

Terrocarril Sud Pacifico de México

J. A. SMALL
PRESIDENTE
APARTADO 15 M, GUADALAJARA, JAL.

Línea,
Marzo 12 de 1942.

Sr. Gral. Plutarco Elías Calles,
Juan Acuña No. 130, por Prado sur,
Lomas de Chapultepec,
México, D. F.

Estimado General y fino amigo:

Fué para mí un verdadero placer reanudar nuestra antigua amistad en la entrevista que tuvimos con usted en México en días pasados, y me dió verdadero gusto verlo a usted en tan buena salud.

El Sr. Douglas y yo estuvimos conversando muy gratamente por algunos minutos con su hija, la señora Almada, a nuestro paso por Culiacán hace pocos días en nuestro regreso al norte, y yo espero que usted, en un futuro próximo, decida hacer un viaje sobre nuestra línea, quizá con el fin de visitar Culiacán y Navolato, para cuyo fin tengo el placer de enviarle aquí el pase anual No. A-1655 a su favor, váido durante el presente año.

Créame que me agradaría mucho recibir aviso anticipado de usted respecto de la fecha en que espere salir de Guadalajara en caso de que decida hacer dicho viaje a nuestra línea, pues ello me daría la oportunidad de hacer arreglos para que su viaje fuero lo más cómodo posible.

Aprovecho la presente ocasión para asegurarle una vez más mi sincero afecto, repitiéndome a sus órdenes como su atento amigo y servidor.

J. A. Small

2
FERROCARRIL

Sud-Pacífico de México

1942

A 1655

-SISTEMA-

Pase

Gral. Plutarco Elías Calles
Ex-Presidente de la República

- - - - -

G. A. Smau

PRESIDENTE

CONDICIONES

Este pase es gratuito, personal e intransferible; no contiene contrato alguno de transporte y, en consecuencia, no le son aplicables ni el Título X, Libro Segundo del Código de Comercio, ni el Capítulo IV Título X de la Segunda Parte del Libro Cuarto del Código Civil del D.F. Por el solo hecho de aceptarlo y usar de él la persona a cuyo favor está expedido, se obliga:

1°.—A no cederlo ni enajenarlo a tercera persona, ni aun a título gratuito.

2°.—A firmar con tinta en el lugar indicado al calce, y a comprobar su identidad, por medio de la firma, o de otra manera, a juicio de los Conductores, siempre que éstos lo exigieren.

3°.—A no exigir a la Empresa, en caso de accidente, indemnización o responsabilidad civil, ni a intentar sobre ella cualquiera otra reclamación, sea de la naturaleza que fuere, por los daños, perjuicios o pérdidas que en su persona o bienes sufriere, renunciando, al efecto, los derechos que pudieren corresponderle conforme a los Capítulos I, II y III del Libro Segundo del Código Penal.

Si el tenedor se rehusare a comprobar su identidad, o usare del pase persona distinta de aquélla a cuyo favor se ha expedido, es obligación de los Conductores recoger el presente documento y cobrar a dicho tenedor el completo importe del pasaje, sin perjuicio de las acciones civiles o penales que contra los responsables pudieren corresponder a la Empresa.

VALIDO HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 1942 A MENOS DE ORDEN CONTRARIA

Firma del Beneficiario.

NOTA:—Este pase no es válido en trenes de carga, á menos que la persona que lo emita conceda, por escrito en el mismo pase, este privilegio.

3

Marzo 22 de 1942

Sr. J. A. Small
Presidente
Ferrocarril Sud Pacifico de México
Apartado 15 M
Guadalajara, Jal.

Muy estimado y fino amigo:

Con verdadero placer me refiero a su amable de fecha 12 de los corrientes, de la cual retiré el pase anual No. A-1655, que tuvo la gentileza de extender a mi favor y que mucho agradezco.

Verdadera satisfacción me causó saber que el Sr. Douglas y Ud. estuvieron en Culiacán con mi hija Alicia, pues ella siempre ha tenido un gran afecto para la familia Douglas.

Si no tiene Ud. ningún inconveniente, mucho le agradecería me diera a conocer unos estudios realizados por Mr. E. T. Dumblee, Consulting Geologist de la Southern Pacific Company, sobre yacimientos de carbón de Sonora, para fines informativos, y que, según entiendo, se encuentran en los archivos de su compañía.- Esto, según digo más antes, siempre que no reporte para Ud. ningún compromiso que pueda afectar su posición.- Con frecuencia acuden a mí amigos de los Estados Unidos en demanda de informes sobre los distintos recursos naturales del país, y a esto obedece la petición que ahora le hago.

