	125	1	180	-	-	1	29	1	140	4	474
Sonsonate	-	-	1	208	-	-	-	-	1	180	1	150	3	538
Calcuta	-	-	2	415	-	-	-	-	-	-	-	-	2	415
Marsella	-	-	-	-	1	200	-	-	-	-	-	-	1	200
Realejo	-	-	-	-	3	0	-	-	-	-	-	-	3	0
Genova	-	-	-	-	-	-	1	440	-	-	-	-	1	440
Panamá	-	-	-	-	-	-	-	-	2	180	-	-	2	180

TOTAL 1 200 5 893 5 380 1 440 4 389 2 290 18 2.592

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

SAN BLAS. 1825DESTINOS

B a n d e r a s d e l o s B u q u e s

Puertos Extranjeros	<u>Estados Unidos</u>		<u>Inglaterra</u>		<u>México</u>		<u>Cerdeña</u>		<u>Colombia</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T
	Sansonete	1	380	1	208	-	-	-	-	-	-	2
Guayaquil	2	380	-	-	1	100	1	440	-	-	4	920
Perú	-	-	2	315	-	-	-	-	-	-	2	315
TOTAL	3	760	3	523	1	100	1	440			8	1.823

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

SAN BLAS, 1826

Procedencias

Puertos Extranjeros	B a n d e r a s d e l o s B u q u e s												
	Estados Unidos	Inglaterra	México	Perú	Francia	Total	Estados Unidos	Inglaterra	México	Perú	Francia	Total	
	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	
Marzella	3	541	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	541
Cantón	1	296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	296
Callao	1	142	1	106	-	-	-	-	-	-	-	2	248
Burdeos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	359	2	359
Guayaquil	-	-	2	240	1	249	-	-	-	-	-	3	489
Sonsonate	-	-	-	-	1	45	-	-	-	-	-	1	45
TOTAL	5	979	1	106	3	285	1	249	2	359	12	1,978	

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

SAN BLAS, 1826

DESTINOS

Puertos Extranjeros	B a n d e r a s d e l o s B u q u e s												
	Estados Unidos		Inglaterra		Francia		México		Perú		Total		
	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	
Canton	-	-	-	-	-	-	1	160	-	-	-	1	160
Callao	2	350	1	106	-	-	-	-	-	-	-	3	456
Burdeos	-	-	-	-	1	120	-	-	-	-	-	1	120
Guayaquil	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-	-	1	0
Valparaiso	1	191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	191
Sandwich	-	-	-	-	1	239	-	-	-	-	-	1	239
Panama	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	249	1	249
TOTAL	3	541	2	106	2	359	1	160	1	249	9	1,415	

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

SAN BLAS, 1827

PROCEDENCIAS

B a n d e r a s d e l o s B u q u e s

Puertos Extranjeros	Estados Unidos		Inglaterra		Dinamarca		Perú		Colombia		Cerdeña		Total	
	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T
N. York	1	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120
Baltimore	1	178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	178
Guayaquil	1	104	1	250	-	-	-	-	2	140	1	195	5	689
Callao	-	-	-	-	-	-	1	249	-	-	-	-	-	249
Bremen	-	-	-	-	1	248	-	-	-	-	-	-	-	248
TOTAL	3	402	1	250	1	248	1	249	2	140	1	195	9	1.484

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

SAN BLAS, 1827

DESTINOS

Banderas de los Buques

Puertos Extranjeros	Banderas de los Buques												Total		
	Estados Unidos		Inglaterra		México		Dinamarca		Colombia		Cerdeña				
	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	
Baltimore	1	178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	178
Guayaquil	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100	1	195	2	295	
Callao	-	-	-	-	2	330	1	248	-	-	-	-	3	578	
Callachagua	1	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	120	
Realajo	-	-	1	250	1	150	-	-	1	40	-	-	3	440	
TOTAL	2	298	1	250	3	480	1	248	2	140	1	195	11	1,611	

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

SAN BLAS, 1828PROCEDENCIASBanderas de los Buques

Puertos Extranjeros	<u>Estados Unidos</u>		<u>Inglaterra</u>		<u>Colombia</u>		<u>Chile</u>		<u>Francia</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T
	Callao	1	169	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Burdeos	-	-	-	-	-	-	-	-	1	271	1	271
Liverpool	-	-	1	105	-	-	-	-	-	-	1	105
Calcuta	-	-	1	170	-	-	-	-	-	-	1	170
Colchagua	-	-	1	92	-	-	-	-	-	-	1	92
Guayaquil	-	-	-	-	2	504	1	75	-	-	3	579
TOTAL	1	169	3	367	2	504	1	75	1	271	8	1,386

DESTINOSBanderas de los Buques

Puertos Extranjeros	<u>Estados Unidos</u>		<u>Inglaterra</u>		<u>Colombia</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T	B	T	B	T
	Callao	1	169	-	-	-	-	1
Guayaquil	-	-	-	-	2	504	2	504
Plymouth	-	-	1	0	-	-	1	0
TOTAL	1	169	1	0	2	504	4	673

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

SISAL. 1825

PROCEDENCIASB a n d e r a s d e l o s B u q u e s

Puertos Extranjeros	<u>Estados Unidos</u>		<u>Inglaterra</u>		<u>México</u>		<u>Holanda</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T
	N. York	3	280	-	-	-	-	-	-	3
Baltimore	1	100	-	-	-	-	-	-	1	100
Charleston	6	454	-	-	-	-	-	-	6	454
N. Orleans	2	237	-	-	2	113	1	226	5	576
Cayo Hueso	2	231	-	-	-	-	-	-	2	231
Kingston	-	-	1	148	1	125	-	-	2	273
TOTAL	14	1.302	1	148	3	238	1	226	19	1.914

DESTINOSB a n d e r a s d e l o s B u q u e s

Puertos Extranjeros	<u>Estados Unidos</u>		<u>Inglaterra</u>	<u>México</u>		<u>Total</u>	
	B	T		B	T	B	T
N. York	2	230	-	-	-	2	230
Charleston	14	1.530	-	5	273	19	1.803
N. Orleans	1	51	-	-	-	1	151
Cayo Hueso	2	251	-	-	-	2	251
Filadelfia	2	220	-	-	-	2	220
Boston	1	160	-	-	-	1	160
Providencia	-	-	-	2	100	2	100
TOTAL	22	2.442	-	7	373	29	2.815

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

SISAL. 1826

PROCEDENCIASBanderas de los Buques

Puertos Extranjeros	<u>Estados Unidos</u>		<u>Inglaterra</u>		<u>México</u>		<u>Francia</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T
	N. York	4	379	-	-	-	-	-	-	4
Baltimore	2	180	-	-	-	-	-	-	2	180
Charleston	2	170	-	-	-	-	-	-	2	170
N. Orleans	10	911	-	-	6	437	-	-	16	1,348
Kingston	-	-	2	208	-	-	-	-	2	208
Filadelfia	1	198	-	-	-	-	-	-	1	198
Burdeos	-	-	-	-	-	-	1	280	1	280
TOTAL	19	1,838	2	208	6	437	1	280	28	2,763

DESTINOSBanderas de los Buques

Puertos Extranjeros	<u>Estados Unidos</u>		<u>Inglaterra</u>		<u>México</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T	B	T	B	T
N. York	3	666	1	174	-	-	4	840
Baltimore	8	812	-	-	-	-	8	812
Charleston	12	1,154	-	-	-	-	12	1,154
N. Orleans	4	425	-	-	1	63	5	488
Filadelfia	1	198	-	-	-	-	1	198
Providencia	-	-	1	91	-	-	1	91
Boston	1	260	-	-	-	-	1	260

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

SISAL. 1826

DESTINOS (Cont.)

B a n d e r a s d e l o s B u q u e s

Puertos Extranjeros	<u>Estados Unidos</u>		<u>Inglaterra</u>		<u>México</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T	B	T	B	T
	Burdeos	2	100	-	-	-	-	2
TOTAL	31	3,615	2	265	1	63	34	3,943

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

SISAL. 1827B a n d e r a s d e l o s B u q u e s

Puertos Extranjeros	<u>Estados Unidos</u>		<u>Inglaterra</u>		<u>México</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T	B	T	B	T
	Burdeos	1	190	-	-	-	-	1
N. York	3	446	-	-	-	-	3	446
Filadelfia	2	113	-	-	-	-	2	113
Baltimore	3	114	-	-	-	-	2	114
Mobila	2	276	-	-	-	-	2	276
N. Orleans	15	1,410	1	123	2	123	18	1,656
Kingston	-	-	1	120	-	-	1	120
TOTAL	25	2,549	2	243	2	123	29	1,915

DESTINOSB a n d e r a s d e l o s B u q u e s

Puertos Extranjeros	<u>Estados Unidos</u>		<u>Inglaterra</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T	B	T
	N. York	7	1,061	-	-	7
Filadelfia	2	225	-	-	2	225
Baltimore	4	580	-	-	4	580
N. Orleans	2	176	-	-	2	176
Charleston	19	1,731	-	-	19	1,731
Providencia	-	-	1	87	1	87
TOTAL	34	3,773	1	87	35	3,860

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

SOTO LA MARINA. 1825PROCEDENCIAS

Puertos Extranjeros	<u>Banderas de los Buques</u>					
	<u>Estados Unidos</u>		<u>Inglaterra</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T	B	T
Charleston	5	300	-	-	5	300
Gibraltar	2	148	-	-	2	148
N. Providencia	1	40	-	-	1	40
Genova	1	55	-	-	1	55
CayoHueso	2	110	-	-	2	110
Filadelfia	3	115	-	-	3	115
N. York	1	55	-	-	1	55
N. Orleans	18	829	-	-	18	829
Liverpool	-	-	1	86	1	86
TOTAL	33	1,652	1	86	34	1,738

DESTINOS

Puertos Extranjeros	<u>Banderas de los Buques</u>			
	<u>Estados Unidos</u>		<u>Total</u>	
S. Thomas	2	139	2	139
TOTAL	2	139	2	139

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

SOTO LA MARINA, 1826PROCEDENCIASB a n d e r a s d e l o s B u q u e s

Puertos Extranjeros	<u>Estados Unidos</u>		<u>Inglaterra</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T	B	T
Gibraltar	1	118	-	-	1	118
S. Thomas	1	104	-	-	-	104
N. Orleans	1	50	-	-	1	50
Londres	-	-	1	104	1	104
TOTAL	3	272	1	104	4	376

DESTINOSB a n d e r a s d e l o s B u q u e s

Puertos Extranjeros	<u>Estados Unidos</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T
N. Orleans	1	45	1	45
TOTAL	1	45	1	45

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

SOTO LA MARINA, 1827PROCEDENCIAS

Puertos Extranjeros	<u>B a n d e r a s d e l o s B u q u e s</u>					
	<u>Estados Unidos</u>		<u>Inglaterra</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T	B	T
Gibraltar	1	50	-	-	1	50
Burdeos	2	243	-	-	2	243
N. Orleans	4	222	-	-	4	222
Panzacola	1	54	-	-	1	54
Liverpool	-	-	1	120	1	120
TOTAL	8	569	1	120	9	689

DESTINOS

Puertos Extranjeros	<u>B a n d e r a s d e l o s B u q u e s</u>			
	<u>Estados Unidos</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T
N. Orleans	3	156	3	156
TOTAL	3	156	3	156

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

SOTO LA MARINA. 1828PROCEDENCIASBanderas de los Buques

Puertos Extranjeros	<u>Estados Unidos</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T
N. Orleans	1	55	1	55
TOTAL	1	55	1	55

DESTINOSBanderas de los Buques

Puertos Extranjeros	<u>Estados Unidos</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T
N. Orleans	2	115	2	115
TOTAL	2	115	2	115

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

TABASCO, 1825.

PROCEDENCIASBanderas de los Buques

Puertos Extranjeros	Estados Unidos		Total	
	B	T	B	T
N. Orleans	5	439	5	439
San Bartolomé	1	136	1	136
Curazao	1	114	1	114
Cayohueso	1	107	1	107
TOTAL	8	796	8	796

DESTINOSBanderas de los Buques

Puertos Extranjeros	Estados Unidos		Inglaterra		Francia		México		Holanda		Total	
	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T
N. Orleans	9	952 1/4	-	-	-	-	-	-	-	-	9	952 1/4
N. York	4	408	-	-	-	-	-	-	1	45	5	453
Filadelfia	2	180	-	-	-	-	-	-	-	-	2	180
Boston	2	167	-	-	-	-	-	-	-	-	2	167
Liverpool	-	-	1	125	-	-	-	-	-	-	1	125
Charleston	-	-	-	-	1	62	1	70	-	-	2	132
TOTAL	17	1,707 1/4	1	125	1	62	1	70	1	45	21	2,009 1/4

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

TABASCO, 1826

PROCEDENCIAS

Puertos Extranjeros	<u>B a n d e r a s d e l o s B u q u e s</u>							
	Estados Unidos		México		Holanda		Total	
	B	T	B	T	B	T	B	T
N. Orleans	5	344	1	50	-	-	6	394
Filadelfia	1	123	-	-	-	-	1	123
Mobila	1	100	-	-	-	-	1	100
Kingston	-	-	1	65	-	-	1	65
Curazao	-	-	-	-	1	40	1	40
TOTAL	7	567	2	115	1	40	10	722

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

TABASCO, 1826

DESTINOS

Puertos Extranjeros	B a n d e r a s d e l o s B u q u e s												
	Estados Unidos		Inglaterra		Francia		México		Dinamarca		Holanda		Total
	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	
N. Orleans	9	906	-	-	-	-	3	319	-	-	-	-	1,225
Filadelfia	2	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221
Charleston	1	163	-	-	1	62	-	-	-	-	-	-	225
N. York	1	114	-	-	-	-	-	-	-	1	40	2	154
Boston	1	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	101
S. Tomás	-	-	1	56	-	-	-	-	1	46	-	-	102
TOTAL	14	1,505	1	56	1	62	3	319	1	46	1	40	2,028

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

TABASCO, 1827

PROCEDENCIAS

Puertos Extranjeros	<u>Banderas de los Buques</u>			
	Estados Unidos		Total	
	B	T	B	T
N. York	3	306	3	306
N. Orleans	3	207	3	207
TOTAL	6	513	6	513

DESTINOS

Puertos Extranjeros	<u>Banderas de los Buques</u>					
	Estados Unidos		Holanda		Total	
	B	T	B	T	B	T
N. York	2	270	-	-	2	270
N. Orleans	8	716	-	-	8	716
Boston	3	248	-	-	3	248
Filadelfia	1	140	-	-	1	140
S. Thomas	-	-	1	59	1	59
TOTAL	14	1.374	1	59	15	1.433

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

TABASCO. 1828PROCEDENCIAS

Puertos Extranjeros	<u>Banderas de los Buques</u>					
	<u>Estados Unidos</u>		<u>México</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T	B	T
N. Orleans	5	504	1	65	6	569
N. York	6	681	-	-	6	681
Kingston	-	-	1	65	1	65
TOTAL	11	1.185	2	130	13	1.315

DESTINOS

Puertos Extranjeros	<u>Banderas de los Buques</u>					
	<u>Estados Unidos</u>		<u>México</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T	B	T
N. Orleans	11	1.022	6	355	17	1.377
N. York	8	1.065	-	-	8	1.065
Boston	9	795	-	-	9	795
Filadelfia	1	88	-	-	1	88
TOTAL	29	2.970	6	355	35	3.325

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

TAMPICO, 1825
PROCEDENCIAS

B a n d e r a s d e l o s B u q u e s

Puertos Extranjeros	<u>Estados Unidos</u>		<u>Francia</u>		<u>Inglaterra</u>		<u>Bremen</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T
	Boston	3	212	-	-	-	-	-	-	3
Gibraltar	2	275	1	75	-	-	-	-	3	350
Cartagena	1	70	-	-	-	-	-	-	1	70
Filadelfia	1	88	-	-	-	-	-	-	1	88
N. York	13	1,037	-	-	-	-	-	-	13	1,037
N. Orleans	15	833	1	65	-	-	-	-	16	898
Baltimore	3	188	-	-	-	-	-	-	3	188
Genova	2	101	-	-	1	140	-	-	3	241
Burdeos	2	230	1	65	-	-	-	-	3	295
Marsella	1	150	1	146	1	78	-	-	3	374
Bayona	-	-	1	78	-	-	-	-	1	78
Londres	-	-	-	-	3	243	-	-	3	243
Nassau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	-	-	-	-	-	-	1	75	1	75
TOTAL	43	3,184	5	429	5	461	1	75	54	4,149

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

TAMPICO, 1825

DESTINOS

Puertos Extranjeros	B a n d e r a s d e l o s B u q u e s									
	Estados Unidos		Inglaterra		Bremen		Francia		Total	
	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T
Boston	4	312	-	-	-	-	-	-	4	312
Filadelfia	2	176	-	-	-	-	-	-	2	176
N. York	9	464	-	-	-	-	-	-	9	464
N. Orleans	7	533	-	-	-	-	-	-	7	533
Baltimore	6	296	-	-	-	-	-	-	6	296
Genova	2	106	-	-	-	-	-	-	2	106
Landres	-	-	3	0	-	-	-	-	3	0
Nassau	1	57	-	-	-	-	-	-	1	57
Cayo Hueso	1	70	-	-	-	-	-	-	1	70
Havre	1	108	-	-	-	-	-	-	1	108
Bremen	-	-	-	-	1	100	-	-	1	100
TOTAL	33	2,122	3	0	1	100			37	2,222

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

TAMPICO. 1826

PROCEDENCIAS

Puertos Extranjeros	<u>B a n d e r a s d e l o s B u q u e s</u>									
	<u>Estados Unidos</u>		<u>Francia</u>		<u>Inglaterra</u>		<u>Bremen</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T
Gibraltar	1	75	-	-	2	201	-	-	3	276
Havre	1	105	1	70	-	-	-	-	2	175
Genova	1	60	-	-	-	-	-	-	1	60
Filadelfia	2	100	-	-	-	-	-	-	2	100
Boston	5	371	-	-	-	-	-	-	5	371
Baltimore	8	529	-	-	-	-	-	-	8	529
N. York	18	1,242	-	-	-	-	-	-	18	1,242
N. Orleans	17	999	-	-	-	-	-	-	17	999
Burdeos	-	-	2	182	-	-	-	-	2	182
Nantes	-	-	1	107	-	-	-	-	1	107
Jersey	-	-	-	-	1	89	-	-	1	89
Liorna	-	-	-	-	1	53	-	-	1	53
Bremen	-	-	-	-	-	-	2	220	2	220
TOTAL	53	3,481	4	359	4	343	2	220	63	4,403

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

TAMPICO. 1826.DESTINOS

Puertos Extranjeros	B a n d e r a s d e l o s B u q u e s											
	Estados Unidos		Inglaterra		Bremen		Francia		México		Total	
	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T
Boston	5	381	1	140	-	-	-	-	-	-	6	521
Baltimore	10	651	-	-	-	-	-	-	-	-	10	651
N. York	22	1.214	1	53	-	-	-	-	-	-	23	1.267
N. Orleans	13	821	-	-	2	220	1	105	1	100	17	1.246
Burdeos	1	49	-	-	-	-	2	140	-	-	3	189
Nantes	-	-	-	-	-	-	1	107	-	-	1	107
Nassau	1	57	-	-	-	-	-	-	-	-	1	57
Portsmouth	-	-	2	0	-	-	-	-	-	-	2	0
Marsella	-	-	-	-	-	-	1	140	-	-	1	140
TOTAL	52	3.173	4	193	2	220	5	492	1	100	64	4.178

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

TAMPICO, 1827

PROCEDENCIAS

Puertos Extranjeros	B a n d e r a s d e l o s B u q u e s													
	Estados Unidos		Francia		Inglaterra		Hamburgo		Bremen		Cerdeña		Total	
	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T
Gibraltar	1	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	104
Havre	1	108	1	101	-	-	-	-	-	-	-	-	2	209
Burdeos	2	162	1	112	1	100	-	-	-	-	-	-	4	374
Marsella	1	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	104
Genova	1	102	-	-	-	-	-	-	-	1	92	2	2	192
Baltimore	5	448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	448
Filadelfia	5	357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	357
N. York	13	1,159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	1,159
Mobila	1	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	90
Boston	3	295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	295
Panzacola	1	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	60
N. Orleans	18	1,161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	1,161

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

TAMPICO. 1827

PROCEDENCIAS. (Cont.)

Puertos Extranjeros	B a n d e r a s d e l o s B u q u e s													
	Estados Unidos		Francia		Inglaterra		Hamburgo		Bremen		Cerdeña		Total	
	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T		
Nantes	-	1	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 120	
Londres	-	-	-	2	334	-	-	-	-	-	-	-	2 334	
Liverpool	-	-	-	5	642	-	-	-	-	-	-	-	5 642	
Kingston	-	-	-	2	127	-	-	-	-	-	-	-	2 127	
Hamburgo	-	-	-	-	-	1	80	-	-	-	-	-	1 80	
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	2	210	-	-	-	2 210	
TOTAL	52	4,150	3	333	10	1,203	1	80	2	210	1	92	69	6,068

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

TAMPICO, 1827
DESTINOS.

Puertos Extranjeros	B a n d e r a s d e l o s B u q u e s															
	Estados Unidos B T	Francia B T	Inglaterra B T	Hamburgo B T	Bremen B T	Cerdeña B T	México B T	Total B T								
Havre	1	108	2	221	-	-	-	-	3	329						
Nosau	2	130	-	-	-	1	92	-	3	222						
Baltimore	7	654	-	-	-	-	-	-	7	654						
Filadelfia	3	194	-	-	-	-	-	-	3	194						
N. York	15	1,156	-	-	-	-	-	-	15	1,156						
Mebila	1	60	-	-	-	-	-	-	1	60						
Boston	1	75	-	-	-	-	-	-	1	75						
N. Orleans	19	1,273	-	1	80	2	210	1	70	23 1,633						
Londres	-	-	2	0	-	-	-	-	-	2 0						
Plimouth	-	-	2	0	-	-	-	-	-	2 0						
Portsmouth	-	-	3	0	-	-	-	-	-	3 0						
Falmouth	-	-	2	0	-	-	-	-	-	2 0						
Kingston	-	-	2	61	-	-	-	-	-	2 61						
Burdos	-	1	92	-	-	-	-	-	-	1 92						
TOTAL	49	3,650	3	313	11	61	1	80	2	210	1	92	1	70	68	4,476

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

TAMPICO. 1828.

PROCEDENCIAS

Puertos Extranjeros	B a n d e r a s d e l o s B u q u e s											
	Estados Unidos		Francia		Inglaterra		Hamburgo		Cerdeña		Total	
	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T
Havre	1	124	2	195	-	-	-	-	-	-	3	319
Bremen	1	124	-	-	-	-	1	65	-	-	2	189
Saco	1	74	-	-	-	-	-	-	-	-	1	74
Wiscosset	1	25	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25
Filadelfia	5	258	-	-	-	-	-	-	-	-	5	258
N. York	6	497	-	-	-	-	-	-	-	-	6	497
N. Orleans	18	1,357	-	-	-	-	-	-	-	-	18	1,357
Boston	1	133	-	-	-	-	-	-	-	-	1	133
Baltimore	2	160	-	-	-	-	-	-	-	-	2	160
Nantes	-	-	2	210	-	-	-	-	-	-	2	210
Liverpool	-	-	-	-	2	161	-	-	-	-	-	161
Kingston	-	-	-	-	1	61	-	-	-	-	-	61
Genova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	85	85
TOTAL	36	2,752	4	405	3	222	1	65	1	85	45	3,529

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

TAMPICO, 1828

Puertos Extranjeros	B a n d e r a s d e l o s B u q u e s												
	D E S T I N O S												
	Estados Unidos	Francia	Inglaterra	Hamburgo	Cantón	Total							
B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	
Baltimore	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	324
N. York	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	768
Filadelfia	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	185
N. Orleans	22	1,567	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	1,567
Londres	-	-	3	150	-	-	-	-	-	-	-	3	150
Plymouth	-	-	4	0	-	-	-	-	-	-	-	4	0
Falmouth	-	-	12	0	-	-	-	-	-	-	-	12	0
Liverpool	-	-	2	224	-	-	-	-	-	-	-	2	224
Havre	-	3	315	-	-	-	-	-	-	-	-	3	315
Burdeos	-	1	110	-	-	-	-	-	-	-	-	1	110
Nassau	-	-	-	-	-	-	-	1	85	1	85	1	85
Bremen	-	-	-	-	1	65	-	-	-	-	-	1	65
TOTAL	42	2,844	4	425	21	374	1	65	1	85	69	3,793	

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

TUXPAN, 1927PROCEDENCIAS

Puertos Extranjeros	<u>Banderas de los Buques</u>			
	<u>Estados Unidos</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T
N. York	1	64	1	64
TOTAL	1	64	1	64

DESTINOS

Puertos Extranjeros	<u>Banderas de los Buques</u>					
	<u>Estados Unidos</u>		<u>Francia</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T	B	T
N. York	3	212	-	-	3	212
Havre	1	72	2	183	3	211
Mobila	1	114	-	-	1	114
TOTAL	5	398	2	183	7	581

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

VERACRUZ. 1825PROCEDENCIASBanderas de los Buques

Puertos Extranjeros	<u>Estados Unidos</u>		<u>Francia</u>		<u>Inglaterra</u>		<u>Cerdeña</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T
	Gibraltar	4	713	1	110	2	190	1	177	8
Boston	1	82	-	-	-	-	-	-	1	82
Georgetown	1	153	-	-	-	-	-	-	1	153
Cete	1	220	-	-	-	-	-	-	1	220
Foyal	2	96	-	-	-	-	-	-	2	96
Mesina	1	170	-	-	-	-	-	-	1	170
Trieste	1	130	-	-	-	-	-	-	1	130
Filadelfia	2	237	-	-	-	-	-	-	2	237
N. York	3	294	-	-	-	-	-	-	3	294
Burdeos	2	310	2	360	-	-	-	-	4	670
Marsella	7	1,101	4	625	1	120	-	-	12	1,846
Londres	-	-	1	157	17	3,140	-	-	18	3,297
Havre	-	-	3	350	-	-	-	-	3	350
Liverpool	-	-	-	-	2	330	-	-	2	330
Jamaica	-	-	-	-	1	61	-	-	1	61
Amberes	-	-	-	-	1	80	-	-	1	80
TOTAL	25	3,506	11	1,602	24	3,921	1	177	61	9,206

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

VERACRUZ, 1825DESTINOSBanderas de los Buques

Puertos Extranjeros	<u>Estados Unidos</u>		<u>Inglaterra</u>		<u>Francia</u>		<u>México</u>		<u>Total</u>	
	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T
	N. York	2	65	1	0	—	—	—	—	3
Burdeos	—	—	—	—	1	120	1	120	2	240
Marsella	—	—	—	—	1	116	—	—	1	116
Londres	—	—	2	0	—	—	—	—	2	0
Jamaica	—	—	1	0	—	—	—	—	1	0
Baltimore	1	55	—	—	—	—	—	—	1	55
Trinidad	—	—	1	112	—	—	—	—	1	112
TOTAL	3	120	5	112	2	236	1	120	11	588

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

VERACRUZ. 1826

PROCEDENCIAS

B a n d e r a s d e l o s B u q u e s

Puertos Extranjeros	Estados Unidos		Francia		Inglaterra		México		Cerdeña		Prusia		Suecia		Dinamarca		Total	
	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T		
Gibraltar	9	1,692	1	156	1	1,801	-	-	1	170	-	-	-	-	-	-	12	3,819
Burdeos	6	995	10	1,774	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	2,769
Marsella	5	956	3	590	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1,546
Cète	1	234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	234
Hamburgo	3	564	-	2	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	794	11	1,657
Bremen	1	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	48	2	217
Trieste	1	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	116
Génova	1	179	-	-	-	-	-	-	3	510	-	-	-	-	-	-	4	689
Jeremias	1	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	41
Providencia	1	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	230
Baltimore	5	537	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	537
Charleston	1	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	112
Filadelfia	22	2,913	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	2,913
N. York	25	3,495	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	3,495
Salem	1	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	202

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS.

VERACRUZ. 1826

PROCEDENCIAS (Cont.)

B o a n d e r a s d e l o s B u q u e s

Puertos Extranjeros	Estados Unidos		Francia		Inglaterra		México		Cerdeña		Prusia		Suecia		Dinamarca		Total	
	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T		
Boston	2	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	147
N. Orleans	10	7,813	-	-	-	-	2	168	-	-	-	-	-	-	-	-	12	7,981
Guayana	1	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	154
Havre	-	-	9	590	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	590
Nantes	-	-	1	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	114
Bayona	-	-	2	316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	316
Londres	-	-	-	10	1,429	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1,429
Liverpool	-	-	-	11	1,801	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	1,801
Kingston	-	-	-	3	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	270
Nassau	-	-	-	2	244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	244
Amberes	-	-	-	2	284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	284
Stetin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	320	-	-	-	-	1	320
Estocolmo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	190	-	-	1	190
TOTAL	96	20,549	26	3,540	31	6,821	2	168	4	510	1	320	1	190	7	1,522	173	33,620

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

VERACRUZ, 1826

DESTINOS (Cont.)

Puertos Extranjeros	B a n d e r a s d e l o s B u q u e s													
	Estados Unidos		Inglaterra		Francia		Suecia		Prusia		Cerdeña		Total	
	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T
Marsella	-	-	2	379	-	-	-	-	-	-	-	-	2	379
Havre	-	-	2	222	-	-	-	-	-	-	-	-	2	222
Saint Pierre	-	-	1	225	-	-	-	-	-	-	-	-	1	225
P. Príncipe	-	-	2	232	-	-	-	-	-	-	-	-	2	232
Genova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	65	1	65
TOTAL	66	8.775	3	0	20	3.621	1	190	1	308	2	183	93	13.077

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

VERACRUZ, 1827

PROCEDENCIAS (Cont.)

B a n d e r a s d e l o s B u q u e s

Puertos Extranjeros	Estados Unidos		Francia		G. Bretaña		México		Hamburgo		Cerdeña		Dinamarca		Total	
	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T		
Bremen	-	-	2	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	260
Londres	-	-	-	-	7	1,008	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1,008
Kingston	-	-	-	-	3	200	-	-	-	-	-	-	-	-	3	200
Glasgow	-	-	-	-	1	82	-	-	-	-	-	-	-	-	1	82
Rotterdam	-	-	-	-	-	-	1	173	-	-	-	-	-	-	1	173
Cartagena	-	-	-	-	-	-	1	120	-	-	-	-	-	-	1	120
Genova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	85	-	-	1	85

TOTAL 67 8,123 28 5,076 31 4,362 3 332 2 190 2 387 9 1,479 142 19,949

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

VERACRUZ. 1827

DESTINOS

Puertos Extranjeros	B o n d e r a s d e l o s B u q u e s														Total	
	Estados Unidos		Inglaterra		Francia		Holanda		Cerdeña		Hamburgo		Dinamarca		B	T
	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T
Gibraltar	3	473	-	-	1	90	-	-	1	151	-	-	-	-	5	71
Burdeos	13	2,458	2	256	2	276	-	-	-	-	-	-	-	17	2,99	
N. London	1	229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	22	
Baltimore	2	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	17	
N. York	12	1,822	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1,82	
Filadelfia	12	1,491	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1,49	
N. Orleans	19	2,731	3	458	2	359	-	-	1	151	1	50	2	28	3,99	
Mobila	2	304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	30	
Boston	1	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	16	
Londres	-	-	11	416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	41	
Falmouth	-	-	8	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

VERACRUZ. 1827

DESTINOS (Cont.)

Puertos Extranjeros	B o a n d e r o s d e l o s B u q u e s																
	Estados Unidos		Inglaterra		Francia		Holanda		Cerdeña		Hamburgo		Dinamarca		Total		
	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	
Portsmouth	-	-	1	189	1	256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	445
Liverpool	-	-	1	198	1	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	373
Kington	-	-	9	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	200
Havre	-	-	-	-	2	463	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	463
Guadalupe	-	-	-	-	1	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	190
S. Thomas	-	-	-	-	2	509	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	509
Guaira	-	-	-	-	1	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	138
Amberes	-	-	-	-	-	-	1	115	-	-	-	-	-	-	-	1	115
Hamburgo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	222	2	332	4	554	
Alkona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	250	1	250		
TOTAL	65	9.852	35	1.717	13	2.456	1	115	2	302	3	272	5	776	124	15.490	

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

VERACRUZ. 1828

PROCEDENCIAS (Cont.)

Puertos Extranjeros	B a n d e r a s d e l o s B u r g u e s										Total					
	Estados Unidos	Francia	Inglaterra	México	Hamburgo	Bremen	Dinamarca									
Pará	-	-	1	107	-	-	-	-	-	-	-	107				
Trinidad	-	-	1	107	-	-	-	-	-	-	-	107				
Amsterdam	-	-	-	1	105	-	-	-	-	-	-	105				
Bremen	-	-	-	-	-	-	1	127	-	-	-	127				
Maracaibo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	180	180				
TOTAL	44	5.030	22	4.649	15	2.080	1	105	4	564	1	127	5	727	92	13.282

PUERTOS DE PROCEDENCIAS Y DESTINOS

VERACRUZ. 1828

DESTINOS (Cont.)

