

Gewerkschafts-Zeitung

Organ des Allgemeinen Deutschen Gewerkschafts-Bundes

Redaktion und Expedition: Berlin S 14, Inselstraße 6, Telephon: Amt Morikplatz Nr. 14623/27
Das Blatt erscheint wöchentlich am Sonnabend * Bezugspreis monatlich 0.40 Goldmark

Dawes-Gutachten und Arbeitnehmer-Interesse.

Von Prof. Dr. Julius Hirsch.

III.

Zu 3. Die Führung unserer Wirtschaftspolitik ist künftig nicht mehr allein unsere Sache. Recht deutlich erklärt der Dawes-Bericht, daß die bisherigen Richtlinien unserer Frachtenpolitik, nicht etwa nur diejenige der Inflationszeit, sondern schon die der Vorkriegszeit eine Art „Dumping“ gewesen sei, weil man nicht so sehr auf die Rentabilität der Bahnen, sondern auf die Produktivität der ganzen Volkswirtschaft hingearbeitet hat. Die Sachverständigen verweisen auf die rein privatwirtschaftlichen Grundsätze der Frachtenpolitik in den Vereinigten Staaten und in England. Sie übersehen dabei, daß in Deutschland das Eisenbahnwesen eine ganz andere Bedeutung hat als in dem meerumspülten, von Kanälen durchzogenen englischen Königreich oder gar als in den Vereinigten Staaten, wo der Rohstoffreichtum des Landes der ganzen Volkswirtschaft ganz andere Kostenvorteile als der deutschen bietet. Die beiden praktischen Schlussfolgerungen sind aber die, daß wir für die nächste Zeit mit einem sehr entschiedenen Nachlassen der Eisenbahnaufträge für Neubauten und Ausbau des Bahnwesens und mit sehr beträchtlich höheren Frachten als vor dem Weltkriege zu rechnen haben. Die Sachverständigen können sich bei all ihren Ausführungen darüber auf deutsche Aussagen stützen. Aus Furcht vor einer Belastung ihrer eigenen Sachwerte haben die deutschen Industriellen immer wieder auf die große Belastungsfähigkeit unserer Eisenbahnen hingewiesen. Daraus kann sich auf die Dauer eine unerfreuliche Enttäuschung ergeben. Fürs erste sind aber hohe Eisenbahnfrachten und damit Verteuerung der Warenpreise gegenüber dem Ausland ziemlich wahrscheinlich, zumal die uns benachbarten Bahnsysteme fast durchweg nicht nur keine Goldmilliarde Gewinn, wie das jetzt von uns verlangt, sondern meistens ein ziemlich kräftiges Defizit aufweisen. Die deutsche Volkswirtschaft im ganzen, die deutschen Arbeitnehmer im besonderen haben aber ein sehr entschiedenes Interesse daran, daß die deutsche Eisenbahnpolitik, die Frachten- und damit die Preispolitik nach deutschen volkswirtschaftlichen Interessen und nicht nach einer hohen Rentabilität einer Eisenbahngesellschaft betrieben wird. Deshalb: Ablösung dieser Spezialschuld durch eine allgemeine.

Daselbe gilt von der Zinspolitik. Diese ist ausdrücklich mit in die Hände nicht nur der neuen Notenbank, sondern unter Umständen auch des „Agenten für Reparationszahlungen“ gelegt. Die Einsetzung dieses Agenten ist zunächst eine den deutschen Interessen günstige Maßnahme. Das Ausland hat uns immer wieder vorgerechnet, daß unsere innere Steuerkraft bei richtiger Anpassung sehr beträchtliche Summen für Reparationszahlungen aufbringen könne, zumal wir ja für die Kriegsanleihe infolge der Wertvernichtung der Mark überhaupt keine Zinsen aufzubringen hätten. Demgegenüber haben wir stets auf die Tatsache verwiesen, daß Geldaufbringung im Inlande noch lange nicht Zahlung aus Ausland sei. Versuche man für die aufgebrachten Mark-Devisen zu kaufen, so würden, wenn nicht aus großem Ueberschuß der

Ausfuhr über die Einfuhr viele Devisen übrig seien, eben draußen immer mehr Marknoten zum Verkauf angeboten, der Preis der Mark müßte sinken, und so würde wieder eine neue Währungskatastrophe entstehen. Diese führe aber, wie die Vergangenheit gezeigt habe, bald zur Zahlungsunfähigkeit. Deshalb erstrebte Rathenau die Ersetzung dieser Goldleistungen durch Sachleistungen. Solche bedeuten aber für unsere Ausfuhr unter Umständen auch eine Wegnahme von Rohstoff und Arbeitskraft, folglich eine Verkleinerung der Deviseneinnahmen und damit einen Devisenmangel; ferner aber wehrte sich z. B. die französische Industrie auch gegen allzuviel Sachleistungen, weil daraus für sie selber eine Verminderung der Arbeitsgelegenheit entstehen könnte. Diese ganzen Schwierigkeiten löst der Dawes-Bericht nicht, sondern er überträgt diese ganzen Aufgaben auf einen Agenten für Reparationszahlungen. Dieser soll einmal die vorgeschriebenen Markbeträge einziehen und dafür so viel wie möglich Devisen oder auch deutsche Waren kaufen, unter Umständen auch deutsche Aktien und sonstige Sachwerte. Was er nicht ans Ausland übertragen (in der Sprache des Berichtes „transferieren“) kann, das soll er in Deutschland für Rechnung der Entente ansammeln und ausleihen, bis 5 Milliarden Goldmark erreicht sind. Erst dann hören eine Weile die inneren Zahlungen auf.

In dieser Hinsicht gibt man sich vielfach übertriebenen Hoffnungen hin. Die Hauptaufgabe des Agenten ist schließlich, dafür zu sorgen, daß die Entente möglichst große Zahlungen in Gold und Sachleistungen erhält. Deshalb muß er dafür sorgen, daß möglichst viel Devisen nicht nur nach Deutschland hineinkommen, sondern besonders auch verfügbar in der neuen Notenbank bereitgestellt werden. Das kann man erfahrungsgemäß so machen, daß man den Zinssatz hoch ansetzt. Hoher Zinssatz lockt nicht nur Inlandsgeld, sondern auch Auslandsgeld, also Devisen an. Auf diese Möglichkeit weist der Dawes-Bericht zwar vorsichtig, aber doch recht deutlich hin. Nun besagt ein volkswirtschaftliches Gesetz: Steigt der Zins, so sinkt der Lohn. Und das ist hier sehr leicht zu sehen. Auf dem Weltmarkt muß unser Preis dem der anderen Länder mindestens gleich, vielleicht noch etwas niedriger sein. Sind nun unsere Zinsen höher wie die der anderen Völker, so müssen auf die Dauer unsere anderen Selbstkosten, insbesondere unsere Lohnkosten, eben niedriger sein.* Deshalb liegt in dieser ganzen Regelung die Gefahr einer Niedrighaltung des Lohnniveaus zugunsten der „Transferierung“. Auch deshalb hat das deutsche Volk im allgemeinen, die Arbeiterschaft im besonderen, ein starkes Interesse daran, daß diese Art der „Transferierung“ durch Aufnahme einer einfachen Auslandsschuld erledigt werde. Das ist aber wieder nur möglich bei endgültiger Abmachung über die ganze Schuld.

Zu 4. Darauf zu achten, haben die Lohn- und Gehaltsempfänger in Deutschland aber besonderen Anlaß. Nicht nur deshalb, weil sie schließlich in der ganzen Zeit der Inflation

*) Im gegenwärtigen Augenblick ist hoher Zins allerdings aus innerwirtschaftlichen Gründen notwendig; er hilft zur notwendigen neuen Kapitalbildung und zwingt augenblicklich zum Warenverkauf unter Herabsetzung der übersteigerten Warenpreise. Auf die Dauer aber tritt auch bei uns jenes volkswirtschaftliche Gesetz der „Konträrbewegung von Lohn und Rente“ wieder in Kraft und Wirksamkeit.

nächsten Frühjahr erneut über die Frage der Arbeitszeit zu verhandeln. Die Unternehmervertreter unterbreiteten darauf folgende Forderungen:

1. Die 48-Stundenwoche wird vorbehaltlich anderweitiger gesetzlicher Regelung grundsätzlich anerkannt.

2. Mit Rücksicht auf die wirtschaftliche Lage wird hiermit die Leistung zuzuschlagfreier Mehrarbeit über die durchschnittliche 48-Stundenwoche hinaus von wöchentlich 6 Stunden für 3 Monate im Jahre vereinbart. Demnach gelten folgende Arbeitszeiten während eines Jahres:

für 13 Wochen je 42 Stunden in der Woche,

für 13 Wochen je 48 Stunden in der Woche,

für 26 Wochen je 54 Stunden in der Woche.

Die Unterverbände der vertragschließenden Parteien sollen hiernach Beginn und Ende der täglichen Arbeitszeit sowie die Pausen festsetzen und darüber eine Tabelle in den Lohn- und Arbeitstarifen aufstellen.

3. Wo zwingende wirtschaftliche Gründe hierfür vorliegen, insbesondere wo in anderen Zweigen der Wirtschaft über die vereinbarte Arbeitszeit hinaus gearbeitet wird und die Baustellen in unmittelbarer Nähe solcher Betriebe liegen, die eine längere Arbeitszeit haben, ist der Arbeitgeber berechtigt, von seiner Verlagschaft eine längere Arbeitszeit zu verlangen. Bei ausreichenden Lichtverhältnissen kann die kürzere Winterarbeitszeit auf die regelmäßige Arbeitszeit (Ziffer 1) ohne Lohnzuschlag verlängert werden.

Die Arbeitervertreter lehnten diese Vorschläge ab und antworteten mit folgenden Gegenvorschlägen:

1. Vorbehaltlich anderweitiger gesetzlicher Regelung soll die regelmäßige tägliche Arbeitszeit, ausschließlich der Pausen, die Dauer von 8 Stunden (wöchentlich 48 Stunden) nicht überschreiten. Die Unterverbände der vertragschließenden Parteien haben Beginn und Ende der täglichen Arbeitszeit sowie die Pausen festzusetzen und darüber eine Tabelle in den Lohn- und Arbeitstarifen aufzustellen.

2. Wenn und solange ein Mangel an Bauarbeitern, insbesondere Facharbeitern, nachgewiesen wird, oder wenn zwingende wirtschaftliche Gründe vorliegen, können die Unterverbände für ihren Bereich eine zeitweilige Überschreitung der 48-Stundenwoche vereinbaren. Solche Mehrarbeit darf sich aber höchstens auf 3 Monate erstrecken und wöchentlich nicht mehr als 3 Stunden betragen.

Hierbei wurden die Beratungen vertagt und am nächsten Tage wieder aufgenommen. Die Unternehmer erklärten, auf den Arbeitervorschlag nicht eingehen zu können und legten neue Vorschläge vor:

1. Die 48-Stundenwoche wird vorbehaltlich anderweitiger gesetzlicher Regelung grundsätzlich anerkannt.

2. Mit Rücksicht auf die wirtschaftlichen Verhältnisse und zum Ausgleich der durch den Saisoncharakter des Baugewerbes ausfallenden Arbeitsstunden wird hiermit die Leistung zuzuschlagfreier Mehrarbeit von jährlich 78 Stunden über die durchschnittliche 48-Stundenwoche hinaus vereinbart. Danach betragen die Arbeitszeiten in den einzelnen Monaten:

Vom 1. Dezember bis 28. Februar je 42 Stunden in der Woche,

vom 1. März bis 15. April je 48 Stunden in der Woche,

vom 16. April bis 15. Oktober je 54 Stunden in der Woche,

vom 16. Oktober bis 30. November je 48 Stunden in der Woche.

Die Unterverbände der vertragschließenden Parteien sollen hiernach Beginn und Ende der täglichen Arbeitszeit sowie die Pausen festsetzen und darüber eine Tabelle in den Lohn- und Arbeitstarifen aufstellen.

3. Wo zwingende wirtschaftliche Gründe hierfür vorliegen, insbesondere wo in anderen Zweigen der Wirtschaft über die vorstehend vereinbarte Arbeitszeit hinaus gearbeitet wird und die Baustellen im Bereich solcher Betriebe liegen, die eine längere Arbeitszeit haben, ist der Arbeitgeber berechtigt, von seiner Verlagschaft eine längere Arbeitszeit, jedoch nicht über 10 Stunden täglich, zu verlangen. Die Möglichkeit, auch im Winter je 48 Stunden wöchentlich zu arbeiten, soweit es die Lichtverhältnisse zulassen, soll durch vorstehende Regelung nicht ausgeschlossen sein, jedoch bedarf es hierzu der Zustimmung der Betriebsvertretung.

Die Gewerkschaftsvertreter erklärten auch diese für unannehmbar, waren aber bereit, einige Minderungen zu ihren Vorschlägen aufzunehmen. Die Arbeitgeber wollten aber den Arbeitervorschlag überhaupt nicht als Beratungsgrundlage annehmen und so waren die Verhandlungen als gescheitert anzusehen.

Vom Auslande.

Die Verschmelzungsfrage in den amerikanischen Gewerkschaften.

Seit vielen Jahren ist in Amerika die Frage der Verschmelzung der bestehenden Berufsverbände zu Industrieverbänden immer wieder diskutiert worden. Die Führer der A. F. of L. und der meisten einzelnen Verbände innerhalb und außerhalb der A. F. of L. haben sich jedoch, mit verhältnismäßig wenigen Ausnahmen, ablehnend zur Bildung umfassender Industrieverbände gestellt. In jüngster Zeit wurde für den Verschmelzungsgedanken besonders seitens der kommunistischen „Trade Union Educational League“ Propaganda gemacht. Deren Plan geht dahin, 14 große Industrieverbände zu schaffen, innerhalb welcher im allgemeinen die jetzt vorhandenen Organisationen als besondere Gruppen fortbestehen sollen. Um den Schwierigkeiten zu begegnen, die sich daraus ergeben, daß Angehörige eines und desselben Berufes in verschiedenen Industrien beschäftigt sind, wären gewisse Industrieverbände in Abteilungen zu gliedern, so z. B. der Verband der Metallindustrie in eine Abteilung der in Eisenbahnwerkstätten beschäftigten Metallarbeiter und eine zweite Abteilung der übrigen Metallarbeiter. In Streitfragen und dergleichen hätte die erstgenannte Abteilung gemeinsam mit dem Gesamtverband der Eisenbahner vorzugehen. Es ist immerhin bemerkenswert, daß zwei große Verbände, nämlich die Eisenbahn- und Dampfschiffsangestellten und die Eisenbahnbauarbeiter sich zugunsten dieses Verschmelzungsplanes ausgesprochen haben. Auf der letzten Jahreskonferenz der A. F. of L. (1923) wurden drei Anträge eingebracht, welche die Verschmelzung der Berufsgewerkschaften zu Industrieverbänden verlangten. Der Ausschuß, der die Anträge vorzubereiten hatte, befürwortete, daß die Grundsätze auch für die Zukunft gelten sollen, welche die Konferenz zu Scranton 1901 beschlossen hatte. Diese besagen, daß keine festen Regeln für die Abgrenzung der einzelnen Gewerkschaften aufgestellt werden können, daß es aber im Interesse der Gewerkschaftsbewegung liegt, wenn nahe verwandte Berufe den Zusammenschluß erwägen und wenn Bezirks- und Landesausschüsse gebildet werden, welchen Streitfragen zwischen verwandten Berufen zur Austragung zu überlassen sind. Der Bericht des Ausschusses wurde ohne Gegenstimmen angenommen.