En caso de que me resuelva hacer, en fecha próxima, un viaje a Sinaloa para visitar a mis hijos, yo se lo avisaré a Ud. para tener la satisfacción de saludarlo a mi paso por esa ciudad. Sepa Ud. que me tiene aquí a sus órdenes y me será grato poderle ser de alguna utilidad.

Con el afecto de siempre, queda su viejo amigo que mucho le aprecia:

P. Elias Calles

PEC/jc

4
Mr. Small
Gerente del Sur Pacífico de México

Handwritten: *Amigo*
Mi distinguido amigo:

Con fines informativos acerca de las diversas riquezas de México me interesaría conocer unos estudios realizados por Mr. E.T. Dumblee, Consulting Geologist, de la Southern Pacific Company, sobre yacimientos de carbón de Sonora, y que, según me informan, se encuentran en los archivos de su Compañía.

Mucho le agradecería hiciera lo necesario para que pudieran llegar a mi conocimiento los informes en cuestión.

De usted attos....

Handwritten: *Amigo*

Juan Benet &
Av. Castilla # 28
Aguascalientes

Mr. Small
Gerente del Sur Pacifico de Mexico

My distinguished amigo:

Con fines informativos

de las Southern Pacific Company, se han realizado por Mr. E.T. Dumbleton, Geologist, de Mexico me interesa conocer uno de los diversos estudios que se encuentran en las diversas secciones de su Compañía.

Mucho le agradecería si quiere lo necesario para que

De usted atte....

Podrían llegar a mi conocimiento los informes en cuestión.

Yours truly,
Arturo Rocha
Agencia Rocha & Rocha

J. A. Small

5
Apartado 15-M.
Guadalajara, Jal., Mex.

Abril 3, 1942.

Sr. General Don Plutarco Elías Calles,
Calle Juan Acuña No. 130.
Lomas de Chapultepec, MEXICO, D.F.

Muy estimado y fino amigo:-

Le ruego me dispense la tardanza en contestar su muy
estimada carta fechada el 22 de Marzo ppdo., pero ello se debe a mi au-
sencia de Guadalajara.-

Los expedientes de las minas de carbón denominadas
"Noche Buena" o "La Barranca", se encuentran en poder de nuestras ofici-
nas en San Francisco, Calif. y ya he escrito solicitando que me los remi-
tan a Nogales, Ariz., pues por ciertas restricciones que existen en la
actualidad en la frontera, no podrían tales papeles cruzarla con destino
a este país sin mucha demora. Por lo tanto, en la primera oportunidad
veré que se saquen copias de los informes que interesan a Ud. y se los
remitiré con toda diligencia.

La Compañía gastó algo más de un millón de dólares
en experimentos y finalmente abandonó el proyecto, pues el carbón no
era apropiado para usarse en el servicio de ferrocarril; sin embargo,
mi idea durante los últimos treinta años ha sido que quizá pudiera
utilizarse este combustible en fines comerciales, especialmente si se
pulverizara el carbón. En la actualidad existe una organización en
Hermosillo, Son., que está haciendo algunas exploraciones en la región
carbonífera de que se trata, bajo la dirección del Sr. Ignacio Soto.

Siento sobremanera no estar en aptitud de suministrar
a Ud. los informes que desea con toda la prontitud que yo quisiera, pues
sabe Ud. que tengo verdadero placer en serle de alguna utilidad, ya sea
en este asunto en cualquiera otro.

Si se resuelve Ud. a hacer el viaje a Sinaloa y tiene
la bondad de avisarme con suficiente anticipación, yo tendré sumo gusto
en hacer arreglos para salir al Norte en el mismo tren, de manera que via-
je Ud. en mi carro especial, en mi compañía.

Con el afecto de siempre, su viejo amigo que lo aprecia,

J. A. Small

6
Abril 7 de 1942.

Sr. J. A. Small
Apartado 15-M
Guadalajara, Jalisco

Estimado y fino amigo:

Con el placer de siempre me refiero a su amable de fecha 3 del mes en curso, y he quedado debidamente enterado acerca de sus informes de las minas de carbón denominadas "Noche Buena" o "La Barranca", cuyos expedientes pidió Ud. que se le remitieran a Nogales, Arizona.