Puertos Extranjeros	B a n d e r a s d e l o s B u q u e s																			
	Estados Unidos		Inglaterra		Francia		Dinamarca		Holanda		Bremen		Cerdeña		Hamburgo		Total			
	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T	B	T		
Havre	-	-	-	-	1	273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	273	
Burdeos	-	-	-	-	24	5,191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	5,191	
Jeremias	-	-	-	-	1	273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	273
Martinica	-	-	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0
S. Tomas	-	-	-	-	-	-	1	223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223
Burdeos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	127	-	-	-	-	-	-	1	127
Hamburgo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	130	1	-	-	130

TOTAL 49 6,383 21 1,172 30 6,265 3 435 1 105 2 254 1 170 3 454 110 15,231

B. AÑOS 1856 a 1875

BUQUES ENTRADOS A LOS PUERTOS DE LA REPUBLICA MEXICANA
EN LOS AÑOS 1851, 1856 Y 1862. SEGUN PABELLONES

<u>PABELLON</u>	<u>1851</u>	<u>1856</u>	<u>1862</u>
ESTADOS UNIDOS	436	279	485
INGLATERRA	108	129	118
FRANCIA	69	83	80
MEXICO	68	89	68
ESPAÑA	61	72	61
ALEMANIA*	36	57	32
DINAMARCA	13	15	13
PERU	12	4	12
CHILE	9	10	9
ECUADOR	9	-	9
CERDEÑA	8	21	-
BELGICA	5	11	-
HOLANDA	-	6	-
VENEZUELA	1	-	-
BRASIL	1	-	-
PORTUGAL	1	-	-
NORUEGA	1	-	-
SUECIA	1	-	-
NUEVA GRANADA	-	4	-
CENTROAMERICA	-	3	-
COLOMBIA	-	1	-
<hr/>			
T O T A L	839	784	887

* En Alemania se incluyen en 1851 24 buques venidos de Hamburgo, 8 de Bremen, 3 de Prusia y 1 de Hannover. En 1856 se incluyen 36 de Hamburgo, 11 de Bremen, 7 de Oldemburgo, y 3 de Hannover. En 1862 la fuente señala que todos los buques son alemanes.

1856 MOVIMIENTO MARITIMO DE SALIDAS DEL PUERTO DE VERACRUZ .PUERTOS DE DESTINO

<u>PUERTOS</u>	<u>PAISES</u>	<u>VALORES DE EXPORTACION</u> (pesos fuertes)
SOUTHAMPTON	INGLATERRA	6.785,746
NUEVA ORLEANS	ESTADOS UNIDOS	1.049,947
NUEVA YORK	"	373,503
HABANA	ESPAÑA	249,413
BURDEOS	FRANCIA	236,437
HAVRE	"	113,882
LIVERPOOL	INGLATERRA	70,052
HAMBURGO	HAMBURGO	44,841
GENOVA	ITALIA	11,805
BARCELONA	ESPAÑA	4,292
AMBERES	HOLANDA	3,070
<u>T O T A L</u>		<u>8.942,988</u>

PROCEDENCIA DE LAS IMPORTACIONES MEXICANAS; 1856 y 1872-73.

<u>Países</u>	<u>1856</u>	<u>1872-73</u>
Francia	4.966,295	4.925,909
Inglaterra	6.703,208	10.388,964
Alemania	1.601,057	3.838,163
Holanda	246,589	-----
Italia	215,490	-----
España	731,030	1.452,642
Cuba	759,986	-----
Venezuela	47,000	-----
Dinamarca	4,688	-----
Estados Unidos	2.444,805	7.554,704
México	434	1.392,051
<hr/>		
TOTAL	17.720,582	29.552,433

DESTINO DE LAS EXPORTACIONES MEXICANAS EN LOS AÑOS
1856 y 1872-73

<u>Países</u>	<u>1856</u>	<u>1872-73</u>
Alemania	44,841	778,138
España	4,292	737,421
Francia	350,319	4.593,421
Inglaterra	6.855,798	12.511,355
Estados Unidos	1.423,450	11.367,859
América del Sur y Central	249,413	1.605,811
Holanda	3,070	-----
Italia	11,805	-----
<hr/>		
TOTAL	8.942,988	31.594,005

1873-74 y 1874-75. IMPORTACIONES
SEGUN TITULOS DEL ARANCEL
 (Valor plaza)

Títulos del arancel	1873-74	1874-75
1. Artículos textiles*	18.889,255	14.741,172
2. Objetos libres de derechos	4.657,148	3,749,631
3. Abarrotes	5.038,509	4.468,466
4. Cristal, vidrio y loza	577,505	405,426
5. Mercería, ferretería y quincallería	2.075,243	1.710,998
6. Drogas medicinales	383,866	273,378
7. Miscelánea	2.325,121	1.873,647
8. Objetos importados según Art. 21	58,651	78,139
TOTAL	34.005,299	27.300,856

* Corresponde a las sumas de los totales de algodones, lino, y cáñamo, lanas, sedas y mezclas.

TIPOS DE EXPORTACIONES SEGUN PAISES DE DESTINO:
1872-73, 1873-74 y 1874-75

I Efectos Libres de Derechos

	<u>1872-73</u>	<u>1873-74</u>	<u>1874-75</u>
Alemania	138,011	138,215	205,651
España	575,312	625,661	396,351
Francia	588,835	575,793	537,666
Inglaterra	545,956	713,485	768,411
Estados Unidos	3.224,521	3.292,669	3.476,774
América del Sur	252,266	132,356	28,734
TOTAL	5.324,901	5.478,179	5.413,587

II Metales

	<u>1872-73</u>	<u>1873-74</u>	<u>1874-75</u>
Alemania	444,362	5,000	36,230
España	112,044	106,180	317,303
Francia	3.832,764	3.295,953	4.852,011
Inglaterra	11.484,680	8.492,496	7.612,788
Estados Unidos	8.039,117	8.147,279	6.696,539
América del Sur	1.350,836	1.027,771	779,450
TOTAL	25.263,800	21.074,679	20.294,321

TIPOS DE EXPORTACIONES SEGUN PAISES DE DESTINO...

III Maderas

	<u>1872-73</u>	<u>1873-74</u>	<u>1874-75</u>
Alemania	195,765	97,750	202,464
España	50,065	68,051	50,537
Francia	171,825	199,646	334,386
Inglaterra	450,719	586,776	838,637
Estados Unidos	104,221	183,200	184,855
América del Sur	2,710	600	- - - - -
TOTAL	1.005,305	1.135,844	1.610,879

IV Exportación Total por Países

	<u>1872-73</u>	<u>1873-74</u>	<u>1874-75</u>
Alemania	778,138	240,786	444,344
España	737,421	749,892	764,191
Francia	4.593,421	4.071,393	5.724,064
Inglaterra	12.511,355	9.792,757	9.219,837
Estados Unidos	11.367,859	11.623,148	10.358,168
América del Sur	1.605,812	1.160,727	808,184
TOTAL	31.594,006	27.688,703	27.318,788

MOVIMIENTO MARITIMO DE ENTRADAS DE LOS PUERTOS DEL GOLFO DE MEXICOAÑO FISCAL 1871 - 1872PROCEDENCIA DE LOS BUQUES POR PAISES

<u>P A I S</u>	<u>P U E R T O</u>	<u>NUMERO DE BUQUES</u>	<u>TONELADAS</u>
<u>ESTADOS UNIDOS</u>		<u>140</u>	<u>67.245</u>
	Nueva York	70	51.983
	Nueva Orleans	23	3.477
	Galveston	20	2.210
	New Port	18	6.854
	Panzacola	4	460
	New Castle	3	813
	Neway	1	271
	Brunswick	1	177
<u>ESPAÑA Y DOMINIOS</u>		<u>98</u>	<u>47.107</u>
	Barcelona	11	1.891
	Habana	64	41.452
	Santiago de Cuba	13	1.142
	Cienfuegos	5	1.533
	Matanzas	4	1.021
	Brazo de Santiago	1	68
<u>INGLATERRA Y DOMINIOS</u>		<u>74</u>	<u>28.741</u>
	Plymouth	1	248
	Liverpool	20	5.434
	Londres	16	3.952
	Swansea	6	1.933
	Barroau	1	250
	Kingston	12	13.597
	Belice	8	158
	Jamaica	3	831
	Nassau	1	308
	Trinidad	1	188
	Barbados	1	243
	Demerary	4	1.599

A la hoja No. 2.

Hoja No. 2 ...

P A I S	P U E R T O	NUMERO DE BUQUES	TONELADAS
FRANCIA Y DOMINIOS		59	17.855
	Burdeos	19	6.820
	Marsella	16	3.666
	Havre	11	3.930
	París	1	190
	Tulon	1	159
	Brest	1	200
	Moule	1	365
	Martinica	7	2.185
	Guadalupe	1	290
HAMBURGO		23	4.725
	Hamburgo	23	4.725
DINAMARCA		9	2.128
	Santo Thomas	9	2.128
HOLANDA		8	1.778
	Amberes	5	995
	Holanda	1	269
	Rotterdam	1	285
	Curazao	1	229
CENTROAMERICA		6	1.529
	Greytown	6	1.529
NUEVA GRANADA		10	1.381
	Colón	7	1.525
	Aspinwal	3	856
ITALIA		4	764
	Génova	4	764

Hoja No. 3 ...

PAIS	PUERTO	NUMERO DE BUQUES	TONELADAS
COLOMBIA		3	598
	Cartagena	3	598
BRASIL		3	1.254
	Pará	3	1.254
HAITI		1	279
	Haití	1	279
NORUEGA		1	271
	Naruega	1	271
PORTUGAL		1	340
	Madera	1	340
MEXICO		159	78.611
	Veracruz	97	
	Matamoras	17	
	Tampico	14	
	Progreso	11	
	Campeche	11	
	Tuxpan	5	
	Tecolutla	1	
	Santecopam	1	
	Laguna	1	
	Fronteras	1	
OTROS PAISES (1)		7	1.474
	Cárdenas (Méx.)	2	225
	Nacelta (1)	1	274
	Mayagua (1)	1	295
	Berita (1)	1	241
	Champton (Méx.)	1	285

Hoja No. 4 ...

P A I S	P U E.R T O	NUMERO DE BUQUES	TONELADAS
	Bagdam (Méx.)	1	154
T O T A L		606	250.013

(1) No se encontró la ubicación exacta.

MOVIMIENTO MARITIMO DE LOS PUERTOS DEL GOLFO DE MEXICO

AÑO FISCAL 1871-1872

PRINCIPALES PUERTOS EXTRANJEROS DE PROCEDENCIAS

PUERTO	PAIS	CONTINENTE	NUMERO DE BUQUES	TONELADAS
Nueva York	U. S. A.	América Norte	70	51.983
Habana	España	América Central	64	41.452
Kingston	Inglaterra	América Central	12	13.597
New Port	U. S. A.	América Norte	18	6.854
Burdeos	Francia	Europa	19	6.820
Liverpool	Inglaterra	Europa	20	5.434
Hamburgo	Hamburgo	Europa	23	4.725
Londres	Inglaterra	Europa	16	3.952
Havre	Francia	Europa	11	3.930
Marsella	Francia	Europa	16	3.666
Nueva Orleans	U. S. A.	América Norte	23	3.477
Galveston	U. S. A.	América Norte	20	2.210
Martinica	Francia	América Central	7	2.135
Santo Thomas	Dinamarca	América Central	9	2.128
Swansea	Inglaterra	Europa	6	1.953
Barcelona	España	Europa	11	1.891
Demerary	U. S. A.	América Norte	4	1.599
Colón	Panamá	América Central	7	1.525
Pará	Brasil	América Sur	3	1.254
Cienfuegos	España	América Central	5	1.533
Santiago de Cuba	España	América Central	13	1.142
Matanzas	España	América Central	4	1.021
Amberes	Holanda	Europa	5	995
Aspinwal	U. S. A.	América Norte	3	856
Jamaica	Inglaterra	América Central	3	831
New Castle	U. S. A.	América Norte	3	813
Greytown	Centroamérica	América Central	3	808
Génova	Italia	Europa	4	764
Cartagena	Colombia	América Sur	3	598
Otros Puertos (26)			271	80 .085
T O T A L			606	250.013

MOVIMIENTO MARITIMO DE SALIDAS DE LOS PUERTOS DEL GOLFO DE MEXICO

AÑO FISCAL 1871 - 1872

DESTINOS SEGUN PAISES

PAIS	PUERTOS	No. DE NAVES
ESTADOS UNIDOS		107
	Nueva York	60
	Nueva Orleans	21
	Galveston	16
	Movila	3
	Baltimore	3
	Panzacola	1
	Charleston	1
	Indianola	1
INGLATERRA		74
	Liverpool	60
	Kingston	7
	Belice	5
	Londres	1
	Falmouth	1
ESPAÑA		62
	Habana	58
	Barcelona	4
FRANCIA		29
	Havre	15
	Burdeos	8
	Marsella	4
	Martinica	1
	Ruan	1
HAMBURGO		18
HOLANDA		4
	Curazao	1
	Amberes	3
DINAMARCA	Santo Thomas	2
COLOMBIA	Cartagena	1
TOTAL A PUERTOS EXTRANJEROS		296
TOTAL A PUERTOS MEXICANOS		123
SUMA TOTAL		419

MOVIMIENTO MARITIMO DE SALIDAS DE LOS
PUERTOS DEL GOLFO DE MEXICO, 1871-1872

PUERTOS DE DESTINO

PUERTOS	PAIS	CONTINENTE	NUMERO DE BUQUES
Nueva York	U. S. A.	América Norte	60
Liverpool	Inglaterra	Europa	60
Habana	España	América Central	58
Nueva Orleans	U. S. A.	América Norte	21
Hamburgo	Hamburgo	Europa	18
Galveston	U. S. A.	América Norte	16
Havre	Francia	Europa	15
Burdeos	Francia	Europa	8
Kingston	Inglaterra	América Central	7
Belice	Inglaterra	América Central	5
Marsella	Francia	Europa	4
Barcelona	España	Europa	4
Amberes	Holanda	Europa	3
Navila	U. S. A.	América Norte	3
Baltimore	U. S. A.	América Norte	3
Falmouth	Inglaterra	Europa	1
Panzacola	U. S. A.	América Norte	1
Charleston	U. S. A.	América Norte	1
Indianola	U. S. A.	América Norte	1
Martinica	Francia	América Central	1
Curazao	Holanda	América Central	1
Londres	Inglaterra	Europa	1
Cartagena	Colombia	América Sur	1
Ruan	Francia	Europa	1
TOTAL DE SALIDAS A PUERTOS EXTRANJEROS			296
Laguna de Términos	México		25
Tampico	México		19
Barra de Santa Ana	México		15
Veracruz	México		12
Alvarado	México		8
Tuxpan	México		6
Coatzacoalcas	México		5
Barra de Chiltepec	México		5
Minatitlán	México		4
Campeche	México		4

PUERTOS	PAIS	CONTINENTE	NUMERO DE BUQUES
Barra de Tonalá	México		4
Matamoros	México		3
Isla del Carmen	México		3
Tupilco	México		3
Barra de Tupilco	México		3
Tabasco	México		2
Progreso	México		1
Barra de San Pablo	México		1
TOTAL DE SALIDAS A PUERTOS NACIONALES			123
SUMA TOTAL			419

AÑO FISCAL 1871 - 1872. MOVIMIENTO MARITIMO DE ENTRADA A
LOS PUERTOS DEL GOLFO DE MEXICO SEGUN PABELLONES DE LOS
BUQUES

<u>Entradas</u>		
<u>Pabellones</u>	<u>Buques</u>	<u>Tonelaje</u>
Inglés	131	80.649
Norteamericano	124	74.986
Francés	113	48.471
Alemán	100	22.304
Español	40	6.397
Noruego	31	5.960
Danés	16	3.404
Italiano	8	1.942
Sueco	5	1.551
Holandés	7	1.380
Mexicano	17	1.326
Belga	4	1.199
Ruso	1	444
TOTAL	606	250.013

II. TRAFICO COMERCIAL EXTERIOR DE MEXICO.

A. AÑOS 1806 a 1828.

Volumenes del
Comercio Exterior de México:
1800 - 1875

<u>Años</u>	<u>Importación</u>	<u>Exportación</u>
1800	4.709,200	5.908,470
1801	3.488,948	1.970,573
1802	21.993,568	36.447,357
1803	19.833,717	14.482,918
1804	13.525,742	21.457,882
1805	3.914,391	573,572
1806	7.137,773	5.478,742
1807	13.725,512	22.507,333
1808	10.414,231	14.598,575
1809	20.428,905	28.277,533
1810	20.430,732	15.914,752
1811	11.347,176	9.843,389
1812	5.240,713	5.118,412
1813	7.932,222	12.100,144
1814	9.689,127	10.398,323
1815	10.988,267	9.190,883
1816	10.005,024	7.375,303
1817	8.685,599	8.519,837
1818	5.769,055	4.730,535
1819	10.099,193	8.684,782
1820	13.167,735	10.893,700
1821	7.237,870	9.939,517
1823	3.513,393	2.346,137
1824	11.825,209	4.490,515
1825	19.093,716	5.082,240
1826	15.482,001	7.548,137
1827	14.689,813	12.171,760
1828	9.947,700	14.488,793
1851	25,000,000	12,480,582
1855	3,292,000	302,000
1857	25,000,000	28,000,000
1860	25,000,000	31,248,000
1861	30,000,000	1,165,000
1870	19,992,341	18,630,462
1871	24,775,933	13,602,867
1872	29,582,433	31,594,005
1873	34,005,299	27,688,703
1874	27,300,853	27,318,891
1877	28,778,000	28,777,508

*Fuentes:

1800-1801, 1813 a 1815 y 1820: Miguel Lerdo de Tejada, El Comercio Exterior de México, ... cuadro No. 14.

1802 a 1812, 1816 a 1819, 1823 y 1824: Miguel Lerdo de Tejada, Obra citada, Balanzas Comerciales correspondientes a esos años.

1821: "Balanza del comercio marítimo hecho por el puerto de Veracruz". 1821. Veracruz, Imprenta de Prión y Socio, año 1822. Página 14. Recapitulación general.

1825 a 1828: "Balanzas generales del comercio nacional y extranjero, hecho por todos los puertos de la república". México, Secretaría de Hacienda.

1851: Miguel Lerdo de Tejada. Op. cit., cuadro No. 53, la exportación se refiere sólo a metales preciosos.

1855: Anuario de Estadísticas de los Estados Unidos Mexicanos, 1939; Dirección General de Estadística, Secretaría de Industria y Comercio, México, 1971. Ter. semestre de 1855.

1857: Daniel Cosío Villegas. Historia Moderna de México. Tomo II, pág. 185. Da como valores del comercio para 1855, \$54.000.000; 1870-1871, 48.000.000 y para 1872-73, 60.600.000.

1860: José María Hernández, Op. cit.

1861: "La Sociedad", 5 de Febrero de 1860, Vol. XII, f. 349, citado por Francisco López Cámara, en La estructura económica y social de México ... p. 104.

1861-67: Dirección general de Estadísticas, op. cit., Secretaría de Industria y Comercio, México, 1971.

1870-71: Balanza del Comercio Exterior de los Estados Unidos Mexicanos. Año fiscal 1870-71. 1a. parte. Aduanas del Golfo. Memoria de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Año 1872. Secretaría de Hacienda y Crédito Público, México.

1871-72: Balanzas comerciales de los puertos de la República Mexicana correspondientes al año fiscal de 1871-72. Puertos del Golfo, del Pacífico y Sud fronterizas. México, Imprenta del Gobierno, en Palacio. 1874.

1872-73: Resumen general de la Balanza del comercio exterior de la República correspondiente al año económico 1872-73. Secretaría de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público. México, Imprenta del Gobierno, en Palacio, 1875.

1873 y 1874: Balanzas del Comercio Exterior correspondiente a los años fiscales de 1873-1874 y 1874-1875, ver fuentes impresas.

1877: El origen del dato es el Anuario Estadístico de los Estados Unidos Mexicanos de 1939, de la Dirección General de Estadística. (S.I.C. 1971). Es el único dato de importaciones para fines de la década de los setentas. Esta cifra es muy semejante al valor de la exportación de este año que figura en la Memoria de Hacienda del año fiscal 1877-1878, \$28.777,508. Para el caso de las exportaciones del año 1877, este Anuario Estadístico utiliza como fuente la cifra señalada en el Boletín Semestral de la República del año 1887 (\$28.891,177) y no el de la Memoria de Hacienda (\$28.778,000), puesto que esta misma cifra que el señala como el valor de la importación.

BALANZA COMERCIAL DEL PUERTO DE VERACRUZAÑO 1821IMPORTACIONES*

<u>CUADRO N° 1. TELAS</u>	<u>DE ESPAÑA</u>	<u>VARIOS PAISES.</u>	<u>EUROPA</u>	<u>TOTAL</u>
<u>TIPOS</u>				
Alepn	-	15,422	10,064	25,506
Arabias	-	3,640	1,131	4,771
Alemanisco	-	1,739	1,253	2,992
Alfombra	-	2,184	1,140	3,324
Anafaya	-	452	-	452
Asargado de lana	5,600	-	185	5,785
Brin	-	2,535	33,304	35,839
Bretañas	-	372,928	2,938	375,866
Bayetas	-	4,698	-	4,698
Ceyetón	-	5,494	13,622	19,116
Sajetas	-	4,704	-	4,704
Bramanta florato	-	50,944	1,200	52,224
Bramanta crudo	-	9,226	-	9,226
Brocato	-	6,938	-	6,938
Bureto	-	583	-	583
Crehuela	-	4,338	7,740	12,078
Cotí	-	9,820	-	9,820
Crea	-	162,540	64,575	227,115
Caserillo	-	5,623	8,787	14,610
Casimir	-	50,987	23,058	74,043
Cotonía	-	14,618	895	15,713
Cofomazo	-	8,239	1,870	10,109
Cóbies	-	-	900	900
Chalones	-	-	500	500

* Valor en pesos de la época.

<u>TIPOS</u>	<u>DE ESPAÑA</u>	<u>VARIOS PAISES</u>	<u>EUROPA</u>	<u>TOTAL</u>
Zocos y coquillos	-	42,269	-	42,269
Damasco	9,560	142,480	-	152,046
Encajes	-	-	4,983	4,983
Estopillas algodón	-	26,208	2,376	28,584
Franelas estampadas	-	94,800	-	94,800
Grenilla	-	2,205	-	2,205
Indianas catalanas	124,128	-	-	124,128
Lienzo gallego	2,559	-	-	2,559
Lerillas	-	1,800	3,990	5,790
Listados de algodón	-	26,670	1,000	27,670
Lonas	-	1,400	-	1,400
Mahon catalán	562	-	-	562
Muselina	-	2,069	-	2,069
Mahones	-	-	71,055	71,055
Platillos reales	-	731,264	6,064	737,328
Punto de tul	-	2,510	3,680	6,190
Pintados de Cataluña	1,400	-	-	1,400
Paño superfino	54,322	47,136	-	101,458
Paño entrefino	143,460	126,490	-	269,958
Paño ordinario	31,660	29,572	-	61,232
Paño fino	-	-	1,575	1,575
Paño de 2a.	-	-	16,700	16,700
Paño de 3a.	-	-	1,482	1,482
Punto de estambre	-	-	1,330	1,330
Puntón negro	-	2,222	-	2,222
Raso	9,205	-	677	9,882
Raste	5,700	-	-	5,700
Ruan de Silesia	-	59,332	-	59,332
Rusias	-	-	30,645	30,645

<u>TIPOS</u>	<u>DE ESPAÑA</u>	<u>VARIOS PAISES.</u>	<u>EUROPA</u>	<u>TOTAL</u>
Ausnes	-	-	30,645	30,645
Serafinos	-	-	4,189	4,189
Serampures	-	38,844	-	38,844
Sarga de seda	-	34,452	-	34,452
Sarga de Francia	-	-	812	812
Sarga de lana	-	1,205	-	1,205
Sempiternas	-	5,355	-	5,355
Sarga de melaza	-	-	3,622	3,622
Tafetón	31,218	-	331	31,549
Terciopelo de Valencia	15,768	-	-	15,768
Tabinets	2,620	-	-	2,620
Zarzas inglesas	-	264	-	264
Zarzas catalanas	960	-	-	960
Panas	-	69,820	-	69,820
SUMA TOTAL	438,720	2,225,745	328,971	2,994,435

CUADRO N° 2. VINOS Y LICORES

<u>Tipos</u>	<u>Agricultura e industria española</u>	<u>Efectos de varios países en sus propios buques</u>	<u>Efectos de Europa</u>	<u>Importación directa de varios países</u>	<u>Total</u>
Aguardiente de España	295,175	-	2,325	-	295,500
Aguardiente arisado	16,306	-	-	-	16,306
Licores	2,938	-	-	-	2,938
Vinagre	4,548	-	290	120	4,949
Vino tinto	162,214	-	850	-	163,064
Vino de Málaga	68,276	-	14,604	-	84,100
Vino de Jerez	227,151	-	-	-	227,151
Vino la Rioja	6,573	-	-	-	6,573

<u>TIPOS</u>	<u>Agricultura e industria española</u>	<u>Efect. de varios países. en sus propios buques</u>	<u>Efectos de Europa</u>	<u>Import. Di- recta de va- rios países.</u>	<u>Total</u>
Vino de Chacolí	626	-	-	-	626
Cerveza	-	747	634	-	1,381
Ginobra	-	-	2,080	315	2,395
Vino blanco	-	-	497	-	497
Sidra	-	-	-	534	534
Vino carlón	-	-	-	611	611
SUMA TOTAL	777,633	747	21,570	1,580	801,790

CUADRO N.º 3. PRODUCTOS ALIMENTICIOS

Almendra	13,761	-	-	769	14,520
Aceite de comer	10,248	-	-	-	10,248
Aceite de almendra	16,470	-	120	-	16,590
Azafrán en aceite	1,555	-	-	-	1,555
Azafrán seco	12,760	-	500	-	13,260
Aceitunas	2,238	-	1,074	-	3,312
Chorizos	2,019	-	-	-	2,019
Fideos	8,100	-	-	-	8,100
Jamón	1,442	-	-	3,075	4,517
Pasas	5,937	-	1,000	200	7,137
Bacalao	-	11,200	9,720	4,620	25,540
Canela	-	13,416	1,720	-	15,136
Manteca	-	-	-	675	675
Montequilla	-	-	774	337	1,111
Pimienta de Castilla	-	-	131	-	131
Queso de Flandes	-	-	960	-	960
Arencones	-	-	-	150	150
Carne salada	-	-	-	2,409	2,409

TIPOS	Agricultura e industria española	Efectos de varios países en sus propios bienes	Efectos de Europa	Importación directa de va- rios países	221. TOTAL
Merina	-	-	-	12.992	12.992
Guiso	-	-	-	1.668	1.668
Salmon	-	-	-	306	306
SUMA TOTAL	74.530	24.616	15.999	27.191	142.336

CUADRO N° 4. ROPA HECHA

Camisas varios tipos	17.280	-	-	-	17.280
Calcetas	5.940	-	-	-	5.940
Chalecos varios tipos	1.632	-	-	-	1.632
Medias y calcetines	247.535	25.560	12.999	-	286.054
Mantillas	10.785	-	-	-	10.785
Pañuelos y pañuelones	385.639	-	70.193	-	455.832
Velo de Tul	-	1.095	6.195	-	7.290
Frazadas de lana	-	-	.400	-	.400
Puntas negras	-	-	21.715	-	21.715
SUMA TOTAL	689.811	26.655	111.682		806.928

CUADRO N° 5. MERCERIA Y FERRETERIA

Blonda de seda	3.482	-	-	-	3.482
Ceñidores de seda	2.055	-	-	-	2.055
Cinta de raso	80.716	-	12.398	-	93.114
Cinta de terciopelo	11.420	-	220	-	11.640
Encaje catalán	19.320	-	-	-	19.320
Fleco de seda y algodón	4.538	-	-	-	4.538
Ligas de seda	1.435	-	-	-	1.435
Ligas de algodón	437	-	-	-	437
Listonerías	143.557	-	-	-	143.557

<u>TIPOS</u>	<u>Agricultura e industria española</u>	<u>Efectos de varios países en sus propios buques.</u>	<u>Efectos de Europa</u>	<u>Importación directa de varios países</u>	<u>222.</u>
					<u>TOTAL</u>
Ribetes de seda	23,739	-	-	-	23,739
Tirantes de algodón	720	-	-	-	720
Hilo de número	-	33,700	31,776	-	65,476
Cinta de hiladillo	-	-	12,985	-	12,985
Clavazón	-	6,120	-	-	6,120
Mercería	-	84,120	1,440	-	85,560
SUMA TOTAL	291,419	123,940	56,819		474,178

CUADRO N° 6. PAPEL Y LITROS

Libros impresos	21,420	-	100	-	21,600
Papel blanco	413,078	-	-	-	413,373
Papel de estraza	600	-	-	-	660
SUMA TOTAL	435,550		100		436,136

CUADRO N° 7. CRISTAL Y LOZAS

Fresqueras vacías	-	20,920	3,360	-	26,200
Vidrios huecos	-	16,110	22,600	450	39,240
Vidrios planos	-	16,300	14,310	-	30,690
Lozas	-	-	9,275	4,095	13,370
SUMA TOTAL		53,410	51,545	4,545	109,500

CUADRO N° 8. MACHETAS Y HERRAMIENTAS

Espadas y machetes	-	19,450	-	-	19,450
SUMA TOTAL		19,450			19,450

CUADRO N° 9. METALES Y MINERALES

<u>TIPOS</u>	<u>Agricultura e industria española</u>	<u>Efectos de varios países en sus propios buques</u>	<u>Efectos de Europa</u>	<u>Importación directa de varios países</u>	<u>TOTAL</u>
Fierro planchuela	71,048	-	-	-	71,048
Fierro bergajón	1,695	-	-	-	1,695
Acero	15,694	24,192	-	-	39,886
Azogue	299,040	-	-	-	299,040
Hojas de lata	-	8,580	5,512	-	14,092
Fierro	-	-	12,984	-	12,984
SUMA TOTAL	387,477	32,772	18,496	-	438,745

CUADRO N° 10. PRODUCTOS AGROPECUARIOS

SUMA TOTAL	-	-	-	-	571,862 *
-------------------	----------	----------	----------	----------	------------------

CUADRO N° 11. PRODUCTOS VARIOS

Botas	-	4,388	-	-	4,388
Angaripoles	4,332	-	-	-	4,332
Barajas	4,320	-	-	-	4,320
Cera marqueta	11,431	-	-	-	11,431
Sabo labrado	4,187	-	-	-	4,187
Sabo en pasta	2,850	-	-	-	2,850
Algodón y algodón torcido	1,105	-	-	-	1,105
Seda en rama	129,815	-	3,300	-	133,115
Seda torcida	209,390	-	-	-	209,390
Jabón y jaboncillo	12,650	1,539	-	2,175	16,364
Jarcia	-	2,800	-	-	2,800
Medicinas	-	9,300	2,900	-	12,200
Suina en polvo	-	4,710	-	-	4,710

* Los productos agropecuarios proceden de Cuba y de los puertos del Seno Mexicano, por esta razón el detalle de los mismos se incluirán en el apéndice N° 1.

TIPOS	Agricultura e industria española	Efectos de varios paí- ses en sus propios países	Efectos de Europa	Importación directa de varios países	TOTAL
Fortepiano	-	-	200	-	200
Alquitrán	-	-	-	450	450
Velas de espasa	-	-	-	648	648
Varios	3.061	3.540	2.818	600	10.045
Paraguas	7.840	-	3.088	576	11.504
Sombreros	5.480	-	-	-	5.480
Zapatos	2.578	-	-	-	2.578
SUMA TOTAL	395.040	25.277	12.503	4.679	442.499

APÉNDICE N° 1LISTA DE LOS PRODUCTOS AGRICOLAS INCLUIDOS EN EL CUADRO N° 11 DEL AÑO 1921.

