

MAIN OFFICE AND WORKS:
ST. LOUIS, MISSOURI.

MANUFACTURERS OF
CANE SUGAR MILLS AND CRUSHERS
CORLISS AND MEDIUM SPEED ENGINES
FULTON-DIESEL OIL ENGINES.

May 17th, 1930.

CABLE ADDRESS
"CASTIRON"
CODES USED
A. B. C. 6TH EDITION, IMPROVED.
WESTERN UNION (5-LETTER CODE.)
AND LIEBER'S.

Compania Azucarera Del Mante, S.A.,
Apartado 72 Bis,
Mexico, D. F. Mexico.

Gentlemen :--

Attention - Mr. F. Torreblanca.

We are attaching herewith data sheets indicating the freight charges based on 4,403 tons and made up from rates submitted to us by the Missouri Pacific Railroad. The original letter of the Missouri Pacific quoting these rates was handed to you May 16th.

The rates quoted by the Missouri Pacific are made up through the use of various combinations in accordance with their interpretation of the tariffs.

This letter supersedes our letter of the 16th.

We will handle with the various carriers to see if it is possible to make further reductions in these freight rates.

Very truly yours,
FULTON IRON WORKS COMPANY,

J. L. Jordan
Traffic Manager.

JAR :K.

ST. LOUIS	1500	44700
BIRM.	1000	30400
CHATANOOGA	125	3800
MACON	35	1085
EDGEMOOR	127	5054.60
NEW YORK	240	9648
PHILLIPSBURG	30	1194
PITTSBURG	300	12060
PHILADELPHIA	400	14040
BOSTON	125	5025
ELWOOD	83	2523.20
WOODLAWN	46	1398.40
INDIANAPOLIS	48	1459.20
CHI CAGO	23	699.20
CLEARFIELD	321	7399.05
<hr/>	<hr/>	<hr/>
4403		140,485.65

FRAPROJECT

OK

102

War Fine

FROM	TO	WEIGHT	FREIGHT	HL	FREIGHT WARD LINE	STEVEDORING	FREIGHT FROM TAIPIO TO EL MANTE	MARINE INSURANCE	BLOCKING & LABOR
EDGEMOR	NEW YORK	157	706.50	100.00			690.80		
BOSTON	" "	155	852.50	80.00			682.00		
PHILADELPHIA	" "	451	1758.90	200.00			1984.40		
PITTSBURGH	" "	345	2346.00	150.00	30 CENTS PER CWT.	10 CENTS PER CWT.	1518.00	.08 PER CWT.	.05 PER CWT.
PHILLIPSBURG	" "	35	154.00				154.00		
NEW YCRK	" "	290			44¢ per cwt		1276.00		
ELLWOOD	" "	89	605.00	25.00			391.60		
WOODLAWN	" "	49	333.20	15.00			215.60		
INDIANAPOLIS	" "	52	546.00	10.00			228.00		
CHICAGO	" "	24	259.20	5.00			105.60		
ST. LOUIS	" "	703	6678.50	450.00			3033.20		
TOTAL		ok 2350	ok 14239.80	ok 1035.00	ok 14100.00	ok 4700.00	ok 10339.20	ok 3760.00	ok 2350.00

237.40 CWT

20680.00

2350
 14239.80
 1035.00
 14100.00
 4700.00
 10339.20
 3760.00
 2350.00

ok 50524.00
 + 6820.00
 57104.00
 - 430
 57574.00

BALANCE ALL RAIL WITH WARD.

ALL R.

FROM	TO	WEIGHT	FREIGHT	FROM	TO	WEIGHT	FREIGHT
ST. LOUIS	EL MANTE	1500	44700	ST. LOUIS	EL MANTE	872	25,985.60
BIRM	" "	1000	31000	BIRMINGHAM	" "	1000	31,000.00
CHATANOOGA	" "	125	3800	CHATANOOGA	" "	125	3,800.00
MACON	" "	35	1085	MACON	" "	35	1,085.00
EDGE MOOR	" "	127	5295.90	CLEARFIELD	" "	321	7,399.05
NEW YORK	" "	240	10008				
PHILLIPSBURG	" "	30	1239			2353	69,269.65
PITTSBURG	" "	300	12060				
PHILADELPHIA	" "	400	16520 13,720.00				
BOSTON	" "	125	5375				
ELWOOD	" "	83	3004				
WOODLAWN	" "	46	1665.20				
INDIANAPOLIS	" "	48	1569.60				
CHICAGO	" "	23	699.20				
CLEARFIELD	" "	321	7399.05				
		<u>4403</u>	<u>145,419.95</u>				
			142,269.95				

KARLECKT

Chl. Com 11 44700

Relación de los gastos erogados por el suscrito durante mi viaje a San Louis Missouri y-- regreso a donde fui para arreglar el asunto relacionado con los fletes de la maquinaria de la Cia Azucarera del Mante S.A.

