

#####

I N F O R M E que rinde el **DELEGADO** LUIS CORTES a la C.R.O.M.
sobre el contingente prestado por esta Institucion, en la cam
paña contra los infidentes Delahuertistas en el Sureste de la
Republica y para la Reorganizacion de la Armada Nacional.

#####

Mexico D.F. Julio 15 de 1924.



3

INFORME QUE RINDE EL QUE SUSCRIBE, CON SU CARACTER DE DELEGADO DE LA C. R. O. M. A LA PROPIA SOCIEDAD, SOBRE LA ACTITUD QUE ASUMIERON LOS ELEMENTOS PERTENECIENTES A ELLA Y DE OTRAS AGRUPACIONES CON QUIEN LA UNEN LAZOS DE AMISTAD Y COMPANERISMO, PARA LA REORGANIZACION DE LA MARINA DE GUERRA NACIONAL, BAJO EL MANDO SUPREMO DEL C. CONTRALMIRANTE HILARIO RODRIGUEZ MALPICA, JEFE SUPERIOR DE LA ARMADA; ASI COMO DE LA ACTITUD ASUMIDA POR LOS MISMOS ELEMENTOS, DURANTE LA CAMPAÑA EMPRENDIDA EN EL SURESTE DE LA REPUBLICA, CONTRA LOS INFIDENTES ENCABEZADOS POR A. DE LA HUERTA, GUADALUPE SANCHEZ Y ENRIQUE ESTRADA.

BASES DEL PROCEDIMIENTO.

El día 8 de diciembre del año ppdo., el que suscribe en unión del compañero LUIS GARRANDI, en vista de las declaraciones hechas por la prensa de que el exgeneral Guadalupe Sánchez, había hecho armas contra el Gobierno constituido, nos dirigimos por telegrama de la misma fecha al C. Presidente de la República, manifestándole nuestra adhesión mas sincera y desinteresada, para prestar nuestro contingente donde fuera necesario, para el triunfo de la causa del proletariado, que desde un principio se vió atacada por los infidentes. Al día siguiente nos fué contestado nuestro telegrama por el Ejecutivo, diciéndonos que ya se tendria en cuenta nuestro ofrecimiento para cuando se necesitara. Aoto seguido nos pusimos a las órdenes de la Confederación, para ayudar en esta capital o donde desde luego se nos mandara, y habiéndonos presentado con los compañeros Luis Morones, José López Cortés y Reinaldo Cervantes Torres, se nos ordenó quedar en esta capital para lo que hubiere lugar, habiendo seguido presentándonos todos los días a la instrucción Militar que se estaba impartiendo en la Ciudadela y desempeñando cuantas comisiones se nos encomendaron.

A fines del mes de diciembre y en vista de que los barcos de Guerra de la Nación, habían vuelto armas contra el Gobierno y de que teníamos la convicción de que para poder controlar todo el litoral del Golfo de México, era necesario contar con Marina, y esta excepción hecha del cañonero Bravo que se encontraba en reparación en New Orleans, toda estaba del lado de los infidentes, se propuso por los suscritos al Ejecutivo y en vista de los rumores que corrían de que el propio Ejecutivo estaba haciendo gestiones para adquirir barcos de guerra en el extranjero, que nosotros nos pondríamos de acuerdo con los elementos que estaban en esta capital y en el Puerto de Tampico, para tripular los barcos que se adquirieran, y en la forma que se pudiera por ser muy reducido el número de marinos leales. En entrevista que tuvimos con el C. Presidente de la República sobre este particular, demostramos el Jefe del Ejecutivo, la mala impresión que le había causado la actitud de los marinos de guerra, y ésta mala impresión, no sólo abarcaba a los infidentes, sino que lo hacía dudar de la buena fe de los que aun permanecían leales, expresándose el C. Primer Mandatario en forma bastante dura para unos, y de dudas para los otros, y manifestándonos que él estudiaría el --

asunto y tendría en cuenta nuestra buena voluntad; pero que por de pronto no resolvía nada y estaba dispuesto a hacer toda clase de sacrificios para dominar la rebelión.

A mediados del mes de enero del corriente año, en vista de los insistentes rumores de la prensa de que el Gobierno había adquirido barcos de guerra para atacar a los infidentes, y temerosos nosotros de la selección que fuera a hacerse del personal que fuera a hacerse cargo de ellos, en vista de que ya se preparaba en New Orleans el complot, para apoderarse del "Bravo", nuevamente nos dirigimos al C. Presidente de la República, por telégrafo a Irapuato, (Gto.) dándole a conocer nuestros temores y al mismo tiempo reiterándole nuestros deseos de ser útiles a su Gobierno de una manera activa.

Con fecha 18 del mismo enero, fué contestado nuestro telegrama en la forma siguiente: "121 a bordo Tren Presidencial Irapuato Gto. 18 enero 1924 Oficial D.22.40 ac ui hi. Luis Cortés y Luis Carrandi, Bolivia 22 altos uno. Siyo hoy. Pueden presentarse con Contralmirante Rodríguez Malpica a quien ya me dirigí sobre particular. Afectuosamente. Pte. Rep. A. Obregón 23.15."

