

1

Nogales Son, Junio 6 de 1924.

Senor General Don Alvaro Obregon,
Presidente de la Republica Mexicana,
P R E S E N T E .

Muy respetable Senor Presidente:-

Me tomo la libertad de intervenir en lo relativo a las condiciones del Ferrocarril Rio Mayo aun cuando no tengo ingerencia alguna en ello, por dos motivos, el primero porque siempre ha sido para mi, ademas de una obligacion, un verdadero placer el defender esta obra emprendida por Usted, y segundo, por el hecho de haber sido yo quien recomendó al Ingeniero Carrion para terminar los trabajos.

El trabajo del Ferrocarril desde mi salida de Navojoa, ha estado dividido en dos Departamentos; el de explotacion, a cargo del Senor Micotti cuya obligacion es la de conservar la via en buenas condiciones, una vez que el Sr. Carrion que tiene a su cargo el Departamento de Construcccion haya terminado los trabajos que le corresponden.

Informa el Sr. Carrion que ha habido un completo abandono de parte del Sr. Micotti para conservar la via, citando ademas el hecho de que no siempre han estado trabajando el numero de peones que autorizan las listas de raya.

Con la intima conviccion de ayudar a Usted he decidido tomar ingerencia en este asunto, a fin de que de una vez por todas, terminen las discrepancias que entiendo han existido en perjuicio del servicio, y nadie mejor que Usted dispone de recursos sobrados para obtener en Navojoa, informaciones exactas para aquilatar la conducta de los Senores Carrion y Micotti.- Un hecho que me consta y que me ha decepcionado, es que no existe absolutamente ningun indicio de que el Sr. Micotti se haya preocupado por la organizacion de su oficina y del cual puedo convencer al Sr. Micotti en menos de cinco minutos.

Lamentando profundamente haberme visto obligado a dirigirme a Usted es estos terminos, quedo de Usted como siempre atento amigo y sincero subordinado.