Anfangs 1923 beschloß eine in Montreal (Kanada) stattgefundene Tagung von Vertretern der Eisenbahnwerkstättenarbeiter die Einsetzung eines Ausschusses zur Förderung der Verschmelzungsfrage und die Einberufung einer Konferenz aller beteiligten Arbeiter zur Verhandlung über diese Frage. Die Konferenz wurde aber nicht abgehalten. Der Umstand, daß für den Gedanken der Industrieverbände in Amerika vor allem die Anhänger der Roten Gewerkschaftsinternationale eintreten, bedeutet tatsächlich eher ein Hindernis als eine Förderung seiner Verwirklichung. Den Nachteilen, welche sich aus dem Bestand von Berufsverbänden ergeben, sucht man nach wie vor durch Bildung gemeinsamer Vertretungskörperschaften verwandter Berufe zu begegnen. Zu diesen Körperschaften gehören die „Departements“ der Eisenbahner, Metallarbeiter und Bauarbeiter, die innerhalb der A. F. of L. gebildet wurden, dann die verschiedenen „Trades Councils“ für einzelne Städte sowie für größere geographische Gebiete.

F.

Literatur.

- Dr. G. Vorberg. Ratsschlüsse für Nervenleiden. 62 S. Ernst Heinrich Moritz, Stuttgart.
- Prof. M. Wibrandt. Der Alkoholismus als Problem der Volkswirtschaft. 55 S. Ernst Heinrich Moritz, Stuttgart.
- Maurice William. Die soziale Gesichtsauffassung. 265 S. Krowitsch u. Sohn, Berlin.
- H. Woldt. Ingenieur und Arbeiter. 45 S. Verlag Quelle u. Meier, Leipzig.
- Der Endkampf an der Ruhr. Politische, wirtschaftliche und soziale Betrachtungen. 16 S. Verlag Krowitsch u. Sohn, Berlin SW. 48.

Gewerkschafts-Zeitung

Organ des Allgemeinen Deutschen Gewerkschafts-Bundes

Redaktion und Expedition: Berlin S 14, Inselstraße 6, Telefon: Amt Morikplatz Nr. 14623/27
Das Blatt erscheint wöchentlich am Sonnabend * Bezugspreis monatlich 0.40 Goldmark

Dawes-Gutachten und Arbeitnehmer-Interesse.

Von Prof. Dr. Julius Hirsch.

III.

Zu 3. Die Führung unserer Wirtschaftspolitik ist künftig nicht mehr allein unsere Sache. Recht deutlich erklärt der Dawes-Bericht, daß die bisherigen Richtlinien unserer Frachtenpolitik, nicht etwa nur diejenige der Inflationszeit, sondern schon die der Vorkriegszeit eine Art „Dumping“ gewesen sei, weil man nicht so sehr auf die Rentabilität der Bahnen, sondern auf die Produktivität der ganzen Volkswirtschaft hingearbeitet hat. Die Sachverständigen verweisen auf die rein privatwirtschaftlichen Grundsätze der Frachtenpolitik in den Vereinigten Staaten und in England. Sie übersehen dabei, daß in Deutschland das Eisenbahnwesen eine ganz andere Bedeutung hat als in dem meerumsplühten, von Kanälen durchzogenen englischen Königreich oder gar als in den Vereinigten Staaten, wo der Rohstoffreichtum des Landes der ganzen Volkswirtschaft ganz andere Kostenvorteile als der deutschen bietet. Die beiden praktischen Schlussfolgerungen sind aber die, daß wir für die nächste Zeit mit einem sehr entschiedenen Nachlassen der Eisenbahnaufträge für Neubauten und Ausbau des Bahnwesens und mit sehr beträchtlich höheren Frachten als vor dem Weltkriege zu rechnen haben. Die Sachverständigen können sich bei all ihren Ausführungen darüber auf deutsche Auslagen stützen. Aus Furcht vor einer Belastung ihrer eigenen Sachwerte haben die deutschen Industriellen immer wieder auf die große Belastungsfähigkeit unserer Eisenbahnen hingewiesen. Daraus kann sich auf die Dauer eine unerfreuliche Enttäuschung ergeben. Fürs erste sind aber hohe Eisenbahnfrachten und damit Verteuerung der Warenpreise gegenüber dem Auslande ziemlich wahrscheinlich, zumal die uns benachbarten Bahnsysteme fast durchweg nicht nur keine Goldmilliarde Gewinn, wie das jetzt von uns verlangt, sondern meistens ein ziemlich kräftiges Defizit aufweisen. Die deutsche Volkswirtschaft im ganzen, die deutschen Arbeitnehmer im besonderen haben aber ein sehr entschiedenes Interesse daran, daß die deutsche Eisenbahnpolitik, die Frachten- und damit die Preispolitik nach deutschen volkswirtschaftlichen Interessen und nicht nach einer hohen Rentabilität einer Eisenbahngesellschaft betrieben wird. Deshalb: Ablösung dieser Spezialschuld durch eine allgemeine.

Dasselbe gilt von der Zinspolitik. Diese ist ausdrücklich mit in die Hände nicht nur der neuen Notenbank, sondern unter Umständen auch des „Agenten für Reparationszahlungen“ gelegt. Die Einsetzung dieses Agenten ist zunächst eine den deutschen Interessen günstige Maßnahme. Das Ausland hat uns immer wieder vorgerechnet, daß unsere innere Steuerkraft bei richtiger Anpassung sehr beträchtliche Summen für Reparationszahlungen aufbringen könne, zumal wir ja für die Kriegsanleihe infolge der Wertvernichtung der Mark überhaupt keine Zinsen aufzubringen hätten. Demgegenüber haben wir stets auf die Tatsache verwiesen, daß Geldaufbringung im Inlande noch lange nicht Zahlung ans Ausland ist. Versuche man für die aufgebrachten Mark-Devisen zu kaufen, so würden, wenn nicht aus großem Uberschuß der

Ausfuhr über die Einfuhr viele Devisen übrig seien, eben draußen immer mehr Marknoten zum Verkauf angeboten, der Preis der Mark müßte sinken, und so würde wieder eine neue Währungskatastrophe entstehen. Diese führe aber, wie die Vergangenheit gezeigt habe, bald zur Zahlungsunfähigkeit. Deshalb erstrebte Rathenau die Ersetzung dieser Goldleistungen durch Sachleistungen. Solche bedeuten aber für unsere Ausfuhr unter Umständen auch eine Wegnahme von Rohstoff und Arbeitskraft, folglich eine Verkleinerung der Deviseneinnahmen und damit einen Devisenmangel; ferner aber wehrte sich z. B. die französische Industrie auch gegen allzuviel Sachleistungen, weil daraus für sie selber eine Verminderung der Arbeitsgelegenheit entstehen könnte. Diese ganzen Schwierigkeiten löst der Dawes-Bericht nicht, sondern er überträgt diese ganzen Aufgaben auf einen Agenten für Reparationszahlungen. Dieser soll einmal die vorgeschriebenen Markbeiträge einziehen und dafür so viel wie möglich Devisen oder auch deutsche Waren kaufen, unter Umständen auch deutsche Aktien und sonstige Sachwerte. Was er nicht ans Ausland übertragen (in der Sprache des Berichtes „transferieren“) kann, das soll er in Deutschland für Rechnung der Entente ansammeln und ausleihen, bis 5 Milliarden Goldmark erreicht sind. Erst dann hören eine Weile die inneren Zahlungen auf.

In dieser Hinsicht gibt man sich vielfach übertriebenen Hoffnungen hin. Die Hauptaufgabe des Agenten ist schließlich, dafür zu sorgen, daß die Entente möglichst große Zahlungen in Gold und Sachleistungen erhält. Deshalb muß er dafür sorgen, daß möglichst viel Devisen nicht nur nach Deutschland hineinkommen, sondern besonders auch verfügbar in der neuen Notenbank bereitgestellt werden. Das kann man erfahrungsgemäß so machen, daß man den Zinssatz hoch ansetzt. Hoher Zinssatz lockt nicht nur Auslandsgeld, sondern auch Auslandsgeld, also Devisen an. Auf diese Möglichkeit weist der Dawes-Bericht zwar vorfichtig, aber doch recht deutlich hin. Nun besagt ein volkswirtschaftliches Gesetz: Steigt der Zins, so sinkt der Lohn. Und das ist hier sehr leicht zu sehen. Auf dem Weltmarkt muß unser Preis dem der anderen Länder mindestens gleich, vielleicht noch etwas niedriger sein. Sind nun unsere Zinsen höher wie die der anderen Völker, so müssen auf die Dauer unsere anderen Selbstkosten, insbesondere unsere Lohnkosten, eben niedriger sein.*) Deshalb liegt in dieser ganzen Regelung die Gefahr einer Niedrighaltung des Lohnniveaus zugunsten der „Transferierung“. Auch deshalb hat das deutsche Volk im allgemeinen, die Arbeiterklasse im besonderen, ein starkes Interesse daran, daß diese Art der „Transferierung“ durch Aufnahme einer einfachen Auslandschuld erledigt werde. Das ist aber wieder nur möglich bei endgültiger Abmachung über die ganze Schuld.

Zu 4. Darauf zu achten, haben die Lohn- und Gehaltsempfänger in Deutschland aber besonderen Anlaß. Nicht nur deshalb, weil sie schließlich in der ganzen Zeit der Inflation

*) Im gegenwärtigen Augenblick ist hoher Zins allerdings aus innerwirtschaftlichen Gründen notwendig; er hilft zur notwendigen neuen Kapitalbildung und zwingt augenblicklich zum Warenverkauf unter Herabsetzung der überlegierten Warenpreise. Auf die Dauer aber tritt auch bei uns jenes volkswirtschaftliche Gesetz der „Konträrbewegung von Lohn und Rente“ wieder in Kraft und Wirksamkeit.

nächsten Frühjahr erneut über die Frage der Arbeitszeit zu verhandeln. Die Unternehmervertreter unterbreiteten darauf folgende Forderungen:

1. Die 48-Stundenwoche wird vorbehaltlich anderweitiger gesetzlicher Regelung grundsätzlich anerkannt.

2. Mit Rücksicht auf die wirtschaftliche Lage wird hiermit die Leistung zuzuschlagsfreier Mehrarbeit über die durchschnittliche 48-Stundenwoche hinaus von wöchentlich 6 Stunden für 3 Monate im Jahre vereinbart. Demnach gelten folgende Arbeitszeiten während eines Jahres:

für 13 Wochen je 42 Stunden in der Woche,

für 13 Wochen je 48 Stunden in der Woche,

für 26 Wochen je 54 Stunden in der Woche.

Die Unterverbände der vertragschließenden Parteien sollen hiernach Beginn und Ende der täglichen Arbeitszeit sowie die Pausen festsetzen und darüber eine Tabelle in den Lohn- und Arbeitsstarifen aufstellen.

3. Wo zwingende wirtschaftliche Gründe hierfür vorliegen, insbesondere wo in anderen Zweigen der Wirtschaft über die vereinbarte Arbeitszeit hinaus gearbeitet wird und die Baustellen in unmittelbarer Nähe solcher Betriebe liegen, die eine längere Arbeitszeit haben, ist der Arbeitgeber berechtigt, von seiner Belegschaft eine längere Arbeitszeit zu verlangen. Bei ausreichenden Lichtverhältnissen kann die kürzere Winterarbeitszeit auf die regelmäßige Arbeitszeit (Ziffer 1) ohne Lohnzuschlag verlängert werden.

Die Arbeitervertreter lehnten diese Vorschläge ab und antworteten mit folgenden Gegenvorschlägen:

1. Vorbehaltlich anderweitiger gesetzlicher Regelung soll die regelmäßige tägliche Arbeitszeit, ausschließlich der Pausen, die Dauer von 8 Stunden (wöchentlich 48 Stunden) nicht überschreiten. Die Unterverbände der vertragschließenden Parteien haben Beginn und Ende der täglichen Arbeitszeit sowie die Pausen festzusetzen und darüber eine Tabelle in den Lohn- und Arbeitsstarifen aufzustellen.

2. Wenn und solange ein Mangel an Bauarbeitern, insbesondere Facharbeitern, nachgewiesen wird, oder wenn zwingende wirtschaftliche Gründe vorliegen, können die Unterverbände für ihren Bereich eine zeitweilige Überschreitung der 48-Stundenwoche vereinbaren. Solche Mehrarbeit darf sich aber höchstens auf 3 Monate erstrecken und wöchentlich nicht mehr als 3 Stunden betragen.

Hierbei wurden die Beratungen vertagt und am nächsten Tage wieder aufgenommen. Die Unternehmer erklärten, auf den Arbeitervorschlag nicht eingehen zu können und legten neue Vorschläge vor:

1. Die 48-Stundenwoche wird vorbehaltlich anderweitiger gesetzlicher Regelung grundsätzlich anerkannt.

2. Mit Rücksicht auf die wirtschaftlichen Verhältnisse und zum Ausgleich der durch den Saisoncharakter des Baugewerbes ausfallenden Arbeitsstunden wird hiermit die Leistung zuzuschlagsfreier Mehrarbeit von jährlich 78 Stunden über die durchschnittliche 48-Stundenwoche hinaus vereinbart. Danach betragen die Arbeitszeiten in den einzelnen Monaten:

Vom 1. Dezember bis 28. Februar je 42 Stunden in der Woche,

vom 1. März bis 15. April je 48 Stunden in der Woche,

vom 16. April bis 15. Oktober je 54 Stunden in der Woche,

vom 16. Oktober bis 30. November je 48 Stunden in der Woche,

Die Unterverbände der vertragschließenden Parteien sollen hiernach Beginn und Ende der täglichen Arbeitszeit sowie die Pausen festsetzen und darüber eine Tabelle in den Lohn- und Arbeitsstarifen aufstellen.

3. Wo zwingende wirtschaftliche Gründe hierfür vorliegen, insbesondere wo in anderen Zweigen der Wirtschaft über die vorstehend vereinbarte Arbeitszeit hinaus gearbeitet wird und die Baustellen im Bereiche solcher Betriebe liegen, die eine längere Arbeitszeit haben, ist der Arbeitgeber berechtigt, von seiner Belegschaft eine längere Arbeitszeit, jedoch nicht über 10 Stunden täglich, zu verlangen. Die Möglichkeit, auch im Winter je 48 Stunden wöchentlich zu arbeiten, soweit es die Lichtverhältnisse zulassen, soll durch vorstehende Regelung nicht ausgeschlossen sein, jedoch bedarf es hierzu der Zustimmung der Betriebsvertretung.

Die Gewerkschaftsvertreter erklärten auch diese für unannehmbar, waren aber bereit, einige Änderungen zu ihren Vorschlägen aufzunehmen. Die Arbeitgeber wollten aber den Arbeitervorschlag überhaupt nicht als Beratungsgrundlage annehmen und so waren die Verhandlungen als gescheitert anzusehen.

Vom Auslande.

Die Verschmelzungsfrage in den amerikanischen Gewerkschaften.