<u>EFFECTOS PROCEDENTES DE CUBA Y PUERTOS DEL SENO MEXICANO</u>	<u>VALORES*</u>
Cera de la Habana	310,478
Cacao de Tabasco	97,605
Harina	64,340
Café	25,320
Añil	10,400
Costales de henequén	6,312
Sal de Campeche	5,237
Azúcar blanca	4,420
Azúcar quebrada	2,415
Cacao de Careocs	4,300
Cera de Campeche	3,302
Aguardiente de caña	3,354
Maíz	5,175
Manteca	1,606
Palo de tinte	1,301
Almidón	1,355
Sebo	3,922
Sombreros de palma	570
Hilo de henequén	335
Pescado	300
Colchas de Campeche	274
Suelas curtidas	430
Aceite de higuera	211
Alpiste	125
Carne salada	220
Jamón	225

* En pesos de la época

EFFECTOS PROCEDENTES DE CUCA
Y PUERTOS DEL SEÑO MEXICANO

	<u>VALORES</u>
Leña	297
Miel de abejas	105
Copal	163
Cera	240
Carey	348
Pebilo	391
Came	203
Varios	2.120

SUMA TOTAL

579,044

BALANZA COMERCIAL DEL PUERTO DE VERACRUZA Ñ O 1 9 2 3

I M P O R T A C I O N E S *

CUADRO N° 1. TELAS

<u>TIPOS</u>	<u>DE ESPAÑA</u>	<u>VARIOS - PAISES.</u>	<u>EUROPA</u>	<u>PUERTOS EXTRANJ.</u>	<u>TOTAL</u>
Alepiñ	-	-	-	6,885	6,885
Arabias	-	-	1,855	5,392	7,247
Alemanisco	-	-	-	2,622	2,622
Alfombra	-	-	-	9,152	9,152
Acolchados	-	-	-	15,804	15,804
Anascots	-	-	-	1,800	1,800
Brin	-	-	2,956	36,907	39,863
Brotañes	-	2,892	76,139	37,569	116,639
Bayetas	-	-	632	8,405	9,297
Bayetón	-	-	2,671	6,613	9,484
Bafetas	-	-	-	14,134	14,134
Bramenta florata	-	1,213	-	-	1,213
Bramenta crudo	-	140	525	1,340	2,005
Durata	-	-	-	10,325	10,325
Crahuela	-	-	137	3,819	4,006
Coti	-	-	-	31,655	31,655
Crea	-	-	26,670	30,900	57,570
Ceserillo	-	272	1,632	1,365	3,269
Cadmir	-	4,179	2,341	38,204	44,804
Cotenia	-	-	12,071	45,609	57,680
Cañonazo	-	-	7,904	603	8,707
Cólica	-	-	2,216	6,150	8,204

* Valores en pesos de la época.

<u>TIPOS</u>	<u>DE ESPAÑA</u>	<u>VARIOS PAISES</u>	<u>EUROPA</u>	<u>PUESTOS EXTRANJ.</u>	<u>TOTAL</u>
Chalonas	-	-	336	3,360	3,696
Carranclones	-	-	264	4,500	4,764
Calicós	-	-	120	2,261	2,381
Cambaya	-	-	3,277	2,667	5,944
Cocos y coquillos	-	1,022	14,012	58,993	74,027
Chanelotes	-	-	-	258	258
Crill	-	-	-	7,846	7,846
Elefantes	-	-	2,100	13,230	15,330
Ermates	-	-	-	14,238	14,238
Encajes	-	-	-	7,561	7,561
Estopillas de algodón	-	-	2,093	14,542	16,635
Franelas estospedas	-	-	617	4,968	5,585
Fileala	-	-	-	5,187	5,187
Garres	-	-	-	564	564
Grisetas	-	-	-	5,965	5,965
Holón batista	-	-	4,760	-	4,760
Holendas	-	-	-	10,580	10,580
Indianas catalanas	3,470	-	-	-	3,470
Irlendas	-	-	2,164	3,763	5,927
Indiana de hilo	-	-	-	250	250
Jamles	-	-	-	1,530	1,530
Lanillas	-	-	-	2,950	2,950
Listados de algodón	-	-	-	4,633	4,633
Lons	-	-	-	561	561
Listado de Flandas	-	-	3,003	11,308	14,311
Lienzo crudo	-	-	2,125	5,042	7,167
Linos	-	-	-	3,725	3,725
Lienzo de hule	-	-	-	1,645	1,645

<u>TIPOS</u>	<u>ESPAÑA</u>	<u>VARIOS PAISES.</u>	<u>EUROPA</u>	<u>PUERTOS EXTRANJ.</u>	<u>TOTALES</u>
Lienzo de algodón	-	-	-	10,270	10,270
Licencillo de China	-	-	-	11,578	11,578
Muselina	-	525	-	56,799	57,324
Mahones	-	-	493	68,741	69,234
Mahones ingleses	-	276	62,424	-	62,700
Madapolanes	-	-	4,153	21,150	25,303
Musolinas	-	-	4,184	-	4,184
Madres	-	-	650	-	650
Muselinas de la India	-	-	-	3,900	3,900
Platillas reales	-	15,790	187,973	96,700	300,463
Platillas crudas	-	-	900	10,611	11,511
Paños ingleses	-	-	1,529	50,853	52,382
Paños catalanes	-	-	1,950	-	1,950
Pena	-	-	22,918	25,296	48,214
Punto de tul	-	-	4,331	1,794	6,125
Punto de lana	-	-	-	2,925	2,925
Pañetes	-	-	-	1,017	1,017
Platillas de algodón	-	-	-	60,725	60,725
Raso	-	-	-	1,977	1,977
Rusias	-	780	-	1,872	2,652
Ruinas	-	-	9,408	4,283	13,691
Rengues	-	-	-	2,735	2,735
Serafinas	-	-	12,262	13,342	25,604
Sarrepures	-	-	-	9,450	9,450
Sarga de seda	1,828	-	105	-	1,934
Seras	-	-	1,750	-	1,750
Tripe	-	-	204	-	204
Tul	-	200	-	-	200

<u>TIPOS</u>	<u>DE ESPAÑA</u>	<u>VARIOS PAISES.</u>	<u>EUROPA</u>	<u>PUESTOS EXTRANJ.</u>	<u>TOTAL</u>
Terciopelo de seda	-	-	-	6,696	6,696
Tafetán	-	-	1,004	5,012	6,016
Cortas de tónicos de seda	-	-	-	230	230
Id. de muselina	-	423	490	14,230	15,143
Id. de zarzas inglesas	-	-	795	30,450	31,245
Id. de coco	-	-	180	-	180
Id. de Cambayas	-	-	310	-	310
Id. de Lino	-	-	-	1,194	1,194
Id. de Burato	-	-	-	3,600	3,600
Zarzas inglesas	-	323	17,576	161,900	179,801
Zarzas francesas	-	-	590	8,761	9,351
Bombasies	-	-	-	793	793
Sarregán	-	-	-	199	199
Lazola lana seda	-	-	-	1,719	1,719
SUMA TOTAL	5,298	23,035	509,230	1,200,056	1,743,419

CUADRO N° 2 VINOS Y LICORES

<u>TIPOS</u>	<u>DE ESPAÑA</u>	<u>EUROPA</u>	<u>PUESTOS EXTRANJ.</u>	<u>TOTAL</u>	
Aguardiente de España	-	139,475	39,572	30,552	209,609
Aguardiente anisado	-	-	234	-	234
Licores	-	1,053	3,510	-	4,563
Vinagre	-	220	-	140	360
Vino tinto	-	40,193	14,523	21,153	63,869
Vino de Málaga	-	500	-	-	500
Vino de Jerez	-	14,275	7,933	10,653	40,861
Carvena	-	-	3,032	9,423	12,455
Sinobra	-	-	1,739	-	1,739
Cidre	-	-	270	3,105	3,375
SUMA TOTAL		204,117	70,923	63,025	338,065

CUADRO N° 3. PRODUCTOS ALIMENTICIOS

TIPOS	DE ESPAÑA	VARIOS PAISES	DE ENCOMA	FUENTES EXTRAÑA	TOTAL
Almendras	12.474	-	14.504	2.706	29.684
Aceite de comer	2.219	-	-	-	2.219
Azafrón seco	10.647	-	16.317	-	26.964
Acetunas	550	-	1.893	-	2.443
Fideos	1.372	-	4.508	-	5.880
Jamón	-	-	905	107	393
Papas	4.565	-	1.700	-	6.005
Becalo	1.700	-	2.538	370	4.616
Canela	-	6.709	36.539	97.206	140.854
Mantequilla	-	-	-	525	525
Queso de Flandes	-	300	3.254	-	3.554
Harina	-	-	2.032	6.056	8.140
Queso	-	-	-	300	300
Alcaparras	600	-	305	-	905
Ciruelas pasas	411	-	-	-	411
Clavo de olor	-	-	200	2.100	2.300
Queso americano	-	-	130	-	130
Coco de Maracibo	-	-	-	35.932	35.932
Pisienta de China	-	-	-	862	862
SUMA TOTAL	34.269	7.309	64.537	145.372	252.547

CUADRO N° 4. ROPA HECHA.

<u>TIPOS</u>	<u>DE ESPAÑA</u>	<u>VARIOS PAISES.</u>	<u>DE EUROPA</u>	<u>PUERTOS EXTRANJ.</u>	<u>TOTAL</u>
Medias y calcetines	-	-	3,100	63,345	66,525
Mentillas	-	-	306	-	306
Pañuelos y pañuelones	-	2,370	34,621	346,756	383,747
Velos de tul	-	-	1,250	1,645	2,895
Frazadas de lana	-	-	-	1,518	1,518
Trajes de lino	-	-	600	-	600
Mantelería surtida	-	-	-	3,465	3,465
Servilletas	-	-	-	3,272	3,272
Toallas	-	-	-	240	240
Bediles de ropa hecha	-	-	-	3,400	3,400
Sobrecamas	-	-	-	1,492	1,492
Libretas de hilo	-	340	-	8,245	8,585
Libretas de algodón	-	-	616	1,537	2,153
Mascadas catalanas	270	-	-	-	270
SUMA TOTAL	270	2,710	40,575	434,915	478,470

CUADRO N° 5. MERCERÍA Y FERRISTERÍA.

Cinta de raso	247	-	392	1,751	2,390
Cinta de terciopelo	-	-	-	3,366	3,366
Listonerías	18,043	-	10,013	-	29,456
Tirantes de algodón	-	-	-	2,468	2,468
Cinta de hiladillo	-	-	-	5,696	5,696
Encaje de ayamante	412	-	210	-	622
Ribesillos surtidos	900	-	-	-	900
Hilo inglés	-	343	9,481	22,599	32,423
Realces	-	131	-	-	131

<u>TIPOS</u>	<u>DE ESPAÑA</u>	<u>VARIOS PAISES</u>	<u>DE EUROPA</u>	<u>PUERTOS EXTRANJ.</u>	<u>TOTAL</u>
Hilo sin torcer	-	-	2,925	-	2,925
Frenjas de algodón	-	-	-	1,424	1,424
Guarnicioness	-	-	-	3,691	3,691
Hilo de algodón	-	893	-	4,950	5,843
Clavazón	276	-	-	4,301	4,577
Mercería	-	4,560	9,960	59,760	74,280
Almadanetas	850	-	-	-	850
SUMA TOTAL	21,328	5,927	33,781	110,006	171,042

CUADRO N° 6. PAPEL Y LIBROS

Libros impresos	-	5,400	1,300	7,800	14,500
Papel de estraza	125	-	-	-	125
Papel florete	61,817	-	-	-	61,817
Papel medio florete	9,281	-	72,961	-	82,262
Papel surtido	-	-	-	16,702	16,702
SUMA TOTAL	71,223	5,400	74,261	24,502	175,406

CUADRO N° 7. CRISTAL Y LOZA

Vidrios huecos	-	-	2,100	-	2,100
Vidrios plenos	-	890	5,400	5,490	11,760
Loza	-	-	630	4,776	5,406
Botellas vacías	-	-	-	1,693	1,693
Vidrios de viscosidad	-	-	-	17,300	17,300
SUMA TOTAL	-	890	8,130	29,239	39,249

CUADRO N° 8. MAQUINARIAS Y HERRAMIENTAS

<u>TIPOS</u>	<u>DE ESPAÑA</u>	<u>VARIOS PAISES.</u>	<u>DE EUROPA</u>	<u>PUERTOS EXTRANJ.</u>	<u>TOTAL</u>
Machetes para rozar	-	-	4,374	4,500	8,874
SUMA TOTAL	-	-	4,734	4,500	8,874

CUADRO N° 9. METALES Y MINERALES

Fierro planchuela	-	-	-	1,143	1,143
Acero	6,831	-	1,485	2,686	11,002
Azogue	72,590	-	9,652	16,614	98,854
Hojas de lata	-	-	500	1,560	2,060
Fierro	-	-	5,610	6,460	12,070
SUMA TOTAL	79,421	-	17,247	26,463	125,131

CUADRO N° 10. PRODUCTOS AGROPECUARIOS

SUMA TOTAL	-	-	-	-	492,858 *
-------------------	---	---	---	---	-----------

CUADRO N° 11. PRODUCTOS VARIOS

Borajes	-	-	-	610	610
Seda en rama	2,070	-	-	-	2,070
Jabón	2,955	-	-	139	3,144
Velas de esparma	-	-	-	525	525
Velas de sebo	2,196	-	-	75	2,991
Redes	-	-	-	2,400	2,400
Sillas	-	-	-	1,545	1,545
Seda joyante	540	-	2,860	405	3,825
Varios	1,690	2,412	3,482	10,427	18,011
Medicinas	-	360	6,600	1,320	8,280

* Los productos agropecuarios proceden de Cuba y de los puertos del Suroeste Mexicano, por esta razón el detalle de estos mismos se incluirán en el apéndice N° 1.

<u>TIPOS</u>	<u>DE ESPAÑA</u>	<u>VARIOS PAISES.</u>	<u>DE EUROPA</u>	<u>DE PUERTOS EXTRANJ.</u>	<u>TOTAL</u>
Sombreros	-	-	180	7,690	7,870
Paraguas	-	-	-	2,424	2,424
Zapatos	-	-	-	2,904	2,904
Seda floja	1,139	-	-	-	1,139
<hr/>					
SUMA TOTAL	11,310	2,772	13,142	30,714	57,938
<hr/>					

APENDICE N° 1LISTA DE LOS PRODUCTOS AGROPECUARIOS INCLUIDOS EN EL CUADRO N° 11 DEL AÑO 1823.

<u>EFFECTOS PROCEDENTES DE CUBA Y PUERTOS DEL SEÑO MEXICANO</u>	<u>VALORES *</u>
Cera de la Habana	286,373
Cacao de Tabasco	108,576
Café	24,975
Costales de henequén	16,003
Sal de Campeche	12,810
Azúcar blanca	354
Cera de Campeche	750
Aguardiente de caña	480
Almidón	1,980
Sebo	8,362
Arroz	7,278
Cacao de Guayaquil	7,262
Sombreros de palma	1,953
Hilo de henequén	2,718
Pescado	1,705
Pisienta de Tabasco	96
Sebo labrado	187
Colchas de Campeche	198
Hemecas	382
Suelas curtidas	336
<hr/>	
SUMA TOTAL	402,350
<hr/>	

* En pesos de la época

BALANZA COMERCIAL DE LOS PUERTOS DE MENDOZA Y ALVARADO

AÑO 1924

IMPORTACIONES *

CUANTO N° 1. TELASI. ALVARADO

<u>TIPUS</u>	<u>I. MENDOZA</u>	<u>VARIOS PAISES</u>	<u>DE EUROPA</u>	<u>MAC. CF. ENTREG.</u>	<u>TOTAL</u>
Aleñín	13,000	28,933	28,053	-	63,234
Arabias	-	10,273	2,303	-	12,576
Alemánisco	831	-	-	-	831
Acolchados	10,564	-	6,320	913	15,529
Brin	-	10,700	10,000	240	27,230
Bretañas	21,003	237,737	483,300	7,200	737,372
Cayetas	530	7,030	37,030	-	39,470
Cayetón	3,312	6,675	10,003	-	29,414
Branante florato	33,229	63,777	47,171	-	144,177
Branante crudo	1,301	5,111	-	-	6,302
Burato	-	7,723	-	-	7,723
Barrojenos	-	-	372	-	372
Crehuela	-	-	7,064	-	7,064
Cotí	-	335	3,014	103	3,806
Croa	10,830	25,813	104,647	6,223	148,232
Ceserillo	-	21,900	-	645	22,545
Casimir	10,393	1,130	30,923	-	50,170
Cotonia	20,343	14,133	30,000	-	73,344
Cafismazo	-	30,208	-	-	30,208
Cóbrica	-	433	6,661	-	7,017
Carrencias	-	-	2,674	-	2,674
Calicós	670	-	-	-	670
Cambaya	11,000	-	5,700	-	16,700

* Valores en pesos de la época

TIPOS	I. VERACRUZ	I. ALVARADO			TOTAL
		VARIOS PAISES	DE EUROPA	NAC. EF. EXTRANJ.	
Cocos y coquillos	26,350	8,590	69,755	-	104,695
Canetón	180	-	-	-	180
Circasianas	712	-	-	-	712
Casinetas	-	1,250	4,807	-	6,057
Crudo	-	-	959	-	959
Dril	2,464	-	3,336	-	5,800
Elefantas	-	130,291	113,853	-	244,144
Encajes	-	2,381	10,761	-	13,142
Estopillas alg.	-	128,144	604	-	128,748
Estopillas hilo	-	-	30,288	-	30,288
Franeles	-	1,042	15,030	-	16,072
Filsala	-	-	554	-	554
Granilla	-	-	5,300	-	5,300
Garres	-	-	15,530	-	15,530
Holán batista	-	180	3,380	180	3,740
Holandas	-	-	3,765	-	3,765
Irlandes	-	30,060	-	900	30,960
Indiana hilo	-	-	5,564	-	5,564
Irlanda alg.	125	-	14,676	-	14,801
Listados de alg.	-	10,012	1,332	-	11,344
Listados de Asardas	-	10,340	24,332	-	34,672
Lianzo de alg.	1,047	-	-	-	1,047
Liencillos de China	-	400	-	-	400
Linones	-	-	1,023	-	1,023
Muselina	-	9,050	59,734	-	68,784
Nahones	162	42,871	14,530	3,698	61,261
Nahones ingleses	30,026	18,094	62,381	-	110,501
Nadafoltanes	1,540	121,705	145,310	345	268,900

<u>TIPOS</u>	<u>I. VERACRUZ</u>	<u>VARIOS PAISES.</u>	<u>DE EUROPA</u>	<u>NAC. EF. EXTRANJ.</u>	<u>TOTAL</u>
Musilinas India	2,362	-	-	-	2,362
Manta	-	97,777	40,626	170	138,573
Punto de tul	1,140	-	-	-	1,140
Pañetes	-	-	2,225	-	2,225
Paño de fa. Ing.	502	73,200	87,456	1,660	163,418
Paño de fa. Fr.	5,021	15,204	66,234	-	86,459
Platilleros alg.	900	26,336	35,414	-	62,650
Platilleros hilo	15,006	712,188	719,880	4,726	1,451,800
Punto de Ken	-	-	11,462	-	11,462
Platillas cruces	-	-	8,730	-	8,730
Raso	1,064	1,810	17,600	-	20,674
Ruan de Silicia	-	-	3,686	-	3,686
Ruanes	6,011	37,327	78,470	1,120	122,928
Rengues	-	-	7,382	-	7,382
Serafines	2,543	1,333	28,090	-	31,966
Sarapures	-	12,000	-	-	12,000
Seda	180	-	-	-	180
Sarga de Francia	626	4,232	12,510	-	17,368
Tafetán de Fr.	1,976	4,946	14,512	-	21,234
Terciopelo	-	-	4,626	-	4,626
Tul (liso)	-	10,030	6,367	-	16,447
Tafetán	-	2,530	-	-	2,530
Cortes tunicos muselina seda	26,305	11,751	39,328	-	77,384
Cortes tunicos zaraza ingl.	32,094	50,314	64,053	-	146,461
Cort. tun. cocas	2,400	-	-	-	2,400
" " esbayes	500	-	7,697	-	8,197

I. ALVARADO

TIPOS	I. VERACRUZ	I. ALVARADO			TOTAL
		VARIOS PAISES	DE EUROPA	NAC. EF. EXTRANJ.	
Cortas turcos lino	1,968	875	33,044	-	35,887
" " tul	-	3,850	1,960	-	5,810
Ule	-	640	250	-	890
Victorias	-	-	2,106	-	2,106
Zarzas ingl.	144,155	109,954	318,520	10,107	582,747
Zarzas franc.	8,361	5,579	166,020	-	179,960
Penille	968	-	-	-	968
Panes	43,162	7,600	131,779	315	182,856
Jamones	-	9,000	42,300	3,222	54,522
SUMA TOTAL	514,192	2,181,797	3,443,929	41,975	6,101,793

CUADRO N° 2. VINOS Y LICORES

TIPOS	I. VERACRUZ	I. ALVARADO			TOTAL
		NAC. EF. EXTRANJ.	AMERICANA EF. EXTRANJ.	DE EUROPA	
Aguardiente de España	38,640	2,400	28,160	690,920	760,160
Aguard. anisado	630	-	-	-	630
Licores	-	-	55	560	576
Vinagre	-	-	450	72	523
Vino tinto	10,528	1,840	19,321	190,289	221,978
Vino jerez	-	864	-	-	864
Carveza	-	-	978	426	1,404
Ginebra	-	-	2,016	13,506	15,522
Vino blanco	21,900	-	2,250	37,755	61,815
Sidra	-	-	9,155	147	9,303
Vino dulce	-	2,500	-	-	2,500
Moscetel	-	-	12,195	7,242	19,437
Vino Champeña	-	-	-	560	560
Fonción	-	-	-	600	600
SUMA TOTAL	71,068	7,644	74,592	942,031	1,095,372

CUENTA N° 3. PRODUCTOS ALIMENTICIOS

TIPOS	L. MEXICANA	ESTADOS UNIDOS			EUROPA	TOTAL
		ESTADOS UNIDOS	EUROPA	TOTAL		
Cacao Mercasibo	-	-	-	232,300	-	232,300
Almendras	952	232	3,030	-	5,880	9,794
Aceite comer	-	3,960	1,865	-	45,194	51,037
" almendras	-	-	-	-	144	144
Azafrán seco	-	-	9,600	-	1,508	11,206
Acuitunas	-	-	-	-	4,201	4,201
Fideos	-	-	-	-	1,800	1,800
Junón	342	-	-	273	321	936
Montequilla	-	-	-	398	-	398
Papas	-	-	-	-	5,130	5,130
Secaleo	661	-	1,370	-	-	2,231
Canela	36,292	6,745	145,011	-	37,793	295,841
Queso Frandes	-	-	1,710	2,069	-	3,809
Salmon	-	-	349	-	-	325
Ciruela pesa	23,267	-	15,837	-	22,113	66,277
Cacao Guaynaq.	1,440	-	-	-	5,040	6,480
Frutas conserva	100	-	-	-	695	875
Higos	403	-	-	-	-	483
Salchichón	407	-	232	-	-	749
Aceite linaza	-	-	330	-	-	320
Azúcar ref.	-	-	1,003	-	-	1,003
Secarrillos	-	-	6,102	-	-	6,102
Pimienta	-	-	15,507	-	713	16,630
Cacao de Islas	-	-	-	91,320	6,961	98,311
Café	-	-	-	474	1,344	1,310
Mostaza	-	-	-	-	545	545
Dulce	-	-	-	-	225	225

INFORMACIONES ALMACEN

TIPOS	INFORMACIONES ALMACEN					TOTAL
	I. VERA-CRUZ	ST. SEAT.	ST. SEAT.	ST. AMERIC.	EUROPA	
Horchata	-	-	-	-	1,884	1,884
Mafz	-	-	-	560	-	560
Cacao Caracas	-	-	-	51,832	-	51,832
SUMA TOTAL	116,114	10,935	208,842	377,267	163,661	874,819

CUADRO N.º 4. ROPA HECHA

Camisas todo tipo	-	-	-	3,000	5,802	8,802
Calcetas	-	-	-	-	4,339	4,339
Chalecos va- rios tipos	2,316	-	-	-	632	2,948
Med. y calc.	6,174	3,139	69,207	-	179,719	248,269
Bentillas	-	100	6,140	-	13,552	18,752
Pañuelos y pañuelones	103,613	4,329	410,000	-	581,638	1,237,610
Velos de tul	-	-	27,340	-	9,318	37,158
Frasadas lana	-	-	-	-	69,755	69,755
Lant. surtida	-	-	104	-	198	342
Bañes con ropa hecha	-	-	813	-	2,581	3,409
Sobrecamas	-	-	-	-	2,998	2,998
Adelantares	363	-	-	-	-	363
Camisetas lana	1,215	-	-	-	-	1,215
Enaguas	816	-	-	-	-	816
Gorras y gorros	300	-	-	2,502	3,800	12,192
Toquillas	1,200	-	-	-	2,470	3,670
Mascadas	-	846	-	-	-	846
Rebozos	-	-	-	-	4,330	4,330
Chaquetas paño	-	-	-	-	1,392	1,392
Libretas hilo	-	-	4,264	-	4,500	8,764
Chamberguillas	46,700	-	-	-	-	46,700
SUMA TOTAL	192,787	8,723	513,812	3,502	967,304	1,711,218

CUADRO N° 5. MERCERÍA Y FERRISTERIA.

TIPOS	I. VENEZUELA	DIFERENCIACIONES POR ALMAZAR			TOTAL
		ING. EF. EXTRANJ.	ALEJECANA EF. EXTRANJ.	EUROPEA	
Blonda de seda	-	-	1,822	16,467	18,289
Cinta de raso	434	670	62,303	34,236	97,643
Cinta terciopelo	-	-	978	1,360	2,358
Listonerías	-	-	20,727	2,160	22,887
Yerentes algodón	-	-	-	1,540	1,540
Hilo de número	-	-	1,380	2,301	3,681
Cinta de hiladillo	-	-	1,422	11,218	12,640
Barniciones	-	-	9,271	11,559	20,830
Cinta de coquillo	-	1,835	-	-	1,835
Encaje	-	100	-	-	100
Hilo de algodón	-	435	-	5,408	5,842
Hilo de carrete	-	-	1,645	-	1,645
Clavezón	2,454	-	-	-	2,454
Mercedía	740	60,000	58,750	-	119,490
Alambre de fierro	-	-	160	-	160
SUMA TOTAL	3,638	63,041	158,439	66,275	311,413

CUADRO N° 6. PAPEL Y LIBROS

Libros impresos	300	-	1,950	15,300	19,050
Papel estreza	-	-	-	2,760	2,760
Libros en blanco	340	-	30	-	370
Papel francés	19,487	-	-	299,814	319,301
Papel de Ginebra	13,125	1,344	170,835	160,649	331,933
Papel inglés para cartas	-	-	1,991	-	1,991
Papel para cartas	-	-	-	3,240	3,240
SUMA TOTAL	32,932	1,344	174,005	503,221	711,000

CUADRO N° 7. CRISTAL Y LOZA

Vidrios huecos	-	-	5,950	5,950	5,950
Vidrios planos	-	-	9,500	9,500	9,500
Loza	-	2,702	27,622	30,324	30,324
SUMA TOTAL	-	2,702	43,072	45,774	45,774

CUADRO N° 8. MAQUINARIAS Y HERRAMIENTAS.

<u>TIPOS</u>	<u>I. VERACRUZ</u>	<u>IMP. POR ALVARACO</u>		<u>TOTAL</u>
		<u>AMERICANA</u>	<u>EUROPEA</u>	
		<u>EF. EXTRANJ.</u>	<u>EUROPEA</u>	
Piezas de balanzas	220	-	-	220
Barras mineras	1,869	-	-	1,869
Instr. para albañil	100	-	-	100
Id. herrero y carpintero	3,500	-	-	3,500
Id. dibujo	100	-	-	100
Id. ensayar metales	80	-	-	80
Id. matemáticas	700	-	-	700
Prensas para imprenta y letras de imprenta	140	1,950	8,050	10,150
Machetes	-	661	-	661
Molino de café	-	-	252	252
SUMA TOTAL	6,709	2,611	8,312	17,632

CUADRO N° 9. METALES Y MINERALES

Acero	520	6,448	354	7,332
Azogue	63,750	45,900	41,250	150,900
Hojas de lata	-	-	5,000	5,000
Fierro platina	3,360	-	-	3,360
Fierro de Guiscia	-	3,451	10,255	13,706
Fierro para planchar	-	562	4,069	4,630
SUMA TOTAL	67,630	55,361	50,937	104,928

CUADRO N° 10 PRINCIPALES VALORES

TIPOS	I. MEMORIAZ	IMPORTACIONES POR ALMACEN				TOTAL
		IND. OF. EXTRANJ.	AMERICANA OF. AMERIC.	AMERICANA OF. EXTRANJ.	EUROPA	
Aretas falsos	288	-	-	-	-	288
Fortepiano	230	-	-	-	750	1.000
Pulos blancos	449	-	-	-	-	449
Pinturas	235	-	-	677	-	913
Sombreros	1.020	-	-	10.560	18.939	30.519
Seda roja	14.004	-	-	-	2.106	16.110
Salitre	132	-	-	-	-	132
Detón	100	-	-	-	-	100
Varios	970	47	-	7.542	-	8.559
Cera del N.	-	5.910	467.300	-	46.030	521.040
Medicinas	-	202	-	2.706	560	3.598
Hojas espada	-	720	-	10.443	1.600	12.763
Paraguas	-	400	-	548	1.208	2.156
Alquitrán	-	-	545	-	-	546
Botes	-	-	630	-	930	1.600
Cohetes	-	-	340	-	-	340
Jabón	-	-	1.224	-	-	1,224
Ledera	-	-	14.000	-	-	14,000
Velas esmeralda	-	-	7,423	-	-	7,423
Velas sobo	-	-	105	-	-	105
Zapatos	-	-	2,700	-	2,934	5,634
Acasoite lineza	-	-	-	320	-	320
Vitriolo	-	-	-	507	-	507
Agua colonia	-	-	-	1,692	-	1,692
Cinturones piel	-	-	-	234	300	534
Fusiles	-	-	-	2,450	2,098	4,548

IMPORTACION POR ALVARADO

<u>TIPOS</u>	<u>I. MEXICANA</u>	<u>MEX. EF. EXTRANJ.</u>	<u>AMERICANA EF. AMERIC.</u>	<u>AMERICANA EF. EXTRANJ.</u>	<u>EUROPA</u>	<u>TOTAL</u>
Lacra	-	-	-	430	-	430
Gorros piel	-	-	-	4,320	-	4,320
Pistolas	-	-	-	2,024	2,712	5,536
Piedra chispa	-	-	-	300	-	300
Plumas escribir	-	-	-	3,912	-	3,912
Reloj bolsa	-	-	-	592	-	592
Reloj mesa	-	-	-	520	560	680
Sables	-	-	-	17,004	624	17,628
Cuñetes	-	-	-	307	651	958
Seda torcida	-	-	-	16,030	3,330	19,400
Seda cruda	-	-	-	16,900	-	16,900
Sillas palo	-	-	-	1,054	344	1,400
Sillas montar	-	-	-	100	2,140	2,240
Perfumería	-	-	-	-	3,100	3,100
Materiales para sillas	-	-	-	-	2,592	2,592
Lanzas	-	-	-	-	1,200	1,200
Cajas	-	-	-	-	150	150
Cremor	-	-	-	-	1,109	1,109
Cuchillos	-	-	-	-	870	870
Cuadros para salas	-	-	-	-	1,320	1,320
Corales	-	-	-	-	600	600
Calessas	-	-	-	-	600	600
Cerabinas	-	-	-	-	504	504
Barajas	-	-	-	-	3,675	3,675
Agua colonias	-	-	-	-	2,928	2,928
Abericos	-	-	-	5,064	2,088	7,152
SUMA TOTAL	17,449	2,329	485,516	100,587	109,904	739,267

BALANZA COMERCIAL DE NEGOCIO EN EL AÑO 1925IMPORTACIONES

<u>CUADRO N.º 1. TELA</u>			
		Rafanazo	30,532
		Cócion	20,810
		Chelones	2,162
		Cerranclones	12,360
		Calicós	11,073
		Gambaya	119,683
		Cocas y coquillos	131,823
		Chereloto	242
		Circadana	487
		Casinato	10,213
		Crudo	13,098
		Chitas	25,031
		Catrufo	2,119
		Calucó	4,650
		Carriz de algodón	2,689
		Casretunús	141,640
		Gungas	850
		Grasón	3,411
		Coleta	6,496
		Oril de hilo	7,038
		Lamaco	5,130
		Elofones	194,900
		Enerjas de hilo	5,867
		Estopilla de algodón	1,680
		Estopilla de hilo	58,451
		Estreña	230
		Etarna	492
		Encorato	2,226
		Franciso	10,452
		Filafilo	2,423
		Felpillo	84
<u>Alepiñ</u>	57,733		
<u>Arabias</u>	8,507		
<u>Alemanisco</u>	2,440		
<u>Alfombra</u>	1,330		
<u>Acolchados</u>	25,333		
<u>Anascote</u>	75		
<u>Amiens</u>	54		
<u>Angulemilla</u>	2,116		
<u>Brin</u>	94,213		
<u>Bretañas de lino</u>	223,602		
<u>Bayetas</u>	13,431		
<u>Bayetón</u>	25,211		
<u>Bayetas</u>	12,480		
<u>Bramante florecs</u>	114,624		
<u>Bramante crudo</u>	8,316		
<u>Burato</u>	10,217		
<u>Bombosies</u>	100		
<u>Borlón</u>	1,057		
<u>Bramantillo</u>	1,220		
<u>Basquiña</u>	3,773		
<u>Bocadillos</u>	10,053		
<u>Crehuala</u>	27,093		
<u>Cotf</u>	25,195		
<u>Crea</u>	173,400		
<u>Coserillo</u>	37,290		
<u>Casimir</u>	57,404		
<u>Cotonia</u>	115,613		

