

FERROCARRILES NACIONALES DE MÉXICO.

OFICINA DEL PRESIDENTE.

2ª CALLE DE BOLIVAR NUM. 19.

APARTADO 725.

CABLE "FERRONALES MÉXICO"

ING. J. SANCHEZ MEJORADA

PRESIDENTE EJECUTIVO

MÉXICO, D. F.

14 de feb. de 1931.

TELÉFONOS:

MEXICANA NÚM. L. 0157

ERICSSON NÚM. 78-37.

Exp. 300.

Señor Gral. de Div. Plutarco Elías Calles,
VILLA JUAREZ, Tamps.

Respetado amigo:

Envío a usted con la presente un ejemplar del libro "Los Salarios y la Empresa de los Ferrocarriles Nacionales de México", que es uno de los trabajos de investigación que hemos hecho en el Comité Reorganizador para orientar de una manera científica y desapasionada las medidas que han de tomarse en relación con los salarios y el número de empleados que hay en los Ferrocarriles.

En la conciencia de todo el mundo estaba que había un exceso de personal en esta Empresa y también que los sueldos pagados al mismo en algunas de sus ramas estaban fuera de proporción con el medio económico en que vivimos. El trabajo que ahora envío a usted precisa la situación en esos respectos.

Se han hecho varias comparaciones con el monto de los salarios en algunas empresas distintas de los Ferrocarriles y también con los ferrocarriles, tanto de México como del extranjero. Se ha procurado resumir los datos en multitud de tablas, diagramas y comparaciones útiles que constituyen una guía en la labor que tenemos encomendada.

Me permito llamar la atención de usted hacia los diagramas que están en las páginas finales del libro y especialmente sobre los tres diagramas siguientes a la página 237. En el primero de ellos se servirá usted ver que en el Departamento de Equipo, conocido más comúnmente con el nombre del Departamento Mecánico, que es donde se está haciendo sentir la acción del reajuste en estos momentos, los mecánicos y los trabajadores no clasificados, es decir la casi totalidad del personal, ha creci-

PAGINA No. 2 FECHA Feb. 14, 1931. DIRIGIDA A 1 Sr. Gral. de Div. P. Elías Calles.

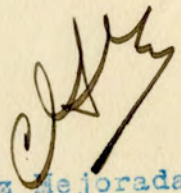
do en número de 1909 a 1927, en proporción mucho mayor que cualquier otra categoría de personal si se exceptúa los -- empleados no clasificados de trenes y los abanderados, cambiadores y veladores. En el siguiente diagrama que muestra el monto anual de salarios pagados al personal de los Ferrocarriles Nacionales de México, por clases, en los años de 1909 a 1927, se servirá usted ver que, aunque se nota un crecimiento grandísimo en todas las categorías de personal, los salarios percibidos por los empleados del Departamento Mecánico han crecido de manera extraordinaria.

En el tercer diagrama de los que nos ocupan, puede usted observar que también el promedio diario de salarios del personal del Departamento Mecánico ha crecido en más de un 100% en los años que hemos comparado.

Las conclusiones derivadas tanto de los diagramas sobre los que acabo de hacer algunos comentarios, -- cuanto del estudio en su conjunto, demuestran de la manera más palpable y evidente la justicia que asiste al Comité - Reorganizador al estarse esforzando en efectuar un reajuste drástico y radical, con lo que solamente cumple con un deber, dentro de normas de equidad.

Debemos lamentar únicamente en este respecto que nos haya tocado la época más difícil de cuantas el país ha tenido en los últimos doce años para ejercer la acción -- que estamos ejerciendo actualmente.

Deseando a usted una grata permanencia en -- esa, envío a usted afectuoso saludo y quedo su servidor -- adicto y respetuoso amigo.



J. Sánchez Mejorada,
Presidente Ejecutivo.

Anexo libro.

JSM-am.