En la misma fecha nos presentamos en la Secretaría de Guerra ante el C. Contralmirante, quien nos manifestó que efectivamente ya tenía instrucciones del C. Presidente de la República. Le dimos a conocer nuestros temores de que los barcos nuevos fueran a parar en manos enemigas, pero él nos manifestó que trabajaríamos de común acuerdo, para la selección del personal y para el efecto, desde esa fecha se acordó que los tripulantes para los barcos, fueran debidamente seleccionados y se formara una columna de desembarque para los mismos, en cuya columna fueran elementos completamente de confianza y tomados de los obreros de la C. R. O. M., quienes se dividirían en grupos, tantos como barcos hubiera, quedando al frente de cada grupo un compañero de absoluta confianza. Este acuerdo, fué transmitido verbalmente por nosotros al compañero Luis Morones y Confederación, pidiéndole su ayuda para llevar a cabo nuestro proyecto. Este fué bien acogido por los compañeros citados y además por el compañero López Cortés y Salvador Alvarez de la Federación de Sindicatos del D. F. procediendo entre tanto a reclutar el personal de la C.R.O.M. que quisiera ayudar. Debemos hacer constar que a nuestro llamamiento inmediatamente acudieron miembros de la C.R.O.M. pues en términos de dos días ya se tenían más de cien obreros dispuestos a empuñar las armas en defensa de la Institución.

RECLUTAMIENTO.

COPIA DE LA CREDENCIAL DEL COMPAÑERO LUIS CORTÉS.

"CONFEDERACION REGIONAL OBRERA MEXICANA COMITE CENTRAL.
ASUNTO CREDENCIAL. Compañero Luis Cortés. PRESENTE;

"Este Comité Central en uso de las facultades que le concede la Constitución de la Confederación Regional Obrera Mexi

cana, ha tenido a bien nombrarlo a Ud. su representante, para que en su nombre y autorización, organice dentro de los elementos que forman parte de nuestra organización, contingentes obreros que sirvan en la Armada Nacional, defendiendo al Gobierno actual, que preside el General Obregón. Por lo que le extendemos la presente que acredita debidamente su personalidad, esperando de su atingencia y conocimientos, sobre la materia, sabrá Ud. cumplir fielmente con la comisión que le confiamos.- SALUD Y REVOLUCION SOCIAL.- México, D.F., a 29 de enero de 1924: Por el Comité Central.- Srio. del Int. R. Cervantes. Torres.- Rúbrica."

En acatamiento a la disposición anterior, se procedió a reunir el contingente indispensable para que marchara inmediatamente a Philadelphia, P. A. Estados Unidos de América, a tripular cuatro destroyers que ya tenía el Gobierno del Gral. Obregón, arreglos para su adquisición, cuyo grupo, estaba integrado de la manera siguiente:

COMPAÑEROS.

FERNANDO OTÁÑEZ
FRANCISCO GARCIA
MARCOS CANEDO
RAMIRO VALDESPINO
BERNARDO HUERTA
ACAPITO ROMERO
ARTURO VAZQUEZ

LUIS GARRANDI
VICTOR BRUZZE
SOSTENES SERRANO
VICENTE REYES
VICENTE LOPEZ
ELISEO REYES
PORFIRIO OJEDA.

IGNACIO CORTES.
DOMINGO SIMONI.
DELFINO AGUILAR
ENRIQUE ZAVALA.
ANADO YANGAS.
GUILLERMO PEREZ
VELASCO.

Y diez compañeros más que marcharon juntamente con los citados por parte de la Secretaría de Guerra Y Marina y que no pertenecían a la C.R.O.M.

Al frente de este Grupo y con objeto de tomar a su cargo un grupo en cada Destroyer, iban los compañeros siguientes: - LUIS GARRANDI, FERNANDO OTÁÑEZ, IGNACIO CORTES Y ACAPITO ROMERO quienes con el carácter de Jefes de Grupo de Vigilancia, marcharon al Puerto citado, representando al personal que iba por parte de la Confederación.

Una vez que este personal marchó a su destino, el suscrito, en unión de los Compañeros JOSE CORTES y Tte. Cor. DONACIANO FRUTOS, se quedaron en esta Capital arreglando la salida del personal, que por instrucciones de la Secretaría de Guerra y Marina, debería salir después con destino al Puerto de Tampico, a completar las tripulaciones de dichos barcos, lo mismo que los Transportes de Guerra, que estaban en poder del Gobierno.

El día 30 de enero salió con destino al Puerto de New Orleans el compañero JOSE CORTES, con objeto de darse cuenta de la forma que estaba tripulada el Cañonero "Gral. Bravo" cuyo informe deberá rendir por separado. En la misma fecha salió con destino al Puerto de Tampico, el Tte. Cor. DONACIANO FRUTOS al mando del siguiente personal mandado por la Sria. de Guerra:

RAMON VAZQUEZ.	MARCELINO GARCIA.	SEVERIANO PINEDA.
AURELIO ACACIO.	CARLOS MATABOROS.	FAUSTO LEON.
LUIS MARTINEZ.	ABEL CORONA.	EDMUNDO ALGORTA.
RAFAEL O. PARRIL.	JORGE MORALES.	VICTOR PEREZ.
EMILIO DIAS.	ANTONIO BENITEZ.	MANUEL ROMERO.
ANTONIO LINON.	JESUS ASCENCIO.	PABLO ORVIZ.
NICOLAS BUSTOS.	LUIS GONZALEZ.	LORENZO MALVANS.
ALFREDO FUENTES.	MANUEL MARTINEZ.	FRANCISCO PEREZ.
JOSE TAPIA.	ALVARO ESPINO.	CARLOS REYES ESPINOZA.
FERMIN MUÑOZ HUERTA.	DIONISIO RODRIGUEZ.	JUAN LOPEZ.
RAMON GUTIERREZ.	GIL MILLAN.	ANTONIO GUZMAN.
ALBERTO MARTINEZ.	VICTOR GONZALEZ H.	LUIS GARCIA CHAVEZ.
ADOLFO ROSAS.	GUSTAVO GALVAN.	LUIS RODRIGUEZ.
ALFONSO MONTERO.	JUAN HERNANDEZ.	JESUS GUERRERA.
MANUEL HERNANDEZ.	JOSE VAZQUEZ.	GILBERTO GUZMAN.
JUAN PAROERO.	PEDRO VAZQUEZ.	RODOLFO GUERRERO.
MANUEL QUIROZ.	DANIEL MAGANA.	ALVARO AMEZQUIA.
ALFONSO MONTELONGO.	LEOPOLDO MELERBEZ.	ANTONIO ABUNDIZ.
VICENTE RAMIREZ.	PEDRO MADRIGAL.	JOSE DE J. C.
IGNACIO TORRES.	ALFONSO BARZON.	LIBRADO OLAGUETA.
SIMON VARELA.	BENAJANIN NARISCAL.	LEOPOLDO ARROYO.
PORFIRIO ZARAGOZA.	LUIS ZARAGOZA.	FEDERICO HERNANDEZ.
ANGEL A. VILLEGAS.	FERNANDO ZAMORANO.	JOSE GARCIA.
JUAN ALVAREZ.	SALVADOR CAMPOS.	ROSENDO GARCIA.

El día 31 del mismo mes, salio el suscrito con los siguientes compañeros con destino al mismo Puerto de Tampico, siendo todos ellos miembros de la C.R.O.M. y de los siguientes Sindicatos y Uniones que los proporcionaron, según Registro que se hizo de ellos en la F. de S. del D. F.

SINDICATO DE EMPLEADOS DE DROGUERIA Y BOTICAS:

MANUEL A. TOSCANO.

SINDICATO DE ARTES GRAFICAS:

RAFAEL VALDEZ. ANTONIO MIEVA.

RAUL PALACIOS. JESUS ALMEIDA.

SINDICATO DE BOTONEROS:

PEDRO H. GARCIA. JESUS AVILEZ.

UNION DE CINEMATOGRAFISTAS:

JOSE COLIN. FERNANDO SOSA.

UNION DE FERROCARRILEROS:

MIGUEL HIDALGO.

EMPLEADOS DE COMERCIO:

EDUARDO DAVALOS.

UNION DE TRANVIARIOS DEL D. F.:

ADUARDO BELMONTE.

UNION DE MARINEROS Y FOGONEROS DEL GOLFO:

LUIS CORTES. JOSE CORTES. JOSE V. GARRISOSA.

MANUEL GUZMAN. MATEO LEAL. MANUEL SALDIVAR.

MELESIO MARTINEZ. FERNANDO MALDONADO. MANUEL SALAZAR.

ANDRES ESCANDON. JOSE GONZALEZ. CLEMENTE CARRERA.

ALFONSO CARRERA. DIONISIO ALVAREZ. LUCIANO ROMERO.

GILBERTO SOBORIO. JESUS HAJARDO. JUAN ALCALA.

ROBERTO DEBESA. FERNANDO OTANEZ.

UNION FABRILES DE JALISCO:

JUAN MENDOZA.

SINDICATO DE FILARMONICOS:

IGNACIO CORTES.

UNION DE TRABAJADORES DE LA COMP. TERMINAL DE VERACRUZ.

AGAPITO ROMERO.

VICENTE LOPEZ.

ADAN VARGAS.

LUIS GARRANDI.

ELISEO REYES.

SINDICATO DE OFICIOS VARIOS

RODOLFO GUERRERO.

SILVESTRE CONCHA. FERNANDO BUSTILLOS.

RAUL PENILLA.

FRANCISCO A. HERNANDEZ. IGNACIO TORRES.

IGNACIO OROPEZA.

RICARDO GARCIA.

MANUEL SALAZAR.

ENRIQUE GORDILLO.

ALVARO CONCHA.

JOSE GOMEZ.

ASCENSION BUSCARON.

JOSE ARISTA.

JOSE LOPEZ.

ALFONSO GARCIA.

FRANCISCO ABELLANO.

RAFAEL CASILLAS.

TOMAS SUAREZ.

DIMAS CHIMALPOPOCA.

JOSE GUTIERREZ.

MIGUEL GUTIERREZ.

RAFAEL MARTINEZ.

ARMANDO SANCHEZ.

FELIZ LEON.

ROBERTO NIGADERA.

ALFONSO GARCIA.

TOMAS SUAREZ.

ARMANDO SANCHEZ.

ASCENCION GARDENAS.

JUAN GONZALEZ.

DOMINGO MORENO.

FEDERICO GUTIERREZ.

ALFONSO REYES.

ADAN VALENZUELA.

DANASO VARGAS.

JUAN FRANCO.