* Valores en pesos de la época

Florentina	849	Lonetas	890
Granillas	130	Lienzo	746
Garres	28,602	Muselina	94,057
Gricetas	5,613	Mahones de la India	196,597
Guiness	5,689	Mahones ingleses y franc.	486,109
Grenoble	95	Madapollanos	170,799
Gesas	21,977	Madrás	51
Holón batista	8,920	Marsella	403
Holón clarín	488	Malla de seda	501
Holón algodón	8,184	Manodius	92,430
Holón Cambrey	179	Mirriñaque	103
Holandas	7,210	Escadonia	200
Indiana de hilo	47	Merlín	1,038
Irlanda de algodón	103,386	Musolina de la India	11,009
Imperial	77,156	Manta	1,441,807
Isiris	1,205	Maya	501
Jaman	784,990	Muestras	205
Lamperilla	779	Manguis	1,155
Lienzos	65	Miñas	151
Lerillas	2,252	Penillas	4,309
Listados de lino	474	Platillas crudas	3,017
Listados de algodón	18,569	Pana	334,620
Listados de hilo	26,134	Punto de tul	243
Lones	4,150	Punto de lana	407
Lienzos de algodón	246,506	Pañetas y pañetas	5,348
Lienzos de seda	65	Percales	31,901
Lábat	1,409	Platillas de algodón	244,337
Lona	90	Platillas de hilo	340,403
Leventines	25	Prusionas	351
		Paño de lana	1,231,331

Paño de seda	4,507
Piqué	2,104
Perdurables	24
Raso	60,684
Resete	1,099
Rusias	4,920
Ruan de hilo	60,931
Ruan de algodón	9,160
Rengues de algodón	12,710
Raso de algodón	770
Serafinas	11,355
Serampures	13,355
Sergas	24,853
Sergas de seda	7,503
Serga de lana	2,391
Serga de Malaya	14,980
Senas	562,435
Sayasaya	578
Sastín o sastias	331
Sangalets	120
Trips	59
Tafetón listado	12,608
Tafetón	32,350
Tul	13,213
Yerciopelo de seda	43,715
Tejidos de seda	5,104
Tejidos de lana	662
Tejidos de algodón	710
Cortes de tónicos de seda	3,176
Cortes de tónicos musolina	145,831

Cortes de tónicos de zaza	138,999
Cortes de tónicos de coco	426
" " " " burato	2,411
" " " " tul	12,563
" " " " guarnecidos	918
" " " " linón	3,456
" " " " casimir	12
" " " " rengus	132
" " " " alepín	194
" " " " crespón	15
" " " " gasa	1,099
" " " " clarín	46
" " " " velillo	234
" " " " trío	420
Victorias	154
Velos de tul	2,410
Valencia	543
Yin	1,230
Zerazes	831,134
<hr/>	
SUMA TOTAL	9,692,607
<hr/>	

CUADRO N.º 2. VINOS Y LICORES

Aguardiente de uva	900,080
Aguardiente anisado	17,163
Aguardiente cañac	868
Anís	13
Aguardiente de Ginebra	1,600
Cerveza	18,564
Licores	6,335

Sidra	7.940	Queso	13.630
Vinagre	1.434	Salazón	59
Vino de la Costa	642	Alcaparras	224
Vino de Burdeos	690	Ciruelas pasas	2.252
Vino de Madoc	876	Clavo de especia	23.632
Vino de Champaña	347	Frutas en aguardiente	2.575
Vino tinto	195.440	Higos	485
Vino Jerez	35.505	Salchichón	273
Vino moscatel	4.479	Azúcar refinado	2.760
Vino de varias clases	531.783	Becerrillos	435
Rosolis	2.904	Pimienta fina y ordinaria	22.813
Ginebra	212	Arroz	124
Gotas amargas	21	Mostaza	643
<hr/>		Canela mora	5.725
SUMOS TOTALES	1.727.805	Encurtidos	129
<hr/>		Anchoas	72
		Atún	3

CUADRO N.º 3. ALIMENTOS

Almendras	32.553	Alcaparra	117
Aceite de comer	29.909	Avellana	1.760
Azafrán	13.591	Ajos	9
Aceitunas	424	Cacao Susyaquil	358.458
Chorizos y chorizones	36	Cacao Caracas	3.720
Fideos	224	Cacao Nicaragua	7.570
Jamón	800	Cacao Islas	25.977
Papas	3.033	Cacao Maracaibo	40.710
Bacaleo	19.543	Cacao Tabasco	197
Canela	140.418	Cascarilla	100
Lantequilla	5.713	Cebada	75
Arencones y Arenques	251	Cebollas	334
Harina	92.525	Café en grano	1.574

Dulces	436	Montañas	100
Manteca	104	Medias algodón	460,166
Nuez moscada	376	Medias de seda	30,944
Nueces	24	Montañas de montar	216
Papas	204	Medias de hilo	774
Pasta de almendras	20	Medias varias	124
Sal preso	912	Medias lana	144
Té	3,136	Medias seda	560
Grasa	122	Montañas hechas	644
Pescado salado	2	Arbozos	627
Pan de trigo	20	Cobrocenas	723
<hr/>		Derbillatas	1,636
SUMA TOTAL	661,676	Servillatas adomascadas	437
<hr/>			
<u>CUADRO N.º 4. ROPA HECHA</u>			
Bolsas de seda	81	Tecidos algodón	1,427
Calcetas de hilo	720	Toquillas de tul	264
Chales de gasa y seda	633	Valos de tul y seda	2,413
Cortes de chaleco	4,320	Valos ordinarios	194
Colches	213	Pañuelos de yerbilla	3,600
Corbatinas	204	Pañuelos de bayona	6,100
Camisetas	45	Pañuelos de filoseda	16,060
Caprotones hechos	2,910	Pañuelos de gasa	360
Chaquetas hechas	200	Pañuelos de alepín	14
Frazadas	39	Pañuelos de crepón	4
Fondos de seda	23	Pañuelos de coco	596
Forros de ule	109	Pañuelos de seda	566,696
Francas de lana	32	Pañuelos de madrás	202,184
Guantes	1,548	Pañuelos de muselina	113,840
Gorras y gorros	5,781	Pañuelos paliacates	2,093
Libretes de algodón	39,501	Pañuelos de hilo	3,402
		Pañuelos de algodón	407,311
		Pañuelos de tul	270

Pañuelos de batista	12,084	Formones	15
Pañuelos de cambray	263	Caja de ferretería	1,032
Pañuelos de seda y gasa	407	Garrañones de estaño	120
Pañuelos franceses	1,440	Gomas	2
Pañuelos de olencillo	33,204	Herrajas	250
Pañuelos de olán de algodón	19,800	Yunque de fierro	334
Pañuelos de sarga y lana	572	Lencería y Ferrería	188,137
Pañuelos de rengue	243	Martillos	5
Pañuelos grandes de algodón	10,237	Punzones	102
Pañolistas de lana	272	Plomada de albañil	3
Pañuelones de estameña fina	30	Palas de fierro	304
Pañuelos de vicuña	120	Quinquillería	1,337
Pañuelos de punto	216	Serruchos	153
Pañuelos de breganza	3,708	Tornillitos	3
Pañuelones de algodón y lana	826	Tornillos	39
Pañuelones de felpa	5,808	Sisagras	27
Pañuelos de tul	3,834	Alfileras	500
Pañuelos de lana y casimir	69,876	Agujas	9,575
Pañuelos de bureto y seda	69,803	Abalorios	2,013

SUMA TOTAL 2,181,481

CLASO N.º 5. LENCERÍA Y FERRETERÍA

Alambre	814	Broches de metal	211
Alapinetas	13	Cintas de seda	63,771
Clavazón	61,036	Cintas de terciopelo	2,287
Cajas de fierro	243	Cintas de tafetán	1,300
Candados	177	Cintas de hilo y rasta	2,615
Clavitos	3	Chaquiras	700
Costuravilladores	36	Cintas de raso surtidas	2,659
		Cintas de seda p/guarniciones	54
		Cedales ordinarios	277

Fleco de seda	100
Fleco de algodón	45
Galoncillo de hilo	10,132
Guerniciones	12,374
Hilo de lino	7,730
Hilo de algodón	10,531
Hilo de scarrote	532
Hilaza cruda	100
Hilo cáñamo	300
Listoneras	63,204
Rebecillos de seda	23,070
Tirantes	574
Tijeras	1,400
Toquillas para sembrero	15
Valenciana	314
SUMA TOTAL	520,433

GRUPO N.º 6. LINO Y PAPEL

Libros impresos	4,330
Libros en blanco	10,700
Libros rústicos	300
Papel común	1,433,151
Papel de estraza	3,315
Papel merquillo	60
Papel pintado	1,170
Papel para cartas	304
SUMA TOTAL	1,444,432

GRUPO N.º 7. VIDRIO Y LOZA

Vitraceros vacíos	10,737
Vitricos huecos	12,330
Vitricos planos	23,400
Loza	49,318
Cebollones vacíos	100
Cobos de cristal	65
Cristalería	14,315
Lanzajuanes	3,075
Barrafones	1,546
Vasos	3,629
Burgonillos de vidrio	15
Botellas vacías	4,532
Botellas de cristal	111
Frascos	609
SUMA TOTAL	137,140

GRUPO N.º 8. CALDERAS Y RECALIENTES

Arches	250
Alambiques	1,100
Huchas	160
Abocadarios de imprenta	25
Azucareros	124
Bombas de agua	58
Balanzas	34
Cilindros	730
Calderas de hojalato	6
Calderas	200
Estefío	91
Horreos/antas/p/carpintero	85
30 Imprentas	1,000

Instrumentos de minería	6.800	Abericos	10.107
130 máquinas de varias clases	3.774	Aceite de almendra	1.089
Piezas sueltas	3.660	Aceite de linaza	1.279
Molinos	712	Botes de pomada	35.635
Machetes	1.355	Cascos de barriles	1.369
Pala de fierro para horno	30	Sarajas	14.834
Picos de fierro	2	Cera blanca en marqueta	415.073
Rebarberos	30	Corchos	1.191
Sierra de agua	200	Cachuchas	3.107
<hr/>		Carabinas	1.344
SUMA TOTAL	20.545	Cuadros	2.690
<hr/>		Cuchillos	15.346

CUADRO N° 9. METALES Y MINERALES

Acero	709.221	Correas para fusiles	7.450
Azogue	423.979	Cáñamo en cabos	1.770
Cobre labrado en piezas	1.704	Coral	7.504
Hierro	106.436	Crenor	1.633
Hierros de planchar	850	Cola	2.562
Latón en planchas	28	Espejos ordinarios	11.074
Oro acuñado	8.932	Espuma	9.276
Cajas de hojalatas	36.350	Escopetas	5.156
Plata acuñada	3.000	Espadas	63.433
Plomo	1.131	Espuma en velas	2.033
<hr/>		Fortepianos	1.660
SUMA TOTAL	1.291.581	Floreros	1.223
<hr/>		Fusiles	156.290

CUADRO N° 10. PRODUCTOS VARIOS

<u>ARTICULOS</u>	<u>VALORES</u>		
Agua de colonia	1.566	Garcela	1.645
Alquitrán	5.770	Incienso	2.273
Agua de olor	14.740	Jabón de olor	1.377
		Láminas	2.062
		Lecre	2.593

Lámparas de vidrio	1,856
Medicinas	26,575
Mesas de billar	1,740
Muebles	3,006
Munición	3,750
Hojas de espada	4,332
Pistoles	1,030
Potatos	1,036
Peines de China	2,250
Piedras de chispa	1,050
Paraguas diversos	14,048
Plumas de adorno	1,044
Plumas para escribir	64,325
Peines de marfil	2,000
Quina	1,992
Quitrines	1,150
Seda floja	4,214
Seda torcida	23,537
Seda torcida en rama	79,015
Sombreros	93,321
Sables	19,122
Tabaco labrado	152
Tabaco en rama	274
Taburetes o sillas	1,551
<hr/>	
SUMA TOTAL	1,505,945
<hr/>	

BALANZA COMERCIAL DE MEXICO EN EL
AÑO 1927. EXPORTACIONES *

<u>CUADRO N° 1. TELAS</u>			
		Cañamezo	98,090
Alapín	26,449	Cúbica	11,121
Arabies hilo	14,239	Chalonas	7,524
Arabies algodón	8,567	Corraclanes	5,265
Alomenisco	2,138	Calicós	2,437
Acolchadas	1,092	Cambaya	15,749
Anascote	2,760	Cocos y coquillos	58,680
Arpillera	1,390	Chamelote	3,954
Alienzados	7,517	Canetón	498
Amiens	1,122	Casinetos	16,735
Brin	219,839	Chítas	1,010
Gratañas de lino	136,512	Cotanza	330
Bayetas	56,429	Catalufa	32,840
Bayetón	47,834	Cambrey de algodón	465
Bramante florete	26,665	Casestandas	22,519
Bramante crudo	317	Canícula	2,839
Brocato con flores	5,270	Cotopales	713
Brocato de seda	1,268	Cristal	292
Burato	15,370	Crespón	10,155
Barragones	581	Orill de algodón	2,056
Bombasfas	838	Orill de hilo	5,172
Borlón	369	Damasco	1,504
Bramantillo	106	Durois	800
Crehuala	45,574	Elefantes	50,897
Cotí	51,265	Encajes de hilo	2,080
Erea	342,080	Encajes de algodón	19,025
Caserrillo	19,672	Encajes de alg. y mezclas	3,901
Casimir	94,208	Estopilla de algodón	83
Cotonía	100,708	Estopilla de hilo	51,882
		Eterna	7,608

* Valores en pesos de la época

Emeline	424	Lienzo encerado	7,254
Franelas	45,937	Lienzo de algodón	767,867
Filala	6,163	Liencillos de la China	1,546
Felpa	2,631	Linos	700
Filosedá	682	Lana	3,303
Floreta	365	Lana de vicuña	6,910
Garras	28,042	Lienzo asiático de alg.	53,188
Gricostas	326	Mahón con nazda de seda	486
Guineas	12,787	Mahón francés	227
Groditur	399	Mahón	60,848
Gorgorán	1,091	Muselina	95,712
Gros	5,319	Mahones de la India	121,750
Gases	15,831	Mahones ingleses	121,444
Género de alg. y lana	1,584	Madepollenes	157,334
Género de seda	2,240	Madrás	7
Genero de seda y alg.	41	Marsella	300
Olán batista	3,788	Malla de seda	11,347
Olán clarín	686	Momodias	710
Olán de China	24	Mirriñaque	1,205
Holandas	5,606	Merino	2,322
Irlendas de hilo	14,716	Macedonia	18,853
Irlanda de algodón	13,917	Muselina bordada	716
Imperial	9,989	Muselina de la India	10,694
Lanillas	377	Menta	427,425
Listados alg.	19,406	Penillas	443
Listados de hilo	152,010	Platillos crudas	5,795
Lones	6,514	Pana	203,337
Lienzo de San Juan	1,533	Punto de tul	5,586
Lienzo crudo	20,954	Punto de lana	271
Lienzo de hilo	2,448	Pañetes y pañetes	8,532

Ginebra	5,552
Gotas emargas	52
<hr/>	
SUMA TOTAL	1,018,888

CUADRO N° 3. ALIMENTOS

Aderezos	396
Almendra	17,590
Aceite de comer	24,221
Azafrán	38,377
Aceitunas	916
Fideos	180
Jamón	91
Pasas	4,010
Bacalao	49,458
Cangla	52,302
Mantequilla	5,869
Queso de Flandes	5,947
Arencones y arenques	51
Carne salada	112
Harina	137,053
Queso	4,087
Salmon	1,389
Alcaparras	519
Ciruelas pasas	3,034
Clavo de especia	9,000
Frutas en aguardiente	4,562
Higos	183
Salchichón	654

Azúcar refinado	324
Pimienta fina	14,594
Arroz	86
Café	12
Mostaza	406
Encurtidos	884
Anchoas	93
Avellanas	2,730
Cacao Guayaquil	424,970
Cacao Caracas	4,398
Cacao Nicaragua	1,581
Cacao Islas	10,920
Cacao Maracaibo	39,702
Cascarilla	6,743
Dulces	66
Nuez moscada	125
Papas	660
Té	9,696
Pescado salado	200
Pan de trigo	156
Cominos	72
Castañas pilongas	108
Dátiles	40
Mafz	362
Sal	73
Sardinas	204
Cebada	24
<hr/>	
SUMA TOTAL	873,271

CUADRO N° 4. ROPA HECHA

Cañadillos de burato	2,505
Corbatas de musolina	1,121
Corbatines	2,203
Chalecos de seda	609
Chalecos de serafina	9,165
Calcetas	150
Chamberguillas	24,500
Camiseta de lana	1
Cafias de punto	228
Cobertores	305
Gorras	2,385
Limates de algodón	512
Medias de algodón	120,151
Medias de seda	70,755
Medias de filloseda	1,460
Medias de hilo	6,476
Medias de lana	219
Mentelería	2,377
Mantillas	4,269
Guantes de seda	275
Guantes de algodón	210
Pañuelos de alg. inglés	378,371
" " alg. francés	10,051
" " alg. de Nádrás	4,259
" " palisotes	540
" " Musolina	70,300
" " Cambrey de alg.	352
" " Batista	5,135
" " Hilo	13,343

Pañuelos de seda	301,037
" " terciopelo	1,629
" " tul	8,183
" " filloseda	5,022
" " hiladillo	1,296
" " casimir	25,978
" " estambre	626
" " alg. y lana	21
" " burato	16,512
" " gasa	157
" " pengue	522
Sombreros de lana y seda	70,776
Servilletas	1,029
Sobrecamas	1,917
Sobretodos de burato	10,560
Sobretodos de punto	88
Toallas	132
Toquillones, toquillas o medios pañuelos de alg.	1,018
Id. de seda	336
Id. de felpa	600
Id. de tul	194
Velos de tul	21,997
<hr/>	
SUMA TOTAL	1,212,651

CUADRO N° 5. MERCERÍA Y FERRETERÍA

Alambre de latón	6,899
Alambre de acero	257
Alambre de fierro	95

AÑO 1926

Almacanetas	7,080	Cordoncillo de hilo	113
Bigornias	24	Fronjas de seda	2,160
Balaustres de cobre	853	Guarniciones de seda para tóricos	6,558
Clavazón de fierro	16,367	Id. de tul	64
Clavezon de cobre	108	Id. de muselina	2,788
Cajas de fierro	50	Hilo de cerrete	9,416
Cuñetes de fierro	100	Listonerías	121,770
Cordados	36	Mestacilla	58
Ferretería	45,269	Ribecillos	85,378
Mercería	424,942	Tirantes	736
Quincallería	49,302	Trensillos de seda	360
Serruchos	96	Tiras de tul para guarniciones	107
Tachuelas	429	Hilaza blanqueada	896
Abalorios	4,656	Id. algodón	107,699
Agujas	20,270	Id. Lino	29,742
Alfileres	150		
Blondas y encajes de seda	51,600		
Botones de metal	130		
Broches de alambre	505		
Chaquiras	259		
Cintas terciopelo	15,585		
Cintas matizadas	2,531		
Cintas falpa	470		
Cintas estampadas	544		
Cintas raso	34,844		
Cintas seda matizadas	2,865		
Cintas de gasa para guarniciones	21		
Cintas seda p/guarniciones	5,284		
Cintas de hilo	2,541		
		<hr/>	
		SUMA TOTAL	1,002,601
		<hr/>	
		<u>CUADRO N° 6. PAPEL Y LIBROS</u>	
		Libros impresos	117,842
		Libros en blanco	2,495
		Libritos	2,510
		Papel común	1,276,307
		Papel de estraza	3,194
		Papel imprenta	70
		Papel música	65
		Papel marquilla	300
		Papel marco	336

Papel pintado	1,468
Papel áspero	1,437
Papel pintado para frisos	5,499
SUMA TOTAL	1,413,523

Máquinas para copiar cartas	120
2.341 bultos para minas y agricultura	30.000
Machetes	4.977
SUMA TOTAL	72,074

CUADRO N° 7. CRISTAL, VIDRIO Y LOZA

Frasqueras vacías	15,431
Vidrios planos	46,629
Loza	70,539
Botellones vacíos	21,704
Vidrio de buscosidad	93,109
Garrafrones	8,086
Botellas de cristal	31
SUMA TOTAL	255,529

CUADRO N° 9. METALES Y MINERALES

Acero	134,018
Azogue	296,678
Cobre labrado	1,973
Cobre en planchas	144
Carbón de piedra	82
Estaño	109
Fierro en bruto	210,660
Fierro en planchas	684
Fierro para planchar	2,565
Latón	2,593
Plomo	18
Plata labrada	444
SUMA TOTAL	639,968

CUADRO N° 8. MAQUINARIAS Y HERRAMIENTAS

Alambiques	2,239
Arados de mano	4
Arados sin mango	9
Azadones	50
82 barrenos para minas	328
Cilindros	1,328
Calderos de fierro	669
Herramientas de carpintero	20
Hachas de fierro	1,143
6 Imprentas	13,800
Letras de imprentas	17,340
Molinitos para café	47

CUADRO N° 10. PRODUCTOS VARIOS

Aceite linaza	4,846
Aceite de almendras	1,196
Alquitrán	7,390
Agallas finas	1,325
Abanicos	10,987
Armas blancas	10,000

Agua de colonia	4.302	Lámparas	5.742
Alfombras o tapetas	2.954	Mesas de billar	1.210
Arañas de cristal	2.032	Muebles	26.305
Brea	1.033	Medicinas y drogas	46.807
Cigarreras de paja	1.047	Naipes	13.761
Cera blanco	314.118	Cajitas de hojalata	11.837
Cuadros	5.992	Cajitas de hoja labrada	163
Corchos	3.634	Hojas de espada	16.628
Costureros	1.310	Hojas de sable	5.425
Cajas de música	1.050	Hojas de machete	3.240
Cardenillo	2.437	Peines y peinetas	5.462
Cuentas de vidrio	1.429	Plumas para adorno	3.180
Cinturones para señoras	2.177	Plumas para escribir	2.709
Coral	1.536	Pintura	8.523
Calamina	1.313	Piedras de chiapa	1.600
Cintas para reloj	7.992	Pistolas	2.706
Estampas	1.122	Perfumería	3.691
Espadas	1.853	Paraguas	17.443
Escritorios	7.056	Quitrines	4.950
Espejos varios	2.772	Quina solida	1.561
Esperma en velas	18.349	Quina en rena	2.304
Escopetas	1.890	Relojes de mesa	6.966
Fusiles	6.383	Rinconeras	1.000
Fortepianos	12.300	Sables	9.923
Ferros de hule para sombreros	2.003	Sables marinos	1.148
Franjas para colgaduras	1.680	Sillas de madero	23.576
Guardabrise	1.474	Cortes de sombreros	8.037
Instrumentos música militar	3.692	Terjetas	1.520
Jarcia	10.572	Trembentino	1.075
Juguetes	1.351	Utiles para confitero	1.557

Seda torcida	59.925
Seda cruda	176.350
Varios	44.167

SUMA TOTAL	985.051
------------	---------

BALANZA COMERCIAL DE MEXICO EN EL
AÑO 1827. IMPORTACIONES *

<u>CUADRO N° 1. TELAS</u>			
		Cotonia	153,464
Alepiñ	4,056	Coñenezo	19,927
Arabias hilo	12,375	Oóbica	9,062
Arabias alg.	36,059	Chalones	10,550
Alemariscos	5,331	Carronclanes	23,456
Acolchados	8,424	Calicóns	9,017
Anascote	070	Gambuya	24,241
Arpillera	1,469	Cocos y coquillos	238,149
Asiens	217	Chomalote	56
Angulemilla	967	Circaciana	2,341
Drin	61,975	Casinetes	14,562
Dretaña hilo	336,073	Chitas	4,675
Dretaña alg.	14,621	Catalufa	7,456
Bayetas	36,796	Calasaco	5
Bayetón	56,925	Canbray hilo	41
Bayetas	18,700	Canbray algodón	50
Bramante florete	26,004	Confucula	317
Bramante crudo	17,750	Cotopales	2,384
Brocato metal	1,713	Cristal	2,610
Brocato seda	252	Crespón	2,172
Bureto	30,922	Chipiñ	24
Barragenes	274	Dril de hilo	10,369
Bombasfes	367	Lamasco	6,263
Brocasf	3,862	Elefantas	112,799
Crehuela	34,598	Encajes de hilo	5,705
Cotf	31,449	Encajes de algodón	3,169
Crea	158,475	Encajes de seda	160
Casrillo	7,096	Encajes de alg. y mezclados	3,509
Casimír	22,531	Estopilla de algodón	18,604
		Estopilla de hilo	31,833

* Valores en pesos de la época.

Estameña	2.295	Liencillos de la China	570
Eterna	9.809	Linos	213
Espolín	444	Liencillos	80
Escarlata	400	Labat	399
Franelas	51.590	Lena	1.290
Filalela	8.818	Lana de vicuña	3.644
Felpilla	2.228	Lonstas	450
Foulerd	1.500	Lienzo asiático de alg.	570
Garras	31.110	Muselina	104.300
Gricetas	550	Mahones de la India	209.912
Guiness	2.588	Mahones ingleses	272.055
Gorgorón	41	Madapollares	407.978
Gros	3.790	Madrás	415
Gosas	2.010	Malla de seda o alg.	13.519
Guíngay	500	Memodias	11.970
Olán batista	2.527	Mirrifisque	207
Olán algodón	15.357	Macedonia	17.970
Olán crudo	384	Koslekín	723
Olán de China	1.819	Morles	118
Olancillo	194	Musolina de la India	13.118
Holandes	1.849	Manta	527.072
Irlanda de hilo	7.914	Ninfes	2.692
Irlanda alg.	54.469	Pañiles	1.035
Lenillas	5.283	Platillas crudas	28.853
Listados de lino	3.145	Pena	711.131
Listados algodón	50.254	Punto de tul	9.884
Lonas	7.701	Punto de lana	633
Lienzo de encerado	4.542	Pañetas y pañetas	1.417
Lienzo de algodón	567.108	Platillas de algodón	443.777
		Platillas de hilo	1.226.820

Paño de lana	171,629	Tejidos de seda	219
Paño de seda	450	Tejidos de corda	75
Piqué	17	Tejido de lana y oro	905
Perdurables	779	Cortes de tónicos de seda	5,550
Pifuela	67	" " " muselina	196,446
Portuguesa	698	" " " zaraza	317,135
Popetín	339	" " " lino	1,404
Raso	42,775	" " " Arabia	5,520
Ruan de algodón	43,668	" " " burato	14,345
Rengues de alg.	22,653	" " " tul	712
Randa	336	" " " rengue	994
Royal de lana y de hilo	338	" " " crespón	635
Retorta	501	" " " gasa	2,747
Raso c/mezclas	2,241	" " " olón	36
Rospecoches	675	" " " cotepalf	1,162
Serafinas	4,391	" " " cambroy	2,050
Sarapuras	51,646	" " " estambre	8,154
Sargas de seda	15,265	" " " velillo	594
Sarga de lana	26,276	" " " sarga	120
Senas	86,330	" " " punto	324
Sayasaya	6,686	" " " terciopelo	232
Sanglete	1,350	" " " raso	3,367
Tripe	5,981	Velillo	141
Tafetán de China	10,422	Yerbilla	997
Tafetán	16,607	Zarazas	1,135,962
Terciopelo	23,265		
Tul	160		
Transapelo	61		
Tela fuzada	60		
Terliz	233		
		SUMA TOTAL	8,771,438

AÑO 1927

CUADRO N° 2. VINOS Y LICORES

Aguardiente de uva	360.454
Aguardiente anisado	23.808
Cerveza	14.484
Licores	19.134
Sidra	8.154
Vinagre	13.019
Vino de varias clases	547.495
Aguardiente de caña	16.320
Ginebra	63.548
Gotas amargas	36
<hr/>	
SUMA TOTAL	1.067.530

CUADRO N° 3. Alimentos

Almendra	6.978
Aceite de comer	83.979
Aceite de almendra	4.247
Azafrán	19.950
Aceitunas	4.819
Chorizos y chorizones	348
Papas	23.359
Bacalao	19.506
Canela	23.268
Mantequilla	7.850
Queso de Flandes	7.274
Arenques y arenques	822
Harina	117.165
Queso	22.689
Salmón	72

Alcaparras	1.214
Ciruelas pasas	3.129
Clavo de especia	8.688
Frutas en aguardiente	3.607
Higos	1.414
Salchichón	630
Pimienta fina	15.639
Mostaza	147
Encurtidos	737
Anchoas	15
Atún	522
Alcaparras	97
Avellanas	634
Cacao Guayaquil	386.379
Cacao Caracas	19.440
Cacao Nicaragua	930
Cacao Maracaibo	116.754
Cascarilla	1.490
Dulces	110
Nuez moscada	200
Papas	170
Té	18.771
Pescado salado	432
Pan de trigo	23
Castañas pilongas	86
Mafz	433
Serdinas	978
Longaniza	684
Lenguados	123
Laurel	64
Mantecados	280

AÑO 1827

Drejonos	62
Orégano	90
Salazones	468
Sirope	441
Zumo de limón	175
Miel de abeja	1,174
<hr/>	
SUMA TOTAL	926,602

CUADRO N° 4. ROPA HECHA

Tapetes lana	4,637
Corbatas de algodón	1,486
Chalecos de algodón	91
Chalecos de lana	2
Colchas	368
Cobertores	270
Camisetas para niños	14
Chales de seda	1,400
Cañidores de burato	2,400
Chamberguillas	4,710
Cachuchas	1,113
Frazadas	900
Guantes de ante	552
Guantes de seda	89
Guantes de algodón	162
Gorros para niños	262
Gorros para señoras	2,534
Medias de algodón	203,896
Medias de seda	66,313
Pañuelos de musolina	64,392

Pañuelos de algodón fran- ceses e ingleses	515,935
Pañuelos de casimir	17,918
Pañuelos de estambre	108
Pañuelos de lana	1,437
Pañuelos de cotsalpí	27
Pañuelos de rengue	27
Rebozos de seda	2,926
Rebozos de seda y algodón	1,620
Rebozos de algodón	159
Sobretodos de seda	1,716
Sobrecamas de seda	170
Servilletas	1,611
Servilletas adamsacadas	864
Toallas de algodón	1,814
Toallas de hilo	396
Toquillas	5,384
Velos	1,582
<hr/>	
SUMA TOTAL	1,086,329

CUADRO N° 5. MERCERIA Y FERRERIA

Agujas finas	29,701
Agujas capoteras	650
Agujas para Mercer	17
Alambre de cobre	236
Alambre de fierro	1,648
Alambre de latón	731
Alambre de carretilla	1,500
Almiceros	175
Almadanetas	12,656
Anafres de fierro	72

AÑO 1927

Abalorios	9.407	Cintas de hilo	1.134
Botones de metal	8.933	Cintas de hiladillo	66
Broches	593	Cintas de estambre	487
Clavazón de fierro	15.174	Ferros para sombreros	843
Cilindros	289	Fronjes	303
Cajas de fierro	1.320	Fleco de algodón	69
Cuchillos	7.300	Guarniciones para tónicos	4.675
Cuentas de vidrio	2.198	Hilo de números	28.472
Ferretería	7.626	Hilo de algodón	150.219
Mercería	263.988	Hilaza cruda	25
Mostacillas	188	Hilaza blanqueada	6.375
Ollas de fierro	4.425	Listoneras	57.064
Hojas de espada	10.414	Pabulo	148
Hojas de sable	1.127	Tirantes de seda	350
Pailas de fierro	24	Tirantes de algodón	2.110
Palas de fierro	56	Tirantes de lana	1.200
Rollos para frisos		Tiras de musolina	57
Quincallería	41.631		
Fierro para ventanas	150	SUMA TOTAL	773.094
Bandas de burato	316		
Blondas de seda	10.947	<u>CUADRO N.º 6. PAPEL Y LIBROS</u>	
Chaquiras	2.669	Libros impresos	85.842
Charpas de seda	198	Libros en blanco	2.630
Corcón de algodón	358	Papel común	391.473
Cintas de seda matizadas	6.881	Papel de estraza	1.072
" " " estampadas	688	Papel de imprenta	35
" " " terciopelo liso	9.630	Papel de música	360
" " " " matiza das	31.125	Papel marquilla	93
" " " reso surtidas	36.952	Papel pintado	3.488
" " " p/guarniciones	432	Papel pintado p/frisos	3.719