Seit vielen Jahren ist in Amerika die Frage der Verschmelzung der bestehenden Berufsverbände zu Industrieverbänden immer wieder diskutiert worden. Die Führer der A. F. of L. und der meisten einzelnen Verbände innerhalb und außerhalb der A. F. of L. haben sich jedoch, mit verhältnismäßig wenigen Ausnahmen, ablehnend zur Bildung umfassender Industrieverbände gestellt. In jüngster Zeit wurde für den Verschmelzungsgedanken besonders seitens der kommunistischen „Trade Union Educational League“ Propaganda gemacht. Deren Plan geht dahin, 14 große Industrieverbände zu schaffen, innerhalb welcher im allgemeinen die jetzt vorhandenen Organisationen als besondere Gruppen fortbestehen sollen. Um den Schwierigkeiten zu begegnen, die sich daraus ergeben, daß Angehörige eines und desselben Berufes in verschiedenen Industrien beschäftigt sind, wären gewisse Industrieverbände in Abteilungen zu gliedern, so z. B. der Verband der Metallindustrie in eine Abteilung der in Eisenbahnwerkstätten beschäftigten Metallarbeiter und eine zweite Abteilung der übrigen Metallarbeiter. In Streikfragen und dergleichen hätte die erstgenannte Abteilung gemeinsam mit dem Gesamtverband der Eisenbahner vorzugehen. Es ist immerhin bemerkenswert, daß zwei große Verbände, nämlich die Eisenbahn- und Dampfschiffsangestellten und die Eisenbahnbauarbeiter sich zugunsten dieses Verschmelzungsplanes ausgesprochen haben. Auf der letzten Jahreskonferenz der A. F. of L. (1923) wurden drei Anträge eingebracht, welche die Verschmelzung der Berufsgewerkschaften zu Industrieverbänden verlangten. Der Ausschuß, der die Anträge vorzubereiten hatte, befürwortete, daß die Grundsätze auch für die Zukunft gelten sollen, welche die Konferenz zu Scranton 1901 beschlossen hatte. Diese besagen, daß keine festen Regeln für die Abgrenzung der einzelnen Gewerkschaften aufgestellt werden können, daß es aber im Interesse der Gewerkschaftsbewegung liegt, wenn nahe verwandte Berufe den Zusammenschluß erwägen und wenn Bezirks- und Landesauschüsse gebildet werden, welchen Streikfragen zwischen verwandten Berufen zur Austragung zu überlassen sind. Der Bericht des Ausschusses wurde ohne Gegenstimmen angenommen.

Anfangs 1923 beschloß eine in Montreal (Kanada) stattgefundene Tagung von Vertretern der Eisenbahnwerkstättenarbeiter die Einsetzung eines Ausschusses zur Förderung der Verschmelzungsfrage und die Einberufung einer Konferenz aller beteiligten Arbeiter zur Verhandlung über diese Frage. Die Konferenz wurde aber nicht abgehalten. Der Umstand, daß für den Gedanken der Industrieverbände in Amerika vor allem die Anhänger der Roten Gewerkschaftsinternationale eintreten, bedeutet tatsächlich eher ein Hindernis als eine Förderung seiner Verwirklichung. Den Nachteilen, welche sich aus dem Bestand von Berufsverbänden ergeben, sucht man nach wie vor durch Bildung gemeinsamer Vertretungskörperschaften verwandter Berufe zu begegnen. Zu diesen Körperschaften gehören die „Departements“ der Eisenbahner, Metallarbeiter und Bauarbeiter, die innerhalb der A. F. of L. gebildet wurden, dann die verschiedenen „Trades Councils“ für einzelne Städte sowie für größere geographische Gebiete.

Literatur.

- Dr. G. Borsberg. Natifische für Nervenleidende. 62 S. Ernst Heinrich Moritz, Stuttgart.
- Prof. M. Wibrandt. Der Alkoholismus als Problem der Volkswirtschaft. 55 S. Ernst Heinrich Moritz, Stuttgart.
- Maurice William. Die soziale Gesichtsauffassung. 265 S. Trovitsch u. Sohn, Berlin.
- H. Woldt. Ingenieur und Arbeiter. 45 S. Verlag Quelle u. Neher, Leipzig.
- Der Endkampf an der Ruhr. Politische, wirtschaftliche und soziale Betrachtungen. 16 S. Verlag Trovitsch u. Sohn, Berlin SW. 48.

Gewerkschafts-Zeitung

Organ des Allgemeinen Deutschen Gewerkschafts-Bundes

Redaktion und Expedition: Berlin S 14, Inselstraße 6, Telephon: Amt Morikplatz Nr. 14623/27
Das Blatt erscheint wöchentlich am Sonnabend * Bezugspreis monatlich 0.40 Goldmark

Dawes-Gutachten und Arbeitnehmer-Interesse.

Von Prof. Dr. Julius Hirsch.

III.

Zu 3. Die Führung unserer Wirtschaftspolitik ist künftig nicht mehr allein unsere Sache. Recht deutlich erklärt der Dawes-Bericht, daß die bisherigen Richtlinien unserer Frachtenpolitik, nicht etwa nur diejenige der Inflationszeit, sondern schon die der Vorkriegszeit eine Art „Dumping“ gewesen sei, weil man nicht so sehr auf die Rentabilität der Bahnen, sondern auf die Produktivität der ganzen Volkswirtschaft hingearbeitet hat. Die Sachverständigen verweisen auf die rein privatwirtschaftlichen Grundsätze der Frachtenpolitik in den Vereinigten Staaten und in England. Sie übersehen dabei, daß in Deutschland das Eisenbahnwesen eine ganz andere Bedeutung hat als in dem meerumsplühten, von Kanälen durchzogenen englischen Königreich oder gar als in den Vereinigten Staaten, wo der Rohstoffreichtum des Landes der ganzen Volkswirtschaft ganz andere Kostenvorteile als der deutschen bietet. Die beiden praktischen Schlussfolgerungen sind aber die, daß wir für die nächste Zeit mit einem sehr entschiedenen Nachlassen der Eisenbahnaufträge für Neubauten und Ausbau des Bahnwesens und mit sehr beträchtlich höheren Frachten als vor dem Weltkriege zu rechnen haben. Die Sachverständigen können sich bei all ihren Ausführungen darüber auf deutsche Aussagen stützen. Aus Furcht vor einer Belastung ihrer eigenen Sachwerte haben die deutschen Industriellen immer wieder auf die große Belastungsfähigkeit unserer Eisenbahnen hingewiesen. Daraus kann sich auf die Dauer eine unerfreuliche Enttäuschung ergeben. Fürs erste sind aber hohe Eisenbahnfrachten und damit Verteuerung der Warenpreise gegenüber dem Ausland ziemlich wahrscheinlich, zumal die uns benachbarten Bahnsysteme fast durchweg nicht nur keine Goldmilliarde Gewinn, wie das jetzt von uns verlangt, sondern meistens ein ziemlich kräftiges Defizit aufweisen. Die deutsche Volkswirtschaft im ganzen, die deutschen Arbeitnehmer im besonderen haben aber ein sehr entschiedenes Interesse daran, daß die deutsche Eisenbahnpolitik, die Frachten- und damit die Preispolitik nach deutschen volkswirtschaftlichen Interessen und nicht nach einer hohen Rentabilität einer Eisenbahngesellschaft betrieben wird. Deshalb: Ablösung dieser Spezialschuld durch eine allgemeine.

Dasselbe gilt von der Zinspolitik. Diese ist ausdrücklich mit in die Hände nicht nur der neuen Notenbank, sondern unter Umständen auch des „Agenten für Reparationszahlungen“ gelegt. Die Einsetzung dieses Agenten ist zunächst eine den deutschen Interessen günstige Maßnahme. Das Ausland hat uns immer wieder vorgerechnet, daß unsere innere Steuerkraft bei richtiger Anpassung sehr beträchtliche Summen für Reparationszahlungen aufbringen könne, zumal wir ja für die Kriegsanleihe infolge der Wertvernichtung der Mark überhaupt keine Zinsen aufzubringen hätten. Demgegenüber haben wir stets auf die Tatsache verwiesen, daß Geldaufbringung im Inland noch lange nicht Zahlung aus Ausland sei. Versuche man für die aufgebrachten Mark-Devisen zu kaufen, so würden, wenn nicht aus großem Ueberschuß der

Ausfuhr über die Einfuhr viele Devisen übrig seien, eben draußen immer mehr Marknoten zum Verkauf angeboten, der Preis der Mark müßte sinken, und so würde wieder eine neue Währungsatastrophe entstehen. Diese führe aber, wie die Vergangenheit gezeigt habe, bald zur Zahlungsunfähigkeit. Deshalb erstrebte Rathenau die Ersetzung dieser Goldleistungen durch Sachleistungen. Solche bedeuten aber für unsere Ausfuhr unter Umständen auch eine Wegnahme von Rohstoff und Arbeitskraft, folglich eine Verkleinerung der Deviseneinnahmen und damit einen Devisenmangel; ferner aber wehrte sich z. B. die französische Industrie auch gegen allzuviel Sachleistungen, weil daraus für sie selber eine Verminderung der Arbeitsgelegenheit entstehen könnte. Diese ganzen Schwierigkeiten löst der Dawes-Bericht nicht, sondern er überträgt diese ganzen Aufgaben auf einen Agenten für Reparationszahlungen. Dieser soll einmal die vorgeschriebenen Markbeträge einziehen und dafür so viel wie möglich Devisen oder auch deutsche Waren kaufen, unter Umständen auch deutsche Aktien und sonstige Sachwerte. Was er nicht ans Ausland übertragen (in der Sprache des Berichtes „transferieren“) kann, das soll er in Deutschland für Rechnung der Entente ansammeln und ausleihen, bis 5 Milliarden Goldmark erreicht sind. Erst dann hören eine Weile die inneren Zahlungen auf.

In dieser Hinsicht gibt man sich vielfach übertriebenen Hoffnungen hin. Die Hauptaufgabe des Agenten ist schließlich, dafür zu sorgen, daß die Entente möglichst große Zahlungen in Gold und Sachleistungen erhält. Deshalb muß er dafür sorgen, daß möglichst viel Devisen nicht nur nach Deutschland hinein kommen, sondern besonders auch verfügbar in der neuen Notenbank bereitgestellt werden. Das kann man erfahrungsgemäß so machen, daß man den Zinssatz hoch ansetzt. Hoher Zinssatz lockt nicht nur Inlandsgeld, sondern auch Auslandsgeld, also Devisen an. Auf diese Möglichkeit weist der Dawes-Bericht zwar vorsichtig, aber doch recht deutlich hin. Nun besagt ein volkswirtschaftliches Gesetz: Steigt der Zins, so sinkt der Lohn. Und das ist hier sehr leicht zu sehen. Auf dem Weltmarkt muß unser Preis dem der anderen Länder mindestens gleich, vielleicht noch etwas niedriger sein. Sind nun unsere Zinsen höher wie die der anderen Völker, so müssen auf die Dauer unsere anderen Selbstkosten, insbesondere unsere Lohnkosten, eben niedriger sein.*) Deshalb liegt in dieser ganzen Regelung die Gefahr einer Niedrighaltung des Lohnniveaus zugunsten der „Transferierung“. Auch deshalb hat das deutsche Volk im allgemeinen, die Arbeiterschaft im besonderen, ein starkes Interesse daran, daß diese Art der „Transferierung“ durch Aufnahme einer einfachen Auslandsschuld erledigt werde. Das ist aber wieder nur möglich bei endgültiger Abmachung über die ganze Schuld.

Zu 4. Darauf zu achten, haben die Lohn- und Gehaltsempfänger in Deutschland aber besonderen Anlaß. Nicht nur deshalb, weil sie schließlich in der ganzen Zeit der Inflation

*) Im gegenwärtigen Augenblick ist hoher Zins allerdings aus innerwirtschaftlichen Gründen notwendig; er hilft zur notwendigen neuen Kapitalbildung und zwingt augenblicklich zum Warenverkauf unter Herabsetzung der übersteigerten Warenpreise. Auf die Dauer aber tritt auch bei uns jenes volkswirtschaftliche Gesetz der „Konträrbewegung von Lohn und Rente“ wieder in Kraft und Wirksamkeit.

neben den Renteneinplägern und Papiermarktfälschern soll die alleinigen Träger aller Kosten aus Reparationsverpflichtung und Rückzahlung und aller sonstigen Kosten sein, während, und, sondern auch die Haftensstellung, die das Gutachten nunmehr vorschlägt, sie wieder zu Hauptträgern der Belastung macht. Am Sommer 1921 hob Reichswirtschaftsminister Brüning die Vermögensfrage, durch eine Sachverständigenkommission, die die Haftensstellung auf den einschlägigen Sachverhalt zu übermitteln, wie auch die Forderung auf gleichem Wege vor weiteren Schäden zu bewahren. Die Sachverständigenkommission soll die Reparationslasten prüfen und damit einen Vergleich gegenüber der höheren Belastung schaffen sollen, welche die breiten Massen bis dahin durch Geldentwertung bereits erlitten haben, aber unter einer Bedingung: Die Reparationslasten sollen nicht auf die Cuno-Regierung im Juni 1923 der Entente an, die Zahlen so zu verteilen, daß ein Drittel durch eine Sachverständigenkommission und Landesbank, ein Drittel durch die Cuno-Regierung und ein Drittel durch eine Belastung des Verbrauchs getragen werden sollte. Die letzte Vorschlagsentwurf sieht aber so aus: Es tragen von der Last im Normaljahr

Die Eisenbahnen und Eisenbahnsektoren rund 40 p. H., Sachverständigen der Industrie 20 p. H., Eisenbahnen 10 p. H., Verbrauchssteuern, Zölle und Tabakmonopol „ 40 p. H., zusammen 100 p. H.

Nun ist heute die Befragung der Eisenbahn auch nicht anders als eine Verbrauchssteuer. Zwar betont das Gutachten, daß Deutschland in schädlicher durch die Anwesenheit aus keine Eisenbahnen verloren habe. Ein Mitglied aber, der die Eisenbahnen in der Kriegszeit ziemlich belanglos, obwohl die Gegenwart der deutschen Volkswirtschaft, die auf engem Territorium eine schnell wachsende Bevölkerungsmasse ernähren mußte, zu bauenden Ausbau führte. So haben wir in der Zeit unterhalb ausgebaut und doch billige Tarife gehalten, indem wir eben auf eine eigenartige Verzierung des in den Bahnen stehenden Kapitals, soweit es gemeinwirtschaftlich im Staatsbetrieb aufgebracht werden wird, vollständig verzichteten. Nun sollen wir eine recht große Verzierung aufbringen, weil mehr als die uns benachteiligten Staaten, denn der „Geldwert“ unserer Eisenbahnen wurde wohl bedeutend zu hoch angenommen. Es ist dabei nicht der Versuch, die Eisenbahnen zu verstaatlichen, sondern die wertvollen Zubehörsgegenstände der abgetretenen Provinzen herauszugeben, für den Geldwert des ganzen Eisenbahnunternehmens, obwohl dies nicht als ein Ziel festgelegt werden muß, und die Eisenbahnenverwaltungen sollen das auch recht deutlich, fälschlicherweise Eisenbahnen haben, und da die Franken nun einmal zu den Gelbfalten gehören, eine Trennung zu verhältnismäßig hohen Preisen infolge der Verstaatlichung der Eisenbahnen. Die Eisenbahn trägt also sehr wahrheitsgemäß von den ganzen Lasten der Welt in Handel und Industrie noch nicht ein Drittel, und die übrigen beiden Drittel fallen praktisch vollständig auf die Verbraucher, insbesondere auf die breiten Massen der Lohn- und Gehaltsempfänger. Dieses Mißverhältnis übersehen auch die Verfasser des Domes-Berichts nicht. Sie glauben aber ferner, die Sicherung der inneren Wirtschaft, der Reparationslasten durch Steuern zu lassen, daß sie den alleinigen Verbrauch von Vermögenswerten zum Staatsmonopol festlegen, also eben Eisenbahnen, Zölle und Verbrauchssteuern hauptsächlich als Finanzmittel zu beschaffen. Es ist aber zu bedenken, daß es ausdrücklich darauf hin, daß die von ihnen verlangten Einnahmenpländer für ein neuen Teil der deutschen Staatslasten darstellen und daß gegenüber dieser Belastung des Verbrauchs Deutschland bei den Steuern für seine laufenden Ausgaben einen Ausgleich aus finden muß, einmal durch Verbesserung seiner volkswirtschaftlichen Organisation, zum anderen aber auch in einer teilweisen Entlastung der Bevölkerung durch eine stärkeren Belastung des Vermögens und der hohen Einkommen.