El día primero de Febrero del mismo año, me presenté en el Sector Naval de Tampico con el personal antes mencionado, y en unión de los compañeros Manuel Guzmán Jefe de Grupo y Manuel A. Toscano, quien iba al cuidado de la gente. En la misma fecha me presenté al Sector Naval de Tampico, con el Jefe del Sector, Capitán de fragata José Fernández, a quien presenté las órdenes que llevaba, siendo muy poco atendido por este Jefe, quizá debido al contingente que presenté. El aludido Jefe tenía en esos momentos una dificultad con los miembros de la Unión de Marineros y Fogoneros del Golfo que tripulaban los transportes "Jalisco" y "Moctezuma", pues no obstante las órdenes de guerra que tenía, de obrar con toda prudencia, condego al momento de presentarme con el contingente de referencia, él daba la orden de que fueran desembarcados dichos tripulantes que habían demostrado su adhesión al G. Presidente de la República. Este incidente me obligó a tratar el asunto directamente con el Sr. Fernández, quien me dijo que nada podía hacer por los compañeros de la Unión de Marineros y esa misma tarde fueron desembarcados los tripulantes del Vapor -- "Moctezuma". En cuanto a los del "Jalisco", traté del asunto directamente con el Capitán de Navío Giro Orihuela compañero nuestro y que había demostrado su compañerismo y filiación social y política, quien me atendió debidamente y me prometió que no tomaría el mando del "Jalisco" en tanto no se arreglaba de una manera satisfactoria el incidente surgido con el Sr. Fernández. Pocos días después, el suscrito y por acuerdo de la Superioridad, salió para esta Capital con el fin de arreglar este asunto en el Departamento de Marina con el C. Contralmirante, quien escuchó a la comisión de la Unión de Marineros que vino a esta a entrevistarlo y después de algunas entrevistas se arregló que los tripulantes del "Jalisco" y "Moctezuma", debían permanecer en sus puestos, mediante un convenio que se firmó con la Unión de Marineros y Fogoneros del Golfo. Fungiendo el suscrito como representante del Sector Naval de Tampico y el C. Contralmirante Rodríguez Malpica como representante de la Secretaría de Guerra y Marina. Precisamente en estos días y no habiéndose arreglado nada re-

ferente a los destroyers que el Gobierno pretendió comprar en EE. UU. regresó la comisión que había salido para Filadelfia, habiéndose incorporado en el Puerto de Tampico a los elementos que habían salido de esta Capital. Debo hacer notar que al regreso de esta comisión, nos faltaron tres individuos que se desertaron en aquella población Norteamericana. A mi regreso a Tampico volvieron todos los tripulantes de la Unión de Marineros a los barcos de Transportes "Jalisco" y Moctezuma". Durante los meses de febrero y parte del de marzo, se dió instrucción a los elementos de la Regional que estaban en Tampico, habiéndose notado bastante voluntad en ellos y habiéndose alcanzado bastante progreso en ellos, no sin tener la pena de agregar que durante este tiempo tuvimos algunas deserciones de nuestros elementos. Debo hacer notar que para que los miembros de la Unión volvieran a bordo, tuvo mucha parte el C. General Plutarco Elías Calles a quien entrevisté en San Luis Potosí y él ayudó a que volvieran a bordo estos compañeros. A principios de marzo y en vista de que nuestros elementos necesitaban armamento y municiones para la campaña, me vine a esta capital en compañía del compañero Orico Orihuela Amado, habiendo conseguido del Ejecutivo y por mediación del C. Contralmirante Malpica, el que se nos proporcionaran 400 carabinas Springfield y 100,000 cartuchos y tres ametralladoras, dos viqueros y una Colt, mismas que remitimos a Tampico, en unión de dos lanchas de gasolina y dos reflectores que también conseguimos para la campaña.

Una vez ordenado el envío de estos petrechos, se nos ordenó al compañero Orihuela, al compañero Ignacio Cortés, Emilio Carrandi que se nos había incorporado y al suscrito, el que nos trasladáramos al Puerto de Tampico nuevamente, pero ya en la Estación del Ferrocarril, recibimos orden del C. Contralmirante para no salir para Tampico y al marchar con él a Puerto México donde deberíamos incorporarnos a nuestros contingentes. El día 8 de abril salimos en unión del Contralmirante Rodríguez Malpica, para Puerto México a donde llegamos el día 10 del mismo, permaneciendo a las órdenes del contralmirante.

El día 12 del mismo mes y año, por acuerdo expreso de la Secretaría de Guerra, estuvimos listos para recibir de los elementos rebeldes los barcos de la armada, que habían estado con los infidentes. Este día fué de bastante trabajo y pena para los elementos leales al Gobierno, pues los infidentes se negaban a entregar los barcos a nosotros, alegando que no nos reconocían competencia, puesto que no eran más que unos Agraristas que no entendíamos de barcos. No obstante esto, y vencidas todas las dificultades, al día siguiente recibimos los barcos de la Jefatura de la Guarnición de la Plaza, después de que los rebeldes rendidos acabaron con todo lo que tenían los barcos y dejando estos en terrible mal estado de conservación y de navegación.