AÑO 1827

Papel para cartas	1,964
-------------------	-------

SUMA TOTAL	409,860
------------	---------

CUADRO N° 7. CRISTAL, VIDRIO Y LOZA

Frasqueras vacías	13,768
-------------------	--------

Vidrios huecos	115,106
----------------	---------

Vidrios planos	17,863
----------------	--------

Loza	119,256
------	---------

Botellones vacíos	23,897
-------------------	--------

Bombas de cristal	3,145
-------------------	-------

Garrafones	7,210
------------	-------

Botellas vacías	23,997
-----------------	--------

Loza fina	606
-----------	-----

Loza de Génova	760
----------------	-----

SUMA TOTAL	325,624
------------	---------

CUADRO N° 8. MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS

3 Arados	150
----------	-----

15 alambiques	2,950
---------------	-------

7 Balanzas	95
------------	----

6 balancitas	24
--------------	----

1 caldero de fierro	2
---------------------	---

213 hachas de fierro	2,296
----------------------	-------

Herramientas para carpintero	879
------------------------------	-----

Imprentas	10,000
-----------	--------

Instrumentos para minas	100
-------------------------	-----

Instrumentos para cirujanos	130
-----------------------------	-----

Instrumentos para relojeros	73
-----------------------------	----

Instr. para matemáticos	10
-------------------------	----

Letras de imprenta	840
--------------------	-----

1 Máquina para regar	100
----------------------	-----

1 máquina para labrar carey	80
-----------------------------	----

1 máquina p/despepitar alg.	50
-----------------------------	----

1 máquina p/copiar cartas	294
---------------------------	-----

Lichetes	13,700
----------	--------

1 molino de aventar	40
---------------------	----

Picos de arado	160
----------------	-----

2 prensas	120
-----------	-----

Rejas de arar	1,252
---------------	-------

Utiles y herramientas para minas	6,524
----------------------------------	-------

Yunques	396
---------	-----

SUMA TOTAL	40,263
------------	--------

CUADRO N° 9. METALES Y MINERALES

Acero	51,849
-------	--------

Azogue	164,696
--------	---------

Bronce	14
--------	----

Cobre labrado	1,155
---------------	-------

Esteño	303
--------	-----

Fierro para planchar	10,102
----------------------	--------

Fierro en bruto	196,647
-----------------	---------

Láminas de cobre	514
------------------	-----

Latón	184
-------	-----

Latón en láminas	75
------------------	----

Cajitas de hojalata	24,621
---------------------	--------

Oro acuñado	912
-------------	-----

Plomo en bruto	300
----------------	-----

Plomo en láminas	154
------------------	-----

Plata labrada	168
---------------	-----

SUMA TOTAL	451,693
------------	---------

CUADRO N.º 10 PRODUCTOS VAZIOS

		Lámparas	1,370
Acetate de linaza	4,041	Motas para sala	1,576
Agua de olores	3,055	Luebles para adorno	2,224
Arañas de cristal	2,178	Piezas de madera para construir casas	1,200
Abardicos	1,351	Medicinas y Drogas	29,010
Alquitrán	2,340	Neceseres	1,873
Botiquines	1,120	Naipes	3,681
Cañiles vacíos	1,098	Cropel	1,088
Cara blanca	292,524	Pistolas	5,953
Corchos	12,721	Piedras falsas	1,150
Cohetes de China	1,337	Porcelanas	1,151
Carros	4,003	Perlas falsas	1,997
Coches	5,365	Peines	11,834
Cónodes	2,632	Pielos	2,573
Comas de madera	1,514	Perfumería	2,779
Catres de fierro	1,540	Pintura ordinaria	8,953
Canapés	1,255	Plumas para escribir	7,231
Láminas	8,206	Paraguas	16,173
Calamina	1,245	Quina en roas	5,226
Coral	7,038	Quina en polvo	320
Especios	8,817	Quitrines	4,425
Escapotes	4,514	Relojes de mesa	2,835
Espadas	3,353	Relojes de madera	1,685
Estampas	1,750	Relojes de torre	1,500
Fusiles	1,703	Sombreros	69,390
Fuollos	150	Cortes para sombreros	4,024
Fortepianos	12,330	Cortes para sombreros de pajilla	131
Grass de ballona	1,232	Sombreros de suela	640
Cajas de música militar	4,497		
Jarcia	2,750		

AÑO 1827

Sables	17,667
Sables con vaina de acero	992
Sillas	27,120
Sofás	1,761
Seda torcida	63,529
Seda cruda	124,990
Seda floja	7,700
Seda al pelo	11,790
Tocadores	2,080
Tablas de pino	31,421
Tachuelas	2,210
Tabaco en rama	119
Varios	81,934
<hr/>	
SUMA TOTAL	985,663
<hr/>	

BALANZA COMERCIAL DE MEXICO EN EL
AÑO 1898. IMPORTACIONES *

<u>CUADRO N° 1. TELAS</u>			
		Cocos y coquillos	33,310
Alapín	4,740	Canetón	424
Arabias hilo	13,646	Casinate	12,477
Arabias algodón	30,234	Chitas	938
Alemaniscos	2,676	Cotanza	63
Alfombra	12,434	Calameco	797
Acolchados	43,875	Cambrey de alg.	4,336
Anascote	4,919	Cambrey hilo	355
Brin	46,530	Cotapales	13,809
Bretañas de lino	151,526	Crespón	178
Bayetas	12,667	Coleta	47,503
Bayetón	21,380	Dril de algodón	806
Gremante florote	3,074	Dril de hilo	33,064
Gremante cruda	639	Damasco	927
Brocato con metales	579	Elefantes	102,466
Brocato solo seda	1,331	Encajes de hilo	314
Buratos	5,568	Encajes de algodón	2,106
Barraganes	2,095	Encajes de seda	1,100
Barege	30	Estopilla de algodón	6,941
Crehuela	5,948	Estopilla de hilo	25,005
Cotf	5,177	Franelas	17,113
Crea	75,196	Filafila	3,842
Caserillo	10,264	Felpa	736
Casimir	9,170	Felpilla	116
Cotonia	70,530	Guiness	1,386
Cañamezo	13,783	Gros	1,680
Chalones	4,852	Gesas	2,269
Carranclanes	33,561	Género de seda y alg.	603
Celicós	13,742	Olán batista	1,305
Cambaya	12,366	Olán algodón	104

* Valores en pesos de la época

Holencilla	78		
Holandas	3,124	Punto de algodón	53
Irlandas de hilo	2,984	Pañetas y pañetas	791
Irlandas de algodón	346	Percales	1,293
Jerga y jerguilla	125	Platillas de algodón	45,657
Lenillas	3,912	Platillas de hilo	1,077,285
Lonas	4,920	Paño fino	71,483
Lienzo crudo	11,956	Paño de seda	3,053
Lienzo de hilo	85,954	Piqué	93
Lienzo encerado	831	Perdurables	3,070
Lienzo de algodón	200,392	Raso francés	15,973
Linos	360	Rasos	51
Línones de hilo, mezclados lino y algodón	7,448	Ruán de hilo	13,504
Lana de vicuña	8,850	Ruán de algodón	2,126
Mahón francés	17,873	Renguss de algodón	6,787
Mahón	4,075	Rojal de lana y de hilo	67
Muselina	64,936	Raso de China	781
Mahones ingleses	92,050	Serafinos	3,721
Maspollanes	164,710	Sarapures	1,770
Marsella	7	Sergas	3,433
Malla de seda	486	Sergas de Francia	3,697
Marcos	2,902	Serga de lana	3,443
Mirriñaque	480	Sempiternas	68
Merino	51	Sayasaya	931
Macedonia	9,120	Tacuyo	7,080
Morles	599	Tafetán	8,179
Manta	169,126	Tafetán de algodón	670
Ninfas	301	Tul bordado de Francia	12,782
Parillas	5,038	Tul bordado de Italia	3,042
Platillas crudas	37,444	Tabinete	56
Pana	105,173		

AÑO 1928

Tisú de oro	1.029
Tarlings	32
Tejidos de corda	308
Cortes tónicos de seda	9.960
Cortes tónicos de zaraza	181.845
Cortes tónicos de lino	36
Cortes tónicos de rengue	4.889
Cortes tónicos de olón	565
Cortes tónicos de cotapali	3.830
Cortes tónicos de barage	30
Velillo	4.004
Yerbilla	573
Zarzas francesas	507.182
Zarzas catalanas	440.511
Zangaleta	16.908
<hr/>	
SUMA TOTAL	4.471.843

CUADRO N° 2. VINOS Y LICORES

Aguardiente de uva	1.116.056
Aguardiente anisado	2.050
Aguardiente de Sinebra	29.099
Cerveza	8.409
Sidra	489
Vinagre	1.510
Vino tinto	272.925
Aguardiente de caña	4.800
Vino blanco	240.511
Gotas amargas	27
<hr/>	
SUMA TOTAL	1.677.495

CUADRO N° 3. ALIMENTOS

Almendra	9.966
Aceite de comer	18.740
Aceite de almendra	1.037
Azafrán	1.492
Aceituna	483
Chorizo y chorizones	83
Papas	5.398
Escalao	12.026
Cancla	130.229
Mentequilla	1.891
Arencones y arenques	109
Queso	1.851
Salazón	47
Alcaparras	429
Ciruelas pasas	212
Clevo de especia	8.261
Frutas en aguardiente	744
Higos	1.569
Salchichón	270
Pimienta fina	15.193
Mostaza	52
Encurtidos	546
Cebollos	108
Anchoas	6
Atón	72
Avellanas	920
Cacao Para	33.052
Cacao Guayaquil	254.052
Cacao Caracas	7.854

AÑO 1828

Cacao de Nicaragua	9.000	Guantes de seda	450
Cacao de Islas	21.665	Guantes de algodón	70
Cacao de Maracaibo	75.763	Mantelería de hilo	860
Cacao de Soconusco	625	Mantelería de algodón	1.695
Dulces	147	Mantillas	1.853
Papas	250	Medias de hilo	6.800
Grasa	2.553	Medias de algodón	107.532
Pescado salado	192	Medias de seda	29.956
Pan de trigo	113	Medias de lana	262
Castañas pilongas	200	Pecheras	7
Sardinas	1.301	Pañuelos de seda	90.243
Mantecados	268	" " musolina	24.606
Crésgano	92	" " olón y musolina	44.151
Salazones	86	" " Bayona	11.096
Manzanas	102	" " Madrás	61.845
Miel de abeja	38	" " Paliacates	11.531
Salchicha	20	" " la pfa	76.954
SUMA TOTAL	627.772	" " olancillo	109.709
		" " bearme	78
		" " olón	488
		" " hilo bordados	209
		" " " " corrientes	193
		" " paño arregados	5.004
		" " estampados	354.908
		" " royal	8.800
		" " lana	4.531
		" " cosimir	418
		" " seda y lana	122
		" " seda y algodón	204
		" " punto de seda	380
		" " burege	84

CUADRO N° 4. ROPA HECHA

Cobertores	144		
Chamberguillas	2.966		
Cheles de seda y lana	243		
Calcetines de hilo	1.017		
Calcetines de algodón	464		
Camisetas de punto	900		
Corbatas de musolina	267		
Cachuchas para niños	72		
Gorras para señora	230		

AÑO 1928

Sobrecomas	12	Cintas de gasa	140
Servilletas	1.121	" para tirantes	5
Toalla de hilo	344	" para sombreros	356
Toquillas de seda	455	" seda con matices.	5.480
Velos corrientes	1.596	" estampadas y pintadas	188
<hr/>		<hr/>	
SUMA TOTAL	964.136	Cañidores de burato	527
		Fleco de seda	70
		Fronjas	104
		Guarniciones para vestidos	727
		Galonerías	450

CUADRO N° 5. MERCERIA Y FERRETERIA

Almadonetes	2.570	Hilo de algodón	63.477
Alambre de latón	20	Hilo torcido de lino	10.064
Alambre de fierro	12	Hilo de bramante	539
Bisegros	11	Hiloza de algodón	4.725
Clavazón	7.224	Listonerías	55.382
Caja de fierro	10	Rebecillos	25.722
Bultos de ferretería	1.998	Randa para trajes	12
Mercería y quincallería	211.342	Tijeras	202
Tornillos	0	Tirantes de algodón	350
Techuelas	56	<hr/>	
Agujas de coser	15.346	SUMA TOTAL	508.049
Alfileres	2.211	<hr/>	
Abalorios	877	<u>CUADRO N° 6. PAPEL Y LIBROS</u>	
Botones para camisa	37	Libros impresos	37.630
Botones de filigrana	830	Libros en blanco	2.301
Botones con piedras	5	Papel de estraza	1.101
Botones de seda	21	Papel marquilla	3
Botones para casaca	6	Papel pintado	1.024
Blondes	10.451	Papel para cartas	6.821
Cintas de raso	36.268	Papel 1/a florato	67.262
" " reata	43.025		
" " terciopelo	6.201		

AÑO 1929

Papel florete	7,750
Papel estrechilla	5
Papel embetunado	73
Papel de colores	22
<hr/>	
SUMA TOTAL	124,820

8 Máquinas para copiar cartas	155
1 Id. moler caña	500
6 Id. p/desgranar y moler mafz	116
Yunques	32
<hr/>	
SUMA TOTAL	43,425

CUADRO N° 7. CRISTAL, VIDRIO Y LOZA

Fresqueras vacías	9,421
Vidrios planos	4,506
Loza	43,868
Botellones vacíos	9,731
Vidrio de viscosidad	225,442
Botellas vacías	9,731
Cristalería vidrios dorados	3,563
Cristalería vidrios abrillantados	125
<hr/>	
SUMA TOTAL	325,727

CUADRO N° 9. METALES Y MINERALES

Acero	16,102
Azogue	650,385
Carbón de piedra	105
Cobre labrado	7,839
Estaño	1,695
Fierro en bruto	50,163
Fierro labrado	5,720
Fierro batido	1,250
Fierro colado	9,672
Cajitas de hojalata	32,449
<hr/>	
SUMA TOTAL	775,310

CUADRO N° 8. MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS

Azadones	360
Alambiques	4,705
Barrenas	5
Herramientas varias clases	946
Imprentas	9,100
Letras de imprenta	3,330
Molinitos para café	176
1030 pzs. de máquinas para minas y 1 máquina para mina	24,000

CUADRO N° 10. PRODUCTOS VARIOS

Aguas y aceites de color	2,021
Aceite de linaza	1,190
Alquitrán	1,140
Arañas de cristal	1,204
Sillas (asientos comunes)	5,329
Alfombritas	111
Badles vacíos	1,143
Cera blanca	111,711

Cintas para reloj	6	Paraguas	5.633
Cinturones para señoras	40	Relojes grandes	3.265
Cuadros con láminas	9.484	Relojes de bolsa	2.855
Cuadros con música	30	Sables ordinarios	6.926
Coches	8.233	Sombreros	30.885
Carretones de nueva invención	3.050	Sombreros en corte	9.732
Cómodas	1.442	Sombreros de pajilla	48
Camas	1.499	Seda torcida	28.604
Organillos (cilindros)	1.621	Seda floja	4.368
Curey labrado	1.050	Seda al pelo	10.906
Coral fino	4.463	Tablas de pino	14.896
Espadas corrientes	2.968	(100.000) ripias de Tajamonil	1.620
Espajos	4.619	Toquillas para sombreros de seda	456
Escopetas	6.701	Vigas de pino	1.533
Esperma labrada	23.632	Libretos	10.944
Floreros	4.038	Varios	30.114
Fortepianos	4.254		
Jarcia	7.053		
Mapas geográficos	3.480		
Muebles de varias clases	3.330		
Medicinas y drogas	15.613		
Naipes	1.550		
Neceseres	2.013		
Navajas	1.050		
Hojas de espada	12.115		
Pistolas	4.492		
Poinetas varias	5.709		
Plumas de colores	1.034		
Perlas falsas	6.273		
Pintura ordinaria	1.540		
		<hr/>	
		SUMA TOTAL	429.123
		<hr/>	

TELAS IMPORTADAS EN 1806

<u>TELAS</u>	<u>VARAS</u>	<u>PIEZAS</u>	<u>OTRAS MEDIDAS</u>	<u>VALOR (₡)</u>
Anacostes	-	198	-	5,544
Acolchados	-	794	-	49,625
Bretañas anchas legitim	-	2,610	-	31,320
Bretañas angostas "	-	11,161	-	89,288
Bretañas anchas contrahechas	-	3,475	-	27,800
Bretañas entreanchas	-	600	-	3,000
Bretañas entreanchas contrahechas	-	28,000	-	140,000
Bramantes floretes	-	886	-	36,751
Bramantes crudos	-	102	-	6,120
Bayetas	-	7,349	-	44,040
Bayetas	-	93	-	5,515
Bayetones	-	40	-	4,200
Ceserillas aplatilladas	-	170	-	1,360
Ceserillas	-	1,355	-	10,840
Casimires	-	265	-	31,855
Chalonas	-	27	-	594
Chembergullas	-	3,461	-	6,922
Cotonias	-	4,260	-	151,840
Correnclanes	-	721	-	20,188
Cambray	-	562	-	13,693
Brines	-	630	-	31,500
Cañamazos	-	1,945	-	37,927
Creas	-	2,033	-	91,485
Crehueles	-	569	-	24,467
Encajes de hilo	-	4,804	-	14,412
Encajes de seda	-	248	-	4,960
Estopillas holanadas	-	1,066	-	19,188
Estopillas clarines	-	37	-	370
Estameñas	-	232	-	5,520
Elefantes	-	80	-	1,200
estopillas	-	3,065	-	55,170
Freneles	-	328	-	6,200
Granillas	-	40	-	1,120
Olán Batista	-	120	-	6,000
Indianas algodón	-	2,872	-	68,926
Listados algodón	-	66	-	792
Lienzos blancos	-	332	-	9,960
Listados Flandes	-	1,203	-	36,090
Mahones de China	-	26,800	-	82,000
Mahones ingleses	-	10,979	-	8,580
Musolina	-	10,071	-	251,775

TELAS IMPORTADAS EN 1806

<u>TELAS</u>	<u>VARAS</u>	<u>PIEZAS</u>	<u>OTRAS MEDIDAS</u>	<u>VALOR (\$)</u>
Paños	-	196	-	39,200
Platillas pintadas	-	2,127	-	38,286
Platillas reales	-	1,289	-	32,225
Platillas crudas	-	1,315	-	21,316
Paños	-	40	-	8,000
Panas o terciopelos	-	2,250	-	180,000
Platillas blancas	-	18,965	-	417,230
Paño inglés	-	527	-	105,400
Rompecoches	-	281	-	7,156
Ruan contrahecho	-	114	-	5,700
Ruanes	-	1,011	-	41,704
Sempiternas	-	54	-	1,512
Senas, lienzos, etc.	-	3,895	-	68,589
Sargas y sempiternas	-	200	-	4,000
Zarzas	-	6,507	-	333,533
TOTAL	-	172,420	-	2,743,990

TELAS IMPORTADAS EN 1807

<u>TELAS</u>	<u>VARAS</u>	<u>PIEZAS</u>	<u>OTRAS MEDIDAS</u>	<u>VALOR (\$)</u>
Anascotes	690	-	-	17,250
Algodón y seda tejidos	19,550	-	-	38,310
Bayetones	13,416	-	-	46,956
Bayetones	-	168	-	20,412
Bremante floreta	49,821	-	-	56,048
Bremante crudo	47,543	-	-	41,973
Bremantillo	733	-	-	950
Bretañas anchas leg.	-	4,323	-	51,876
Bretañas angostas leg.	-	7,529	-	75,290
Bretañas anchas contrahechas	-	5,036	-	45,324
Bretañas angostas contrahechas	-	4,754	-	21,393
Bretañas entreanchas contrahechas	-	49,248	-	270,863
Brin	39,680	-	-	49,600
Casimir	58,228	-	-	220,912
Coquilla	73,148	-	-	54,861
Cotonía de seda	-	6,813	-	20,439
Cotonías anchas	42,735	-	-	64,102

TELAS IMPORTADAS EN 1907

<u>TELAS</u>	<u>VARAS</u>	<u>PIEZAS</u>	<u>OTRAS MEDIDAS</u>	<u>VALOR (\$)</u>
Cotonias angostas	290,867	-	-	327,225
Crespón	2,182	-	-	4,909
Cambayas	25,646	-	-	19,234
Cañamantas	34,958	-	-	21,849
Cembray	49,380	-	-	60,475
Carranclenes	66,120	-	-	53,825
Caserillo	31,937	-	-	23,952
Creas anchas contrahechas	250,809	-	-	203,782
Crehuelas	-	689	-	24,115
Encajes de hilo	21,198	-	-	7,949
Estameñas	-	289	-	7,225
Estopillas lisas	-	-	1,094 b*	8,742
Estopillas	-	-	11,440 b	91,520
Eternas	-	562	-	16,860
Frenelas	14,044	-	-	14,044
Gasa	1,856	-	-	1,855
Olán batista	-	-	468 b	11,700
Irlanda cruda	17,194	-	-	17,194
Irlanda fina	51,687	-	-	90,452
Lienzo ancho de Asia	2,143,330	-	-	1,071,665
Lienzos anchos finos	3,709	-	-	4,636
Lino	1,696	-	-	3,392
Libretes	167,622	-	-	71,838
Lona	-	306	-	14,640
Listados anchos	259,767	-	-	161,729
Lenilla	4,948	-	-	3,711
Mahón inglés	28,513	-	-	28,513
Mahón de China	399,238	-	-	149,339
Merlín	1,995	-	-	2,000
Muselinas	143,669	-	-	359,172
Musolinetas	23,654	-	-	23,654
Paños nacionales	12,202	-	-	122,020
Paños extranjeros	16,300	-	-	130,400
Paños	13,812	-	-	117,402
Paños de seda	5,117	-	-	15,351
Pintados catalanes	37,237	-	-	27,927
Platillas pintadas	24,667	-	-	21,583
Platillas reales	27,597	-	-	828,998

* bultos.

TELAS IMPORTADAS EN 1807

<u>TELAS</u>	<u>VARAS</u>	<u>PIEZAS</u>	<u>OTRAS MEDIDAS</u>	<u>VALOR (\$)</u>
Platillas crudas	-	2.582	-	46,476
Panas	354,619	-	-	1,063,657
Raso	1,370	-	-	4,110
Rompecoches	-	1,690	-	33,600
Ruan contrahecho	148,890	-	-	148,890
Ribetes	-	6,472	-	12,944
Serga de Málaga	10,698	-	-	37,443
Terciopelo de seda	5,503	-	-	29,014
Veras acolchadas	64,369	-	-	128,738
Zarzas anchas	892,163	-	-	1,115,203
Zarzas angostas	1,053,763	-	-	922,034
Zarzas en libretes	-	2,253	-	11,265
TOTAL	7,063	92,714	13,002 b*	8,814,211

TELAS IMPORTADAS EN 1808

<u>TELAS</u>	<u>VARAS</u>	<u>PIEZAS</u>	<u>OTRAS MEDIDAS</u>	<u>VALOR (\$)</u>
Alepiñ	602	-	-	1,129
Acolchados	17,553	-	-	43,882
Arpillera	59,770	-	-	7,471
Alemanisco	6,432	-	-	10,452
Bayetones	4,382	-	-	13,146
Blanante	10,932	-	-	13,665
Branante florete	3,366	-	-	4,207
Branante crudo	49,834	-	-	49,835
Bretañas	-	1,138	-	14,794
Bretañas angostas	-	16,350	-	183,800
Bretañas contrahechas	-	1,913	-	9,565
Bretañas anchas leg.	-	2,188	-	28,444
Bretañas anchas contrahechas	-	3,062	-	27,558
Bretañas entreanchas contrahechas	-	31,184	-	166,984
Bayeta	2,750	-	-	2,750
Brin ancho	26,100	-	-	32,625
Cosimír	25,717	-	-	118,426
Crespón	650	-	-	1,462
Carranclán	43,590	-	-	29,141

* Bultos

TELAS IMPORTADAS EN 1908

<u>TELAS</u>	<u>VARAS</u>	<u>PIEZAS</u>	<u>OTRAS MEDIDAS</u>	<u>VALOR (\$)</u>
Cotonia ancha	1,834	-	-	2,751
Cotonia angosta	54,911	-	-	61,775
Coquillo	34,918	-	-	52,377
Cañamazos	38,050	-	-	23,787
Coquillo	34,918	-	-	54,861
Caserrillos	-	3,484	-	27,872
Caserrillos	157	-	-	1,256
Creas anchas contrahechas	158,345	-	-	105,215
Crudillo	43,554	-	-	10,885
Encajes	26,625	-	-	29,542
Encajes de rdlo	32,436	-	-	117,981
Encajes Flandes	1,869	-	-	3,504
Estameñas	-	40	-	1,200
Encajes catalanes	1,118	-	-	559
Holanda	1,040	-	-	2,080
Olán batista	-	-	269 b*	7,671
Olán batista clarín	-	-	51 b	892
Indiana algodón	35,196	-	-	3,825
Lanillas	3,194	-	-	3,194
Lienzo ancho India	-	17,851	-	184,332
Lienzo de la Rosa	8,694	-	-	6,520
Lienzo de París	1,490	-	-	1,490
Lino	4,290	-	-	5,850
Lonetas	8,800	-	-	5,280
Mahón China	94,800	-	-	35,550
Mahón inglés	27,356	-	-	27,356
Muelinas	76,737	-	-	115,105
Paños	18,341	-	-	183,410
Paños	-	6,091	-	73,092
Platillas	55,357	-	-	55,357
Paño seda	2,978	-	-	10,423
Platillas	-	4,020	-	112,500
Platillas crudas	-	867	-	18,207
Prunelas	2,720	-	-	3,400
Pañeta	1,273	-	-	3,157
Paño español	1,213	-	-	12,220
Paño extranjero	6,895	-	-	48,265
Platillas reales	-	19,621	-	549,388
Panas	94,669	-	-	189,378

* bultos.

TELAS IMPORTADAS EN 1808

<u>TELAS</u>	<u>VARAS</u>	<u>PIEZAS</u>	<u>OTRAS MEDIDAS</u>	<u>VALOR (¢)</u>
Rasos	2,074	-	-	7,289
Raso seda	1,441	-	-	3,195
Rasillos	1,162	-	-	3,195
Ruan contrahecho	87,750	-	-	87,750
Serga de seda	8,706	-	-	30,474
Serga	25	-	-	200
Terciopelo		6,505	-	19,515
Terciopelo	846	-	-	1,129
Tafetán	509	-	-	455
Zarzas anchas	415,121	-	-	522,681
Zarzas angostas	305,529	-	-	305,529
TOTAL	1,964,749	116,314	347 b*	4,057,121

TELAS IMPORTADAS EN 1809

<u>TELAS</u>	<u>VARAS</u>	<u>PIEZAS</u>	<u>OTRAS MEDIDAS</u>	<u>VALOR (¢)</u>
Algodón seda	1,105	-	-	1,105
Anascotes	-	136	-	3,630
Arabias	-	232	-	3,712
Alemanisco	-	224	-	11,200
Alepín de lana	-	82	-	15,990
Alepín de seda	-	34	-	9,180
Bayetas	-	329	-	23,030
Bayetones	-	299	-	25,356
Bramante florete	-	3,168	-	156,032
Bretañas anchas leg.	-	15,537	-	248,392
Bretañas anchas contrahechas	-	19,150	-	191,500
Bretañas entreanchas contrahechas	-	133,829	-	802,974
Bretañas angostas	-	51,640	-	671,320
Bretañas angostas leg.	-	690	-	8,970
Bretañas angostas contrahechas	-	12,362	-	71,096
Brin	-	103	-	9,150
Buretos	-	44	-	1,680
Cañamazos	-	150	-	2,775

b* bultos

TELAS IMPORTADAS EN 1909

<u>TELAS</u>	<u>VARAS</u>	<u>PIEZAS</u>	<u>OTRAS MEDIDAS</u>	<u>VALOR (\$)</u>
Casimires	-	1,375	-	165,000
Caserosillos	-	7,848	-	70,494
Cotfes	-	1,016	-	14,280
Cóbrica	-	64	-	2,560
Crehualas	-	360	-	22,275
Crees	-	3,227	-	189,160
Crespón	-	78	-	5,265
Crudos	-	1,158	-	60,892
Demascos	-	10	-	2,750
Encajes	-	616	-	2,590
Estameñas	-	80	-	2,400
Estopilles	-	814	-	14,652
Estopillas clarines	-	-	3,155 b*	22,085
Estopillas holanadas	-	-	39,783 b	437,613
Estopillas labradas	-	-	1,691 b	13,528
Franelas	-	528	-	21,120
Gases	-	150	-	1,500
Granillas	-	177	-	3,510
Guingas	-	37	-	1,035
Holandas	-	27	-	1,620
Olán batista	-	-	875 b	26,250
Indianas de algodón	166,209	-	-	144,433
Irlandas	-	986	-	23,524
Lerillas	-	44	-	1,495
Lavales	-	479	-	11,975
Lienzo gallego	-	334	-	11,356
Lienzo algodón	-	1,444	-	43,320
Lienzo de Holanda	-	272	-	10,880
Listados de Flandes	-	2,074	-	53,924
Loneta	-	108	-	4,320
Listados de lona	-	80	-	4,000
Mahones	-	4,200	-	12,000
Muselinas	-	348	-	3,785
Paños	-	2,483	-	512,340
Paños de seda	-	7	-	1,811
Paños de tercera	-	854	-	2,135
Pañete	-	325	-	19,500
Perdurables	-	105	-	1,680
Percales	-	87	-	3,480
Platillas	-	7,025	-	210,750
Pletillas pintadas	-	500	-	16,250

* bultos.

TELAS IMPORTADAS EN 1009

<u>TELAS</u>	<u>VARAS</u>	<u>PIEZAS</u>	<u>OTRAS MEDIDAS</u>	<u>VALOR (\$)</u>
Platillas crudas	-	1,407	-	33,780
Platillas reales	-	55,765	-	1,672,950
Platillas de colores	-	476	-	14,280
Resos	-	119	-	29,453
Rasillos	-	401	-	25,063
Raso liso	-	30	-	4,125
Rompecoches	-	761	-	25,776
Ribetes	-	1,648	-	2,472
Rusias	-	80	-	4,800
Rasetes	-	70	-	10,500
Ruanes	-	5,215	-	333,760
Sarga de Málaga	-	327	-	1,181
Sarga de seda	-	22	-	4,245
Seda	-	12	-	1,725
Sempiternas	-	50	-	1,200
Serafinas	-	85	-	2,550
Taftanas	-	2,438	-	182,850
Terciopelo	-	1,268	-	172,592
Tisó	-	9	-	4,410
Tuñ	-	48	-	2,016
Panas	830	-	-	2,282
TOTAL	168,144	347,640	45,504 b*	6,962,066

TELAS IMPORTADAS EN 1810

<u>TELAS</u>	<u>VALOR</u>	<u>PIEZAS</u>	<u>OTRAS MEDIDAS</u>	<u>VALOR (\$)</u>
Acolchadas	12,141	-	-	18,211
Anascotes	-	384	-	9,984
Algodón -seda	3,574	-	-	3,077
Alepín	1,150	-	-	1,725
Alepín de lana	5,170	-	-	7,755
Alemaniscos	14,641	-	-	10,981
Bayetas	13,817	-	-	25,234
Bayetones	12,275	-	-	42,862
Bramante crudo	185,150	-	-	185,150
Bramante florete	196,282	-	-	294,423
Bramante florete	-	99	-	4,950
Bretañas algodón	296	-	-	2,368

* bultos.