Das Gutachten schließt insbesondere ein Tabakmonopol vor. Dieses Monopol ist jedoch, daß die Tabakwirtschaft verhältnismäßig wenig betriebsfähig und über der Zwischenhändler, der heute ungewöhnlich große Un-

kosten verursacht und in dem die Betriebe auf Kosten der Verbraucher sich in überaus ungeheurer Zahl erheben, und niedrigen Subsidien der Staatsgewalt, die durch Handel und Warenverkehr, die heute auf die Einkommensteuern 50 und 60 p. H., und gelegentlich mehr im ganzen aufliegen müssen, weil eben eine Anzahl seiner Waren mit ganz geringem Umlauf doch eine gewisse Gewinn erzielen, und die kleineren Einnahmen zusammen mit 12 bis 15 p. H., so ist es auch in einer großen Zahl von Ländern ganz der Fall ist, in Frankreich und Italien, in Dänemark mit all seinen Handelssteuern, in Schweden und Norwegen. Die so erzielte Ertragsnis im Preise soll der Staat zufließen und wird nach der m. G. nicht überleben Veränderung der Sachverhältnisse eine Einnahme von rund 800 Millionen Goldmark im Jahre ergeben. Hier handelt es sich um eine Ausschüttung volkswirtschaftlich nicht notwendiger Gewinne, sondern zugunsten der Staatskassen. Es versteht sich, daß ein einiger Regierungssysteme man auf diesen Gehalten nicht eingehen, sondern lieber die Steuer noch höher ausbauen sollte. Dies würde ein bedeutendes Verändern der an sich durchaus richtigen Wirtschaft des Domes-Komitees sein, ein Versuch, einen Fortschritt dieses Berichts nicht durchzuführen, den wir den meisten Interessen der deutschen Volkswirtschaft gegenüber und höchstens zugunsten einer kleinen, allerdings manchmal ausfallen mächtigen Gruppe von Interessenten machen würde. Die deutsche Volkswirtschaft lehnt mit an solchen Besuchen vor sehr anderen, die wir nicht annehmen werden. Schon Bismarck hat einmal erklärt, daß ein verlorener Krieg nur durch Staatsmonopol finanziert werden könne. Das aber ist recht, wenn man einen solchen Verlust für einen finanziellen Gewinn hält. Die Verstaatlichung der Eisenbahn mit Gemeinnützigkeit eingebracht hat. Dies ist bei uns in größtem Maßstabe der Fall. Und wenn man außer dem Staatsmonopol auch andere, wie den Handel, mit anderen nicht unbedingt notwendigen Gemeinnützigkeiten einführen würde, so würden die Staatsausgaben durch eine Verstaatlichung und Verbesserung der volkswirtschaftlichen Organisation sinken werden. Das liegt durchaus im Sinne des volkswirtschaftlichen Interesses im allgemeinen, demjenigen der deutschen Arbeiterschaft im besonderen.

Am übrigen verlangen die Sachverständigen des Domes-Komitees eine Herabsetzung der Einkommensteuer. Diese verzeuere die Steuern um mindestens 10 p. H., eine Höhe, die der Staat diese Beträge wirtschaftlich einnimmt. Sie ist eine der wertvollsten Ursachen unserer gegenwärtigen Lebensnotlage und wird unbedingt abgebaut werden müssen. Dann aber versucht der Bundesrat, aus der Einkommensteuer, die Deutschland nicht in genügender Weise ausgenutzt habe, nämlich auf die Erbschaftsteuer, deren Erträge für die Regierung hinter denjenigen der Einkommensteuer beträchtlich zurückbleiben, die Besteuerung der hohen Einkommen, bei denen sie in flüssiger Weise nachweisen, daß die theoretisch hohen Einnahmen in Wirklichkeit gar nicht zu realisieren sind. Diese Einnahmen endlich verweisen die Sachverständigen auf die Möglichkeit, daß Deutschland auch eine Sachverständigenkommission der Landwirtschaft durchführt. Man hat ein wenig den Eindruck, daß die Sachverständigenkommission ein schuldiges, weil sie die von der Regierung Cuno ihnen ausgedachten 300 Millionen Goldmark jährlich aus Sachverständigen der Landwirtschaft nicht angenommen haben. Sie sollen erstehen, sollte bei der gegenwärtigen schwierigen Lage der Landwirtschaft mit Rücksicht auf die Volkswirtschaft von solcher Art abgesehen hätten, daß aber Deutschland (sicherlich der Wirtschaft) normalen Einkommen. Man endlich verweisen sie auch auf die Möglichkeit einer viel härteren Besteuerung der Inflationsgewinne, als Deutschland sie bisher versucht.

4. Dringliche Forderungen aus der Zeit.

Wie viele Hinweise der Sachverständigenkommission ist offensichtlich und besonders auch der Hinweis, daß die Verstaatlichung des deutschen Vermögens nicht, die Entlastung der Einkommensteuern sind. Aber selber hat die meisten Punkte keine zureichenden Befriedigung gefunden. Die Sachverständigenkommission verweist sie eben die Lösung dieser Frage letztlich und endlich auf die Wirtschaftsprüfung innerhalb

Deutschlands liege. Der Domes-Bericht schließt einen Zustand, der unter allen Umständen besser für die Volkswirtschaft und besser für die breiten Massen ist als derjenige der Zeitungen und als der gegenwärtige des Domes-Komitees. Aber letztendlich ist dieser Zustand so, daß man in ihm eine gerechte Verteilung der Lasten aus dem verlorenen Kriege erblicken kann, sondern es ist zu erwarten, daß eine Sachverständigenkommission, die auf die breiten Massen und den Hinweis an die, um diese Lastenauflage nun im frei überlebenden Gebiet, nämlich bei der inneren Staatslast, zu kämpfen. Dieser Kampf wird zu führen sein eine unter folgenden Gesichtspunkten:

1. Das Interesse der breiten Volksmassen erfordert nach Annahme des Domes-Berichts eine schneidende und nachdrückliche Herabsetzung auf Wahrung des Kriegsschulds durch Kapitalisierung und schneidende Freigabe, so wohl des besetzten Landes wie der Länder, insbesondere derjenigen, die eine Belastung des Verbrauchs darstellen.

2. Dagegen müssen sich die deutschen Volksmassen bei ihrem Kampf um eine erträgliche Gestaltung ihrer Lebensbedingungen auf die allgemeine Tragung des Schuldens lasten, das ausdrücklich den Lebensstandard der deutschen arbeitenden Massen — und damit offenbar auch Arbeitszeit und Arbeitslohn nicht unter den allgemeinen Standard der Ententeleistungen gesenkt werden soll.

3. Die Lasten, die das Gutachten auferlegt, treffen zu lieben Anteil den Verbrauch und nur zu einem Teil die Produktion. In so sehr muß die innere Wirtschaft einen Ausgleich im Verbrauch finden und durch eine stärkere Heranziehung des Vermögens getragen werden. Dieses Finanzprogramm muß zugleich so gestaltet sein, daß es die Traglast der Lasten nicht durch schwere Belastung der deutschen Arbeitsschicht und des Verbrauchs, sondern durch hohe Organisation der deutschen Volkswirtschaft befristet. In diesem Sinne wurde das Finanzprogramm in äußeren Umständen etwa so aussehen müssen:

a) Schnelle Herabsetzung der Umsatzsteuer auf höchstens 1/2 p. H. binnen Jahresfrist.

b) Härte Herabsetzung des Vermögens der arbeitenden Arbeiter der Großkapitalisten, die sich auf Verwertung zugunsten der öffentlichen Hand und nicht Scheinverwertung zugunsten einer kleinen zünftigen Gruppe einzelner Geldbesitzer. Dies allein ermöglicht:

c) Abbruch des Reparationskampfes durch weitreichende Sachverständigenkommission und Sachverständigen in Landwirtschaft, Industrie, Handel und Bankwesen.

d) Einbau des Vermögens in die Produktion unter Ausnutzung der überflüssigen, in der Produktion einander zueinander, Handelsüberträge auf Tabak, Alkohol und zugehörigen Nebenartikeln (Einkaufsgegenstände).

e) Abbruch des Reparationskampfes des Ertrags der nationalen Arbeit durch höhere Organisation in der Volkswirtschaft, etwa unter folgenden Gesichtspunkten:

i) Landwirtschaftsreform nicht durch Schulden- und Verbrauchsbelastung, sondern durch relative Aufhebung billiger Betriebsstoffe, insbesondere Düngemittel, nach den Wünschen des Ministerpräsidenten Braun.

ii) Beilegung der vorübergehenden übermäßig reichlich eingeholten Handelsüberträge durch bewußte Förderung der profitorientierten Warenvermittlung, insbesondere der Genossenschaft der Unterleuten.

iii) Steigerung des Ertrags unseres Außenhandels durch weitreichende Handelsverträge, die nicht durch Aufhebung, sondern auf innerer weiterlebende internationale Arbeitsteilung beruhen.

iv) Durch Kapitalisierung der inländischen Ertragsnis, allein den für eine höhere Organisation der Volkswirtschaft erforderlichen Kapitalbedarf schaffen kann und Kapitalisierung auch der Reparationslasten. Es bleibt immer noch eine dieser Kapitalisierung durch hohen Zins bei Sparkassen und allen öffentlichen Kreditanstalten für Einlagen.

Die Zahl des Domes-Berichts ist kleiner als derjenige des Sachverständigenkomitees. Sie bleibt immer noch zu groß, als sie je einem Volke in der Weltgeschichte auferlegt worden ist. Sie wird nur dann abgetragen werden können,

wenn wir durch höchste Organisation unserer volkswirtschaftlichen Kräfte den größten Rückstuf aus unserer Wirtschaft der unteren Arbeit heranziehen können. Und dieser Rückstuf ist nicht durch Druck und Verleumdung, sondern durch Verbesserung des gesamten wirtschaftlichen Apparats unserer Nation zu werden, auf eine Weise, auf eine mit besserer Zukunft des Ergebnisses ein können. Wer nicht bei finanziellen Zin und hinnehmen, sondern bei bewußtem Erkenne der Ziele und energischer Anwendung der Mittel.

Die Internationale Arbeitsschlichtung und der Arbeitsdenktag.

11.

Die Verhandlungen der Internationalen Arbeitsschlichtung über den Schlichtungstext im von der bürgerlichen Presse sehr erregt kommentiert worden. Den Auftakt dazu hat das Wolffsche Telegraphen-Bureau gegeben. Das, ausgedrückt von Reichs- und Reichsministerium inspiriert, gegen die Rede des Direktors des Internationalen Arbeitsrates, W. B. Thomas, polemisiert. Thomas hatte in seiner Rede auf das Sachverständigen-Gutachten der Domes-Kommission hingewiesen, dessen Annahme die deutsche Regierung beschließen habe, und es als eine Annahme dieses Gutachtens bezeichnet, wenn durch Selbsthilfe über die Arbeitszeit das wirtschaftliche Gleichgewicht in europäischen Ländern neu verändert werden könnte.

Zu diesen Ausführungen Thomas' brachte das W. B. folgende halbamtliche Erklärung:

Die angeführte internationale Belastung und Beunruhigung beruhen nicht auf der deutschen Arbeitszeitordnung vom 23. Dezember 1918, sondern auf der Verhältnisse, die zu ihrer Veränderung gezwungen haben, also auf dem wirtschaftlichen und Währungsunvermögen, auf dem jahrelangen Stillen einer inoperablen Behandlung des Reparationsproblems, auf Hunger und Mangel, auf dem Tragen. Das Sachverständigen-Gutachten ist mehr als drei Monate nach der deutschen Arbeitszeitverordnung erlassen; die neuen Arbeitszeiten bestanden bei seiner Abfassung. Das Sachverständigen-Gutachten erregt den Widerspruch überhaupt nicht. Das deutsche Volk hat im übrigen nicht nur formell, wie Direktor Thomas sagt, sondern selbst auch materiell das Recht, die Regelung der Arbeitszeit in einem Angelegenheit der Domes-Kommission zu betradeten. Es wird sich dagegen, daß eine unter Verletzung der deutschen Souveränität im internationalen Völkerrecht in Form von Zwang eine solche Regelung erzwungen werden, ebenso entschieden wehren, wie die Träger gegen die von Herrn Thomas angeregte internationale Kontrolle der deutschen Arbeitszeit. Nicht zu seinem Vergnügen und nicht zu privaten Bemühungen haben die deutschen Arbeiter eine Verärgerung der Arbeitszeit auf sich, sondern unter dem bittenden Joche, sich am Leben zu erhalten.

Die Erklärung des W. B. L. selbstet Thomas das Recht, sich auf das Sachverständigen-Gutachten zu berufen, daß dieses nach der deutschen Arbeitszeitverordnung zu dem, was den Arbeitsdenktag überhaupt nicht erzwinge. Aber das Sachverständigen-Gutachten verlangt ausdrücklich, daß die Lebensdauer der deutschen arbeitenden Massen nicht unter den allgemeinen Standard der Ententeleistungen gesenkt werden soll. Das gilt in seiner Allgemeinheit nicht nur für das Lohnvermögen, sondern auch für die Arbeitszeit. Diese Thomas war nicht nur schuldig im Recht, sondern auch formell, da die deutsche Regierungsgewalt in der Genf den Arbeitsdenktag mit dem Sachverständigen-Gutachten in Verbindung gebracht hat. Der Arbeitsminister hatte scharf mit dem Mut, seinen sozial wie politisch unbilligsten Standpunkt zu vertreten. Er hat sich dabei, daß es sich um das Unmögliche über das W. B. L. bedient. Durch diese Polemik ist aber keine Sache nicht besser geworden.

Scharf rückt die „Wolffsche Zeitung“ von der deutschen Reichsregierung. Sie bleibt immer noch zu groß, als sie je einem Volke in der Weltgeschichte auferlegt worden ist. Sie wird nur dann abgetragen werden können,

nächsten Frühjahr erneut über die Frage der Arbeitszeit zu verhandeln. Die Unternehmervertreter unterbreiteten darauf folgende Forderungen:

1. Die 48-Stundenwoche wird vorbehaltlich anderweitiger gesetzlicher Regelung grundsätzlich anerkannt.

2. Mit Rücksicht auf die wirtschaftliche Lage wird hiermit die Leistung zuzuschlagfreier Mehrarbeit über die durchschnittliche 48-Stundenwoche hinaus von wöchentlich 6 Stunden für 3 Monate im Jahre vereinbart. Demnach gelten folgende Arbeitszeiten während eines Jahres:

für 13 Wochen je 42 Stunden in der Woche,

für 13 Wochen je 48 Stunden in der Woche,

für 26 Wochen je 54 Stunden in der Woche.