Los barcos fueron entregados en la forma siguiente: El Cañonero Zaragoza fué entregado al Capitán de Fragata Guillermo León Tague, el "Agua Prieta" a Luis Cortés, "El Covarrubias" a Agapito Romero, "El Tampico" a Ignacio Cortés, "El Cernicado" al compañero Orico Orihuela, "El Villa Hermosa" al

compañero Emilio Barragán. Además el "Agua Prieta" pasó al -
compañero Manuel Guzmán. El día trece del mismo mes, llega-
ron a Puerto México, los elementos que estaban en Tampico, pa-
sando desde luego a hacerse cargo de los barcos y repartiendo
se de acuerdo con el C. Contralmirante, por el suscrito los -
elementos de la Regional en los diferentes barcos. Inmediata-
mente se procedió a hacer todos los preparativos para estar -
listos para salir a campaña. El día 24 del abril salió el sus-
crito a bordo del "Agua Prieta" al mando del capitán de Fraga-
ta Aceves, a dar un recorrido a la costa del Golfo, habiendo
llegado a Frontera al día siguiente, puerto que encontramos -
ocupado por los rebeldes y donde se encontraban tres barcos -
extranjeros haciendo operación entre ellos el "Gaston" de na-
cionalidad americana, el "Stal" de nacionalidad Danesa y el -
"Sinaloa" de nacionalidad Hondureña. Se les ordenó a dichos
barcos que se hicieran a la mar, lo que no efectuaron hasta -
que no se les intimó por medio de un cañonazo de salva y otro
con granada, habiéndose hecho a la mar, pero habiendo notado
que desde tierra se nos hacía fuego de fusilería y habiendo re-
conocido además al Guardia Costas G.3. de los rebeldes que sa-
lieron al canal, se hizo fuego de cañón sobre ellos habiendo
los obligado a replegarse a sus posesiones. Con esto se dió-
por terminada la expedición habiendo regresado a Puerto Méxi-
co, donde debíamos esperar la llegada del C. General Serrano,
Ministro de Guerra y Marina. A nuestra llegada salió el cañi-
nero "Zaragoza" a recorrer la costa y lo mismo hicieron los -
cañoneros "Tampico" y "Gobernubias", yendo en el primero, nues-
tro compañero Agapito Romero y en el segundo, el compañero Ma-
nuel Guzmán. El día 6 de mayo del mismo año, se nos ordenó -
hacer las salvas reglamentarias para saludar al C. Ministro -
de la Guerra, haciéndose éstas con la mala fortuna de haber -
sido por motivo de un fuego retardado en la banda de labor, -
heridos, cuatro de nuestros compañeros, entre ellos el compañe-
ro Manuel Tescano y Ernesto Manríez, pues tan luego como tuve
conocimiento de este hecho desgraciado, procuré por todos los
medios que nuestros heridos fueran atendidos, cosa que logré
con la buena voluntad del Contralmirante, quien el mismo día
los mandó en el Vapor "Cerniceño" para Veracruz, no dejándo-
los el que suscribe, hasta que el barco se retiró del muelle
en la noche y yendo dichos compañeros al cuidado del compañe-
ro Emilio Barragán que estaba en ese barco. Al día siguiente
salió el suscrito con el "Agua Prieta" para Yucatán, llevando
a bordo al Ministro de Guerra y Marina, donde se le dejó en -
Progreso y trayendo de regreso al compañero Miguel Cantón, --
que estaban como Gobernador del estado de Yucatán. Posterior-
mente los barcos todos siguieron dando servicio en el Golfo, -
siendo de notar la buena voluntad con que se hacían estos, --
que no llegaron a entorpecerse, no obstante las malas condicio-
nes en que se hallaban las embarcaciones todas. El "Agua --
Prieta" salió nuevamente de Puerto México para Frontera el --
día 16 de mayo, y llegamos hasta la Hda. de San Pedro donde -
había un fuerte núcleo rebelde haciéndose a medio día del 17,
tres tiros de exploración a sus trincheras, fuego que fué con-
testado por los rebeldes y después de un rato fueron desaloja-
dos de sus posesiones. El día 24 de mayo, fueron alistados -
todos los barcos de la Flotilla, para emprender el avance so-
bre Frontera habiéndose acordado que el C. Contralmirante y -
el Jefe de las Operaciones General V. González, zarparan en -

el "Zaragoza". El Coronel Agustín Mutieles con 280 de caballería del 84 Regimiento a bordo del "Agua Prieta". El General Celestino Gasca al frente de mil cien hombres del 51 Batallón a bordo del "Moctezuma". El General Alfredo Martínez a bordo del "Tabasco" lo mismo que el General Moreno. La Artillería en el Vapor "Santa Alicia". En el "Covarrubias" El General Charrie con trecientos hombres y el resto de las tropas embarcado en los otros barcos. Salieron de Puerto México el día 24 para la campaña en Tabasco. Los Cañoneros "Zaragoza" y "Agua Prieta" "Tampico" y "Covarrubias". Transportes "Moctezuma", "Tabasco", "Alicia", "Gernicalo" al mando del compañero U. Orihuela, Gertrudis Alsina. A las 17 horas del 24, salió de Puerto México a la vanguardia el "Agua Prieta" al mando del capitán de navío Luis Izaguirre, quien también se distinguió además de sus conocimientos náuticos por su buena voluntad para la campaña y más tarde fueron saliendo las demás embarcaciones enumeradas para encontrarse al día siguiente en el Puerto de Frontera.