TELAS IMPORTADAS EN 1910

<u>TELAS</u>	<u>VARAS</u>	<u>PIEZAS</u>	<u>OTRAS MEDIDAS</u>	<u>VALOR (\$)</u>
Bretañas anchas leg.	5,503	-	-	88,048
Bretañas anchas leg.	-	1,612	-	25,792
Bretañas leg. angostas	7,007	-	-	91,091
Bretañas leg. angostas	-	5,785	-	69,420
Bretañas entreanchas	-	2,394	-	14,364
Bretañas contrahechas entreanchas	106,247	-	-	743,729
Bretañas contrahechas anchas	30,819	-	-	277,371
Bretañas contrahechas angostas	2,803	-	-	19,621
Bretañas contrahechas angostas	-	7,555	-	45,330
Bretañas angostas con- trahechas	-	927	-	8,343
Caserillos	84,295	-	-	52,439
Casimires	38,065	-	-	188,010
Cañemazo	69,873	-	-	26,202
Casinete	1,031	-	-	2,578
Brin	60	-	-	2,400
Brin	-	1,056	-	52,800
Brin angosto	-	60	-	1,800
Cotonias	26,534	-	-	35,667
Cotfes	9,094	-	-	27,282
Creas angostas	83,944	-	-	52,465
Creas angostas contrahechas	351,546	-	-	219,716
Creas anchas leg.	203,899	-	-	152,924
Creas anchas con- trahechas	247,643	-	-	163,366
Cocos	19,931	-	-	39,862
Creas entreanchas contrahechas	10,080	-	-	6,300
Crehuela	30,892	-	-	15,446
Crespón	1,724	-	-	2,586
Coletillas	-	208	-	416
Cotfes	-	10	-	360
Crudos	701	-	-	701
Cocos	19,931	-	-	39,862
Damasco	17,835	-	-	44,589
Doblete	45,541	-	-	51,234
Encajes	185,237	-	-	72,350
Elefantes	28,080	-	-	14,040

TELAS IMPORTADAS EN 1910

<u>TELAS</u>	<u>VARAS</u>	<u>PIEZAS</u>	<u>OTRAS MEDIDAS</u>	<u>VALOR (\$)</u>
Eternas	516	-	-	774
Espolín	3,238	-	-	6,476
Estopillas	9,768	-	-	254,488
Estopillas	-	1,164	-	30,264
Estopillas clarines	455	-	-	4,550
Estopillas holandas	-	450	-	15,750
Franela	25,940	-	-	25,940
Felpa	2,599	-	-	6,497
Gesa	-	150	-	1,800
Griseta	316	-	-	632
Holanda	27,939	-	-	50,160
Holanda	-	16	-	800
Holandillas	920	-	-	1,380
Olán batista	-	311	-	21,770
Olán clarín	-	28	-	840
Olanes	-	100	-	7,000
Irlandas	83,217	-	-	83,217
Lienzo gallego	77,436	-	-	77,436
Lienzo casero	3,572	-	-	3,572
Lanilla	17,744	-	-	105,360
Lema	241	-	-	964
Lienzo de la rosa	12,160	-	-	6,080
Lienzo de China	-	118	-	1,888
Listado de Flandes	27,422	-	-	20,066
Listados ordinarios	19,921	-	-	9,960
Lona	-	362	-	14,486
Loneta	-	1,274	-	38,220
Lasperilla	3,552	-	-	2,664
Chamberguilla	-	200	-	400
Muselina	609	-	-	1,218
Muselineta	774	-	-	967
Pañete nacional	320	-	-	720
Paño nacional	102,662	-	-	513,310
Paño de seda	77,857	-	-	232,511
Paño asergado	75,040	-	-	228,120
Platillas pintadas	666,294	-	-	124,720
Platillas reales	-	46,903	-	1,407,090
Platillas crudas	-	4,339	-	57,502
Punto de lana	1,589	-	-	1,589
Randa	5,446	-	-	6,807
Resillas	9,342	-	-	14,013
Resos	75,130	-	-	225,390

TELAS IMPORTADAS EN 1810

<u>TELAS</u>	<u>VARAS</u>	<u>PIEZAS</u>	<u>OTRAS MEDIDAS</u>	<u>VALOR (¢)</u>
Rusias	-	391	-	19,550
Rompecochos	10,249	-	-	10,249
Ruanes	226,563	-	-	226,563
Ruanes pintados	654	-	-	763
Ruanes contrahechos	935	-	-	935
Sarga de seda	70,245	-	-	210,735
Serguilla	3,357	-	-	8,392
Sartinet	569	-	-	1,124
Sarga de lana	608	-	-	456
Sempiternas	1,251	-	-	1,369
Serafinas	2,550	-	-	2,550
Tafetán	77,401	-	-	56,163
Terciopelo	54,547	-	-	272,738
Tejidos algodón	9,890	-	-	7,410
Tisú	969	-	-	3,690
Paño extranjero	46,581	-	-	326,067
Panas	56,451	-	-	138,627
Platillas algodón	-	50	-	1,000
Zarazas	148,431	-	-	11,323
TOTAL	4,117,091	75,946	-	7,261,449

TELAS IMPORTADAS EN 1811

<u>TELAS</u>	<u>VARAS</u>	<u>PIEZ/S</u>	<u>OTRAS MEDIDAS</u>	<u>VALOR (¢)</u>
Algodón - seda	1,413	-	-	1,235
Alemánicos	954	-	-	723
Alepin	6,572	-	-	14,787
Anascotes	-	16	-	480
Arabias	3,990	-	-	1,995
Bayetas	21,214	-	-	31,884
Bayetas nacionales	1,707	-	-	1,280
Bayetón	12,671	-	-	44,892
Brocato	6,821	-	-	13,642
Bramante crudo	62,671	-	-	47,003
Bramante florete	59,681	-	-	102,691
Brin	3,600	-	-	3,150
Brin	-	2,224	-	11,200
Bretañas anchas leg.	-	6,839	-	95,482
Bretañas anchas contrahechas	-	1,917	-	17,761

TELAS IMPORTADAS EN 1911

<u>TELAS</u>	<u>VARAS</u>	<u>PIEZAS</u>	<u>OTRAS MEDIDAS</u>	<u>VALOR (\$)</u>
Bretañas entreanchas	-	11,178	-	67,068
Bretañas entreanchas contrahechas	-	2,244	-	11,220
Bretañas angostas	-	46,039	-	376,400
Bretañas angostas contrahechas	-	9,220	-	55,320
Cañamazos	21,770	-	-	9,163
Coco coquillo	906	-	-	679
Cañamazos	-	6,422	-	2,408
Casimires	31,626	-	-	158,130
Casinetes	2,119	-	-	4,768
Caserrillos	34,873	-	-	17,436
Cocos	61,604	-	-	69,334
Caserrillos aplatillados	-	100	-	800
Crehuela	6,090	-	-	2,157
Cotíes	92,394	-	-	115,492
Cotonías	26,398	-	-	26,394
Coco estampado	38,760	-	-	29,070
Cotonías	-	100	-	2,500
Cóbrica	6,006	-	-	12,012
Creas	74,430	-	-	46,518
Creas angostas	3,422,907	-	-	1,711,453
Creas anchas	29,250	-	-	18,281
Crudos	4,351	-	-	3,262
Crudillo	13,931	-	-	5,224
Damasco	2,325	-	-	2,231
Estameñas	10,703	-	-	10,703
Encaje de hilo	117,338	-	-	44,002
Espolín	1,177	-	-	1,471
Estopillas	-	-	6,954 b*	83,448
Estopillas clarines	-	-	67 b	536
Estopillas olanadas	-	-	1,008 b	30,240
Franela	1,971	-	-	1,971
Felpa	1,166	-	-	897
Granilla	74,005	-	-	74,005
Guingas	640	-	-	640
Olanes	-	-	178 b	5,340
Olanada	-	-	147 b	2,205
Olán algodón	5,260	-	-	7,890
Olán batista	-	-	304 b	10,640

* bultos

TELAS IMPORTADAS EN 1811

<u>TELAS</u>	<u>VARAS</u>	<u>PIEZAS</u>	<u>OTRAS MEDIDAS</u>	<u>VALOR (₧)</u>
Indianas algodón	130.771	-	-	98.079
Irlanda	4.878	-	-	3.658
Irlanda algodón	22.377	-	-	16.782
Linón	3.574	-	-	4.487
Listados	48.285	-	-	24.142
Lienzo gallego	69.938	-	-	61.887
Lienzo leval	4.029	-	-	4.029
Lienzo Valenciano	665	-	-	498
Lonas	-	94	-	3.760
Lonetas	-	37	-	2.131
Mahón	-	4.496	-	6.644
Madrás	-	1.339	-	13.390
Muselina	14.006	-	-	14.006
Lienzo de tul	1.089	-	-	1.361
Paño nacional	96.713	-	-	580.278
Paño de 1a.	36.702	-	-	256.914
Paño de 2a.	624	-	-	2.028
Paño de 3a.	370	-	-	925
Paño de seda	36.729	-	-	73.695
Paños	2.947	-	-	17.682
Panas	52.022	-	-	91.038
Plátillas algodón	6.480	-	-	3.240
Platillas pintadas	18.319	-	-	13.739
Platillas crudas	-	1.372	-	29.448
Platillas reales	-	25.472	-	740.936
Randa	5.183	-	-	2.591
Rasos	114.779	-	-	78.473
Ruenas	91.905	-	-	91.905
Rusias	-	398	-	13.930
Sarga	1.038	-	-	2.595
Sarga de seda	51.998	-	-	155.994
Sarga de lana	3.840	-	-	2.680
Sarguilla	1.423	-	-	4.158
Sanas	14.400	-	-	7.200
Sarampures	31.084	-	-	15.540
Sempiternas	83.884	-	-	83.884
Tafetón	15.615	-	-	17.567
Tafetón doblete	3.590	-	-	4.487
Tafetón	562	-	-	562
Tebinete	1.510	-	-	1.132
Terciopelo	8.668	-	-	41.969
Tisú	295	-	-	4.630
Tripos	6.587	-	-	6.587
Zarzas	3.636	-	-	2.263
TOTAL	5.253.019	120.300	8.658 b	6.011.396

b bultos.

TELAS IMPORTADAS EN 1812

<u>TELAS</u>	<u>VARAS</u>	<u>PIEZAS</u>	<u>OTRAS MEDIDAS</u>	<u>VALOR (c)</u>
Arabias	-	200	-	2,600
Anascotes	-	101	-	2,121
Acolchados	1,460	-	-	3,650
Alemaniscos	1,180	-	-	1,880
Brocato	1,370	-	-	3,767
Breñañas anchas leg.	-	1,676	-	23,464
Breñañas anchas contrahechas	-	117	-	1,053
Breñañas angostas leg.	-	6,712	-	72,832
Breñañas anchas contrahechas	-	5,738	-	37,297
Breñañas entreanchas contrahechas	-	1,050	-	5,250
Bayetones	11,179	-	-	39,126
Bayetas	-	5,828	-	55,924
Bremante florete	12,314	-	-	21,549
Bremante crudo	627	-	-	352
Coquillos blancos	-	11,351	-	147,563
Crehuela	-	811	-	1,622
Cotonias	14,510	-	-	16,137
Camelote	2,950	-	-	3,687
Cubicas	4,526	-	-	9,052
Cesimires	31,165	-	-	139,742
Creas anchas	15,652	-	-	10,760
Coquillos color	-	673	-	5,384
Chalonas	-	405	-	10,935
Demascos	1,103	-	-	4,263
Estopillas olanadas	-	1,056	-	31,648
Estopillas clarines	-	4	-	92
Estameñas	-	240	-	7,200
Elefantos	-	2,891	-	72,275
Encajes Ayamonte	1,103	-	-	4,263
Espolín	1,394	-	-	1,742
Encajes catalán	22,307	-	-	8,365
Felpa de seda	919	-	-	3,676
Granilla	-	812	-	21,112
Holandas	-	58	-	3,480
Holandas batistas	-	88	-	5,720
Indianas de hilo	29,434	-	-	22,075
Irlanda de algodón	-	87	-	2,349
Lienzo gallego	55,398	-	-	51,811

TELAS IMPORTADAS EN 1812

<u>TELAS</u>	<u>VARAS</u>	<u>PIEZAS</u>	<u>OTRAS MEDIDAS</u>	<u>VALOR (c)</u>
Lenillas	-	52	-	1,772
Listados Flandes	-	60	-	2,280
Listados angostos	-	196	-	4,704
Listados algodón	-	130	-	780
Laveles	1,666	-	-	1,666
Mahón color	9,540	-	-	8,347
Muselina 10 yardas	-	1,697	-	25,455
Muselina 7 yardas	-	3,329	-	23,303
Paño primera	16,314	-	-	138,669
Paño segunda	31,749	-	-	87,309
Paño de seda	4,575	-	-	24,425
Paño patenta seda	830	-	-	2,178
Platillas reales	-	2,503	-	75,090
Paños	31,896	-	-	39,870
Punto de lana	556	-	-	2,780
Punto de seda	836	-	-	2,090
Paño de alcay	1,300	-	-	11,050
Raso liso	16,095	-	-	40,237
Ruan	5,500	-	-	5,156
Randas	4,726	-	-	1,772
Sargas de Málaga	24,134	-	-	60,335
Sarga de seda	2,593	-	-	6,482
Sarampures	-	2,689	-	33,237
Sempiternas	-	1,647	-	44,469
Terciopelos	1,163	-	-	4,652
Tafetanes	10,676	-	-	8,007
Zarzas angostas	11,313	-	-	9,984
TOTAL	384,054	52,181	-	1,523,917

TELAS IMPORTADAS EN 1816

<u>TELAS</u>	<u>VARAS</u>	<u>PIEZAS</u>	<u>OTRAS MEDIDAS</u>	<u>VALOR (c)</u>
Acolchados	17,517	-	-	26,917
Alemanisco	2,710	-	-	5,440
Alepn	8,857	-	-	22,651
Anascotes	-	320	-	8,540
Angaripolas	27,300	-	-	25,593
Arabias	5,700	-	-	2,137
Bayetas de 100 hilos	-	213	-	25,040
Bayetas fajuelas	-	97	-	3,298
Bayetón	4,213	-	-	12,639

TELAS IMPORTADAS EN 1916

<u>TELAS</u>	<u>VARAS</u>	<u>PIEZAS</u>	<u>OTRAS MEDIDAS</u>	<u>VALOR (\$)</u>
Bramante crudo	137,325	-	-	88,828
Bramante florete	131,784	-	-	106,004
Bretañas de algodón	-	413	-	1,239
Bretañas anchas leg.	-	7,923	-	87,153
Bretañas angostas	-	33,188	-	247,564
Bretañas entreanchas				
contrahechas	-	46,100	-	232,500
Bretañas anchas	-	2,175	-	15,215
Bretañas angostas				
contrahechas	-	8,975	-	3,176
Brin	47,217	-	-	40,814
Brocato	375	-	-	1,312
Burato	547	-	-	5,196
Coquillos anchos	-	9,316	-	130,424
Coquillos angostos	-	1,900	-	19,000
Cambayas	17,300	-	-	17,300
Caserillo	-	7,300	-	51,100
Casimir	18,960	-	-	75,840
Cañamazo	55,672	-	-	37,857
Crehuela	10,307	-	-	3,278
Creas angostas	123,207	-	-	61,303
Creas anchas	13,512	-	-	8,443
Botfes	9,540	-	-	4,770
Cotonia	19,317	-	-	17,902
Cóbrica	19,875	-	-	34,780
Elefantes	-	14,740	-	442,200
Estopillas	-	7,800	-	209,200
Indiana algodón	9,342	-	-	12,780
Irlanda	3,217	-	-	14,869
Lienzo gallego	59,970	-	-	49,323
Listados de Flandes	-	2,860	-	91,520
Listados de algodón	10,117	-	-	5,058
Listado de hilo	-	1,852	-	11,200
Mahón azul	-	2,800	-	11,200
Mahón inglés	14,913	-	-	11,184
Mahón de 6 varas	-	8,211	-	11,290
Mahón de 8 varas	3,700	-	-	11,400
Muselinas de 10 yardas	-	1,711	-	20,532
Paño de 1a.	13,853	-	-	110,824
Paño de 2a.	4,507	-	-	11,267
Panas	43,110	-	-	43,110
Punto de lana	62,713	-	-	282,208

TELAS IMPORTADAS EN 1816

<u>TELAS</u>	<u>VARAS</u>	<u>PIEZAS</u>	<u>OTRAS MEDIDAS</u>	<u>VALOR (\$)</u>
Platillas reales	-	22,012	-	350,300
Platillas crudas	-	2,012	-	40,242
Paño de seda	3,117	-	-	7,792
Platillas	-	13,015	-	325,375
Resos	15,126	-	-	39,639
Ruan	313,910	83,215	-	320,359
Rusias	24,307	-	-	12,153
Serguilla de Milaga	2,175	-	-	4,893
Senas	-	26,110	-	365,540
Sempiternas	-	490	-	13,720
Tafetón	2,711	-	-	2,035
Zaraza angosta	767,750	-	-	479,842
Zaraza ancha	3,112	-	-	2,721
TOTAL	2,028,695	274,743	-	4,796,030

TELAS IMPORTADAS EN 1817

<u>TELAS</u>	<u>VARAS</u>	<u>PIEZAS</u>	<u>OTRAS MEDIDAS</u>	<u>VALOR (\$)</u>
Acolchado	4,559	-	-	5,698
Alepn	10,463	8	-	32,449
Anascotes	-	218	-	6,540
Arabia	-	1,089	-	10,890
Alemanisco	-	27	-	864
Bayetas	-	120	-	5,400
Bayetilla	-	71	-	2,130
Bayetón	-	8,245	-	22,673
Bayeta de 100 hilos	13,077	-	-	16,340
Bayeta frajuela	11,947	-	-	9,325
Brin	-	1,438	-	17,256
Bramante florete	50,309	-	-	50,309
Bramante crudo	62,293	-	-	23,369
Breñañes anchas leg.	-	12,767	-	98,056
Breñañes angostas contrahechas	-	6,745	-	23,607
Breñañes entreanchas contrahechas	-	20,542	-	92,438
Breñañes angostas leg.	-	46,601	-	267,955
Casimir	4,959	33	-	17,871
Ceserillo	-	5,402	-	16,503
Carranclón filosea	-	980	-	9,525
Carranclón algodón	-	1,466	-	9,499
Cotf	18,422	- 895	-	25,321
Cotonia	8,399	3,250	-	76,712
Coquillo	-	620	-	4,960

TELAS IMPORTADAS EN 1817

<u>TELAS</u>	<u>VARAS</u>	<u>PIEZAS</u>	<u>OTRAS MEDIDAS</u>	<u>VALOR (\$)</u>
Crea	262,928	-	-	131,463
Cocos	-	2,209	-	22,090
Crehuela	23,811	-	-	8,929
Cóbica	-	1,910	-	76,400
Demasco	190	-	-	3,531
Encaje algodón	65,700	-	-	12,318
Encaje francés	-	201	-	2,412
Encaje catalán	-	4,005	-	12,015
Encaje ayemonte	-	4,815	-	7,222
Elefante	-	32,401	-	629,412
Estopilla	-	1,748	-	33,684
Estopilla algodón	-	2,298	-	132,172
Felpa	314	-	-	706
Felpilla	3,406	-	-	4,270
Freñela	-	2,448	-	73,440
Gasa	-	145	-	1,015
Guingas	-	100	-	1,800
Olón	-	2,706	-	161,096
Olón clarín	-	45	-	1,080
Olón algodón	-	1,369	-	26,391
Indianas catalanas	-	8,187	-	114,618
Irlanda	-	2,121	-	50,904
Jaman	-	650	-	5,850
Listados ordinarios	-	2,346	-	14,076
Lana	1,319	-	-	4,616
Listados algodón seda	-	688	-	16,512
Lienzo gallego	24,785	-	-	21,687
Lanilla	23,144	-	-	17,912
Listados de Flandes	-	641	-	16,025
Lanillas de algodón de colores	-	558	-	5,580
Mahón	-	41,638	-	58,833
Muselina	-	505	-	5,050
Muselina ancha	-	3,237	-	32,370
Muselina angosta	-	3,837	-	23,022
Paño de 1a.	6,782	-	-	48,089
Paño de 2a.	31,003	-	-	64,486
Paño de seda	9,529	-	-	26,204
Punto	270	-	-	810
Paño extranjero	19,973	-	-	139,811
Pana	30,086	22,241	-	77,625
Pintados de algodón	-	1,075	-	16,125
Pletillas reales	-	25,102	-	502,040
Pletillas crudas	-	4,012	-	57,018

TELAS IMPORTADAS EN 1817

<u>TELAS</u>	<u>VARAS</u>	<u>PIEZAS</u>	<u>OTRAS MEDIDAS</u>	<u>VALOR (\$)</u>
Punto de lena	10,744	-	-	32,231
Penilla	-	754	-	22,800
Platillas de algodón	-	471	-	6,123
Reso	3,705	-	-	9,559
Ruan	5,541	366	-	46,652
Sarga de seda	342	-	-	855
Senas	-	4,132	-	4,320
Sarempures	-	2,251	-	22,610
Sargas	-	125	-	3,125
Serafinas	1,530	-	-	1,147
Sarga de lena	-	4,871	-	12,516
Sempiternas	-	148	-	4,144
Tafetán	-	60	-	2,058
Tafetán doblote	12,589	-	-	9,441
Terciopelo	1,595	-	-	5,947
Zaraza angosta	-	9,154	-	119,002
Zaraza ancha	-	1,379	-	24,822
TOTAL	723,625	307,496	-	3,833,791

TELAS IMPORTADAS EN 1818

<u>TELAS</u>	<u>VARAS</u>	<u>PIEZAS</u>	<u>OTRAS MEDIDAS</u>	<u>VALOR (\$)</u>
Asargados de Granada	-	2,946	-	58,920
Acolchados	8,637	-	-	78,678
Alepiñ	13,015	100	-	51,545
Anascotes	8,335	-	-	8,335
Alemaniscos	325	-	-	162
Arabias	-	346	-	4,844
Bayetas	-	319	-	2,233
Bayetón	-	229	-	11,923
Bayeta frajuela	-	262	-	9,870
Brocato de plata	433	-	-	2,165
Bretaña angosta leg.	-	11,009	-	55,045
Bretañas anchas	-	1,018	-	8,144
Bretañas contrahechas angostas	-	16,460	-	65,840
Bretañas contrahechas anchas	-	677	-	3,385
Bretañas anchas leg.	-	4,486	-	35,888
Bretañas entreanchas	-	7,551	-	37,755

TELAS IMPORTADAS EN 1818

TELAS	VARIAS	PIEZAS	OTRAS MEDIDAS	VALOR (\$)
Bretaña algodón	-	2,289	-	8,011
Bramante florete	21,314	-	-	18,639
Bramante crudo	7,783	-	-	3,891
Brin	-	230	-	5,980
Burato	1,590	-	-	1,590
Calicós	-	1,194	-	21,492
Cocos blancos	-	3,288	-	32,880
Carranclán	-	780	-	4,680
Casimir	25,422	25	-	48,800
Cocos pintados	-	1,464	-	23,424
Cañemazo	-	50	-	450
Caserillo	-	1,893	-	7,572
Cóbica	660	171	-	9,799
Cocos coquillos pintados	-	6,282	-	78,384
Cotf	10,908	-	-	5,454
Cotonia	3,342	522	-	11,055
Crea	-	3,406	-	119,210
Crehuela	24,479	-	-	9,179
Damasco	1,444	-	-	3,610
Encaje de hilo	-	2,839	-	21,475
Encaje Flandes	792	-	-	2,187
Elefante	-	16,194	-	318,896
Estopilla holanada	-	-	1,092 b*	9,792
Estopilla clarín	-	2,018	-	32,288
Estameña	437	-	-	437
Franela	-	350	-	10,500
Grenilla	-	230	-	5,980
Olán batista	-	70	-	4,200
Holandas	300	-	-	1,450
Indianas catalanas	-	3,954	-	59,310
Irlandas de algodón	-	180	-	1,620
Lanilla	-	20	2,895 q**	53,300
Lienzo de Irlanda	727	-	-	1,090
Lanillas blancas	-	200	-	4,000
Lienzo gallego	1,650	-	-	1,035
Lonetas	4,150	-	-	2,075
Listados de Flandes	-	-	1,618 q	32,360
Mahón	-	43,114	-	97,006

* bultos

** quintales.

TELAS IMPORTADAS EN 1916

<u>TELAS</u>	<u>VARAS</u>	<u>PIEZAS</u>	<u>OTRAS MEDIDAS</u>	<u>VALOR (\$)</u>
Mohán azul	-	1,198	-	3,144
Museline	3,170	93	-	2,632
Paño inglés 2a.	969	-	-	1,938
Paño ordinario	29,128	-	-	45,780
Paño fino	10,113	-	-	77,510
Paño de ezcaray	2,129	-	-	10,645
Paño de 2a. categoría	2,393	-	-	4,764
Paño francés	1,292	-	-	9,936
Pana	392	180	-	9,821
Pana lisa	1,624	-	-	2,842
Pintados de Cataluña	-	3,341	-	60,138
Perilla	450	-	-	518
Picardías	-	14	-	231
Punto de lana	16,990	-	-	56,849
Punto de Valencia	-	3,589	-	8,972
Punto tul ordinario	5,937	-	-	14,842
Platillas reales	-	23,014	-	415,872
Platillas crudas	-	3,365	-	37,235
Raso	1,874	-	-	3,748
Rasete	5,527	-	-	6,908
Raso de colores	7,521	-	-	15,982
Rasete de seda	1,939	-	-	2,181
Ruan	-	1,838	-	49,626
Ruan de algodón	-	132	-	3,564
Sarga de Málaga	4,880	-	-	12,200
Sarga de seda	3,540	-	-	8,850
Sarguilla	4,267	-	-	5,333
Sarampures	-	4,500	-	81,000
Serafinas	7,482	-	-	11,223
Sempiternas	-	174	-	2,784
Tabineto algodón seda	1,920	-	-	2,880
Tafetán doblote	5,273	-	-	5,273
Tafetán Valencia	1,320	-	-	1,485
Terciopelo de seda	5,012	-	-	25,060
Terlices	-	138	-	500
Tul francés	-	831	-	2,493
Zarazas	-	152	-	2,280
Zarazas anchas	-	797	-	12,752
Zarazas angostas	-	2,470	-	37,050
TOTAL	260,891	182,122	4,153 q* 1,092 b**	2,561,794

* quintales

** bultos

TELAS IMPORTADAS EN 1819

<u>TELAS</u>	<u>VARAS</u>	<u>PIEZAS</u>	<u>OTRAS MEDIDAS</u>	<u>VALOR (\$)</u>
Acolchado	8,157	-	-	7,137
Alemanisco	19,456	-	-	6,710
Alepiñ	40,665	-	-	106,224
Anescotes	-	752	-	18,285
Arabias	-	667	-	8,910
Brocato	1,509	-	-	3,772
Bayeta	-	946	-	6,622
Bayeta de 100 hilos	-	550	-	39,500
Bayeta fajuela	-	339	-	27,120
Bayetón	19,408	-	-	48,400
Bramante crudo	43,360	182	-	23,237
Bramante florete	38,905	1,481	-	68,746
Bretañas anchas leg.	-	9,171	-	66,522
Bretañas angostas	-	33,440	-	175,107
Bretañas anchas contrahechas	-	39,921	-	145,309
Brin	-	1,726	-	44,448
Burato	2,915	-	-	2,551
Caserillo	-	6,690	-	29,070
Casimir	93,005	-	-	279,014
Cocos blancos	-	1,016	-	8,128
Cotf	2,796	117	-	4,786
Cotonia	5,719	-	-	3,574
Crea	243,949	-	-	121,974
Cocos pintados	-	13,335	-	133,350
Crehuela	281	-	-	10,660
Cóbica	12,010	-	-	16,877
Casinete	1,785	-	-	1,785
Crespón	466	-	-	349
Chalona	-	620	-	16,120
Damasco	217	-	-	651
Encaje de Cataluña	-	5,620	-	28,100
Elefantes	-	16,361	-	264,976
Estopilla	-	2,908	-	46,528
Estameña	-	88	-	2,200
Felpa	-	637	-	1,911
Franela	15,476	-	-	19,345
Fajuelas	-	223	-	17,840
Gasa	102	-	-	51
Granilla	-	790	-	19,750
Gasa de seda				
Olán batista				
Holanda				
Indianas catalanas	-	5,244	-	73,416
Irlanda	320	60	-	3,186

TELAS IMPORTADAS EN 1919

<u>TELAS</u>	<u>VARAS</u>	<u>PIEZAS</u>	<u>OTRAS MEDIDAS</u>	<u>VALOR (₡)</u>
Lona	326	-	-	1.141
Lienzo gallego	8.105	-	-	6.078
Lanilla	5.322	1.713	-	29.736
Liles	7.206	-	-	4.503
Listado de Flandes	3.720	41.822	-	754.656
Lona	-	210	-	4.200
Listados ordinarios	-	784	-	3.136
Muselina	3.970	-	-	2.977
Mehón	-	62.059	-	184.632
Paño fino	22.425	-	-	185.062
Paño ordinario	73.466	-	-	173.618
Patente	73	-	-	219
Pena	140.609	-	-	210.913
Platillos crudos	-	1.292	-	14.212
Platillos reales	-	36.683	-	696.294
Punto de lana	55.750	-	-	83.625
Punto de seda	10.148	-	-	25.370
Paño fino español	3.410	-	-	23.670
Paño fino extranjero	4.635	-	-	34.762
Punto tul bordado	4.305	-	-	8.612
Punto tul liso catalán	5.517	-	-	11.034
Punto tul liso extranj.	16.449	-	-	41.122
Punto tul de lana "	17.418	-	-	30.481
Raseta	13.120	-	-	19.680
Raso	25.719	-	-	64.297
Ruen	53.084	-	-	27.965
Rompacoche	-	20	-	400
Rusia	-	2.304	-	46.080
Sarga de seda	23.799	-	-	59.497
Sarguilla	9.221	-	-	23.052
Sanas	-	924	-	7.392
Sempiternas	-	1.389	-	34.725
Sarga	11.183	-	-	30.753
Serafina	11.705	-	-	14.632
Tabineta	5.408	-	-	10.816
Tafetán	42.838	-	-	42.838
Terciopelo	16.990	-	-	65.455
Tul bordado	1.324	-	-	3.310
Tul liso	2.494	-	-	4.988
Tejidos de seda	650	-	-	1.625
Zarezas	-	944	-	16.992
TOTAL	1.143.894	315.026	-	4.927.051

TELAS IMPORTADAS EN 1921*

TIPOS	DE ESPAÑA		VARIOS PAISES		EUROPA		
	Cantidad	Valor	Cantidad	Valor	Cantidad	Valor	
Alepiñ	-	-	5,606	v.	15,422	3,667 v	10,084
Arabias	-	-	290	p	3,640	87 p	1,131
Almerisco	-	-	1,988	v	1,739	1,433 v	1,253
Alfombra	-	-	546	d	2,184	228 v	1,140
Anafaya	-	-	1,809	d	452	-	-
Asargado de algodón	11,200	v	5,600	-	-	370 v	185
Brin	-	-	956	p	2,565	1,252 p	33,804
Bretañas	-	-	77,461	d	372,923	534 d	2,538
Bayetas	-	-	54	d	4,698	-	-
Bayetón	-	-	2,747	v	9,494	6,811 v	13,622
Bayetas	-	-	784	p	4,704	-	-
Bremante florata	-	-	1,192	p	50,944	40 d	1,280
Bremante crudo	-	-	659	d	9,226	-	-
Brocato	-	-	2,523	v	6,938	-	-
Burato	-	-	1,767	d	593	-	-
Crehuela	-	-	241	p	4,338	430 d	7,240
Cotif	-	-	491	p	9,820	-	-
Crea	-	-	4,644	d	162,540	1,845 p	64,575
Caserrillo	-	-	1,226	p	5,823	1,850 p	8,767
Casimir	-	-	18,544	v	50,987	8,384 v	23,056
Cotonia	-	-	16,935	d	14,818	1,023 v	895
Cañesazo	-	-	749	p	8,239	170 p	1,670
Cómbica	-	-	-	-	-	720 d	900
Chalomas	-	-	-	-	-	20 d	500

* Tipos de medidas utilizados son los siguientes: d) dicias; v) veras; p) piezas; y b) bultos.