Pullman.....	Dls.	97.00
Comidas a bordo de trenes y propi- (nas.....		70.00
Automoviles para ir a la Fulton y- (regreso al hotel.....		75.00
Cuenta del Hotel en San Louis, por (cuarto, Restaurant, telegra- (mas, telefonos etc.etc.....		264.85
Compromisos y atenciones en San -- (Louis.....		180.00
Total.....		Dls. 686.85

IMPORTA ESTA RELACION LA CANTIDAD DE SEIS-- CIENTOS OCHENTA Y SEIS DOLARES OCHENTA Y CINCO CENTAVOS.-

México D.F. a 31 de mayo de 1930.-

F.Torreblanca.-

Relación de los gastos erogados por el suscrito durante mi viaje a San Louis Missouri y-- regreso a donde fui para arreglar el asunto relacionado con los fletes de la maquinaria de la Cia Azucareña del Mante S.A.

Pullman.....	Dls.	97.00
Comidas a bordo de trenes y propi- (nas.....		70.00
Automoviles para ir a la Fulton y- (regreso al hotel.....		75.00
Cuenta del Hotel en San Louis, por (cuarto, Restaurant, telegra- (mas, telefonos etc.etc.....		264.85
Compromisos y atenciones en San -- (Louis.....		180.00
		<hr/>
Total.....		Dls. 686.85
		<hr/>

IMPORTA ESTA RELACION LA CANTIDAD DE SEIS-- CIENTOS OCHENTA Y SEIS DOLARES OCHENTA Y CINCO CENTAVOS.-

México D.F. a 31 de mayo de 1930.-

F. Torreblanca.-

Relación de los gastos erogados por
el Sr. Fernando Torreblanca en su viaje a St. Louis Mo.E.U.A.

Pasajes de ferrocarril y Pullman.....	Dls. 100.00
Comidas en el Pullman.....	48.00
Automovil para ir a la Fulton y regresar al Hotel.....	75.00
Hotel en St. Louis.....	84.00
Comidas en el Hotel.....	96.00
Telegramas, conferencias etc.etc.....	172.14
Comidas con los Directores de la Fulton.....	120.00

Total.....	Dls 695.14

SEISCIENTOS NOVENTA Y CINCO DOLARES CATORCE CENTAVOS.-

FAPPE

Noticia de los gastos erogados por el señor F. Torreblanca en su viaje a St. Louis Missouri, efectuado en el mes de mayo del presente año

mayo 5	Importe de Pullman de México a San Antonio \$ 59.40 oro nacional.....	Dls. 29.70
" 6	Comidas en el día.....	8.00 ✓
" 7	Importe del Pullman de San Antonio a San - Louis.....	20.50 ✓
"	Comidas en el día.....	8.00 ✓
" 8		
" 9	Automovil para ir a la Fulton y regresar - al Hotel.....	6.80 ✓
" 10	id. id id id	6.80
" 11	id id id id	7.00
" 12	id id id id	6.80
" 13	id id id id	6.80
" 14	id id id id	7.00
" 15	id id id id	7.20
" 16	id id id id	6.80
" 17	id id id id	6.80
	Hotel del día 7 al 17, Restaurant, Telegramas telefonemas etc.....	249.14
	Comidas con los directores de la Fulton.....	80.00
" 18	Gabinete de St. Lois a Dallas	15.50
	Comidas en el día.. ..	8.00
" 19	Asiento de pullman de Dallas a Houston.....	3.00
	Comidas del día... ..	8.00
	diferencia de un telegrama que dejaron de cobrar en St. Louis Misuri.....	15.71
	Boletos de Galveston y regreso a Houston....	9.60
	Hotel en Houston.....	7.00
" 20	Pullman de Houston a San Antonio.....	9.00
	Comidas en el día.....	8.00
" 21	Pullman de San Antonio a Laredo.....	4.80
	Comidas en el día.....	8.00
" 22	Pullman de Laredo a Monterrey	

553.94

Kline's

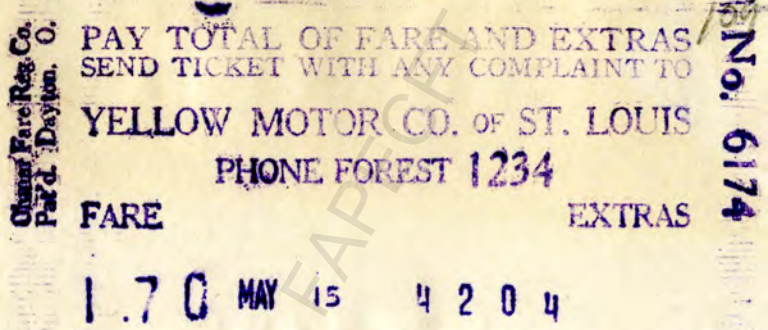
606-608 Washington Ave. — Thru to Sixth St.
St. Louis, Mo.

108

~~III A - 3.45~~

1 1 5 1 8

MAY 10 -30



Yellow Motor Bus Co.
Pay'd Dayton, O.