Die Unterverbände der vertragschließenden Parteien sollen hiernach Beginn und Ende der täglichen Arbeitszeit sowie die Pausen festsetzen und darüber eine Tabelle in den Lohn- und Arbeitsstarifen aufstellen.

3. Wo zwingende wirtschaftliche Gründe hierfür vorliegen, insbesondere wo in anderen Zweigen der Wirtschaft über die vereinbarte Arbeitszeit hinaus gearbeitet wird und die Baustellen in unmittelbarer Nähe solcher Betriebe liegen, die eine längere Arbeitszeit haben, ist der Arbeitgeber berechtigt, von seiner Verlegung eine längere Arbeitszeit zu verlangen. Bei ausreichenden Lichtverhältnissen kann die kürzere Winterarbeitszeit auf die regelmäßige Arbeitszeit (Ziffer 1) ohne Lohnzuschlag verlängert werden.

Die Arbeitervertreter lehnten diese Vorschläge ab und antworteten mit folgenden Gegenvorschlägen:

1. Vorbehaltlich anderweitiger gesetzlicher Regelung soll die regelmäßige tägliche Arbeitszeit, ausschließlich der Pausen, die Dauer von 8 Stunden (wöchentlich 48 Stunden) nicht überschreiten. Die Unterverbände der vertragschließenden Parteien haben Beginn und Ende der täglichen Arbeitszeit sowie die Pausen festzusetzen und darüber eine Tabelle in den Lohn- und Arbeitsstarifen aufzustellen.

2. Wenn und solange ein Mangel an Bauarbeitern, insbesondere Facharbeitern, nachgewiesen wird, oder wenn zwingende wirtschaftliche Gründe vorliegen, können die Unterverbände für ihren Bereich eine zeitweilige Überschreitung der 48-Stundenwoche vereinbaren. Solche Mehrarbeit darf sich aber höchstens auf 3 Monate erstrecken und wöchentlich nicht mehr als 3 Stunden betragen.

Hierbei wurden die Beratungen vertagt und am nächsten Tage wieder aufgenommen. Die Unternehmer erklärten, auf den Arbeitervorschlag nicht eingehen zu können und legten neue Vorschläge vor:

1. Die 48-Stundenwoche wird vorbehaltlich anderweitiger gesetzlicher Regelung grundsätzlich anerkannt.

2. Mit Rücksicht auf die wirtschaftlichen Verhältnisse und zum Ausgleich der durch den Saisoncharakter des Baugewerbes ausfallenden Arbeitsstunden wird hiermit die Leistung zuzuschlagfreier Mehrarbeit von jährlich 78 Stunden über die durchschnittliche 48-Stundenwoche hinaus vereinbart. Danach betragen die Arbeitszeiten in den einzelnen Monaten:

Vom 1. Dezember bis 28. Februar je 42 Stunden in der Woche,

vom 1. März bis 15. April je 48 Stunden in der Woche,

vom 16. April bis 15. Oktober je 54 Stunden in der Woche,

vom 16. Oktober bis 30. November je 48 Stunden in der Woche.

Die Unterverbände der vertragschließenden Parteien sollen hiernach Beginn und Ende der täglichen Arbeitszeit sowie die Pausen festsetzen und darüber eine Tabelle in den Lohn- und Arbeitsstarifen aufstellen.

3. Wo zwingende wirtschaftliche Gründe hierfür vorliegen, insbesondere wo in anderen Zweigen der Wirtschaft über die vorsehend vereinbarte Arbeitszeit hinaus gearbeitet wird und die Baustellen im Bereiche solcher Betriebe liegen, die eine längere Arbeitszeit haben, ist der Arbeitgeber berechtigt, von seiner Verlegung eine längere Arbeitszeit, jedoch nicht über 10 Stunden täglich, zu verlangen. Die Möglichkeit, auch im Winter je 48 Stunden wöchentlich zu arbeiten, soweit es die Lichtverhältnisse zulassen, soll durch vorsehende Regelung nicht ausgeschlossen sein, jedoch bedarf es hierzu der Zustimmung der Betriebsvertretung.

Die Gewerkschaftsvertreter erklärten auch diese für unannehmbar, waren aber bereit, einige Änderungen zu ihren Vorschlägen aufzunehmen. Die Arbeitgeber wollten aber den Arbeitervorschlag überhaupt nicht als Beratungsgrundlage annehmen und so waren die Verhandlungen als gescheitert anzusehen.

Vom Auslande.

Die Verschmelzungsfrage in den amerikanischen Gewerkschaften.

Seit vielen Jahren ist in Amerika die Frage der Verschmelzung der bestehenden Berufsverbände zu Industrieverbänden immer wieder diskutiert worden. Die Führer der A. F. of L. und der meisten einzelnen Verbände innerhalb und außerhalb der A. F. of L. haben sich jedoch, mit verhältnismäßig wenigen Ausnahmen, ablehnend zur Bildung umfassender Industrieverbände gestellt. In jüngster Zeit wurde für den Verschmelzungsgedanken besonders seitens der kommunistischen „Trade Union Educational League“ Propaganda gemacht. Deren Plan geht dahin, 14 große Industrieverbände zu schaffen, innerhalb welcher im allgemeinen die jetzt vorhandenen Organisationen als besondere Gruppen fortbestehen sollen. Um den Schwierigkeiten zu begegnen, die sich daraus ergeben, daß Angehörige eines und desselben Berufes in verschiedenen Industrien beschäftigt sind, wären gewisse Industrieverbände in Abteilungen zu gliedern, so z. B. der Verband der Metallindustrie in eine Abteilung der in Eisenbahnwerkstätten beschäftigten Metallarbeiter und eine zweite Abteilung der übrigen Metallarbeiter. In Streitfragen und dergleichen hätte die erstgenannte Abteilung gemeinsam mit dem Gesamtverband der Eisenbahner vorzugehen. Es ist immerhin bemerkenswert, daß zwei große Verbände, nämlich die Eisenbahn- und Dampfschiffsangestellten und die Eisenbahnbauarbeiter sich zugunsten dieses Verschmelzungsplanes ausgesprochen haben. Auf der letzten Jahreskonferenz der A. F. of L. (1923) wurden drei Anträge eingebracht, welche die Verschmelzung der Berufsgewerkschaften zu Industrieverbänden verlangten. Der Ausschuß, der die Anträge vorzubereiten hatte, bestritt, daß die Grundsätze auch für die Zukunft gelten sollen, welche die Konferenz zu Scranton 1901 beschlossen hatte. Diese besagen, daß keine festen Regeln für die Abgrenzung der einzelnen Gewerkschaften aufgestellt werden können, daß es aber im Interesse der Gewerkschaftsbewegung liegt, wenn nahe verwandte Berufe den Zusammenschluß erwägen und wenn Bezirks- und Landesauschüsse gebildet werden, welchen Streitfragen zwischen verwandten Berufen zur Austragung zu überlassen sind. Der Bericht des Ausschusses wurde ohne Gegenstimmen angenommen.

Anfangs 1923 beschloß eine in Montreal (Kanada) stattgefundene Tagung von Vertretern der Eisenbahnwerkstättenarbeiter die Einsetzung eines Ausschusses zur Förderung der Verschmelzungsfrage und die Einberufung einer Konferenz aller beteiligten Arbeiter zur Verhandlung über diese Frage. Die Konferenz wurde aber nicht abgehalten. Der Umstand, daß für den Gedanken der Industrieverbände in Amerika vor allem die Anhänger der Roten Gewerkschaftsinternationale eintreten, bedeutet tatsächlich eher ein Hindernis als eine Förderung seiner Verwirklichung. Den Nachteilen, welche sich aus dem Bestand von Berufsverbänden ergeben, sucht man nach wie vor durch Bildung gemeinsamer Vertretungskörperschaften verwandter Berufe zu begegnen. Zu diesen Körperschaften gehören die „Departements“ der Eisenbahner, Metallarbeiter und Bauarbeiter, die innerhalb der A. F. of L. gebildet wurden, dann die verschiedenen „Trades Councils“ für einzelne Städte sowie für größere geographische Gebiete.

Literatur.

- Dr. G. Vorberg. Ratschläge für Nervenleidende. 62 S. Ernst Heinrich Morik, Stuttgart.
 Prof. H. Witrant. Der Alkoholismus als Problem der Volkswirtschaft. 55 S. Ernst Heinrich Morik, Stuttgart.
 Maurice William. Die soziale Gesichtsauffassung. 265 S. Krowitzsch u. Sohn, Berlin.
 H. Wölft. Ingenieur und Arbeiter. 45 S. Verlag Quelle u. Meier, Leipzig.
 — Der Endkampf an der Ruhr. Politische, wirtschaftliche und soziale Betrachtungen. 16 S. Verlag Krowitzsch u. Sohn, Berlin SW. 48.

Gewerkschafts-Zeitung

Organ des Allgemeinen Deutschen Gewerkschafts-Bundes

Redaktion und Expedition: Berlin S 14, Inselstraße 6, Telephon: Amt Morikplatz Nr. 14623/27
Das Blatt erscheint wöchentlich am Sonnabend * Bezugspreis monatlich 0.40 Goldmark

Dawes-Gutachten und Arbeitnehmer-Interesse.

Von Prof. Dr. Julius Hirsch.

III.

Zu 3. Die Führung unserer Wirtschaftspolitik ist künftig nicht mehr allein unsere Sache. Recht deutlich erklärt der Dawes-Bericht, daß die bisherigen Richtlinien unserer Frachtenpolitik, nicht etwa nur diejenige der Inflationszeit, sondern schon die der Vorkriegszeit eine Art „Dumping“ gewesen sei, weil man nicht so sehr auf die Rentabilität der Bahnen, sondern auf die Produktivität der ganzen Volkswirtschaft hingearbeitet hat. Die Sachverständigen verweisen auf die rein privatwirtschaftlichen Grundsätze der Frachtenpolitik in den Vereinigten Staaten und in England. Sie übersehen dabei, daß in Deutschland das Eisenbahnwesen eine ganz andere Bedeutung hat als in dem meerumspülten, von Kanälen durchzogenen englischen Königreich oder gar als in den Vereinigten Staaten, wo der Rohstoffreichtum des Landes der ganzen Volkswirtschaft ganz andere Kostenvorteile als der deutschen bietet. Die beiden praktischen Schlussfolgerungen sind aber die, daß wir für die nächste Zeit mit einem sehr entschiedenen Nachlassen der Eisenbahnaufträge für Neubauten und Ausbau des Bahnwesens und mit sehr beträchtlich höheren Frachten als vor dem Weltkriege zu rechnen haben. Die Sachverständigen können sich bei all ihren Ausführungen darüber auf deutsche Aussagen stützen. Aus Furcht vor einer Belastung ihrer eigenen Sachwerte haben die deutschen Industriellen immer wieder auf die große Belastungsfähigkeit unserer Eisenbahnen hingewiesen. Daraus kann sich auf die Dauer eine unerfreuliche Enttäuschung ergeben. Fürs erste sind aber hohe Eisenbahnfrachten und damit Verteuerung der Warenpreise gegenüber dem Auslande ziemlich wahrscheinlich, zumal die uns benachbarten Bahnnetze fast durchweg nicht nur keine Goldmilliarde Gewinn, wie das jetzt von uns verlangt, sondern meistens ein ziemlich kräftiges Defizit aufweisen. Die deutsche Volkswirtschaft im ganzen, die deutschen Arbeitnehmer im besonderen haben aber ein sehr entschiedenes Interesse daran, daß die deutsche Eisenbahnpolitik, die Frachten- und damit die Preispolitik nach deutschen volkswirtschaftlichen Interessen und nicht nach einer hohen Rentabilität einer Eisenbahngesellschaft betrieben wird. Deshalb: Ablösung dieser Spezialschuld durch eine allgemeine.

Dasselbe gilt von der Zinspolitik. Diese ist ausdrücklich mit in die Hände nicht nur der neuen Notenbank, sondern unter Umständen auch des „Agenten für Reparationszahlungen“ gelegt. Die Einsetzung dieses Agenten ist zunächst eine den deutschen Interessen günstige Maßnahme. Das Ausland hat uns immer wieder vorgerechnet, daß unsere innere Steuerkraft bei richtiger Anpassung sehr beträchtliche Summen für Reparationszahlungen aufbringen könne, zumal wir ja für die Kriegsanleihe infolge der Wertvernichtung der Mark überhaupt keine Zinsen aufzubringen hätten. Demgegenüber haben wir stets auf die Tatsache verwiesen, daß Geldaufbringung im Inlande noch lange nicht Zahlung aus Ausland sei. Versuche man für die aufgebrauchten Mark-Devisen zu kaufen, so würden, wenn nicht aus großem Ueberschuß der

Ausfuhr über die Einfuhr viele Devisen übrig seien, eben draußen immer mehr Marknoten zum Verkauf angeboten, der Preis der Mark müßte sinken, und so würde wieder eine neue Währungsatastrophe entstehen. Diese führe aber, wie die Vergangenheit gezeigt habe, bald zur Zahlungsunfähigkeit. Deshalb erstrebte Rathenau die Ersetzung dieser Goldleistungen durch Sachleistungen. Solche bedeuten aber für unsere Ausfuhr unter Umständen auch eine Wegnahme von Rohstoff und Arbeitskraft, folglich eine Verkleinerung der Deviseneinnahmen und damit einen Devisenmangel; ferner aber wehrte sich z. B. die französische Industrie auch gegen allzuviel Sachleistungen, weil daraus für sie selber eine Verminderung der Arbeitsgelegenheit entstehen könnte. Diese ganzen Schwierigkeiten löst der Dawes-Bericht nicht, sondern er überträgt diese ganzen Aufgaben auf einen Agenten für Reparationszahlungen. Dieser soll einmal die vorgeschriebenen Markbeträge einziehen und dafür so viel wie möglich Devisen oder auch deutsche Waren kaufen, unter Umständen auch deutsche Aktien und sonstige Sachwerte. Was er nicht ans Ausland übertragen (in der Sprache des Berichtes „transferieren“) kann, das soll er in Deutschland für Rechnung der Entente ansammeln und ausleihen, bis 5 Milliarden Goldmark erreicht sind. Erst dann hören eine Weile die inneren Zahlungen auf.

In dieser Hinsicht gibt man sich vielfach übertriebenen Hoffnungen hin. Die Hauptaufgabe des Agenten ist schließlich, dafür zu sorgen, daß die Entente möglichst große Zahlungen in Gold und Sachleistungen erhält. Deshalb muß er dafür sorgen, daß möglichst viel Devisen nicht nur nach Deutschland hineinkommen, sondern besonders auch verfügbar in der neuen Notenbank bereitgestellt werden. Das kann man erfahrungsgemäß so machen, daß man den Zinssatz hoch ansetzt. Hoher Zinssatz lockt nicht nur Inlandsgeld, sondern auch Auslandsgeld, also Devisen an. Auf diese Möglichkeit weist der Dawes-Bericht zwar vorsichtig, aber doch recht deutlich hin. Nun besagt ein volkswirtschaftliches Gesetz: Steigt der Zins, so sinkt der Lohn. Und das ist hier sehr leicht zu sehen. Auf dem Weltmarkt muß unser Preis dem der anderen Länder mindestens gleich, vielleicht noch etwas niedriger sein. Sind nun unsere Zinsen höher wie die der anderen Völker, so müssen auf die Dauer unsere anderen Selbstkosten, insbesondere unsere Lohnkosten, eben niedriger sein.* Deshalb liegt in dieser ganzen Regelung die Gefahr einer Niedrighaltung des Lohnniveaus zugunsten der „Transferierung“. Auch deshalb hat das deutsche Volk im allgemeinen, die Arbeiterschaft im besonderen, ein starkes Interesse daran, daß diese Art der „Transferierung“ durch Aufnahme einer einfachen Auslandsschuld erledigt werde. Das ist aber wieder nur möglich bei endgültiger Abmachung über die ganze Schuld.

