

(1)

Ciudad. Agosto 3 de 1920.

Sr. C. Jral.

Amaro, Oregon.

Prezente.

Respetable Señor General.

Después de saludar a Ud con
con el debido respeto, me tomo la
libertad de dirigirle la fite pues yo
nunca he querido molestar su atención
pero hoy que me encuentro pobre imposi-
bilitado de trabajar y falta de recursos
para lo indispensable de mi familia,
ante Ud Señor General, me dirijo es-
perando que cada su generosidad
entienda una vez mas su mano a
un hombre que se avergiensa en moles-
tarle, esperando su valiosa ayuda.

Cartas que a esta adjunto le
probaran lo que a Ud digo, y que
si no le es gravoso se signará prote-
jarme con algo para allanar en par-
te, la situación bastante critica por
que atravieso, favor de que le vivirá
reconocido su inutil y S.

Carlos Mariscal.

2

Mexico, D.F. Noviembre 28 de 1917.

Señor.

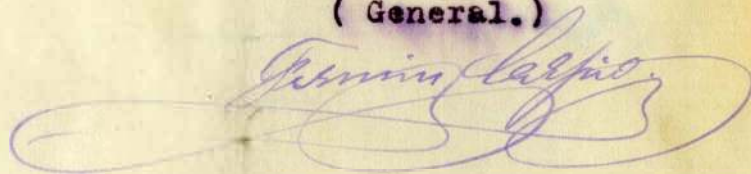
Carlos Mariscal.

Presente.

Muy Señor.Mio:

Obsequiando sus deseos, le manifiesto que no tengo ningun inconveniente en extenderle la presente para hacer constar que andubo Vd. prestando sus servicios como Maquinista en los trenes militares de la Division de Occidente a las ordenes del Sr. General Manuel M. Dieguez. en el año de 1914. y 1915. en cuya epoca, fué Vd. herido é inutilizado para poder seguir prestando sus servicios debido a las antes mencionadas heridas, y que lo compruevan los documentos de que és Vd. portador, Extendiendole esta para los usos que a Vd. le convengan, Sin otro asunto me és grato repetirme de Vd. Atento y S.S.

(General.)




FERMIN

Hago constar que el Sr. Carlos Mariscal, portador de ésta, fué maquinista de uno de los trenes que en julio de 1914 llevó las fuerzas del Sr. General de División Alvaro Obregón para la toma de Colima; que después continuó sirviendo en el mismo empleo, en los trenes de la Segunda División del Noroeste, al mando del General Manuel M. Diéguez, sufriendo un asalto de fuerzas villistas en Zapotiltic, conduciendo a Colima un destacamento del 21o. Batallón de Sonora, y en cuyo asalto sufrió siete balazos, a consecuencia de los cuales quedó inutilizado y sordo hasta la fecha, habiendo ingresado al Depósito de Ferrocarrileros, del que dice haber sido dado de baja. Durante el tiempo de que antes hablo, me consta, como Jefe de Estado Mayor de la citada División, que prestó muy buenos servicios.

México, 3 de diciembre de 1917.

El Subsecretario de Fomento,



(4)
México, D.F.,
dic. 5 de
1917.

101

A quien Corresponda:-

Hago constar que el señor Carlos Mariscal prestó sus servicios como maquinista en trenes militares, durante la campaña de occidente y que debido a un asalto que sufrió por parte de los villistas en Zapotiltic, Jal. en cual resultó herido, quedó inutilizado para seguir ejerciendo su profesión.

Extiendo la presente para los usos que pudieran convenir al interesado.

M. Aguirre



Núm.

Por la presente hago constar que el C. Carlos Mariscal, estuvo prestando sus servicios en el Ferrocarril, durante mi permanencia en Ciudad Guzman, y pertenecía a la tripulación del tren que yo tenía a mis órdenes en la época de la campaña en contra del Villismo.-

Y para los usos que convengan al interezado expido la presente en la ciudad de Colima a los quince días del mes de Marzo de 1913.-

CONSTITUCION Y REFORMAS.-

El Gral. Jefe de las O.M.-