Yo creo que las personas que se dirigieron a mi en demanda de informes son las mismas que Ud. señala en su carta, aunque lo hicieron por conducto de un amigo mio. Me he interesado en este asunto por el deseo que tengo de que se desarrollen en mi Estado fuentes de trabajo que vigoricen su economía, más en estos momentos en que debe buscarse el camino de preparar al país para que sean menos dolorosas las consecuencias finales de esta guerra.

Al resolverme a hacer el viaje a Sinaloa, yo le avisaré a Ud. oportunamente, haciéndole presente mis agradecimientos por sus atenciones y gentileza.

Deseando para Ud. y los suyos todo género de satisfacciones, queda su amigo que muy sinceramente le aprecia:

P. Elias Calles

PEC/jc

J. A. Small

Apartado 15-M.
Guadalajara, Jal., Mex.

Abril,
veintiocho,
1942.

Sr. General de División
Plutarco Elías Calles,
Juan Acuña No. 130,
Lomas de Chapultepec, D. F.

Muy estimado General y fino amigo:

Tengo la pena de comunicarle que nuestras oficinas en San Francisco no han podido localizar nuestro expediente relacionado con la explotación de las minas de hulla en la zona de Barranca en el ramal de Tónichi, por cuyo motivo sólo estoy enviándole con la presente copias de la correspondencia que pudimos encontrar sobre este asunto, correspondiente a los años de 1910 y 1911, con la esperanza de que puedan ser a usted de alguna utilidad.

Existen cuatro o cinco distintos fundos en la zona minera mencionada, llamados "El Tren", "Refugio", "Santa Clara", "Z" y "Voladero". El producto fué enviado a Los Angeles hace años para su análisis y fué probado allá en locomotoras, con el resultado de que al principio fué encontrado satisfactorio, pero posteriormente las pruebas no dieron los resultados apetecidos, lo que unido al alto costo que resultaba de su uso en locomotoras hizo que se determinara abandonar su operación, y consecuentemente la explotación de las minas por parte de la Compañía Southern Pacific.

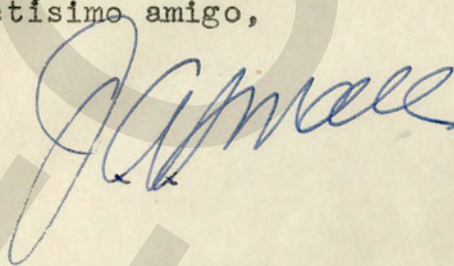
La mayoría de las vetas en casi todos los tiros se encontraron sumamente informales, y el producto en general se encontró fuertemente grafitado.

Tengo entendido, además, que en la actualidad el Sr. Ignacio Soto, de Hermosillo, está explotando estas minas según

contrato celebrado con la Boleo Mining Company de Baja California, a quienes envía los productos para ser usados como combustible según un nuevo procedimiento que dicha Compañía ha venido desarrollando.

Siento mucho no poder proporcionar a usted información más amplia sobre este asunto, y sinceramente deseo que estos pocos datos le sean de utilidad.

Con el aprecio de costumbre me repito a sus órdenes, como su siempre atento y afectísimo amigo,



9

Mayo 11 de 1942.

Sr. Ing. Luis Arturo Romo
Apartado Postal No. 99
Hermosillo, Sonora

Muy estimado y fino amigo:

Le acompaño copia de la carta del Sr. Small que recibí, así como originales los documentos que acompañaron a dicha carta y que se refieren a la explotación de las minas de "hulla" en la zona de Barranca. Espero que estos documentos le sean a Ud. de alguna utilidad.

Deseando verlo pronto por estos mundos, queda su amigo que muy sinceramente le aprecia:

P. Elias Calles

PEC/jc

Mayo 11 de 1942.

Sr. J. A. Small
Apartado 15-M
Guadalajara, Jalisco

Mi muy estimado y fino amigo:

Por haber estado en cama por más de dos semanas no me fué posible ocuparme de mis asuntos y esta fué la causa por la que no contesté, con la oportunidad debida, su bondadosa carta de fecha 28 de abril ppdo., de la cual retiré copias de la correspondencia relativa a las minas de "hulla" en la zona de Barranca, en el ramal de Tónichi, y cuyo contenido espero que será de mucha utilidad para los interesados en este negocio.