Zu 4. Darauf zu achten, haben die Lohn- und Gehaltsempfänger in Deutschland aber besonderen Anlaß. Nicht nur deshalb, weil sie schließlich in der ganzen Zeit der Inflation

*) Im gegenwärtigen Augenblick ist hoher Zins allerdings aus innerwirtschaftlichen Gründen notwendig; er hilft zur notwendigen neuen Kapitalbildung und zwingt augenblicklich zum Warenverkauf unter Herabsetzung der überhöhten Warenpreise. Auf die Dauer aber tritt auch bei uns jenes volkswirtschaftliche Gesetz der „Konträrbewegung von Lohn und Rente“ wieder in Kraft und Wirksamkeit.

nächsten Frühjahr erneut über die Frage der Arbeitszeit zu verhandeln. Die Unternehmervertreter unterbreiteten darauf folgende Forderungen:

1. Die 48-Stundenwoche wird vorbehaltlich anderweitiger gesetzlicher Regelung grundsätzlich anerkannt.

2. Mit Rücksicht auf die wirtschaftliche Lage wird hiermit die Leistung zuzuschlagfreier Mehrarbeit über die durchschnittliche 48-Stundenwoche hinaus von wöchentlich 6 Stunden für 3 Monate im Jahre vereinbart. Demnach gelten folgende Arbeitszeiten während eines Jahres:

für 13 Wochen je 42 Stunden in der Woche,

für 13 Wochen je 48 Stunden in der Woche,

für 26 Wochen je 54 Stunden in der Woche.

Die Unterverbände der vertragschließenden Parteien sollen hiernach Beginn und Ende der täglichen Arbeitszeit sowie die Pausen festsetzen und darüber eine Tabelle in den Lohn- und Arbeitsstarifen aufstellen.

3. Wo zwingende wirtschaftliche Gründe hierfür vorliegen, insbesondere wo in anderen Zweigen der Wirtschaft über die vereinbarte Arbeitszeit hinaus gearbeitet wird und die Baustellen in unmittelbarer Nähe solcher Betriebe liegen, die eine längere Arbeitszeit haben, ist der Arbeitgeber berechtigt, von seiner Belegschaft eine längere Arbeitszeit zu verlangen. Bei ausreichenden Lichtverhältnissen kann die kürzere Winterarbeitszeit auf die regelmäßige Arbeitszeit (Ziffer 1) ohne Lohnzuschlag verlängert werden.

Die Arbeitervertreter lehnten diese Vorschläge ab und antworteten mit folgenden Gegenvorschlägen:

1. Vorbehaltlich anderweitiger gesetzlicher Regelung soll die regelmäßige tägliche Arbeitszeit, ausschließlich der Pausen, die Dauer von 8 Stunden (wöchentlich 48 Stunden) nicht überschreiten. Die Unterverbände der vertragschließenden Parteien haben Beginn und Ende der täglichen Arbeitszeit sowie die Pausen festzusetzen und darüber eine Tabelle in den Lohn- und Arbeitsstarifen aufzustellen.

2. Wenn und solange ein Mangel an Bauarbeitern, insbesondere Facharbeitern, nachgewiesen wird, oder wenn zwingende wirtschaftliche Gründe vorliegen, können die Unterverbände für ihren Bereich eine zeitweilige Überschreitung der 48-Stundenwoche vereinbaren. Solche Mehrarbeit darf sich aber höchstens auf 3 Monate erstrecken und wöchentlich nicht mehr als 3 Stunden betragen.

Hierbei wurden die Beratungen vertagt und am nächsten Tage wieder aufgenommen. Die Unternehmer erklärten, auf den Arbeitervorschlag nicht eingehen zu können und legten neue Vorschläge vor:

1. Die 48-Stundenwoche wird vorbehaltlich anderweitiger gesetzlicher Regelung grundsätzlich anerkannt.

2. Mit Rücksicht auf die wirtschaftlichen Verhältnisse und zum Ausgleich der durch den Saisoncharakter des Baugewerbes ausfallenden Arbeitsstunden wird hiermit die Leistung zuzuschlagfreier Mehrarbeit von jährlich 78 Stunden über die durchschnittliche 48-Stundenwoche hinaus vereinbart. Danach betragen die Arbeitszeiten in den einzelnen Monaten:

Vom 1. Dezember bis 28. Februar je 42 Stunden in der Woche,

vom 1. März bis 15. April je 48 Stunden in der Woche,

vom 16. April bis 15. Oktober je 54 Stunden in der Woche,

vom 16. Oktober bis 30. November je 48 Stunden in der Woche.

Die Unterverbände der vertragschließenden Parteien sollen hiernach Beginn und Ende der täglichen Arbeitszeit sowie die Pausen festsetzen und darüber eine Tabelle in den Lohn- und Arbeitsstarifen aufstellen.

3. Wo zwingende wirtschaftliche Gründe hierfür vorliegen, insbesondere wo in anderen Zweigen der Wirtschaft über die vorstehend vereinbarte Arbeitszeit hinaus gearbeitet wird und die Baustellen im Bereiche solcher Betriebe liegen, die eine längere Arbeitszeit haben, ist der Arbeitgeber berechtigt, von seiner Belegschaft eine längere Arbeitszeit, jedoch nicht über 10 Stunden täglich, zu verlangen. Die Möglichkeit, auch im Winter je 48 Stunden wöchentlich zu arbeiten, soweit es die Lichtverhältnisse zulassen, soll durch vorstehende Regelung nicht ausgeschlossen sein, jedoch bedarf es hierzu der Zustimmung der Betriebsvertretung.

Die Gewerkschaftsvertreter erklärten auch diese für unannehmbar, waren aber bereit, einige Änderungen zu ihren Vorschlägen aufzunehmen. Die Arbeitgeber wollten aber den Arbeitervorschlag überhaupt nicht als Beratungsgrundlage annehmen und so waren die Verhandlungen als gescheitert anzusehen.

Vom Auslande.

Die Verschmelzungsfrage in den amerikanischen Gewerkschaften.

Seit vielen Jahren ist in Amerika die Frage der Verschmelzung der bestehenden Berufsverbände zu Industrieverbänden immer wieder diskutiert worden. Die Führer der A. F. of L. und der meisten einzelnen Verbände innerhalb und außerhalb der A. F. of L. haben sich jedoch, mit verhältnismäßig wenigen Ausnahmen, ablehnend zur Bildung umfassender Industrieverbände gestellt. In jüngster Zeit wurde für den Verschmelzungsgedanken besonders seitens der kommunistischen „Trade Union Educational League“ Propaganda gemacht. Deren Plan geht dahin, 14 große Industrieverbände zu schaffen, innerhalb welcher im allgemeinen die jetzt vorhandenen Organisationen als besondere Gruppen fortbestehen sollen. Um den Schwierigkeiten zu begegnen, die sich daraus ergeben, daß Angehörige eines und desselben Berufes in verschiedenen Industrien beschäftigt sind, wären gewisse Industrieverbände in Abteilungen zu gliedern, so z. B. der Verband der Metallindustrie in eine Abteilung der in Eisenbahnwerkstätten beschäftigten Metallarbeiter und eine zweite Abteilung der übrigen Metallarbeiter. In Streitfragen und Vergleichen hätte die erstgenannte Abteilung gemeinsam mit dem Gesamtverband der Eisenbahner vorzugehen. Es ist immerhin bemerkenswert, daß zwei große Verbände, nämlich die Eisenbahn- und Dampfschiffsangestellten und die Eisenbahnoberbauarbeiter sich zugunsten dieses Verschmelzungsplanes ausgesprochen haben. Auf der letzten Jahreskonferenz der A. F. of L. (1923) wurden drei Anträge eingebracht, welche die Verschmelzung der Berufsgewerkschaften zu Industrieverbänden verlangten. Der Ausschuß, der die Anträge vorzubereiten hatte, befürwortete, daß die Grundzüge auch für die Zukunft gelten sollen, welche die Konferenz zu Scranton 1901 beschlossen hatte. Diese besagen, daß keine festen Regeln für die Abgrenzung der einzelnen Gewerkschaften aufgestellt werden können, daß es aber im Interesse der Gewerkschaftsbewegung liegt, wenn nahe verwandte Berufe den Zusammenschluß erwägen und wenn Bezirks- und Landesauschüsse gebildet werden, welchen Streitfragen zwischen verwandten Berufen zur Austragung zu überlassen sind. Der Bericht des Ausschusses wurde ohne Gegenstimmen angenommen.

Anfangs 1923 beschloß eine in Montreal (Kanada) stattgefundene Tagung von Vertretern der Eisenbahnwerkstättenarbeiter die Einsetzung eines Ausschusses zur Förderung der Verschmelzungsfrage und die Einberufung einer Konferenz aller beteiligten Arbeiter zur Verhandlung über diese Frage. Die Konferenz wurde aber nicht abgehalten. Der Umstand, daß für den Gedanken der Industrieverbände in Amerika vor allem die Anhänger der Roten Gewerkschaftsinternationalen eintreten, bedeutet tatsächlich eher ein Hindernis als eine Förderung seiner Verwirklichung. Den Nachteilen, welche sich aus dem Bestand von Berufsverbänden ergeben, sucht man nach wie vor durch Bildung gemeinsamer Vertretungskörperschaften verwandter Berufe zu begegnen. Zu diesen Körperschaften gehören die „Departements“ der Eisenbahner, Metallarbeiter und Bauarbeiter, die innerhalb der A. F. of L. gebildet wurden, dann die verschiedenen „Trades Councils“ für einzelne Städte sowie für größere geographische Gebiete.

Literatur.

- Dr. G. Vorberg. Vorschläge für Nervenkranke. 62 S. Ernst Heinrich Moritz, Stuttgart.
- Prof. M. Wilsbrandt. Der Alkoholismus als Problem der Volkswirtschaft. 55 S. Ernst Heinrich Moritz, Stuttgart.
- Manrice William. Die soziale Geschichtsauffassung. 265 S. Trovitsch u. Sohn, Berlin.
- M. Boldt. Ingenieure und Arbeiter. 45 S. Verlag Quelle u. Meier, Leipzig.
- Der Endkampf an der Ruhr. Politische, wirtschaftliche und soziale Betrachtungen. 16 S. Verlag Trovitsch u. Sohn, Berlin SW. 48.

Gewerkschafts-Zeitung

Organ des Allgemeinen Deutschen Gewerkschafts-Bundes

Redaktion und Expedition: Berlin S 14, Inselfraße 6, Telephon: Amt Moritzplatz Nr. 14623/27
Das Blatt erscheint wöchentlich am Sonnabend * Bezugspreis monatlich 0.40 Goldmark

Dawes-Gutachten und Arbeitnehmer-Interesse.

Von Prof. Dr. Julius Hirsch.

III.

Zu 3. Die Führung unserer Wirtschaftspolitik ist künftig nicht mehr allein unsere Sache. Recht deutlich erklärt der Dawes-Bericht, daß die bisherigen Richtlinien unserer Frachtenpolitik, nicht etwa nur diejenige der Inflationszeit, sondern schon die der Vorkriegszeit eine Art „Dumping“ gewesen sei, weil man nicht so sehr auf die Rentabilität der Bahnen, sondern auf die Produktivität der ganzen Volkswirtschaft hingearbeitet hat. Die Sachverständigen verweisen auf die rein privatwirtschaftlichen Grundsätze der Frachtenpolitik in den Vereinigten Staaten und in England. Sie übersehen dabei, daß in Deutschland das Eisenbahnwesen eine ganz andere Bedeutung hat als in dem meerumspülten, von Kanälen durchzogenen englischen Königreich oder gar als in den Vereinigten Staaten, wo der Rohstoffreichtum des Landes der ganzen Volkswirtschaft ganz andere Kostenvorteile als der deutschen bietet. Die beiden praktischen Schlußfolgerungen sind aber die, daß wir für die nächste Zeit mit einem sehr entschiedenen Nachlassen der Eisenbahnaufträge für Neubauten und Ausbau des Bahnwesens und mit sehr beträchtlich höheren Frachten als vor dem Weltkriege zu rechnen haben. Die Sachverständigen können sich bei all ihren Ausführungen darüber auf deutsche Aussagen stützen. Aus Furcht vor einer Belastung ihrer eigenen Sachwerte haben die deutschen Industriellen immer wieder auf die große Belastungsfähigkeit unserer Eisenbahnen hingewiesen. Daraus kann sich auf die Dauer eine unerfreuliche Enttäuschung ergeben. Fürs erste sind aber hohe Eisenbahnfrachten und damit Verteuerung der Warenpreise gegenüber dem Auslande ziemlich wahrscheinlich, zumal die uns benachbarten Bahnssysteme fast durchweg nicht nur keine Goldmilliarde Gewinn, wie das jetzt von uns verlangt, sondern meistens ein ziemlich kräftiges Defizit aufweisen. Die deutsche Volkswirtschaft im ganzen, die deutschen Arbeitnehmer im besonderen haben aber ein sehr entschiedenes Interesse daran, daß die deutsche Eisenbahnpolitik, die Frachten- und damit die Preispolitik nach deutschen volkswirtschaftlichen Interessen und nicht nach einer hohen Rentabilität einer Eisenbahngesellschaft betrieben wird. Deshalb: Ablösung dieser Spezialschuld durch eine allgemeine.

Dasselbe gilt von der Zinspolitik. Diese ist ausbrüchlich mit in die Hände nicht nur der neuen Notenbank, sondern unter Umständen auch des „Agenten für Reparationszahlungen“ gelegt. Die Einsetzung dieses Agenten ist zunächst eine den deutschen Interessen günstige Maßnahme. Das Ausland hat uns immer wieder vorgerechnet, daß unsere innere Steuerkraft bei richtiger Anpassung sehr beträchtliche Summen für Reparationszahlungen aufbringen könne, zumal wir ja für die Kriegsanleihe infolge der Wertvernichtung der Mark überhaupt keine Zinsen aufzubringen hätten. Demgegenüber haben wir stets auf die Tatsache verwiesen, daß Geldaufbringung im Inlande noch lange nicht Zahlung aus Ausland sei. Versuche man für die aufgebrauchten Mark Devisen zu kaufen, so würden, wenn nicht aus großem Ueberschuß der

Ausfuhr über die Einfuhr viele Devisen übrig seien, eben draußen immer mehr Marknoten zum Verkauf angeboten, der Preis der Mark müßte sinken, und so würde wieder eine neue Währungskatastrophe entstehen. Diese führe aber, wie die Vergangenheit gezeigt habe, bald zur Zahlungsunfähigkeit. Deshalb erstrebte Rathenau die Erzeugung dieser Goldleistungen durch Sachleistungen. Solche bedeuten aber für unsere Ausfuhr unter Umständen auch eine Wegnahme von Rohstoff und Arbeitskraft, folglich eine Verkleinerung der Deviseneinnahmen und damit einen Devisenmangel; ferner aber wehrte sich z. B. die französische Industrie auch gegen allzuviel Sachleistungen, weil daraus für sie selber eine Verminderung der Arbeitsgelegenheit entstehen könnte. Diese ganzen Schwierigkeiten löst der Dawes-Bericht nicht, sondern er überträgt diese ganzen Aufgaben auf einen Agenten für Reparationszahlungen. Dieser soll einmal die vorgeschriebenen Markbeträge einziehen und dafür so viel wie möglich Devisen oder auch deutsche Waren kaufen, unter Umständen auch deutsche Aktien und sonstige Sachwerte. Was er nicht ans Ausland übertragen (in der Sprache des Berichtes „transferieren“) kann, das soll er in Deutschland für Rechnung der Entente ansammeln und ausleihen, bis 5 Milliarden Goldmark erreicht sind. Erst dann hören eine Weile die inneren Zahlungen auf.

