

1
8

CIUDADANO PRESIDENTE DE LA REPUBLICA.

Ciudad de México, D. F.

LOS SUBSCRITOS, ciudadanos mexicanos, vecinos todos - de esta Ciudad y Mineral de Taxco, Distrito de Alarcon, Es= tado de Guerrero, gratamente impresionados por las tenden= cias y propósitos que ha manifestado Ud. de procurar por - todos los medios posibles el mejoramiento social y progre= so de los pueblos, para obtener así, en no lejana época, el bienestar nacional que es el supremo anhelo; siendo ya pal= pables para la Nación esos nobles propósitos manifestados de manera práctica por medio de la apertura de buenas car= reteras que facilitarán la comunicación rápida y eficaz, lo cual, evidentemente, constituye el factor mas importan= te para el desarrollo del comercio y las industrias nacio= nales entre las que la minera ocupa uno de los lugares - preferentes; nos permitimos ocurrir a Ud. en solicitud de su eminente ayuda, para salvar a este pequeño girón de la Pátria de la ruina que le amenaza, y al efecto nos permi= timos exponer lo siguiente:

No será para Ud. novedad que le digamos que la indus= tria minera, única fuente de vida de este lugar, se en= cuentra totalmente paralizada. - Indudablemente que la cau= sa principal de esta paralización es la depreciación de la plata en estos últimos meses; pero es indudable tambien - que si se contara aquí con una carretera, ya que no con u= na via férrea, para el transporte barato de los productos de esta región, así como para la introducción de maquina= ria pesada, esta paralización no sería completa. -

Tenemos conocimiento, por otra parte, de que el Go= bierno de Ud. ha dispuesto la apertura o construcción de una carretera para el paso de automóviles entre la Ciudad de Cuernavaca, del Estado de Morelos y la de Iguala, de - este Estado, pasando por Amacuzac, Santa Fé, Palmillas, - Venta Negra, Amates, &, a cuyos trabajos se ha dado ya -

#

principio. -

Pues bien, si esa carretera se hiciese pasar por esta Ciudad, partiendo de Amacuzac o Puente de Ixtla, pasando o acercándose mucho a las maravillosas grutas de Cacahuamilpa, la industria minera, la agricultura y el comercio recibirían con ello un poderoso impulso. -

Esta desviación no implicaría, en nuestro concepto, una gran alteración en el presupuesto que se haya formado, a pesar de haber una diferencia como de diecisiete kilómetros mas, según el informe que el Ingeniero Teodoro Laguerre rindió a la Secretaria de Fomento el 12 de Septiembre de 1882, porque podrían utilizarse algunos trabajos anteriores. - En efecto, podría utilizarse el puente que se construyó sobre el rio Huajintlán, hace 30 años; puente que, de seguirse la otra ruta, necesariamente habrá de construirse sobre el rio Amacuzac. - Quizas pueda utilizarse tambien gran parte del camino nacional que para dicho puente se reparó convenientemente en esa misma época y que por ahora se encuentra un tanto abandonado. - De esta Ciudad de Taxco a la de Iguala, podría así mismo utilizarse un buen tramo de carretera construido recientemente. - Además de estas no despreciables economías, podría contarse igualmente con el contingente de los pueblos y cuadrillas de este Distrito que están dispuestos de buena voluntad a cooperar con su trabajo personal en una proporción relativa a su actual situación económica. - Finalmente, si se llevase a cabo la construcción de esta carretera por este lugar, el importante mineral de Zacualpan recibiría tambien un gran beneficio, pues tocando en cualquier punto este camino obtendría una apreciable reducción en el costo de sus transportes. -

Por lo expuesto, animados del natural y justo deseo de recibir directamente los beneficios de esa importantísima via de comunicación y en apoyo de la solicitud que en este mismo sentido dirigió a Ud. el H. Ayuntamiento de esta Ciudad, atentamente suplicamos a Ud. tenga a bien acor-

dar que la carretera a que hacemos referencia, previo el estudio respectivo, se desarrolle tocando los pueblos de Cacahuamilpa o Huajintlán, según sea más conveniente, Achichintla, Acuitlapan, Acamixtla, mineral de Tehuilotepic, - esta Ciudad y los demás pueblos o cuadrillas que hay que tocar para llegar a Iguala, pues todos ellos recibirán igualmente un gran beneficio que siempre recordarán con gratitud. -

Es muy grato con este motivo, protestarle a Ud., señor Presidente, nuestra respetuosa consideración.