TELAS IMPORTADAS EN 1921

TIPOS	DE ESPAÑA		VARIOS PAISES		EUROPA	
	Cantidad	Valor	Cantidad	Valor	Cantidad	Valor
Cocos y coquillos	-	-	5,667 d	42,269	-	-
Denasco	3,186 d	9,558	7,916 d	142,488	-	-
Encajes	-	-	-	-	9,966 d	4,983
Estopillos de algodón	-	-	1,456 p	28,208	132 d	2,376
Frenales estampadas	-	-	2,370 d	94,900	-	-
Grandilla	-	-	2,520 v	2,205	-	-
Indianas catalanas	10,349 p	124,128	-	-	-	-
Lienczo gallego	3,150 v	2,559	-	-	-	-
Lanillas	-	-	60 p	1,800	133 p	3,590
Listados de algodón	-	-	2,667 d	26,670	100 p	1,000
Lones	-	-	50 d	1,400	-	-
Mehón catalán	2,249 v	562	-	-	-	-
Muselina	-	-	3,025 v	2,256	-	-
Mohores	-	-	-	-	-	-
Platillos reales	-	-	45,704 p	731,264	33,438 p	71,095
Punto de tul	-	-	1,255 v	2,510	379 p	6,064
Pintados de Cataluña	50 p	1,400	-	-	1,640 v	3,690
Paño superfino	7,243 v	94,322	5,692 d	47,136	-	-
Paño entrefino	28,692 d	143,460	21,083 d	126,498	-	-
Paño ordinario	-	-	11,829 d	29,572	-	-
Paño fino	-	-	-	-	225 v	1,575
Paño de 2a.	-	-	-	-	6,690 d	16,700
Paño de 3a.	-	-	-	-	741 d	1,482
Punto de estambre	-	-	-	-	760 v	1,330
Punto negro	-	-	869 v	2,222	271 v	677
Reso	3,683 v	9,205	-	-	-	-
Reste	3,040 d	5,700	-	-	-	-
Ruán de Sillecia	-	-	2,119 p	59,332	-	-

TELAS IMPORTADAS EN 1921

DE ESPAÑA

VARIOS PAISES

EUROPA

TIPOS	DE ESPAÑA		VARIOS PAISES		EUROPA	
	Cantidad	Valor	Cantidad	Valor	Cantidad	Valor
Rusias	-	-	-	-	1,131 p	30,645
Serafinas	-	-	-	-	2,793 d	4,199
Sarcapures	-	-	4,316 p	38,944	-	-
Sarga de seda	-	-	15,312 v	34,452	-	-
Sarga de Francia	-	-	-	-	351 v	812
Sarga de lana	-	-	8,570 d	1,205	-	-
Sempiternas	-	-	305 d	5,355	-	-
Sarga de Málaga	-	-	-	-	1,449 d	3,522
Tafetán	20,812 v	31,218	-	-	221 v	331
Tercionelo de Valencia	3,504 d	15,763	-	-	-	-
Tabinete	1,048 d	2,520	-	-	-	-
Zarzas inglesas	-	-	22 p	264	-	-
Zarzas catalenas	120 p	960	-	-	-	-
Penas	-	-	55,856 d	69,820	-	-
SUMA TOTAL	51,522 v	438,720	54,411 v	2,226,745	25,594 v	328,571
	10,514 p		58,735 p		40,335 p	
	36,284 d		219,471 d		23,505 d	

TELAS IMPORTADAS EN 1923 *

TIPOS	DE ESPAÑA		VARIOS PAISES		EUROPA		PUERTOS EXTRANJEROS	
	Cantidad	Valor	Cantidad	Valor	Cantidad	Valor	Cantidad	Valor
Alepiñ	-	-	-	-	-	-	3,090 v	6,885
Arabias	-	-	-	-	140 p	1,655	407 p	5,392
Alemanisco	-	-	-	-	-	-	3,496 v	2,622
Alfombra	-	-	-	-	-	-	3,054 v	9,162
Acolchados	-	-	-	-	-	-	20,663 v	16,804
Anascots	-	-	-	-	-	-	1,800 v	1,800
Brin	-	-	-	-	9,460 v	2,956	84,360 v	36,507
Bretañas	-	-	890 p	2,892	17,228 p	76,139	10,063 p	37,666
Bayetas	-	-	-	-	400 v } 6 p }	892	2,206 v	6,405
Bayetón	-	-	-	-	1,767 v	2,671	3,885 v	6,613
Bayetas	-	-	-	-	-	-	2,094 p	14,134
Bramante florete	-	-	1,494 v	1,213	-	-	-	-
Bramante crudo	-	-	450 v	140	1,661 v	525	4,269 v	1,340
Bureto	-	-	-	-	-	-	8,260 v	10,325
Crehuela	-	-	-	-	600 v	187	12,222 v	3,819
Cotif	-	-	-	-	-	-	23,570 v	31,695
Cresa	-	-	-	-	889 p	26,570	1,030 p	30,900
Ceserillo	-	-	64 p	272	384 p	1,632	320 p	1,365
Cesimir	-	-	1,967 v	4,179	1,102 v	2,341	20,509 v	38,294
Cotonia	-	-	-	-	17,568 v	12,071	66,266 v	45,569
Cañamezo	-	-	-	-	832 p	7,904	93 p	683
Cóbrica	-	-	-	-	2,430 v	2,126	7,080 v	6,168
Chalones	-	-	-	-	12 p	336	120 p	3,360

* Tipos de medidas utilizados son los siguientes: d) dices; v) varas; p) piezas; b) bultos.

TELAS IMPORTADAS EN 1923

Tipos	DE ESPAÑA		VARIOS PAISES		EUROPA		PUERTOS EXTRANJEROS	
	Cantidad	Valor	Cantidad	Valor	Cantidad	Valor	Cantidad	Valor
Carraculanes	-	-	-	-	44 p	264	760 p	4,500
Calicós	-	-	-	-	24 p	120	3,619 v	2,261
Cambaya	-	-	-	-	10,488 v	3,277	8,535 v	2,667
Cocos y coquillos	-	-	146 p	1,022	2,242 p	14,012	8,447 p	58,993
Chemalotes	-	-	-	-	-	-	516 p	258
Drill	-	-	-	-	-	-	12,554 v	7,046
Elefantas	-	-	-	-	150 p	2,100	945 p	13,230
Ermatas	-	-	-	-	-	-	2,373 p	14,238
Encajes	-	-	-	-	-	-	7,450 p	7,561
Estopillas de alg.	-	-	-	-	161 p	2,093	1,036 p	14,542
Frenelas estampadas	-	-	-	-	520 v	617	4,184 v	4,968
Filaifa	-	-	-	-	-	-	399 p	5,187
Garras	-	-	-	-	-	-	94 p	564
Grisetas	-	-	-	-	-	-	3,977 v	5,965
Olán batista	-	-	-	-	119 p	4,760	-	-
Holandas	-	-	-	-	-	-	529 p	10,580
Indianas cetalanas	6,940 v	3,470	-	-	-	-	-	-
Irlandas	-	-	-	-	333 p	2,164	579 p	3,763
Indiana de hilo	-	-	-	-	-	-	500 v	250
Jeranes	-	-	-	-	120 p	1,560	-	-
Lanillas	-	-	-	-	-	-	59 p	2,950
Listados de alg.	-	-	-	-	-	-	551 p	4,683
Lonas	-	-	-	-	-	-	17 p	561
Listado de Flandés	-	-	-	-	143 p	3,003	548 p	11,508
Lienzo crudo	-	-	-	-	6,800 v	2,125	16,136 v	5,042
Linos	-	-	-	-	-	-	621 p	3,726
Lienzo de hule	-	-	-	-	-	-	329 p	1,645

TIPOS	DE ESPAÑA		VARIOS PAISES		EUROPA		PUERTOS EXTRANJEROS	
	Cantidad	Valor	Cantidad	Valor	Cantidad	Valor	Cantidad	Valor
Lienzo de algodón	-	-	-	-	-	-	41,082 v	10,270
Lienzo de China	-	-	-	-	-	-	61,750 v	11,578
Muselina	-	-	100 p	525	-	-	10,819 p	56,799
Mahones	-	-	-	-	300 p	493	76,727 v	66,741
	-	-	-	-	-	-	21,349 p	-
Mahones ingleses	-	-	184 p	276	166,464 v	62,424	-	-
Madapolanes	-	-	-	-	693 p	4,158	3,525 p	21,150
Musolinas	-	-	-	-	797 p	4,184	-	-
Madrid	-	-	-	-	1,300 v	650	-	-
Musolinas de	-	-	-	-	-	-	-	-
La India	-	-	-	-	-	-	780 p	3,900
Platillos reales	-	-	1,089 p	15,750	12,964 p	167,970	6,659 p	96,700
Platillos crudos	-	-	-	-	100 p	900	1,179 p	10,611
Peños ingleses	-	-	-	-	322 v	1,529	10,706 v	50,853
Peños catalanes	-	-	-	-	650 v	1,950	-	-
Pena	-	-	-	-	22,198 v	22,910	25,296 v	25,296
Punto de tul	-	-	-	-	3,850 v	4,331	1,595 v	1,794
Punto de lena	-	-	-	-	-	-	2,600 v	2,925
Peñetes	-	-	-	-	-	-	1,153 v	1,017
Platillos de alg.	-	-	-	-	-	-	6,565 p	60,726
Raso	-	-	40 p	780	-	-	904 v	1,977
Rusias	-	-	-	-	-	-	96 p	1,872
Ruenas	-	-	-	-	21,505 v	9,408	9,790 v	4,283
Rengues	-	-	-	-	-	-	1,094 p	2,735
Serefinas	-	-	-	-	10,900 v	12,262	11,660 v	13,342
Sarempures	-	-	-	-	-	-	25,200 v	9,450

TELAS IMPORTADAS EN 1923

TIPOS	DE ESPAÑA		VARIOS PAISES		EUROPA		PUERTOS EXTRANJEROS	
	Cantidad	Valor	Cantidad	Valor	Cantidad	Valor	Cantidad	Valor
Sarga de seda	1,045 v	1,828	-	-	61 v	105	-	-
Sanes	-	-	-	-	4,000 v	1,750	-	-
Tripe	-	-	-	-	204 v	204	-	-
Tul	-	-	178 v	200	-	-	-	-
Terciopelo de seda	-	-	-	-	-	-	1,674 v	6,686
Tafetán	-	-	-	-	1,339 v	1,004	3,875 v	5,812
Cortes de tónicos	-	-	-	-	-	-	-	-
de seda	-	-	-	-	-	-	25 c	250
Id. de muselina	-	-	94 c	423	195 c	490	5,682 c	14,230
Id. de zarzas	-	-	-	-	-	-	-	-
inglesas	-	-	-	-	965 c	795	10,150 c	30,450
Id. de coco	-	-	-	-	90 c	180	-	-
Id. de Bombayas	-	-	-	-	159 c	318	-	-
Id. de lino	-	-	-	-	-	-	-	-
Id. de burato	-	-	-	-	-	-	398 c	1,194
Zarzas inglesas	-	-	1,036 v	323	56,252 v	17,578	450 c	3,600
Zarzas francesas	-	-	-	-	525 v	590	16,199 p	161,990
Bombresias	-	-	-	-	-	-	7,783 p	8,761
Barragón	-	-	-	-	-	-	912 v	798
Mezcla lana seda	-	-	-	-	-	-	398 v	199
	-	-	-	-	-	-	1,528 v	1,719

SUMA TOTAL	7,985 v	5,298	5,125 v	28,035	343,096 v	509,230	591,793 v	1,200,856
			2,513 p		37,561 p		114,917 p	
			94 c		710 c		16,715 c	

TELAS IMPORTADAS EN 1924 *

ALVARADO

I. VERACRUZ

TIPOS	Americana de efectos.		De Europa		Nac. efectos extranjeros	
	Cantidad	Valor	Cantidad	Valor	Cantidad	Valor
Alepiñ	6,545 v	16,362	5,718 v	13,711	12,498 v	26,933
Arabias	-	-	41,102 v	10,275	10,400 v	2,600
Alemansco	2,216 v	831	-	-	-	-
Acolchados	19,493 v	10,964	-	-	-	-
Brñ	5,780 p	25,805	14,721 v	16,770	13,391 v	6,650
Brecañas	240 v	360	52,656 p	237,767	640 p	10,240
Boyetas	1,273 v	3,812	95 p	7,050	112,160 p	495,500
Buyetón	89,611 v	33,229	3,338 v	6,676	364 p	32,060
Branante florete	3,710 v	1,391	63,777 v	63,777	9,778 v	19,556
Branante crudo	-	-	13,630 v	5,111	47,171 v	47,171
Burabo	-	-	5,150 v	7,725	-	-
Berregones	-	-	-	-	972 v	972
Crehuela	-	-	-	-	21,236 v	7,564
Dotí	-	-	718 v	359	8,118 v	3,044
Crea	400 p	10,800	70,575 v	26,615	278,966 v	104,612
Caserillo	-	-	7,300 p	21,900	-	-
Cesmir	7,594 v	18,985	464 v	1,160	12,010 v	30,025
Cotonía	32,504 v	20,315	37,690 v	14,133	72,165 v	36,896
Cefanasa	-	-	121,074 v	30,268	-	-
Cóbricas	-	-	608 v	456	8,748 v	6,561
Corruencianas	-	-	-	-	7,131 v	2,674
Calicós	1,808 v	678	-	-	-	-
Cambaya	35,393 v	11,060	-	-	1,900 p	5,700

* Tipos de medidas utilizados son los siguientes: d) dices; v) veras; p) piezas; b) buitos.

TELAS IMPORTADAS EN 1924

ALVARADO

TIPO	I. VERA CRUZ		Americana de efectos extranjeros		De Europa		Nac. efectos extranjeros	
	Cantidad	Valor	Cantidad	Valor	Cantidad	Valor	Cantidad	Valor
Cocos y coquillos	4,270 p	26,350	1,749 p	8,590	12,951 p	69,785	-	-
Ceratón	160 v	160	-	-	-	-	-	-
Circuncianes	950 v	712	-	-	-	-	-	-
Casimeta	-	-	2,000 v	1,250	5,493 v	4,607	-	-
Crudo	-	-	-	-	2,559 v	959	-	-
Drill	3,943 v	2,464	-	-	6,672 v	3,336	-	-
Elefantes	-	-	260,502 v	130,291	227,705 v	113,653	-	-
Encajes	-	-	9,527 v	2,361	20,399 v	10,761	-	-
Estopillas alg.	-	-	16,016 b	128,144	151 b	604	-	-
Estopillas hilo	-	-	-	-	3,786 b	30,206	-	-
Franelas	-	-	695 v	1,042	17,178 v	15,030	-	-
Filella	-	-	-	-	2,109 v	554	-	-
Grenilla	-	-	-	-	5,300 v	5,300	-	-
Garras	-	-	-	-	3,110 p	15,550	-	-
Olán batista	-	-	12 b	160	430 p } 82 b }	3,390	6 p	160
Holandas	-	-	-	-	5,021 v	3,765	-	-
Irlandas	-	-	40,081 v	30,060	-	-	1,900 v	900
Indiana hilo	-	-	-	-	7,419 v	5,564	-	-
Irlanda alg.	25 p	125	-	-	29,352 v	14,676	-	-
Listados alg.	-	-	40,050 v	10,012	5,331 v	1,332	-	-
Listados de Flendas	-	-	470 p	10,340	1,105 p	24,332	-	-
Lienzo de alg.	2,095 v	1,047	-	-	-	-	-	-
Lienzos de China	-	-	1,600 v	400	-	-	-	-
Linones	-	-	-	-	341 p	1,023	-	-
Muselina	-	-	1,603 p	9,690	7,108 p } 12,765 v }	59,734	-	312.

TELAS IMPORTADAS EN 1924

ALVARADO

I. VERA-CRUZ

TIPO	Americana de efectos extranjeros		De Europa		Fac. Efectos Extranjeros	
	Cantidad	Valor	Cantidad	Valor	Cantidad	Valor
Mahones	130 p	162				
Mahones ingleses	60,267 v	30,056	7,400 p	14,550	1,489 p	3,698
Madapolanes	309 p	1,540	165,350 v	62,391	-	-
Muselinas India	5,400 v	2,302	29,052 p	145,310	69 p	345
Manta	-	-	-	-	-	-
Punto de tul	570 v	1,140	108,335 v	40,656	630 v	170
Pafletes	-	-	-	-	-	-
Paño de ta. Irg.	164 v	902	890 v	2,229	-	-
Paño de ta. Fr.	913 v	5,021	14,575 v	67,456	310 v	1,860
Platilleros alg.	227 p	908	9,462 v	66,234	-	-
Platilleros hilo	1,162 p	15,005	141,657 v	39,414	-	-
Punto de Ken	-	-	59,590 p	719,650	394 p	4,728
Platillas crudas	-	-	4,585 v	11,462	-	-
Raso	473 v	1,054	873 p	9,700	-	-
Ruen de Sicilia	-	-	7,120 v	17,600	-	-
Ruanes	12,995 v	6,011	9,831 v	3,658	-	-
Rengues	-	-	155,940 v	78,470	-	-
Serefines	2,035 v	2,543	2,563 p	7,382	-	-
Sarsapures	-	-	24,969 v	29,050	-	-
Seda	180 v	180	-	-	-	-
Sarga de Francia	313 v	626	5,560 v	12,510	-	-
Tarfetan de Francia	938 v	1,875	7,255 v	14,512	-	-
Terciopelo	-	-	2,245 v	4,826	-	-
Tul bordado	-	-	2,830 v	6,367	-	-
Tdricos muselina seda	4,783 c	26,306	13,917 c	11,751	-	-
			19,775 c	59,328	-	-
						313.

TELAS IMPORTADAS EN 1924

ALVARADO

TIPO	Americana de efectos extranjeros		De Europa		Nec. Efectos Extranjeros	
	Cantidad	Valor	Cantidad	Valor	Cantidad	Valor
Tónicos zaraza ingl.	5,349 c	32,064	18,295 c	50,314	30,565 c	84,053
" cocos	480 c	2,400	-	-	-	-
" cambayes	200 c	500	-	-	-	-
" zaraza	656 c	1,968	250 c	875	3,079 c	7,697
" tul	-	-	365 c	3,850	6,008 c	33,044
Ule	-	-	1,280 v	640	195 c	1,560
Victorias	-	-	-	-	500 v	250
Zarazas inglesas	471,474 v	144,156	-	-	4,212 v	2,106
Zarazas franc.	11,149 v	8,361	312,727 v	103,954	944,876 v	318,520
Pañalla	1,721 v	968	5,375 v	5,579	189,738 v	166,020
Penas	53,123 v	43,152	-	-	-	-
Jananes	-	-	9,665 v	7,600	150,605 v	131,779
			1,000 p	9,000	4,700 p	42,300
			1,576,506 v	2,181,797	2,801,328 v	3,443,829
			120,749 p		246,088 p	
			22,848 c		59,624 c	
			16,030 b		4,019 b	
CUDA TOTAL	848,250 v	515,152			55,880 v	41,975
	13,302 p				4,131 p	
	11,468 c					

TELAS IMPORTADAS EN 1825.

	<u>Cantidad</u>		<u>Valor</u>
Alepn	57,738	varas	57,738
Arabias	42,211	varas	8,907
Alemansco	6,466	varas	2,448
Alfombra	930	varas	1,398
Acolchados	33,780	varas	25,335
Anascote	100	varas	75
Amiens	250	varas	94
Angulemilla	16,928	varas	2,116
Brin	251,500	varas	94,213
Bretañas de lino	596,272	varas	223,602
Bayetas	20,574	varas	15,431
Bayetón	11,606	varas	23,211
Bayetas	24,900	varas	12,450
Bramante florete	226,755	varas	114,024
Bramante crudo	33,255	varas	8,316
Burato	13,488	varas	13,217
Bombasés	504	varas	189
Borlón	3,819	varas	1,057
Bramantillo	1,968	varas	1,228
Basquiña		sin medida	3,275
Bocadillos	42,732	varas	10,683
Crehuela	12,602	varas	27,038
Cotf	58,601	varas	23,166
Crea	703,999	varas	175,100
Caserillo	149,220	varas	37,290
Casimir	44,975	varas	67,484
Cotonia	308,302	varas	115,613
Cañemazo	244,259	varas	30,532
Cóbica	27,677	varas	20,810
Chalanas	4,323	varas	2,162
Carranclanes	2,454	piezas	12,360
Calicoes	88,588	varas	11,073
Cambaya	5,319,256	varas	119,683
Cocos y coquillos	25,289	piezas	151,623
Caselote	483	varas	242
Circeciana	487	varas	487
Casista	15,964	varas	10,213
Crudo	2,391	varas	13,098
Chitas	15,440	piezas	25,081
Catalufa	1,413	varas	2,119
Calameco	2,300	varas	4,650
Cambrey de algodón	735	varas	2,669

TELAS IMPORTADAS EN 1825

	<u>Cantidad</u>		<u>Valor</u>
Casastandas	283,280	varas	141,640
Cengas	850	piezas	850
Crespón	4,445	varas	3,411
Coletas	29,694	varas	6,496
Dril de hilo	33,612	varas	7,858
Damasco	2,860	varas	5,130
Elefantes	327,116	varas	194,580
Encajes de hilo	30,046	varas	8,867
Estopilla de algodón	1,120	bultos	1,680
Estopilla de hilo	68,894	varas	55,451
Estameña	460	varas	230
Eterna	1,312	varas	492
Encerado	4,452	varas	2,226
Franelas	21,936	varas	16,452
Filaile	5,996	varas	2,425
Felpilla	28	varas	84
Lonetas	2,381	varas	893
Lienzo	2,983	varas	746
Muselina	109,724	varas	94,097
Mahones de la India	171,585	varas	196,597
Mahones ingleses y franc.	1,824,434	varas	456,109
Madapollanes	707,073	varas	170,799
Madrás	66	piezas	91
Marsella	1,292	varas	485
Memodfes	184,860	varas	92,430
Mirriñaque	100	piezas	100
Macedonia	133	varas	200
Merlín	4,212	varas	1,053
Musolina de la India	18,697	varas	11,685
Menta	1,441,897	varas	1,441,897
Maya	167	piezas	501
Muestras	821	varas	205
Nanguies	4,661	varas	1,165
Ninfas	702	varas	151
Pañillas	5,745	varas	4,309
Platillas crudas	12,069	varas	3,017
Pena	446,426	varas	334,820
Punto de tul	281	varas	246
Punto de lana	496	varas	437
Pañetas y pañetes	3,184	varas	5,046
Percales	5,767	piezas	34,602
Platillas de algodón	1,304,198	varas	244,537

TELAS IMPORTADAS EN 1925

	<u>Cantidad</u>		<u>Valor</u>
Platillas de hilo	1,351,732	varas	340,433
Prusianas	851	varas	851
Paño de lana	252,275	varas	1,261,238
Paño de seda	4,907	varas	4,907
Piqué	3,990	varas	2,104
Pardurables	64	varas	24
Raso	49,951	varas	60,684
Resete	879	varas	1,099
Rusias	13,120	varas	4,920
Ruan de hilo	243,726	varas	60,931
Ruan de algodón	33,146	varas	9,160
Rengues de algodón	50,840	varas	12,710
Raso de algodón	2,052	varas	770
Serafines	15,140	varas	11,355
Serampures	29,790	varas	13,395
Sargas de seda	10,004	varas	7,503
Sarga de lana	4,772	varas	2,381
Sarga listada	14,980	varas	14,980
Senes	1,124,870	varas	552,435
Sayasaya	2,310	varas	578
Sestín y sesties	278	varas	331
Sangalete	480	varas	120
Tripe	78	varas	59
Tafetán listado	10,159	varas	12,698
Tafetán	61,464	varas	32,387
Tul	14,335	varas	13,213
Terciopelo de seda	14,572	varas	43,715
Tejidos de seda	4,997	varas	5,104
Tejidos de lana	576	varas	662
Tejidos de algodón	2,872	varas	718
Cortes de tónicas de seda	343	cortes	3,716
Cortes de tónicas muselina	41,368	cortes	146,831
" " " de zaraza	49,710	cortes	138,999
" " " " coco	250	cortes	425
" " " " burato	403	cortes	2,411
" " " " tul	2,398	cortes	12,563
" " " " guarnecidos	20	cortes	915
" " " " de linón	864	cortes	3,456
" " " " casimir	3	cortes	12
" " " " arangue	89	cortes	132
" " " " alepín	39	cortes	194
" " " " crespón	3	cortes	15
" " " " gasa	628	cortes	1,099
" " " " clarín	9	cortes	45
" " " " velillo	39	cortes	234
" " " " trfo	105	cortes	420

TELAS IMPORTADAS EN 1825

	<u>Cantidad</u>		<u>Valor</u>
Velos de tul	97	libras	194
Victorias	49	libras	2,413
Valencia	1,450	varas	544
Yin	1,230	varas	1,230
Zarzas	<u>1,616.132</u>	varas	<u>831.154</u>
TOTAL	22,953,119	varas,	9,692,687
	1,120	bultos	
	50,133	piezas	
	96,271	cortes	
	146	libras	

TELAS IMPORTADAS EN 1826

	<u>Cantidad</u>		<u>Valor</u>
Alepn	26,776	varas	26,449
Arabias hilo	56,957	varas	14,239
Arabias algodón	6,860	varas	8,588
Alemanisco	5,637	varas	2,138
Acolchados	1,456	varas	1,092
Anascote	3,680	varas	2,760
Arpillera	11,123	varas	1,390
Alienzados	19,243	piezas	7,517
Amiens	2,991	varas	1,122
Brin	586,237	varas	219,839
Breñañas de hilo	363,832	varas	136,512
Bayetas	75,239	varas	56,429
Bayetón	23,917	varas	47,834
Bramante florete	52,803	varas	26,665
Bramante crudo	1,269	varas	317
Brocato con flores	3,513	varas	5,270
Brocato de seda	845	varas	1,268
Burato	15,370	varas	15,370
Barragenes	930	varas	581
Bombasfes	2,235	varas	838
Borlón	584	varas	369
Bramentillo	424	varas	106
Crehuela	212,908	varas	46,574
Cotf	160,075	varas	51,265
Crea	<u>1,368.321</u>	varas	<u>342,080</u>
Caserillo	78,689	varas	19,672
Casimir	162,367	varas	94,208
Cotonia	268,010	varas	100,708

TELAS IMPORTADAS EN 1826

	<u>Cantidad</u>		<u>Valor</u>
Cañamezo	784,717	varas	98,050
Cúbica	14,828	varas	11,121
Chalones	15,047	varas	7,524
Carranclenes	939	piezas	6,265
Calicos	19,495	varas	2,437
Cambaya	61,566	varas	15,749
Cocos y coquillos	9,780	piezas	58,680
Chamelote	7,908	varas	3,954
Canetón	498	varas	498
Casinate	24,169	varas	16,735
Chitas	1,616	piezas	1,010
Cotenza	660	varas	330
Catalufa	18,963	varas	32,840
Cambrey de algodón	92	bultos	460
Casastandas	36,030	varas	22,519
Canfoala	5,529	varas	2,839
Cotepalas	1,900	varas	713
Cristal	583	varas	292
Crespón	6,770	varas	10,155
Drill de algodón	8,264	varas	2,066
Drill de hilo	13,125	varas	5,172
Damasco	2,342	varas	1,504
Durois	1,600	varas	800
Elefantes	82,235	varas	50,897
Encajes de hilo	11,123	varas	2,080
Encajes de algodón	76,102	varas	19,026
Encajes de alg. y mezclas	3,933	varas	3,901
Estopilla de algodón	55	varas	83
Estopilla de hilo	69,176	varas	51,882
Eterna	20,287	varas	7,608
Ermsline	424	varas	424
Franelas	61,249	varas	45,937
Filelle	16,435	varas	6,163
Felpe	867	varas	2,631
Filosedada	833	varas	682
Floreta	486	varas	365
Garres	58,084	varas	29,042
Gricetas	326	varas	326
Guineas	60,764	varas	12,787
Groditur	4,399	varas	4,399
Gorgorón	1,091	guirnalda	1,091
Gros	5,319	"	5,319
Gasas	10,553	varas	15,831
Género de alg. y lona	4,223	varas	1,584
Género de seda	1,493	varas	2,240

TELAS IMPORTADAS EN 1826

	<u>Cantidad</u>	<u>Valor</u>
Género de seda y algodón	80 varas	41
Olán batista	1,894 varas	3,788
Olán clarín	549 varas	686
Olán de China	94 varas	24
Holandas	5,606 varas	5,606
Irlandes de lino	19,621 varas	14,716
Irlanda de algodón	37,113 varas	13,917
Imperial	39,836 varas	9,959
Lanillas	44 piezas	377
Listados alg.	51,750 varas	19,406
Listados de hilo	608,040 varas	152,010
Lonas	14,502 varas	6,514
Lienzo de San Juan	6,130 varas	1,533
Lienzo crudo	83,816 varas	20,954
Lienzo de hilo	9,137 varas	2,448
Lienzo encorado	14,503 varas	7,254
Lienzo de algodón	2,515,804 varas	767,867
Liencillos de la China	3,091 varas	1,546
Linos	1,400 varas	700
Lana	1,101 varas	3,303
Lana de vicuña	2,764 libras	6,910
Lienzo asiático de alg.	94,141 varas	53,188
Mahón con nazda de seda	975 piezas	488
Mahón francés	605 piezas	227
Mahón	40,345 piezas	60,848
Muselina	114,666 piezas	95,712
Mahones de la India	104,027 piezas	121,790
Mahones ingleses	485,774 piezas	121,444
Madapollanes	560,465 piezas	157,334
Madrás	14 varas	7
Marsella	800 varas	300
Malla de algodón	6,484 piezas	11,347
Memodis	1,420 varas	710
Mirriñaque	9,642 varas	1,205
Merino	1,161 varas	2,322
Macedonia	15,896 varas	18,853
Muselina bordada	3,383 varas	176
Muselina de la India	17,095 piezas	10,684
Manta	1,442,654 piezas	427,425
Pañillas	591 varas	443
Pletillas crudas	83,180 varas	5,795
Pana	271,116 varas	203,337
Punto de tul	12,039 varas	5,586
Punto de lana	309 varas	271
Pañetas y pañetes	4,460 varas	4,460

TELAS IMPORTADAS EN 1926

	<u>Cantidad</u>		<u>Valor</u>
Platillas de algodón	1,613.865	varas	302.600
Platillas de hilo	3.933.762	varas	983.446
Prusianas	544	varas	1.632
Paño de lana	102.461	varas	512.305
Paño de seda	54	varas	54
Pardurables	484	varas	162
Raso	62.574	varas	76.374
Raseta	918	varas	1.148
Ruan de hilo	311.517	varas	77.879
Ruan de algodón	83.315	varas	22.221
Rengues de algodón	60.816	varas	15.204
Renda	924	varas	116
Royal de lana y de hilo	223	varas	466
Retorta	1.715	varas	1.196
Serafinas	3.791	varas	2.843
Serampures	11.931	varas	6.827
Serges de seda	29.510	varas	29.448
Serga de lana	13.137	varas	6.569
Senas	392.248	varas	196.174
Sayasaya	5.760	varas	1.440
Sangalate	1.058	varas	265
Tripe	342	varas	257
Tafetón de China	8.391	varas	8.391
Tafetón	95.764	varas	50.145
Terciopelo	27.745	varas	83.237
Tul	6.538	varas	4.504
Tafetón labrado	179	varas	179
Tabineta	256	varas	256
Tevliz	1.641	varas	410
Tejido de seda	400	varas	400
Tejidos de cerda	234	varas	146
Cortes de tónicos de seda	769	cortes	4.573
" " " " muselina	167.326	cortes	310.634
" " " " zereza	21.098	cortes	63.230
" " " " lino	1.910	cortes	4.775
" " " " bureto	1.092	cortes	5.259
" " " " tul	86	cortes	480
" " " " rengue	931	cortes	1.529
" " " " alepín	865	cortes	2.163
" " " " gasa	128	cortes	820
" " " " olán	2	cortes	40

TELAS IMPORTADAS EN 1825

		<u>Cantidad</u>	<u>Valor</u>
Cortes de t6nicos de seda y alg.	145	cortes	580
" " " " macedonia	278	cortes	1.112
" " " " reso	36	cortes	288
" " " " yerbilla	562	cortes	843
Yerbilla	1.491	piezas	} 8.790
	5.339	varas	
Zarzas	766.446	varas	977.866
	<hr/>		
TOTAL	16.388.717	varas	7.918.245
	2.806.203	piezas	
	92	bultos	
	6.410	guirnales	
	2.764	libras	
	195.228	cortes	

TELAS IMPORTADAS EN 1827

		<u>Cantidad</u>	<u>Valor</u>
Alepn	3.704	varas	4.956
Arabias hilo	49.498	varas	12.375
Arabias alg.	288.474	varas	36.059
Alemaniscos	14.217	varas	5.331
Acolchados	3.231	varas	2.424
Anascote	1.170	varas	878
Arpillera	11.753	varas	1.469
Amiens	578	varas	217
Alejandra	15.796	varas	987
Brin	173.266	varas	64.975
Bretaña hilo	871.662	varas	326.873
Bretaña alg.	9.747	piezas	14.621
Bayetas	43.728	varas	32.796
Bayet6n	26.962	varas	53.925
Bayetas	37.400	varas	18.700
Bremante florete	52.008	varas	26.004
Bremante crudo	70.998	varas	17.750
Brocato metal	571	varas	1.713
Brocato seda	168	varas	252
Burato	30.921	varas	30.922
Barraganas	439	varas	274
Bombasfes	1.171	varas	397
Brocasf	15.449	varas	3.862
Crehuella	158.161	varas	34.598
Cotf	62.271	varas	31.449
Crea	633.901	varas	158.475
Caserillo	28.787	varas	7.196