En el resto de la tarde siguieron saliendo las demás embarcaciones, y al día siguiente o sea el día 25, se reunió toda la escuadrilla fondeándose frente a la barra nueva. A la una y media del citado día el Cañonero "Zaragoza" hizo señales de bandera ordenando a los Jefes de Tropa embarcados y Comandantes de Buques, que acourrieran al citado Cañonero, con el fin de recibir órdenes; cosa que se acató inmediatamente, regresando el Comandante del "Agua Prieta" y Coronel Mutieles a las 2 y media de la tarde; a las quince horas, habiéndose observado por el auserito que se encontraba en el puente, que grupos de hombres armados y en actitud sospechosa recorrían la playa Norte de la Barra, lo puso en conocimiento del Comandante, quien ordenó inmediatamente que el cañonero de su mando se acercara lo más posible a la costa, lo cual se verificó amendando el fondeadero de los 24 a los 14 piés quedando de las trincheras enemigas a una distancia poco más o menos de 800 metros así mismo amendó su fondeadero el "Zaragoza" a los 20 piés, y las demás barcos tomaron el dispositivo que les fué ordenado por el C. Centralmirante J. S. de la Armada tocándole quedar al Vapor "Tabasco" al mando del Capitán de Frag. Manuel Azueta y como 2º, el compañero José Cortés, en la misma zona que el cañonero "Agua Prieta" a la margen derecha de la barra o sea frente a la isla. Los cañoneros "Tampico" y "Covarrubias" les fué ordenado que protegieran la entrada de la barra vieja. A las quince y veinte minutos se observó que los rebeldes hacían movimientos de tropas hacia la barra vieja y hacia la margen izquierda de la nueva, por lo que inmediatamente el "Agua Prieta" hizo señales al "Zaragoza" comunicándole las disposiciones del enemigo. La señal fué la siguientes: "El enemigo se prepara para el ataque" contestando a este el "Zaragoza", Digan hacia donde está el peligro contestando el "Agua Prieta" Hacia la Barra "Zaragoza" Digan si Barra Vieja o Nueva". "Agua Prieta" Hacia las dos Barras". "Zaragoza" Estén listos para proteger desembarque de tropas".

En los momentos que se interpretaba esta última señal se observó que el enemigo reconcentraba tropas protegiendo ambas

entradas con las embarcaciones "G. S." "Hércules" "Uribe" y "Azueta". Al cruzar estas embarcaciones por la bifurcación del Río con las dos barras, se abrió el fuego de cañón del "Agua Prieta" sobre dichas embarcaciones, cuyo fuego no fue lo efectivo que se deseaba, en virtud de haber estado fallando los estopines que entregaron los rebeldes al rendir los barcos en Puerto México, habiéndose procedido a cargar las granadas con estopines nuevos. Los rebeldes que se encontraban a la margen izquierda, contestaron el fuego, habiéndose hecho fuego de fusilería desde el "Agua Prieta" por la gente del Coronel Mustiela que se encontraba a bordo. Al mismo tiempo por el "Covarrubias" y el "Tampico", hicieron fuego de cañón sobre la barra vieja. En estos últimos barcos se encontraban nuestros compañeros Manuel Guzmán y Agapito Romero. A las diez y ocho horas, se logró desalojar al enemigo de la margen indicada suspendiéndose el fuego en virtud de haberse hecho de noche. Habiéndose observado que había vuelto el enemigo a posesionarse de la margen izquierda, se ordenó poner un bote con gente armada que vigilara toda la noche. Este bote, fue del "Agua Prieta" y tripulado por nuestros compañeros FRANCISCO HERRANDEZ, ABERNACION BUCARON, JOSE AVILES, RICARDO BARRIA Y JOSE ARISTA; así como seis individuos de tropa de la columna del Coronel Mustiela. Del "Zaragoza" también fue designado otro bote que anduvo sondando el Canal a las tres de la mañana del día 26. A las tres cincuenta de la madrugada de este último día, se recibió orden por escrito de alistar la artillería del "Agua Prieta" para continuar protegiendo el desembarque de las tropas del Gobierno. A las cuatro y veinte minutos los rebeldes abrieron el fuego sobre las tropas que se habían posesionado de la isla la noche anterior. El "Agua Prieta" abrió el fuego sobre los rebeldes que sostuvieron sus posiciones aproximadamente hasta las nueve de la mañana. A esta misma hora, se ordenó un movimiento para atacar por ambos flancos del río y de la costa a los rebeldes, habiéndose dispuesto de las embarcaciones "Bertrudis", "Reina", "Alicia" y dos botes del "Zaragoza" dos del Vapor "Santa Alicia" cuatro del "Agua Prieta" y tres del "Moctezuma", tripulados todos estos 7 botes por gente del "Agua Prieta" y compañeros de la Regional Obrera Mexicana en su mayoría. Al acercarse estos botes a las trincheras del enemigo, fueron biroteados con rudesa, obligándoles a no poder desembarcar por más de una hora. A las diez y media de la mañana en vista de esta dificultad, el compañero y General Gasca que se encontraba con su gente en la margen derecha del río, ordenó emprender el avance por ese punto con sus tropas, dando personalmente ejemplo él y demás compañeros que lo acompañaban, y en botes del "Agua Prieta" forzaron el paso, avanzando sobre los rebeldes, que empezaron a replegarse ante el empuje de las tropas Federales. Una vez que las tropas del General Gasca, lograron tomar la margen izquierda, se suspendió el fuego de los cañones del "Agua Prieta" para evitar tocar a los Federales. A las once de la mañana del mismo día y pocos momentos de haber terminado el cañoneo sobre la costa, entró al Puerto un Vapor Hondureño llamado el "Whipple" que hizo algunos movimientos sospechosos, por lo que el C. Contralmirante J. S. de la Armada, ordenó que pusiera al habla con el barco insignia, cosa que desobedeció, y quiso forzar sus máquinas para salir del Puerto; pero se le intimó para rendirse por medio de un tito-