Hago a Ud. presente mi sincero agradecimiento por las atenciones que me ha prodigado, y ojalá se me presente en el futuro alguna oportunidad para poderle corresponder.

Deseándole todo género de satisfacciones, queda su amigo que sinceramente le aprecia:

P. Elias Calles

PEC/jc

J. A. Small

11
Apartado 15-M.
Guadalajara, Jal., Mex.

Diciembre 18 de 1942.

Sr. Gral. de División
Plutarco Elías Calles,
Juan Acuña No. 130,
Lomas de Chapultepec, D. F.

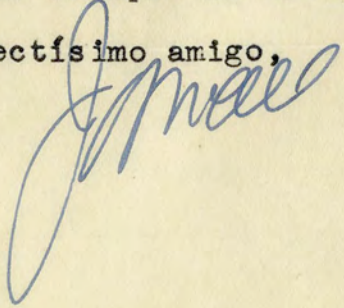
Muy estimado señor General y fino amigo:

Tengo el gusto de enviarle con la presente el pase anual No. A-1088 a su favor, válido en el Sud-Pacífico de México durante el año de 1943.

Mucho he lamentado que le haya sido imposible viajar sobre nuestra línea durante el presente año, pero confío en que el año próximo sí estará usted en condición de hacerlo, siquiera hasta Culiacán.

Aprovecho esta oportunidad para expresarle mis más sinceros deseos para que tanto usted como los suyos tengan una muy feliz Navidad y un próspero Año Nuevo.

Con el gusto de siempre me ofrezco a sus órdenes como su atento servidor y afectísimo amigo.



Diciembre 26 de 1942.

Sr. J. A. Small
Apartado No. 15-M
Guadalajara, Jal.

Muy estimado y fino amigo:

Le acuso recibo de su carta del 18 del presente en el que me adjunta el pase anual No. A-1088, a mi favor, para el Ferrocarril Sud-Pacífico durante el año de 1943.

Efectivamente no he podido darme el -- gusto de viajar por aquella región; pero -- puedo asegurarle que tan pronto como pueda haré el uso debido del pase que tan bondadosamente me ha enviado.

Dando a usted las gracias por sus finas atenciones y deseando para usted y para los suyos una feliz Navidad y toda clase de prosperidades en el Nuevo Año, queda de usted como siempre su Afmo., Atto. S. S. y -- Amigo.

P. Elías Calles.

JOHN A. SMALL
AVENIDA LERDO DE TEJADA Nº 2
GUADALAJARA, JAL., MEXICO.

Febrero 1, 1944.

Sr. Gral. de División
Plutarco Elías Calles,
México, D. F.

Muy estimado señor General
y fino amigo:

Con mis personales saludos tengo el gusto de enviar para usted, en esta carta, pase A 1202, válido durante 1944 en el Sud-Pacífico de México.

Deseo que tenga usted frecuentes ocasiones de favorecernos con sus visitas durante el año que corre, y aprovecho esta oportunidad para repetirme a sus apreciables órdenes como su muy atento servidor y afectísimo amigo,

J. A. Small

Febrero 8 de 1944

Sr. John A. Small
Ave. Lerdo de Tejada No. 2
Guadalajara, Jal..

Muy estimado y fino amigo:

Tengo el gusto de acusarle recibo de su carta de fecha 10. del presente mes, - en la que me hace favor de remitirme el - pase anual No. A-1202 del Ferrocarril Sud-Pacífico de México.

Muy agradecido por su amable atención, aprovecho la oportunidad para saludarlo -- muy afectuosamente y repetirme de usted -- afmo., atto. amigo y s. s.

P. Elías Calles.

PEC/jr.

OBSERVACIONES:

Handwriting practice lines for the 'OBSERVACIONES' section.

NOMBRE
Smith, J. A.

LUGAR

No

PREFIERA UD. SIEMPRE ESTA MARCA EN ACCESORIOS Y SISTEMAS PARA ARCHIVO.



Porque:

LOS MATERIALES EMPLEADOS SON A BASE DE GRAN CALIDAD
SUS MEDIDAS SON EXACTISIMAS
LA PERFECCION EN SU ACABADO, RESPONDE SATISFACTORIAMENTE A CUALQUIERA EXIGENCIA.