In dieser Hinsicht gibt man sich vielfach übertriebenen Hoffnungen hin. Die Hauptaufgabe des Agenten ist schließlich, dafür zu sorgen, daß die Entente möglichst große Zahlungen in Gold und Sachleistungen erhält. Deshalb muß er dafür sorgen, daß möglichst viel Devisen nicht nur nach Deutschland hineinkommen, sondern besonders auch verfügbar in der neuen Notenbank bereitgestellt werden. Das kann man erfahrungsgemäß so machen, daß man den Zinssatz hoch ansetzt. Hoher Zinssatz lockt nicht nur Inlandsgeld, sondern auch Auslandsgeld, also Devisen an. Auf diese Möglichkeit weist der Dawes-Bericht zwar vorsichtig, aber doch recht deutlich hin. Nun besagt ein volkswirtschaftliches Gesetz: Steigt der Zins, so sinkt der Lohn. Und das ist sehr leicht zu sehen. Auf dem Weltmarkt muß unser Preis dem der anderen Länder mindestens gleich, vielleicht noch etwas niedriger sein. Sind nun unsere Zinsen höher wie die der anderen Völker, so müssen auf die Dauer unsere anderen Selbstkosten, insbesondere unsere Lohnkosten, eben niedriger sein.* Deshalb liegt in dieser ganzen Regelung die Gefahr einer Niedrighaltung des Lohnniveaus zugunsten der „Transferierung“. Auch deshalb hat das deutsche Volk im allgemeinen, die Arbeiterschaft im besonderen, ein starkes Interesse daran, daß diese Art der „Transferierung“ durch Aufnahme einer einfachen Auslandschuld erledigt werde. Das ist aber wieder nur möglich bei endgültiger Abmachung über die ganze Schuld.

Zu 4. Darauf zu achten, haben die Lohn- und Gehaltsempfänger in Deutschland aber besonderen Anlaß. Nicht nur deshalb, weil sie schließlich in der ganzen Zeit der Inflation

*) Im gegenwärtigen Augenblick ist hoher Zins allerdings aus innerwirtschaftlichen Gründen notwendig; er hilft zur notwendigen neuen Kapitalbildung und zwingt augenblicklich zum Warenverkauf unter Herabsetzung der übersteigerten Warenpreise. Auf die Dauer aber tritt auch bei uns jenes volkswirtschaftliche Gesetz der „Konträrbewegung von Lohn und Rente“ wieder in Kraft und Wirksamkeit.

genommen war, um ein internationales Abkommen auszuhandeln, und deren einflussreiche Mitglieder sich für die internationale Bindung ausgesprochen hätten, eine so klare Botschaft zu erheben. Man sollte sich an gewisse Beispiele erinnern: die sich 25 Jahre zuvor auf dem Friedenskongress in Haag abgespielt haben, wo es Deutschland fertigbrachte, durch ungenügende Erklärungen sich zum Entschleunigen Europas zu bewegen. An die traurige Erfahrung Deutschlands ist es auch, wenn der deutsche Regierungsvertreter in Genf glaubte, die Souveränität Deutschlands zu verteidigen zu müssen, die doch gar nicht angegriffen war. Um so eigenartiger beruht die Haltung des deutschen Arbeiterdeputierten, der von Herrn Stegerwald herausgegebenen „Deutsche“, sich zum Vertreter des von der deutschen Regierung in Genf vertretenen Standpunktes berechtigt und sich über die Interessen der deutschen Arbeiter vertreten einzunehmen Stellung genaugen genügt, wie folgt:

„Einfach schmachvoll ist, was der Vertreter der Kulturmissionen da in Genf teilt. Und doch ein deutscher Arbeitervertreter nicht dem Mut und der Kraft findet, in berechtigtem Zorn den Unfassbaren die bürgerliche Maske zu lüften, das ist noch schmachvoller. Wäre anstatt Müller kein Parteigenosse Büchel in Genf — es würde eine andere Sprache geredet. Statt müde mich daran zu erinnern, daß die deutschen Arbeiterkräfte niemals möglich ist, im eigenen Hause führend zu werden, wenn man an der Haltung eines Mannes, der doch für die deutsche Arbeiterbewegung die nationale Würde, für die nationale Freiheit und für die nationalen Interessen vernimmt. Es ist traurig.“

Das deutsche Eingeständnis, die „Deutsche Arbeiterbewegung“ der „Deutschen“ eine „Kulturmission“ zu sein, ist ein Eingeständnis, daß die deutsche Arbeiterbewegung nicht nur ein nationales, sondern ein internationales Organ ist. Die deutsche Arbeiterbewegung ist der größten Forderung und überbietet die Forderung einige Tage später durch einen gegen die Sozialdemokratie gerichteten Brief, behauptet „Der Arbeiter“, in dem der Generalarbeiterkongress als ein französischer Kongress bezeichnet wird, der die Politik Boncompagni mit anderen Mitteln fortsetzen wolle. Mit Gemeinplatzes wolle man das deutsche Volk erziehen, und man im Namen des Christentums und der Brudertliche entliche Taten den eigenen habe, so sollte jetzt der Sozialpolitik und Arbeiterbewegung der Schanddeckel abgehoben für den Mann, Deutschland zu ruinieren. Das deutsche Volk habe selbst einzuwirken, und wenn es vorher 7 oder 8 und stehen gearbeitet habe, so erziehe es jetzt 9 oder 10. Und wieder erziehe die Welt eine wohlmögliche Angst vor der deutschen Arbeit, die im Grunde die Welt zu ruinieren. Die deutsche Arbeiterbewegung ist ein „Welt“-kongress, es glücklicherweise von Genf zum Internationalen Arbeiterkongress, der — lucas a non lucendo — eine Organisation zur Widerstand der Arbeiterbewegung des Weltkongresses ist, das mit man jetzt mit den Worten des „Sozialismus“ machen. Deutschland darf nicht länger als 8 Stunden arbeiten. Das ist das, was man zu tun hat. Der Arbeiter sollte die deutsche Sozialdemokratie als Trübsal des französischen-englischen Imperialismus bezeichnen. Er brandmarkt nicht mit diesem Ziel seinen eigenen Vertreter, der ebenfalls selbst Sozialdemokrat und doch dazu der Vertreter der Arbeiter, als wohlhabender Arbeiter der DZS zum Trübsal des Sozialismus herbeigeführt ist.

Auch die Deutsche Tageszeitung ist nicht ohne gleiche Würden auf, indem sie den Widerspruch als eine französische Erfindung selbst und allen ersten westlichen Frankreich habe die Genfer Konferenz arrangiert aus Feindschaft gegen Deutschland und Thomas vorgeschlagen, damit er gegen die Arbeitsverlängerung in Deutschland eintreten könne.

Der Berliner Tageblatt (Nr. 318) nimmt G. Kemmer, einer der deutschen Arbeitervertreter von der Genfer Konferenz, das Wort. Er erklärt, daß Th. Thomas durchaus berechtigt ist, die Rechte der deutschen Sozialpolitik als Probleme von internationaler Bedeutung zu betrachten. Ein Widerspruch der deutschen Sozialpolitik, ganz gleich aus welchen Ursachen er erfolge, müsse automatisch infolge der internationalen Verbindungen zu

den gleichen sozialpolitischen Maßnahmen in den anderen Ländern führen. Auch das Schiedsgerichtsausschüsse selbst betone ausdrücklich die Notwendigkeit der Arbeitsverlängerung der deutschen Sozialpolitik, besonders des geschiedsgerichtsausschusses, bei der Abtragung der Reparationskosten.

Die Frankfurter Zeitung bezeichnet in einem längeren Aufsatz die latente Haltung der deutschen Regierung in Genf als nicht richtig, was vor allem politisch zu beklagen sei. Man wende sich in Genf auf die Interessen Deutschlands in den Weltbund, und zwar in keinem eigenen Interesse. Es sei sogar nicht daran zu denken, das man Deutschland sogar einen günstigen Sitz im Weltbundesrat einräumen würde. Man habe aber das deutsche Interesse in der Internationalen Arbeitsorganisation eine wichtige Gruppe auf dem Weg zum Weltbund. Um so beklagenswert ist deshalb alles, was Deutschland in der Arbeitsorganisation für oder nicht tue. Es müsse in allem in aller Öffentlichkeit gelagt werden, daß Deutschland das einzige Land sei, das in den fünf Jahren der Arbeit noch kein einziges der etwa 30 beschlossenen internationalen Übereinkommen ratifiziert habe. Das werde selbst bei den Delegierten aus uns freundlich gegenüberstehenden Nationen als ein politisches Versagen aufgefaßt. Diese Haltung werde in Genf um so mehr geteilt, als die meisten dieser internationalen Übereinkommen gerade in Deutschland schon längst in Kraft getreten seien. Die deutsche Regierung habe auch das Verbot des 400 Stunden, das das Deutsche Reich als Arbeitsbeitrag an das VIM abgibt, habe, werde direkt als eine Verhöhnung aufgefaßt. Entweder komme man seinen internationalen Verpflichtungen nach, oder man gar nicht nach und man erfülle die Verpflichtungen wenigstens formell, daß der Beitrag des Deutschen Reichs wenigstens soviel ausmache, wie der Beitrag der kleinen Regierungen aus politischen Erwägen.

Man sieht, daß der Reichsminister Bruns gerade schief behauptet, was, als er die Erklärung des Reichsvertreters Dr. Kemmer in Genf auf diesen Ton abnimmt. Wie gesehen aber, daß das Deutsche Reich sich aus Genf seiner Reparationspflichten (sonst finanziell wie wirtschaftlich in besserer Lage befindet, und verstehen auch nicht, daß man die auswärtigen Kritiker in Genf recht mehr rechtfertigt, als ihre Kritik teilen. Man hat sich selbst das Schiedsgerichtsausschüsse in Genf gegen die Arbeiterbewegung nicht rechtfertigt hat, man Deutschland die Arbeitsverlängerung zum mindesten anerkennen. Aber nicht das war es, was die deutsche Regierung für Genf tun wollte, sondern die Erhöhung der gemeinsamen Reparationskosten durch die einseitige Verlängerung der Arbeitszeit. Und ganz besonders wurde die Art der Begründung dieser Forderung herausgefunden, wie Genf aus der Arbeitsverlängerung durch die Reparationskosten zu verteilen. Denn wenn schon die deutschen Sozialisten in den beteiligten Ländern auf Vorschlagschwierigkeiten laufen und wirtschaftliche Notwendigkeiten vorbringen, so muß die Steigerung dieser Leistungen durch verminderte Arbeitszeit mit ein soziales Dumping werden und die ganze Welt gegen uns aufbringen, wie es so oft geschehen ist. Dabei weiß alle Welt, daß die Reparationsleistungen gar nicht von der Arbeitsvorbereitung abhängen, sondern daß die Arbeitsvorbereitung ein Stück Arbeitsverlängerung der Reparationskosten in den eigenen Hände bringen und allen ersten westlichen Frankreich habe die Genfer Konferenz arrangiert aus Feindschaft gegen Deutschland und Thomas vorgeschlagen, damit er gegen die Arbeitsverlängerung in Deutschland eintreten könne.

Der Berliner Tageblatt (Nr. 318) nimmt G. Kemmer, einer der deutschen Arbeitervertreter von der Genfer Konferenz, das Wort. Er erklärt, daß Th. Thomas durchaus berechtigt ist, die Rechte der deutschen Sozialpolitik als Probleme von internationaler Bedeutung zu betrachten. Ein Widerspruch der deutschen Sozialpolitik, ganz gleich aus welchen Ursachen er erfolge, müsse automatisch infolge der internationalen Verbindungen zu

den gleichen sozialpolitischen Maßnahmen in den anderen Ländern führen. Auch das Schiedsgerichtsausschüsse selbst betone ausdrücklich die Notwendigkeit der Arbeitsverlängerung der deutschen Sozialpolitik, besonders des geschiedsgerichtsausschusses, bei der Abtragung der Reparationskosten.

Die deutsche Arbeiterpolitik wird sich endlich gegen die Arbeit, ihnen auf diese Weise die Hauptlasten der Reparationskosten aufzuladen, zur Sache legen. Sie wird auch die Forderung selbst und die Entscheidung der Verordnung vom 21. Dezember 1923 fordern. Der wirksame Weg, diese Verordnung zu beseitigen, ist die Arbeitsverlängerung über einen dem Schiedsgerichtsausschüsse überreichten Gesetzentwurf.

Ans Politik und Gerechtigkeit.

Die Märsche zum Schiedsgericht.

Seit Monaten tobt in der agrarischen Presse ein wilder Kampf um die Wiedereinführung des Schiedsrechts, und wir bekommen wieder in allen Tönen das bekannte Lied zu hören von der Notlage der Landwirtschaft. Das beginnt mit der Behauptung, daß die Landwirtschaft unter der Steuerlast erdrückt wird, und legt sich fort mit dem Hinweis, daß die Landwirtschaft unter einer fürchterlichen Steuerlast leidet, die diese für alle landwirtschaftlichen Produkte zum Götterbauern niedrig liegt. Der Kampf läuft in der Forderung: Geld her für die Landwirtschaft, freie Ausfuhr für Getreide, Freilassung der Landwirtschaft und aus der Hand des Schiedsgerichtsausschusses des alten Zolltarifs.

Das bürgerliche Kabinett ist jetzt bereitwillig auf diese Forderungen eingegangen: es hat zunächst der Landwirtschaft 30 Millionen Mark Kredite zur Verfügung gestellt und zwar zu einem Zinssatz von vier Prozent für die Arbeitszeit. Dieser Kredit trifft sich auf eine so lange Zeit, daß die Arbeitszeit vollständig eine Sorge macht. Das Dilemma wird sich in den nächsten Tagen zeigen, wie auf diese Kontrolle hat die Regierung vollständig verzichtet, sie hat den landwirtschaftlichen Interessenvertretern die Verteilung der Gabe überlassen. Nichts anderes wie nachdrücklich, wie mit dem Geste genügt, und in welche Zeiten nach dem Agrarier es gestellt ist. Wenn die Arbeitervertretung Anforderungen stellt, um die bessere Not der Arbeitlosen zu lindern, die Not, die keinen von den Arbeitlosen in den Händen zu erreichen hat, dann stellt sich der Finanzminister prompt mit der Frage ein, daß die Finanzlage des Reichs es nicht zulasse, mehr Mittel für sozialpolitische Aufgaben zur Verfügung zu stellen. In dem Moment, in dem die Arbeiterbewegung die während des Krieges und in der Inflationszeit die Konsumkraft auszuüben und nun auch ein mal daran erinnert werden, daß dem Zinsen ein Ziel gesetzt ist, und die Konsumkraft in den Händen der Arbeiter zu stehen ist, dann stellt die Regierung dieser Welt, um nach dem Begeh der Herren zu fragen. Dieses Dilemma ist es, was die Arbeiterbewegung gar mit dem Vorwurf der bürgerlichen monarchischen Sozialpolitik droht, dann ist ein hellen mer, freudig gibt man alles, um hier die Not zu lindern.