de salva y otro con granada del Cañonero Zarasosa así como -- salieron en su persecución inmediatamente el Cañonero "Covarrubias" y transportes "Gernicalo" y Santa "Alicia" logrando darle alcance al "Covarrubias" mediante un último tiro que hizo sobre la embarcación sospechosa, la que quedó prisionera quedando bajo la vigilancia de los barcos de guerra. Ese mismo día a las diez y siete horas, fué tomada la población de Frontera, por los Generales Alfredo Martínez y Celestino Gasca, quedando desde entonces en poder del Gobierno.

Terminada la toma de Frontera, las embarcaciones del Gobierno siguieron listas a todo servicio, siendo de notar la buena voluntad con que todos los compañeros de la Regional a quien se refiere de una manera particular este informe, se portaron, no poniendo obstáculos de ninguna clase y coadyuvando en todo al buen éxito de las operaciones. Siendo tener que manifestar a fuer de veraz en este informe, que hubo algunos de nuestros elementos que se desertaron tan luego como supieron que los barcos iban a campaña, pero de estos compañeros que afortunadamente son pocos, ya he tomado nota por separado y la daré cuando sea oportuna. En lo general nuestra gente se portó con valentía y arrojo como fué demostrado en el desembarque de tropas en frontera, para lo cual inserto a continuación certificado que les dió el General Gasca y es como sigue: "CELESTINO GASCA, General Brigadier del Ejército Nacional actualmente con el mando del 61 Batallón de Línea, CERTIFICA: que las tripulaciones de los barcos de Guerra, que fueron nombrados para proteger el desembarco de las fuerzas que formaron la columna de avance sobre el Puerto de Frontera Tab., se portaron con toda valentía y arrojo al conducir las lanchas que llevaron los soldados a tierra. A pedimento de los interesados y cumpliendo con un deber de justicia, extiende el presente para los efectos legales, que de él quiera hacer.- Sufragio Efectivo. No Reelección.- Frontera Tab., mayo veintinueve de mil novecientos veinticuatro.- El General Brigadier Federal.- 61 Batallón.- C. Gasca.- Rúbrica.- Un sello al margen.- Ejército Nacional.- 61 Batallón de Línea".

Al margen un sello que dice: "Ejército Nacional.- 61 Batallón de Línea.- Al centro:- CELESTINO GASCA, General Brigadier del Ejército Nacional, actualmente Jefe del 61 Batallón de Línea, CERTIFICA: que la tripulación del Cañonero Nacional "AGUA PRIETA" que estuvo a proteger el desembarque de las fuerzas Federales, durante el combate de la toma de esta plaza, los días 25 y 26 del presente, se portó con arrojo y valentía tanto en el desembarco como en la acción de referencia; no teniendo inconveniente en extender el presente para los usos que convinieran a los interesados.- Sufragio Efectivo.- NO Reelección.- Frontera, Tab., mayo 26 de 1924.- El General Brigadier Jefe del 61 Batallón.- C. Gasca.- Rúbrica".

De nuestros Jefes que trabajaron con todo empeño por la reorganización de la Armada, y acogieron con entusiasmo nuestro contingente obrero, no puedo dejar de hacer mención del C. Contralmirante Hilario Rodríguez Malpica, quien marchó personalmente a la campaña y estuvo durante todo el tiempo de reorganización, dando sus órdenes y evitando toda dificultad que siempre se presentan en estas corporaciones. El Capitán-

de Navío Luis G. Izaguirre y Capitán de Fragata Manuel Azueta, quienes siempre estuvieron dispuestos a desempeñar toda comisión y las que se les encomendaron las desempeñaron a satisfacción, al mismo tiempo que nuestra gente fué tratada por ellos en todo sentido y en todo servicio. El Capitán de Navío Ciro Orihuela, quien desde un principio empeñosamente se dedicó a trabajar en bien de nuestros ideales obreros, y a quien no hago más comentarios en virtud de ser ampliamente conocido de nuestros elementos como compañero.

De nuestros compañeros todos lo que fueron nombrados por el suscrito para representar a la Regional en cada barco, todos estuvieron a la altura de su deber o sean EMILIO BARRAGAN, MANUEL GUZMAN, AGAPITO ROMERO, IGNACIO CORTES, JOSE CORTES. Los compañeros LUIS CARRANDI Y FERNANDO OTANEZ no tuvieron oportunidad de estar en campaña con nosotros, por haber ido al extranjero a traer el Crucero "Anáhuac", por lo que ellos rendirán el informe respectivo a esa Institución.

Una vez terminada la campaña Militar y reorganizada la Armada como está haciéndose actualmente, todos los elementos que fuimos representando la C.R.O.M. hemos podido volver a nuestras labores anteriores, cosa que se nos ha facilitado por el Departamento de Marina pues se ha estado concediendo la baja a todos nuestros elementos que la han podido, dándoles además toda clase de facilidades para volver a sus hogares.