TELAS IMPORTADAS EN 1827

	<u>Cantidad</u>		<u>Valor</u>
Casimir	15,020	varas	22,531
Cotonia	409,236	varas	153,464
Cañemazo	151,419	varas	18,927
Cúbica	12,062	varas	9,062
Chalones	21,119	varas	10,560
Carrancolanes	4,504	piezas	23,456
Calicós	72,135	varas	9,017
Cambaya	77,571	varas	24,241
Cocos y coquillos	39,691	piezas	238,149
Canslote	75	varas	56
Circasiana	6,242	varas	2,341
Casinete	29,124	varas	14,562
Chitas	7,800	varas	4,875
Catalufa	3,728	varas	7,456
Calamaco	10	varas	5
Cambay hilo	33	varas	41
Cambay algodón	10	bultos	50
Canfcula	634	varas	317
Cotapalis	6,357	varas	2,384
Cristal	5,220	varas	2,610
Crespón	1,448	varas	2,172
Chipín	95	varas	24
Dril de hilo	27,553	varas	10,369
Demesco	4,175	varas	6,263
Elefantes	180,478	varas	112,799
Encajes de hilo alienzado	11,411	piezas	5,706
Encajes de algodón	17,674	varas	3,169
Encajes de seda	5	libras	160
Encajes de alg. y mezclados	2,552	varas	3,509
Estopilla de algodón	12,403	varas	18,604
Estopilla de hilo	41,643	varas	31,233
Estameña	4,520	varas	2,295
Eterna	26,157	varas	9,809
Espolín	206	varas	444
Escarlata	800	varas	400
Franelas	68,766	varas	51,590
Fileila	23,514	varas	8,818
Felpilla	760	varas	2,228
Foulard	2,400	varas	1,500
Garras	62,220	varas	31,110
Gricetas	550	varas	550
Guines	6,900	varas	2,588
Gorgorón	41	varas	41

TELAS IMPORTADAS EN 1927

	<u>Cantidad</u>		<u>Valor</u>
Gros	3,790	varas	3,790
Gesas	1,340	varas	2,010
Guingsay	2,000	varas	500
Olán batista	1,263	varas	2,527
Olán algodón	15,357	varas	15,357
Olán crudo	192	varas	364
Olán de China	1,818	varas	1,818
Olancillo	777	varas	194
Holandas	1,849	varas	1,849
Irlanda de hilo	10,552	varas	7,914
Irlanda alg.	145,251	varas	54,469
Lanillas	16,390	varas	5,283
Listados de algodón	8,385	varas	3,145
Listados de hilo	201,017	varas	50,254
Lonas	16,270	varas	7,701
Lienzo de encerado	9,094	varas	4,542
Lienzo de algodón	2,120,438	varas	567,108
Liencillos de Cantón	1,890	varas	570
Linos	170	varas	213
Liencillos	320	varas	80
Labat	1,064	varas	399
Lana de plata	430	varas	1,290
Lana de vicuña	2,082	libras	3,644
Lonetas	1,200	varas	450
Muselina	117,734	varas	104,300
Mahones de la India	161,564	varas	209,912
Mahones ingleses	1,098,219	varas	272,058
Madapollenes	1,575,641	varas	407,978
Madrás	432	varas	416
Malla de seda o alg.	9,832	piezas	13,519
Memodias	23,940	varas	11,970
Mirriñaque	1,653	varas	207
Macedonia	17,920	varas	17,920
Moslekin	2,892	varas	723
Morles	473	varas	118
Musolina de la India	20,989	varas	13,118
Manta	1,768,212	varas	527,072
Ninfas	5,383	varas	2,692
Penillas	1,380	varas	1,035
Platillas crudas	115,412	varas	28,853
Pana	948,175	varas	711,131
Punto de tul	12,639	varas	9,884
Punto de lana	723	varas	633

TELAS IMPORTADAS EN 1827

	<u>Cantidad</u>		<u>Valor</u>
Pañetas y pañetes	708	varas	1,417
Platillas de algodón	2,366,810	varas	443,777
Platillas de hilo	4,907,280	varas	1,226,820
Paño de lana	34,325	varas	171,629
Paño de seda	490	varas	490
Piqué	22	varas	17
Perdurables	2,078	varas	779
Piñuela	67	varas	67
Portuguesa	698	varas	698
Popelín	678	varas	339
Raso	32,771	varas	42,775
Ruan de algodón	182,672	varas	45,668
Rengues de alg.	15,679	varas	} 4,165
	1,121	tiras	
Randa	168	varas	336
Royal de lana	169	varas	338
Retorta	882	varas	501
Raso C/mezclas	747	varas	2,241
Rompecoches	1,809	varas	675
Serafinas	5,855	varas	4,391
Sarempures	96,355	varas	61,446
Sergas de seda	12,627	varas	16,265
Sarga de lana	52,556	varas	26,278
Sanas	172,780	varas	86,390
Sayasaya	34,744	varas	8,686
Sengelate	5,398	varas	1,350
Tripe	7,974	varas	5,981
Tafetán de China	10,422	varas	10,422
Tafetán	32,654	varas	16,607
Terciopelo	7,755	varas	23,265
Tul	60	varas	180
Trensapelo	81	varas	61
Tela frisada	20	varas	60
Terliz	1,133	varas	283
Tejidos de seda	219	varas	219
Tejidos de corda	201	varas	75
Tejido de lana y oro	302	varas	906
Cortes de tónicos de seda	1,273	cortes	5,550
" " " " muselina	99,836	cortes	196,446
" " " " zaraza	156,735	cortes	317,135
" " " " lino	381	cortes	1,404
" " " " Arabia	3,630	cortes	5,520

TELAS IMPORTADAS EN 1827

	<u>Cantidad</u>		<u>Valor</u>
Cortes de tónicos de burato	2,795	cortes	14,345
" " " " tul	176	cortes	712
" " " " rengue	497	cortes	994
" " " " crespón	65	cortes	635
" " " " gasa	812	cortes	2,747
" " " " olón	4	cortes	36
" " " " cotepelf	581	cortes	1,162
" " " " cambrey	205	cortes	2,050
" " " " estambre	2,718	cortes	8,154
" " " " velillo	128	cortes	584
" " " " sarga	12	cortes	120
" " " " punto	27	cortes	324
" " " " terciopelo	21	cortes	252
" " " " raso	481	cortes	3,367
Velillo	94	varas	141
Yerbilla	3,190	varas	997
Zarzas	1,911,824	varas	1,135,962
	<hr/>		
TOTAL	22,234,324	varas	8,771,438
	74,485	piezas	
	2,057	libras	
	270,429	cortes	
	1,121	tiras	
	10	bultos	

TELAS IMPORTADAS EN 1828

	<u>Cantidad</u>		<u>Valor</u>
Alepn	4,659	varas	4,748
Arabias hilo	52,406	varas	13,646
Arabias algodón	152,088	varas	30,234
Alemaniscos	6,831	varas	2,676
Alfombra	5,968	varas	12,434
Acolchados	93,601	varas	43,875
Anascote	9,444	varas	4,919
Brin	160,500	varas	46,530
Bretañas de lino	410,814	varas	151,525
Bayetas	24,359	varas	12,687
Bayetón	13,671	varas	21,380
Bramante florete	5,950	varas	3,074
Bramante crudo	2,556	varas	639
Brocato con metales	139	varas	579
Brocato solo seda	639	varas	1,331

TELAS IMPORTADAS EN 1828

	<u>Cantidad</u>		<u>Valor</u>
Buretos	8,045	varas	5,568
Barraganas	4,022	varas	2,095
Berege	80	varas	30
Crehuela	32,631	varas	5,948
Cotf	12,917	varas	5,177
Crea	269,348	varas	75,195
Caserilla	39,490	varas	10,264
Casimir	5,888	varas	9,178
Cotonia	146,681	varas	70,530
Cañamazo	79,817	varas	13,783
Chalones			4,052
Carranclanes	97,746	varas	} 33,561
	114	piezas	
Calicós	78,906	varas	13,712
Cambaya	41,057	varas	12,366
Cocos y coquillos	609	piezas	} 33,310
	50,805	varas	
Canetón	407	varas	424
Casinete	25,006	varas	12,477
Chitas	1,875	varas	938
Cotanza	126	varas	63
Calamaco	2,041	varas	797
Cambrey de algodón	9,250	varas	4,336
Cambrey hilo	454	varas	355
Cotepales	36,823	varas	13,809
Crespón	192	varas	178
Coleta	270,436	varas	} 47,503
	4,367	piezas	
Oril de algodón	1,720	varas	806
Oril de hilo	84,733	varas	33,064
Damasco	522	varas	927
Elefantes	174,875	varas	102,466
Encajes de hilo	830	varas	314
Encajes de algodón	7,722	varas	2,406
Encajes de seda	550	varas	1,400
	2,700	bultos	} 6,941
Estopilla de algodón	6,168	varas	
Estopilla de hilo	46,954	varas	25,005
Franelas	32,589	varas	17,113
Filala	5,639	varas	3,842
Felpa	274	varas	735
Felpilla	116	varas	116
Guineas	4,632	varas	1,386

TELAS IMPORTADAS EN 1828

	<u>Cantidad</u>		<u>Valor</u>
Gros de Nápoles	1,613	varas	1,580
Gases	1,959	varas	2,289
Género de seda y alg.	1,609	varas	603
Olán batista	716	varas	1,305
Olán algodón	104	varas	104
Holandilla	300	varas	78
Holandas	3,999	varas	3,124
Irlandas de hilo	5,451	varas	2,984
Irlandas de algodón	738	varas	346
Jerga y jerguilla	250	varas	125
Lanillas	7,609	varas	3,912
Lones	12,638	varas	4,920
Lienzo crudo	57,581	varas	11,996
Listado de hilo	330,730	varas	85,954
Lienzo encerado	1,618	varas	831
Lienzo de algodón	440,293	varas	200,392
Linos	810	varas	380
Listado de hilo con trama de algodón	19,860	varas	7,448
Lana de vicuña	1,900	varas	2,850
Mahón francés	37,942	varas	17,873
Mahón	2,200	piezas	4,075
Muselina	118,477	varas	64,936
Mahones ingleses	354,293	varas	92,050
Madapollanes	506,605	varas	164,710
Marsella	14	varas	7
Malla de algodón	3,885	varas	486
Mamodfes	6,190	varas	2,902
Mirriñaque	7,680	varas	480
Merino	34	varas	51
Macedonia	9,950	varas	9,120
Morles	2,300	varas	599
Manta	370,675	varas	168,125
Ninfas	770	varas	301
Penillas	16,123	varas	5,038
Platillas crudas	174,328	varas	37,444
Pana	347,083	varas	185,173
Punto de tul	661	varas	522
Punto de algodón	70	varas	53
Pañetas y pañetes	506	varas	791
Percales	2,759	varas	1,293
Platillas de algodón	171,012	varas	45,657
Platillas de hilo	4,139,864	varas	1,077,285

TELAS IMPORTADAS EN 1828

	<u>Cantidad</u>		<u>Valor</u>
Paño fino	12.960	varas	71.483
Paño de seda	2.911	varas	3.053
Piqué	198	varas	93
Perpetuala	7.858	varas	3.070
Raso francés	12.317	varas	15.973
Rasos	28	varas	51
Ruan de hilo	44.298	varas	13.584
Ruan de algodón	6.804	varas	2.126
Rengues de algodón	32.579	varas	6.787
Royal de hilo	214	varas	67
Raso de China	781	varas	781
Serafinas	5.715	varas	3.721
Sarampures	3.776	varas	1.770
Sargas de Francia	3.990	varas	3.687
Sarga de lana	6.610	varas	3.443
Sempitarnas	168	varas	88
Seyesaya	4.385	varas	931
Tocuyo	15.103	varas	7.080
Tefetán	14.106	varas	8.179
Tul de algodón	903	varas	} 678
	1.805	libras	
Terciopelo de Francia	4.082	varas	12.782
Terciopelo de Italia	992	varas	3.842
Tabineta	54	varas	56
Tisó de oro	79	varas	1.029
Terlinga	68	varas	32
Tejidos de cerda	615	libras	308
Cortes tónicos de seda	1.512	cortes	9.960
" " " zaza	80.114	cortes	181.845
" " " lino	6	cortes	36
" " " rengue	3.239	cortes	4.859
" " " olán	33	cortes	555
" " " cotepali	1.915	cortes	3.830
" " " barege	6	cortes	30
Velillo	8.097	varas	4.004
Yerbilla	1.835	varas	573
Zarazas francesas	806.527	varas	507.182
Zarazas inglesas	1.107.403	varas	440.911
Zangaleta	65.234	varas	16.988
<hr/>			
TOTAL	11.877.291	varas	4.471.843
	7.290	pizas	
	2.700	bultos	
	2.420	libras	
	86.825	cortes	
	66	arobes	

I Metales y Minerales

	<u>1821</u>	<u>1823</u>	<u>1824</u>
Plata acuñada	7.485,145	1.290,815	2.804,596
" labrada	64,688	12,256	31,536
" pasta s/quintar	354,635	2,100	---
" acuñada provisional	53,390	---	---
" pasta quintada	669,872	---	---
" labrada y quintada	---	16,416	---
oro acuñado	87,136	3,008	---
" labrado	2,800	---	---
cobre	3,300	375	---
TOTAL	8.423,966	1.324,970	2.836,132

II Tinturas Vegetales

	<u>1821</u>	<u>1823</u>	<u>1824</u>
Añil de Guatemala	189,130	30,000	47,517
granilla	3,290	7,618	13,070
grana fina	1.201,410	885,511	1.500,264
grana en polvo	260	525	528
palo de tinte	963	213	7,608
TOTAL	1.395,053	923,867	1.568,987

* Para 1821 y 1823 se incluye información del puerto de Veracruz y en 1824 de Veracruz y de Alvarado.

III Productos Agrícolas

	<u>1821</u>	<u>1823</u>	<u>1824</u>
Chile	304	80	5,616
cacao Guayaquil	-	13,160	-
" Tabasco	1,485	-	-
" Soconusco	1,530	-	-
" Maracaibo	7,360	-	-
" Caracas	25,350	-	-
Anís	14,001	11,404	-
azafranillo	-	-	438
azúcar	8,645	-	18,072
harina	800	1,708	-
vainilla	26,897	23,400	19,575
frijol	1,350	2,930	1,300
pimienta de Tabasco	3,005	3,114	4,560
garbanzo	-	-	804
algodón	4,753	-	1,023
cebadilla	2,152	-	-
zacate	-	-	1,000
achiote	-	1,512	-
azafrán	-	94	-
comino	-	235	-
TOTAL	97,632	57,637	52,388

	<u>1821</u>	<u>1823</u>	<u>1824</u>
Cueros al pelo	2,005	1,920	724
jamón	17,724	-	2,020
carne salada	-	9,304	-
badanas	-	171	-
TOTAL	19,729	11,395	2,744

V Medicinas Vegetales

	<u>1821</u>	<u>1823</u>	<u>1824</u>
Purga de Jalapa	13,950	7,613	17,392
Zarzaparrilla	3,310	2,821	6,392
TOTAL	17,260	10,434	23,784

VI Fibras Vegetales Manufacturadas

	<u>1821</u>	<u>1823</u>	<u>1824</u>
petates	-	199	-
TOTAL		199	

VII Fibras Vegetales sin Manufacturar

Pita floja	1,360	1,281	-
ixtle	-	-	660

VIII Productos Varios

	<u>1821</u>	<u>1823</u>	<u>1824</u>
Jabón de Pueblo	6,300	1,934	-
pilón	790	-	-
capal	280	-	-
varios	3,875	7,346	-
galonería	-	-	5,820
medicinas	-	4,560	-
jerga	-	282	-
cajeta	-	140	-
puntivf	-	145	-
aceite comer	-	721	-
acero	-	729	-
papel estraza	-	375	-
sarga de Malaga	-	122	-
TOTAL	14,517	16,354	5,820

EXPORTACIONES MEXICANAS. AÑOS 1825 a 1828.

I Metales y minerales.

<u>PRODUCTOS</u>	<u>1825</u>	<u>1826</u>	<u>1827</u>	<u>1828</u>
cobre viejo	74	-	-	720
" en planchas	1,268	-	800	-
doblonces de cuño extranjero	320	-	-	-
oro extranjero	400	-	-	-
" labrado	384	64	-	-
plata acuñada	3.543,945	5.810,637	9.596,148	10.927,939
" labrada	5,133	13,336	23,872	160,416
" parte	151,585	-	-	790,472
pedras minerales	14	120	130	900
cobre bruto	--	2,651	-	2,558
oro acuñado	--	24,286	49,408	497,808
plomo		3.066	-	-
oro parte	-	-	-	10,654
T O T A L	3.704,123	5.854,160	9.670.358	12.391,467

II TINTURAS VEGETALES

<u>Productos</u>	<u>1825</u>	<u>1826</u>	<u>1827</u>	<u>1828</u>
añil	47,142	29,884	149,366	294,577
grana	850,290	1,356,255	908,380	1,480,543
granilla	1,571	4,788	3,663	3,191
grana polvo	43,320	475	-	105
palo moral	920	10,668	8,628	16,825
" tinte	169,753	100,754	137,471	17,185
extracto de palo de tinte	120	-	-	-
palo de jovillo	50	-	-	-
palo Brasil	-	2,000	-	-
" amarillo	-	-	-	225
TOTAL	1,113,166	1,504,824	1,207,508	1,812,561

III PRODUCTOS AGRICOLAS

	<u>1825</u>	<u>1826</u>	<u>1827</u>	<u>1828</u>
anís	9,852	765	-	-
almidón	12	186	375	-
harina	5,518	1,950	1,920	9,075
azúcar varias clases	8,292	615	44,863	17,835
arroz	1,217	-	-	-
algodón	8,296	1,335	-	-
ajos	100	50	-	-
vainilla	27,140	33,956	915,895	51,135
cebada y cebadilla	36	25	-	-
caoba	147	38,882	-	-
café	528	-	-	240
cilantro	91	-	-	-
cominos	4	-	-	-
frijol	3,043	7,420	696	3,536
garbanza	606	350	-	-
lentejas	36	-	-	-
mostaza	90	-	-	-
maíz	523	75	7	-
nueces	2	-	-	-
piloncillo	84	150	-	-
pasas	8	-	-	-
pimienta Tabasco	20,164	12,203	56,574	30,193

Productos Agrícolas (cont.)	1825	1826	1827	1828
puros	427	612	1,209	-
semillas	15	-	-	-
" algodón	36	450	32	-
tabaco rama	8	12	1,236	-
cacao Tabasco	2,296	-	-	-
tabaco torcido	1,781	8,251	1,269	-
aguardiente caña	-	623	380	-
chile	-	524	426	-
chocolate	-	100	-	-
cigarros	-	100	-	-
pámpano	-	350	120	-
pan	-	-	-	-
cascarilla	-	-	43	-
madera	-	-	140	-
cedro	-	-	24	-
tablas	-	-	-	1,000
tamarindos	-	-	-	2
llesca	-	70,102	-	1,040
TOTAL	90,352	70,102	1,025,209	114,056

IV Productos Pecuarios

	<u>1825</u>	<u>1826</u>	<u>1827</u>	<u>1828</u>
pieles de cfbolo	-	-	20	-
" " tigre	-	-	44	-
" " nutria	-	-	336	-
" " chivo	-	-	61	-
cueros de res al pelo	12,838	15,718	16,083	15,869
" tintados	236	-	300	-
cuernos	180	60	245	81
caballos	-	-	20	-
carne salada	1,744	14,232	60,400	3,785
carneros	-	-	132	-
cerdos	-	100	580	-
cueros de venado	14,453	11,557	11,844	-
badanas	-	180	-	-
burros	-	-	30	-
jamón	1,863	10,325	4,000	3,548
cordobanes	-	160	-	-
lana	6,230	3,373	6,098	3,800
queso	3	50	-	-
suelas	44,116	49,792	52,918	1,260
vaquetas	1,054	1,765	2,424	2,196
vaquetillas	-	54	-	-

Productos Pecuarios (cont.)

	<u>1825</u>	<u>1826</u>	<u>1827</u>	<u>1828</u>
cueros becerrillos	54	120	-	-
mulas	2,160	720	2,502	3,060
fustes	-	75	-	-
sabo	7,328	1,248	1,296	-
tasajo	15,143	90	-	-
gamuza	-	16	-	-
sillas de montar	-	-	-	550
TOTAL	107,402	109,784	159,323	34,348

V Medicinas Vegetales

	<u>1825</u>	<u>1826</u>	<u>1827</u>	<u>1828</u>
purga de Jalapa	3,185	10,074	5,578	79,290
zarza parilla	2,051	2,553	5,692	23,745
yerbas y plantas medicinales	-	-	-	504
TOTAL	5,236	12,627	11,270	103,539

VI FIBRAS VEGETALES MANUFACTURADAS

<u>Productos</u>	<u>1825</u>	<u>1826</u>	<u>1827</u>	<u>1828</u>
hamacas	55	46	125	-
costales	30,000	38,540	37,194	1,175
hilo henequén	4,138	3,595	7,626	-
sogas	11,809	17,944	17,968	-
canastas de bejuquillo	59	-	-	-
pavilo	1,781	639	-	-
petates	-	72	-	120
TOTAL	48,288	60,936	62,913	1,295

VII FIBRAS VEGETALES SIN MANUFACTURAR

henequén en rama	732	5,248	-	-
pita floja	-	3,385	-	4,452
ixtle	-	-	15,424	-
pita torcida	-	-	1,080	-
" rama	-	-	5,679	-
TOTAL	732	8,633	25,212	4,452

VIII Productos Varios

	<u>1825</u>	<u>1826</u>	<u>1827</u>	<u>1828</u>
Animales disecados	20	175	-	225
hachas	48	-	-	-
arados	250	-	-	-
búcaros	6	-	-	-
baqueta de la tierra	360	-	-	-
brea	450	-	770	390
barriles	110	-	-	-
copal	1,068	938	468	-
comoda	12	-	-	-
candeleros	13	-	-	-
cajeta de dulce	3	-	-	-
espuelas	8	-	-	-
figuras de madera	-	-	90	-
" " cera	27	895	415	937
" " barro	-	5	20	-
juncos del país	640	-	-	-
gallinas	-	1,050	609	-
galones oro y plata	6	413	80	2,072
jerga	168	-	-	-
jabón	3,203	3,990	-	-
jaboncillos de oro	84	-	-	-
lentejas	-	300	-	-
	-	-	-	-

<u>Productos varios</u> (cont.)	<u>1825</u>	<u>1826</u>	<u>1827</u>	<u>1828</u>
loza de Jalapa	76	-	-	-
munición	32	-	-	-
muñecos plata	36	-	150	-
muñecos cristal	8	-	-	-
navos	-	36	206	-
partes cobre	66	-	-	-
palas fierro	24	-	-	-
pintura	16	-	-	-
pieles pájaros	1	-	-	-
rebozos alg. y seda	7,700	16,476	216	19,752
sombreros lana	72	-	-	-
" ahulados	-	-	-	304
serpentaria	12	-	-	-
sal	-	250	-	-
sartenes	8	-	-	-
tenates	7	-	-	-
vidrios del país	40	-	-	-
zapatos	489	-	259	-
aceite higuerilla	69	49	138	-
almagre	48	-	-	-
bañaderas madera	54	-	36	-
boules	-	-	24	-
bateas mano	19	-	-	-
butaguas paganos	12	6	-	24
colchas ala.	45	-	150	-

<u>Productos varios(cont.)</u>	<u>1825</u>	<u>1826</u>	<u>1827</u>	<u>1828</u>
cáscaras de	4	-	-	-
guitarras ordinarias	429	78	-	-
bolvillo	106	-	-	-
sombreros de guano	92	529	1,530	-
barajas	-	456	240	1,440
carpetas	-	56	-	-
canutillo	-	15	84	-
palas de metal	-	128	-	-
dulces	-	150	140	200
entordradas seda	-	232	-	-
faisanes	-	2	-	-
frazadas	-	180	-	-
huevos	-	5	20	-
juguetes	-	5	-	-
lentejuela plata y oro	-	231	-	1,386
loros	-	4	-	-
látigos	-	25	-	-
medicinas	-	240	-	-
miel	-	9	-	-
melaza	-	140	-	-
palomas	-	3	11	-
ambar	-	-	20	-
cera de Campeche	-	-	36	-
copalchi	-	-	38	65
conchas astión	-	-	4	-

<u>Productos varios (cont.)</u>	<u>1825</u>	<u>1826</u>	<u>1827</u>	<u>1828</u>
jarabe	-	-	<u>20</u>	-
litera	-	-	100	-
loza barro	-	-	130	5
melado	-	-	208	-
peinetas carey	-	-	270	-
piedras	-	-	-	-
pinturas	-	-	3,184	-
plano	-	-	100	-
polvillo	-	-	6	-
tiburonera	-	-	45	-
coyundas	-	-	-	90
camarones	-	-	-	5
cinta alg. del naís	-	-	-	38
chamote	-	-	-	10
neales	-	-	-	82
vigas	-	-	-	50
TOTAL	15,941	27,071	9,987	27,075

EXPORTACIONES MEXICANAS EN EL AÑO 1856*I. Metales y Minerales

Plata Acufiada	7.653.341
Oro Acufiado	512.722
Plata labrada	10.958
Cobre en planchas	27.691

TOTAL	8.204.712
-------	-----------

II Tinturas Vegetales

Grana fina	383.758
------------	---------

TOTAL	383.758
-------	---------

III Productos Agrícolas

Chile	102
Chocolate	99
Frijol	702
Café	1.705
Tabaco en rama	11.561
Tabaco elaborado	332
Vainilla	164.134
Pimienta	1.205
Madera de todas clases	412
Cacao	1.109

TOTAL	181.361
-------	---------

IV Productos Pecuarios

Pieles	99.545
Sillas de montar	120

TOTAL	99.665
-------	--------

V Medicinas Vegetales

Purga de Jalapa	39.089
Zarzaparrilla	5.127
Plantas Medicinales	1.021

TOTAL	45.237
-------	--------

VI Productos Varios

Animales disecados	380
Figuras de cera	2.833
Libros	285
Dulces	65
Perlas	2.500
Pedrería	17.870
Varios	4.322

TOTAL	28.255
-------	--------

* Sale por el puerto de Veracruz.

EXPORTACIONES MEXICANAS. AÑOS 1872-1873 a 1874-1875 .

I. Metales y Minerales

	<u>1872-73</u>	<u>1873-74</u>	<u>1874-75</u>
Bronce	1,144	2,120	-
Cobre	6,934.29	4,789.20	35,200.78
Estaño	605	260	25
Fierro	2,269	280	7.50
Latón	-	250	-
Plata acuñada	22.626,064.57	16.355,229.95	14.190,771.85
Plata copella	39,251.78	-	-
Plata labrada	8,715.60	1,359.31	3,920.42
Plata pasta	1.420,174.50	1.217,853.11	1.843,522.95
Oro acuñado	636,737.96	2.681,949	2.701.478.03
Oro en pasta	286,791.50	487,192	194,387.80
Piedra Mineral	199,595.68	240,769	79,443.49
Plomo	28,346	8,389.40	17,393
Tierra Mineral	7,170	8,000	500
Zinc	-	64	-
Plata menuda extranjera	-	-	6,501
Plata libre de derechos	-	-	1.181,481.60
Oro libre de derechos	-	-	794
Oro extranjero	-	-	8,889
(1)	-	-	30,010
TOTAL	31.594,005.14	21.074.679.93	20.294,321.42

(1) Hay \$30,010 de más en las sumas de las exportaciones de metales y minerales de la Balanza Comercial del año 1874-75. Se utilizó el total del texto para no alterar el total general.

II. Tinturas Vegetales.

	<u>1872-73</u>	<u>1873-74</u>	<u>1874-75</u>
Anil	80,067.87	82,519.80	136,658.06
Grana	276,699.30	494,124.53	149,433.10
Orchilla	128,450.09	116,592.77	98,566.60
Palo Moral	70,459.75	70,928	105,555.20
Palo tinte	388.625	366,837.78	543,378.06
<hr/> TOTAL	<hr/> 944,302.01	<hr/> 1,131,002.38	<hr/> 1,033,591.02

III. Productos Agrícolas

	<u>1872-73</u>	<u>1873-74</u>	<u>1874-75</u>
Aguardiente	405	77	227
Algodón	43,176.54	4,204.50	850
Almidón	26,254.38	16,890	5
Anís	975.90	120.15	181.50
Arroz	4,035.56	391	710
Azúcar	4,406	14,304.85	82,851.92
Cacao	2,235	16,042	75,728.88
Café	532,649.79	705,427.50	588,587.64
Cascarilla	1,938.99	1,918.25	2,865.22
Cebada y paja	11,953.50	4,322	5,072
Coquitos de aceite	46,000	8,212	14,907.68
Chía	12	48	30
Chiles	1,010.32	1,963.27	1,128.05
Chitle	63	1,065	3,707.12
Chocolate	2,140.10	914.06	848.50
Caucho	103,545.78	23,873.53	19,233.50
Especies	3,175	-	7,330.01
Frijol	40,489.71	66,108.25	34,424.91
Frutas	12,666.12	24,081.80	9,823.43
Garbanzo	1,140.87	21,113.90	2,566.37
Habas	98	-	582
Harina	28,702.75	8,884.28	2,923
Legumbres	2,037.50	3,251.50	1,928.37

Productos Agrícolas (cont)

	<u>1872-73</u>	<u>1873-74</u>	<u>1874-75</u>
Lentejas	165	213	-
Limonas	3,150.25	5,700.70	3,670.64
Maderas	546,219.60	698,077.76	961,946.37
Mafz	22,907.25	63,205.16	15,585.55
Papas	350	3,020.80	53.50
Pasturas	-	330	-
Piloncillo	3,885.22	8,405.57	10,797.12
Pimienta	82.25	152.50	14
Semillas	279.50	-	1,993.24
Tabaco labrado	6,876.12	35,520.16	13,155.84
Tabaco en rama	126,095	66,866.07	23,197.12
Trigo	18,032	5,830	7,160
Vainilla	414,788.40	284,710	509,023.50
TOTAL	2,011,942.60	2,097,244.53	2,403,108.86

IV Productos Pecuarios

	<u>1872-73</u>	<u>1873-74</u>	<u>1874-75</u>
Animales en pie	153,030	208,331	90,528
Badanas	25	-	-
Calzado	1,041	248	95
Carne salada	11,401.18	15,636.57	10,816.10
Cerda	6,786.29	20,135.02	24,289.54
Cuernos	250	696.80	1,835.60
Lanas	70,106.54	64,088.46	71,383.08
Pieles	770,441.97	1,712,740.67	1,979,817.46
Quesos	108	-	621.50
Sillas montar	1,826.05	3,523.87	1,157.25
TOTAL	2,015,016.03	2,025,400.39	2,180,543.44

V Medicinas Vegetales

	<u>1872-73</u>	<u>1873-74</u>	<u>1874-75</u>
Purga de Jalapa	79,519.50	58,065.43	39,682.82
Zarzaparrilla	90,862.18	21,244.50	22,181.75
TOTAL	168,381.68	79,309.93	61,864.57

VI Fibras Vegetales Manufacturadas

	<u>1872-73</u>	<u>1873-74</u>	<u>1874-75</u>
Hamacas	8,176.70	14,406	125
Jarcía	211,591.73	30,199.99	99,438.25
TOTAL	219,770.43	44,605.99	99,563.25

VII Fibras Vegetales sin manufacturar

	<u>1872-73</u>	<u>1873-74</u>	<u>1874-75</u>
Henequén	590,149.57	840,833.78	611,103.76
Ixtle	240,017.88	221,234.54	252,075.36
TOTAL	830,167	1,062,068.32	863,179.12

VIII Productos Varios

	<u>1872-73</u>	<u>1873-74</u>	<u>1874-75</u>
alumbre	56	-	14
aceites	38	140	70
carbón	60	-	2,745
carey	-	454	289
chopopote	-	1,025.32	-
cera	255	-	38
cerveza	99	-	57
comestibles	6,327.51	2,892.70	8,655.31
concha	15,417	57,064.50	97,190
dulces	1,437.50	13,783	2,286
fos. ceras	708	1,588.50	1,489
gomas	47.76	-	4,072.96
hielo	3,110.50	3,227.50	4,000
huesos	290	689	325
jabón	377.50	-	571
joyería	21,855	17,417.12	141,680
juguetes	599	-	125
libros	1,125.56	2,728	1,559.75
loza	1,526.25	-	308
maquinaria y herr.	435	230	5,480
mármol	10	25	3,419
medicinas	801	6,569.51	328.50

<u>Productos varios (Cont.)</u>	<u>1872-73</u>	<u>1873-74</u>	<u>1874-75</u>
mezcal	2,354.09	1,216	966.12
miel	8,103.62	-	22,822.94
perlas	51,000	27,500	14,255
plantas	2,261	904.50	2,679
prod. químicos	425	-	261.50
pulque	102	50	-
sal	2,641.96	6,487.64	7,055.56
sebo	-	75	-
sombreros	10,542.66	10,078.25	8,928.79
tejidos	209	1,508.17	400.50
tequesquite	382	30	127
trapo viejo	994.71	247.85	50
vino	1,272.04	1,285.50	637.98
zarapes	390	-	50
varias	5,371.39	12,175	40,480.45
Útiles de pescar	-	5,000	-
(1)	-	-	9,202
TOTAL	140,625.05	174,392.06	382,619.36

(1) Hay un error en las sumas de \$9,202 de los efectos libres de derechos de la balanza comercial de 1874-75. Conservamos el total que da la balanza y agregamos la diferencia a los objetos varios, para no alterar el total.