Taxco de Alarcón, Gro., a 17 de Abril de 1921.

Angel Filiberto Laura Flores

J. Trinidad Soto Esteban López Enrique Reyes

Miguel Carbajal Teodoro & Yturbe

Jesus Dominguez Joaquin Arellano

Arnulfo Bordero Raymundo Arellano

Gabriel Martinez José Antonio Soto Jesus Castellanos

Juan J. Duplat

Miguel Giles Sr. M. Saavedra

Ignacio Artés Santos Jimenez

Pedro N. Ortega El Mayor J. D. D. S. del Distrito Amador de la Oca

José Quinto

Miguel Pineda

- 3 -

dar que la carpeta a que hacen referencia, prevé el
caso de que se desvirtúen los datos que en ella se
contienen, según sea necesario, para

Carmen Bergara

de las oficinas de la Secretaría de Fomento, y
de las oficinas de la Secretaría de Agricultura, Fomento
y Obras Públicas, y de las oficinas de la Secretaría de
Fomento, para que se proceda a la inscripción de los
datos que en ellas se contienen, y a la expedición de
los correspondientes títulos de propiedad, en virtud de
lo dispuesto en el artículo 1.º de la Ley de 1.º de Mayo
de 1891.

En fecho de este día, en la ciudad de Madrid, a
veinte y cinco de Mayo de mil novecientos y uno.
El Secretario de Fomento, Miguel Pineda.

[Faint, illegible handwritten signatures and text, likely a list of names or a list of signatures.]

Carlos Venegas

Luis Gomez

Adalberto Hernandez

Pablo Leblanc

Carmen P. Pinera

J. Puelles

Carlos

Blas Vega Sanchez

Guadalupe Crespo

Ag. M. Jimena

Sabino Torres

Pedro Martinez

Azapito Rodriguez

Merced Quinto

Jesus Chelarru

[Signature]

Rutilio Gomez

Isidro Puellos

Pedro Ortega

Fomas Gomez

Juan A. Aguayo

Fausto Venegas

Simon T. Figueroa

Carlos Pinero

A. Pedroni

Richard Red

Andres Sanchez

Evaresto Sanchez

Rafael Ortega

N. J. [Signature]

Enobio Guisado Bruno Jimena

Camilo Martines

Luciano Ferrer

Celestino J. Guerrero

Julio Rodriguez

Joaquin Alredo

Miguel Urbina

Roberto Lopez

Catarino Rodriguez

Felix Gomez

Domio Cabanas

Julian Hernandez

Martin Cordoba

Antonio Lineda

J. Flor Zamora

Pedro Flores

Eduardo Quinto

Gonzalo Embrio

Juan Garcia

Julian Moreno

Roberto Carbajal

José L. Chavarrieta

Fernando Alundo

Juan L. Novoa

Eclipse Luna

Miguel Dominguez

C. Lopez

Pedro Torres

5
Mig Saavedra (80)

Juvenilio Sanchez

A Moyte

Daniel Arano
Sofmelind

Luis Hernandez

Guac Salgado

Francisco Torre

Maisel Ocampo

Filadelfo Mota

Antonio L Chavarista

Rafael Guedez

[Signature]

Cecilio Dominguez

Esteban Quintana

Agustin Pineda

Edualberto Arellano

Manuel Diaz

Deciderio Garcia y Chavez

J. P. Brestes

Edmundo Lopez

Marcelo Chua

José Mejia

Daniel Embiz

Lore Flores

Luis Dominguez

[Signature]

Justino Bohena

Amoyano

Nicolas Mayano Severo

Cambra

Pedro Lopez for Jaymundo Torralba

Marcial Millan

Miguel Guisado

Jose Suarez

James Santarriaga

Marcial Panto

Alfonso

Francisco Mellan

J. M.

Sebastian Butos

Victor Ocampo

Jose Estrada

Trinidad Vargas

Manoel Santarriaga

Luciano Gomez

Julio J. Pineda

Roberto Redondo

Fernando Rodriguez

Alfonso

Castro

Isaac Garcia

Pedro Mundo

[Signature]

[Signature]