El suscrito al poner en manos del Comité Central de la C.R.O.M. el presente informe lo hace con el fin solamente, de dar cuenta de la comisión que le fué conferida a raíz de los sucesos registrados en diciembre último, así como para que se tome en cuenta a los elementos obreros, que en momentos de prueba están al lado de la institución para defenderla en todo terreno.

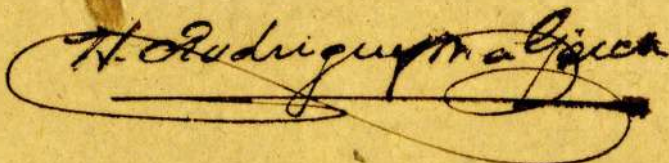
Envío con el presente un cariñoso y fraternal abrazo.

México, D. F., julio 6 de 1924.

El Delegado,



Conforme:
El Contralmirante
Jefe Superior de la Armada,



15
C O P I A .

SECRETARIA DE ESTADO
Y DEL DESPACHO DE GUERRA
Y MARINA.

Departamento de Marina.
Cañonero "AGUA PRIETA".
COMANDANCIA.

LUIS G IZAGUIRRE: Capitan de Navío del cuerpo permanente de la Armada Nacional y Actualmente Comandante del "CANONERO AGUA PRIETA".

CERTIFICA: que el C. Luis Cortés, Teniente Mayor A, - Presto sus servicios en este Cañonero a mi mando, durante la campaña contra los infidentes en el Sureste, comisionado por la superioridad como Habilitado del mismo y durante ese tiempo, también prestó sus servicios de mar y de guerra con verdadero empeño y voluntad, estando presente en las acciones de San Pedro y en la toma del puerto de Frontera, Tab., el 25 y 26 de Mayo ppdo. habiendo estado durante esta última acción desempeñando su guardia en el Puente en union del que suscribe, hasta que el enemigo fue desalojado de sus posiciones por la Artillería del expresado dada por esta Comandancia con verdadero celo y patriotismo.-

Y a Pedimento del interesado para los fines que crea convenientes, extendiendo el Presente en Puerto Mexico, Ver., a los Diecinueve días del mes de Junio de mil novecientos veinticuatro

FIRMA.

Un Sello que dice: ARMADA NACIONAL CANONERO "AGUA PRIETA".

16
C O P I A .

C O N F E D E R A C I O N R E G I O N A L
O B X E R A M E X I C A N A .

->>>-----
Comite Central.

ASUNTO: Se le dan
las gracias por su labo
r en contra de los inf
fidentes delahuertis-
tas.

Al Compañero Luis Cortés.
P R E C E N T E .

Nos hemos enterado detenidamente del informe que con
fecha 15 de julio de sirve rendirnos, y que se refiere a las
actividades desarrolladas por ud., de acuerdo con las instruc-
ciones que oportunamente se le dieron, con motivo de la campaña
contra los infidentes delahuertistas; y al contestarlo a ud.,
nos sentimos complacidos en hacerle presentes nuestros más
cincos felicitaciones por la atingencia y valentía con que
supo desempeñar la comisión que se le confirió.

Nos permitimos suplicarle que este voto de gracias
que el COMITE CENTRAL concede a ud. por sus meritorios tra-
bajos, lo haga extensivo a los compañeros que a su lado estuvie-
ron.

Sin otro particular, nos es grato repetirnos de uds.
por la causa del trabajo Organizado.

SALUD Y REVOLUSION SOCIAL.

México, D.F. a 26 de julio de 1924.

POR EL COMITE CENTRAL.

SECRETARIO DEL INTERIOR.

ASUNTO:

HILARIO RODRIGUEZ MALPICA CONTRALMIRANTE de la Armada Nacional y Jefe Superior de la misma CERTIFICO:

que el C. Teniente Mayor Asimilado LUIS CORTES Prestó sus servicios en la Armada Nacional por instrucciones del C. Presidente de la República, desde el día diez y nueve de Enero del año en curso, encontrándose actualmente comisionado en el departamento de Marina de la Secretaria de Guerra y Marina; y durante ese tiempo ha desempeñado las siguientes comisiones:

Reclutó contingente de Obreros de ra Regional con el se formó una Columna de desembarco destinada a Combatir a los infidentes delahuertistas.

Fué segundo jefe de la Columna enmarcada en el transporte "Jalisco", y desde el primero de febrero hasta el treinta de marzo últimos fué jefe de Grupo de Vigilancia .

Se le comisionó para salir a campaña del Sureste con las tropas que se encontraban en Puerto México en esa fecha.

Del doce al diesiseis de abril último desempeñó la Comandancia del cañonero " Agua Prieta", es deci, al ser recibido este buque de los rebeldes que lo rindieron,

Fué Pagador Habilitado del mismo cañonero desde el primero de mayo al diesiete de junio en cuya fecha fué llamado para comisionársele en el Departamento de Marina, en donde actualmente se encuentra .

Hago constár que Cortés concurrió a la toma del Puerto de Frontera demostrando valor y voluntad en las demás comisiones de guerra que se le confiaron.

(sigue a la otra oja)

COPIA.

(SIGUE)

18

De conformidad con el artículo 139n de la Ordenanza General del Ejército y para los usos que convenga al interesado, extendiendo el presente en la Ciudad de México a los doce días del mes de julio de 1924.

Firma .

Un sello que dice: SECRETARIA DE GUERRA Y MARINA. DEPARTAMENTO DE MARINA.