Wenn der Arbeiter nach langer Arbeitslosigkeit den ersten Schritt einleitet, so tritt ihm kein Götterbauern entgegen, er zahlt seine Steuerkraft; wenn beim Konflikt oder anderen Unglücksfällen die Not herrscht und mit jedem Fleißem des Erwerbs geschäftet wird, dann ist zunächst am Lohn der Steuer zu zahlen.

Es größer der Besitz, je frustrierter in der Regel das Verlangen in der Landwirtschaft auf Steuerhinterziehung, und so lauter die Klage über ungerechte Steuerlast. Das sind dieselben Leute, die bis zu Ende des vorigen Jahres überhaupt so gut wie keine Steuer zahlten; denn was sie zahlten, war eine so entwürfene Summe, daß die Quittung mehr kostete, als der Steuerbetrag war. Man sieht in ein paar Wort schon, wie frustrierend es ist, und selbst die Gläubiger, die ihr Vermögen beschlagnahmen lassen, während ihre Schuldner ihren Besitz verstecken und die Gesetze umgehen. Und aus diesen Umständen werden wir sehen, wie sehr man sich über die Steuer zu freuen hat, wenn man sie haben hat wieder zu den Notleidenden durchzuführen. Das sind dieselben Leute, die

gegen die Annahme des bürgerlichen Götterbauers sind, und werden sollten sie sich auch anders einfinden; sie geht den Arbeitlosen durch den Kopf, wenn es heißt, wenn es zum Lohn kommt, sie sind nicht dabei, darüber haben sie den Finanzminister nicht im Zweifel gelassen. Und hier werden bei Berücksichtigung der Lage der Dinge und der ihrem Augen gegenüber zu verhalten sein, dann er wird ihnen den Vorwurf entgegen, daß er sich dem Gebot des Reichsbundesbundes unterwirft, daß und auch politisch nicht, wie wohl der Reichsbund nicht recht auszuweisen als der nach links. Gerade die Finanzpolitik ist nicht gleichmäßig, aber solchen agrarischen Aufständischen kann man auf die Dauer nicht handhaben, und wenn es sein muß, dann wird die Steuerhinterziehung wieder so angefaßt, daß die von unten nach etwas gekürzt werden, damit die von oben frei bleiben.

Eine weitere Forderung agrarischer Kreise, die alle Sozialpolitiker neu aufzufinden, hat den Erfolg erzielt, daß die Regierung eine beherrschende Vorlage bereits dem Reichstag unterbreitet hat. Das Zielsetzt hinter den Rücken ist mit dem Interessen in aller Öffentlichkeit. Natürlich weiß man es nicht für nötig, mit den Vertretern der Landwirtschaft Rücksprache zu nehmen, obwohl die Arbeiterpolitik bisher die Kreisveränderung der Sozialpolitik bei den niederen Löhnen und der mangelnden Arbeitslosigkeit in der Landwirtschaft. Die landwirtschaftliche Interessenpolitik es, hier vorüberzugehen, um Bezug und Profit zu ziehen.

Was liegt nun der Sozialpolitik zugrunde? Wie soll man die Befähigung einer Arbeiterbewegung, die Güter der Getreidepreise. Nicht nur, daß die Preise weit unter die Weltmarktpreise geklungen sind, nein, sie kamen auch hinter die Preise, die vor dem Krieg lagen. Eine riesige ungenutzte Ernte, die es nicht möglich war, wie im eigenen Lande nicht so viel Getreide erzeugen, als zur Ernährung der Bevölkerung notwendig ist. Folglich mußte unter normalen Verhältnissen das Getreide aus dem Ausland eingeführt werden, was auf dem Weltmarkt angebrochen. So, normale Weltmarktpreise. — Da gingen im vorigen Jahre im Stillstand, schneller als die Entwertung der Mark, die Preise für Getreidepreise in die Höhe. Unsere Getreidepreise, die so die eigentlichen Hauptgegenstände von Getreide sind, sagten sich: werten wir nur mit der Abwertung; denn das Zinsen geht weiter. Da man die Getreide aus der internationalen Produktion abgeliefert wurde, und eine große Menge an Getreide in den Händen der Arbeiter und im Handel, so daß der Markt zum Zustand eingeführt wurde. Alles Kappell an die Landwirtschaft: liefert das Getreide ab, verleihe die Miete, und der Weltmarkt wurde in dem Moment, in dem die Arbeiterbewegung vollen Ernteungen kündigt. Die Ernte war gut, wir hätten unmittelbar nach der Ernte nahezu auf die Einfuhr verzichten können, wenn das Getreide abgeliefert wurde.

Ebens so hat die Landwirtschaft unter der Preisverfall, anweisungen herausgegeben, damit die Landwirtschaft ihre Ernte wertvoll machen konnte. Als man die Welt der Ausgabe der Arbeitermacht die Preise für Getreide (sonst lauter, lauter natürlich, je mehr die Preise loszuwerden; das Angebot war so groß, daß die Hände unter den normalen Markt sanken. Bemerkenswert war, daß trotz erhebliche Befähigung aus dem Jahre 1922, in dem Markt kam, die Preise waren, daß die Preise hart nach unten gedrückt wurden. Dieser Anstieg in der Abwertung wurde von dem Arbeiter durch beinflusst, daß man endlich und auf der Weltmarkt eine Steuerleistung beauftragt wurde, dieser hatte inländische Angebot tritt aber gegenwärtig zurück, wir kommen wieder zu normalen Weltmarktpreisen und damit wird der Preis für inländisches Getreide wieder die Weltmarktpreise erlangen. Natürlich wollen die Agrarier die gegenwärtigen Preise ausnutzen, um die Zoll durchzubrechen, damit, wie früher, das inländische Getreide um den Weltmarktpreis über den Weltmarktpreis hinausfordern. Das ist der Zweck des Botschafts.

Es mag ungenügend sein, daß die niederen Preise gegenwärtig für den Getreidebau, besonders in mittleren Betrieben, hart empfunden wird. Der Großbetrieb wird

nächsten Frühjahr erneut über die Frage der Arbeitszeit zu verhandeln. Die Unternehmervertreter unterbreiteten darauf folgende Forderungen:

1. Die 48-Stundenwoche wird vorbehaltlich anderweitiger gesetzlicher Regelung grundsätzlich anerkannt.

2. Mit Rücksicht auf die wirtschaftliche Lage wird hiermit die Leistung zuzuschlagfreier Mehrarbeit über die durchschnittliche 48-Stundenwoche hinaus von wöchentlich 6 Stunden für 3 Monate im Jahre vereinbart. Demnach gelten folgende Arbeitszeiten während eines Jahres:

für 13 Wochen je 42 Stunden in der Woche,

für 13 Wochen je 48 Stunden in der Woche,

für 26 Wochen je 54 Stunden in der Woche.

Die Unterverbände der vertragschließenden Parteien sollen hiernach Beginn und Ende der täglichen Arbeitszeit sowie die Pausen festsetzen und darüber eine Tabelle in den Lohn- und Arbeitstarifen aufstellen.

3. Wo zwingende wirtschaftliche Gründe hierfür vorliegen, insbesondere wo in anderen Zweigen der Wirtschaft über die vereinbarte Arbeitszeit hinaus gearbeitet wird und die Baustellen in unmittelbarer Nähe solcher Betriebe liegen, die eine längere Arbeitszeit haben, ist der Arbeitgeber berechtigt, von seiner Verpflichtung eine längere Arbeitszeit zu verlangen. Bei ausreichenden Lichtverhältnissen kann die kürzere Winterarbeitszeit auf die regelmäßige Arbeitszeit (Ziffer 1) ohne Lohnzuschlag verlängert werden.

Die Arbeitervertreter lehnten diese Vorschläge ab und antworteten mit folgenden Gegenvorschlägen:

1. Vorbehaltlich anderweitiger gesetzlicher Regelung soll die regelmäßige tägliche Arbeitszeit, ausschließlich der Pausen, die Dauer von 8 Stunden (wöchentlich 48 Stunden) nicht überschreiten. Die Unterverbände der vertragschließenden Parteien haben Beginn und Ende der täglichen Arbeitszeit sowie die Pausen festzusetzen und darüber eine Tabelle in den Lohn- und Arbeitstarifen aufzustellen.

2. Wenn und solange ein Mangel an Bauarbeitern, insbesondere Facharbeitern, nachgewiesen wird, oder wenn zwingende wirtschaftliche Gründe vorliegen, können die Unterverbände für ihren Bereich eine zeitweilige Überschreitung der 48-Stundenwoche vereinbaren. Solche Mehrarbeit darf sich aber höchstens auf 3 Monate erstrecken und wöchentlich nicht mehr als 3 Stunden betragen.

Hierbei wurden die Beratungen vertagt und am nächsten Tage wieder aufgenommen. Die Unternehmer erklärten, auf den Arbeitervorschlag nicht eingehen zu können und legten neue Vorschläge vor:

1. Die 48-Stundenwoche wird vorbehaltlich anderweitiger gesetzlicher Regelung grundsätzlich anerkannt.

2. Mit Rücksicht auf die wirtschaftlichen Verhältnisse und zum Ausgleich der durch den Saisoncharakter des Baugewerbes ausfallenden Arbeitsstunden wird hiermit die Leistung zuzuschlagfreier Mehrarbeit über jährlich 78 Stunden über die durchschnittliche 48-Stundenwoche hinaus vereinbart. Danach betragen die Arbeitszeiten in den einzelnen Monaten:

Vom 1. Dezember bis 28. Februar je 42 Stunden in der Woche,

vom 1. März bis 15. April je 48 Stunden in der Woche,

vom 16. April bis 15. Oktober je 54 Stunden in der Woche,

vom 16. Oktober bis 30. November je 48 Stunden in der Woche,

Die Unterverbände der vertragschließenden Parteien sollen hiernach Beginn und Ende der täglichen Arbeitszeit sowie die Pausen festsetzen und darüber eine Tabelle in den Lohn- und Arbeitstarifen aufstellen.

3. Wo zwingende wirtschaftliche Gründe hierfür vorliegen, insbesondere wo in anderen Zweigen der Wirtschaft über die vorstehend vereinbarte Arbeitszeit hinaus gearbeitet wird und die Baustellen in Bereiche solcher Betriebe liegen, die eine längere Arbeitszeit haben, ist der Arbeitgeber berechtigt, von seiner Verpflichtung eine längere Arbeitszeit, jedoch nicht über 10 Stunden täglich, zu verlangen. Die Möglichkeit, auch im Winter je 48 Stunden wöchentlich zu arbeiten, soweit es die Lichtverhältnisse zulassen, soll durch vorstehende Regelung nicht ausgeschlossen sein, jedoch bedarf es hierzu der Zustimmung der Betriebsvertretung.

Die Gewerkschaftsvertreter erklärten auch diese für unannehmbar, waren aber bereit, einige Minderungen zu ihren Vorschlägen aufzunehmen. Die Arbeitgeber wollten aber den Arbeitervorschlag überhaupt nicht als Beratungsgrundlage annehmen und so waren die Verhandlungen als gescheitert anzusehen.

Vom Auslande.

Die Verschmelzungsfrage in den amerikanischen Gewerkschaften.

Seit vielen Jahren ist in Amerika die Frage der Verschmelzung der bestehenden Berufsverbände zu Industrieverbänden immer wieder diskutiert worden. Die Führer der A. F. of L. und der meisten einzelnen Verbände innerhalb und außerhalb der A. F. of L. haben sich jedoch, mit verhältnismäßig wenigen Ausnahmen, ablehnend zur Bildung umfassender Industrieverbände gestellt. In jüngster Zeit wurde für den Verschmelzungsgedanken besonders seitens der kommunistischen "Trade Union Educational League" Propaganda gemacht. Deren Plan geht dahin, 14 große Industrieverbände zu schaffen, innerhalb welcher im allgemeinen die jetzt vorhandenen Organisationen als besondere Gruppen fortbestehen sollen. Um den Schwierigkeiten zu begegnen, die sich daraus ergeben, daß Angehörige eines und desselben Berufes in verschiedenen Industrien beschäftigt sind, wären gewisse Industrieverbände in Abteilungen zu gliedern, so z. B. der Verband der Metallindustrie in eine Abteilung der in Eisenbahnwerkstätten beschäftigten Metallarbeiter und eine zweite Abteilung der übrigen Metallarbeiter. In Streikfragen und dergleichen hätte die erstgenannte Abteilung gemeinsam mit dem Gesamtverband der Eisenbahner vorzugehen. Es ist immerhin bemerkenswert, daß zwei große Verbände, nämlich die Eisenbahn- und Dampfschiffsangestellten und die Eisenbahnbauarbeiter sich zugunsten dieses Verschmelzungsplanes ausgesprochen haben. Auf der letzten Jahreskonferenz der A. F. of L. (1923) wurden drei Anträge eingebracht, welche die Verschmelzung der Berufsgewerkschaften zu Industrieverbänden verlangten. Der Ausschuß, der die Anträge vorzubereiten hatte, befürwortete, daß die Grundzüge auch für die Zukunft gelten sollen, welche die Konferenz zu Scranton 1901 beschlossen hatte. Diese besagen, daß keine festen Regeln für die Abgrenzung der einzelnen Gewerkschaften aufgestellt werden können, daß es aber im Interesse der Gewerkschaftsbewegung liegt, wenn nahe verwandte Berufe den Zusammenschluß erwägen und wenn Bezirks- und Landesausschüsse gebildet werden, welchen Streikfragen zwischen verwandten Berufen zur Austragung zu überlassen sind. Der Bericht des Ausschusses wurde ohne Gegenstimmen angenommen.

Anfangs 1923 beschloß eine in Montreal (Kanada) stattgefundene Tagung von Vertretern der Eisenbahnwerkstättenarbeiter die Einsetzung eines Ausschusses zur Förderung der Verschmelzungsfrage und die Einberufung einer Konferenz aller beteiligten Arbeiter zur Verhandlung über diese Frage. Die Konferenz wurde aber nicht abgehalten. Der Umstand, daß für den Gedanken der Industrieverbände in Amerika vor allem die Anhänger der Roten Gewerkschaftsinternationale eintreten, bedeutet tatsächlich eher ein Hindernis als eine Förderung seiner Verwirklichung. Den Nachteilen, welche sich aus dem Bestand von Berufsverbänden ergeben, sucht man nach wie vor durch Bildung gemeinsamer Vertretungskörperschaften verwandter Berufe zu begegnen. Zu diesen Körperschaften gehören die „Departements“ der Eisenbahner, Metallarbeiter und Bauarbeiter, die innerhalb der A. F. of L. gebildet wurden, dann die verschiedenen „Trades Councils“ für einzelne Städte sowie für größere geographische Gebiete.

Literatur.

- Dr. G. Vorberg. Vorschläge für Nervenkeldende. 62 S. Ernst Heinrich Moritz, Stuttgart.
 Prof. H. Wibrandt. Der Alkoholismus als Problem der Volkswirtschaft. 55 S. Ernst Heinrich Moritz, Stuttgart.
 Maurice Wilham. Die soziale Geschichtsauffassung. 265 S. Krowitzsch u. Sohn, Berlin.
 H. Wolst. Ingenieur und Arbeiter. 45 S. Verlag Quelle u. Meier, Leipzig.
 — Der Endkampf an der Ruhr. Politische, wirtschaftliche und soziale Betrachtungen. 16 S. Verlag Krowitzsch u. Sohn, Berlin SW. 48.