194
No. 6174

PAY TOTAL OF FARE AND EXTRAS
SEND TICKET WITH ANY COMPLAINT TO

YELLOW MOTOR CO. OF ST. LOUIS

PHONE FOREST 1234

FARE

EXTRAS

1.70

MAY 15

4 2 0 4

Direct Fare Rate Co.
Payable Direct to

PAY TOTAL OF FARE AND EXTRAS
FOR TICKET WITH ANY COMPLAINT TO

YELLOW PAPER CO. OF ST. LOUIS

PINE FOREST 1234

FARE

EXTRAS

1 20

MAY 15

1 5 1 0

No. 4872

Chamber Fair Reel, Co.
Paid. Dayton, O.

PAY TOTAL OF FARE AND EXTRAS
SEND TICKET WITH ANY COMPLAINT TO

YELLOW MOTOR CO. OF ST. LOUIS

PHONE FOREST 1234

FARE

EXTRAS

1.70

MAY

340

6/19/34

© FareReg. Co.
Pat'd Dayton, O.

PAY TOTAL OF FARE
SEND TICKET WITH AN

YELLOW CAB COMPANY

PHONE



FARE

EXPIRES

12

12

0 5 0

MAY 20

3 7 11 0

—

Union Fare Reg. Co.
Pat'd Dayton, O.

PAY TOTAL OF FARE AND EXTRAS
SEND TICKET WITH ANY COMPLAINT TO

173

2961 1962

YELLOW CAB COMPANY

PHONE
FARE

7-20-62

EXTRAS

0.50

MAY

20

2

6

2

1

—

Kline's

194

606-608 Washington Ave. — Thru to Sixth St.
St. Louis, Mo.

7 IIIA - 3.45

1 1 5 1 7

MAY 10 -30

Kline's

606-608 Washington Ave. — Thru to Sixth St.
St. Louis, Mo.

15

7 IIIA - 345

1 1 5 1 6

MAY 10 -30

Kline's

116

606-608 Washington Ave. — Thru to Sixth St.
St. Louis, Mo.

7 IIIA - 4.95

1 1 5 1 9

MAY 10 -30

Kline's

610-03 Washington Ave.—Third to Sixth St.
St. Louis, Mo.

117

26L 24-3.95

39435

MAY 10 '30

MAY--9-30

978235

---19H2---+0

5.10

Date

Serial No.

Reg. No.

Salesperson

Cash-
ier

Extra
Clock

Amount

Present this coupon at stamp desk for Eagle Stamps.
Good on date of issue only. Famous-Barr Co.

10-150

10-150

FAPECFET

10-150

10-150

1/19

MAY-13-30

7 3 9 163

--- 22 E 6 --- + OS 15.00 ¹²⁰

Date

Check No.

Reg. No.

Sales-
person

Cash-
ier

Extra
Check

Amount

Present this coupon at stamp desk for Eagle Stamps.
Good on date of issue only. Famous-Barr Co.

MAY-13-30

8 6 8 3 190

B BC —

12

2.74

Date

Serial No.

Reg. No.

CLERK

Amount

Present this coupon at stamp desk for Eagle Stamps.
Good on date of issue only. Famous-Barr Co.

122

MAY-13-30 739 183 ---22E6---40S 15.00

In case of error or exchange, bring this receipt with you.

Farmers Bank

OLIVE, LOCUST, SIXTH, SEVENTH -- ST. LOUIS, MISSOURI

MAY-13-30 5571 147 E — — — 9.00

Date Check No. Reg. No. Amount

Present this coupon at stamp dealer for Eagle Stamp
Good on date of issue only. Thomas-Barr Co.

MAY-13-30 5571 147 E — — — 9.00

In case of error or exchange, bring this receipt with you.

Thomas B. Barr

OLIVE LOCUST, NORTH ST. ST. LOUIS, MISSOURI

124

MAY-13-30 8 6 8 3 190 B BC — 2.74

In case of error or exchange, bring this receipt with you.

Farmers-Trust Co.

OLIVE, LOCUST, SIXTH SEVENTH — ST. LOUIS, MISSOURI

Paid on acct in Full 25

Form 72

Receipt for Telegraphic ~~Money Order~~

MAY 18 1930

HOUSTON, TEXAS

19

PLACE AND DATE

Received from

Fernando J. Reboreca

Fifteen and 7/100

Dollars, to be paid

to *Houston Texas*

subject to the terms and conditions of the Money Order Service.

THE WESTERN UNION TELEGRAPH COMPANY

Charges

Paid \$ *15.71*

By *Acetrey*

MONEY ORDER AGENT.

Pennies versus Costly Delays



You will be surprised at the low cost of getting things done quickly by telegraph. For instance, a Night Message of 10 words can be sent from coast to coast for 60c. The average cost of all forms of telegrams is only 69c.

Even to London, the cost of a message by CABLE is as low as 5 to 9 cents a word. Call our office for the rate to any point on land or sea.

126

MAY-15-29 6617 129 6 ---=H --+0 3.00

In case of error or exchange, bring this receipt with you

James B. Ball

OLIVE, LOCUST, SIXTH, SEVENTH
ST. LOUIS, MISSOURI

DOLLARS

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

CENTS

0

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

70

75

80

85

90

95

127

TO PATRON:

THANK YOU. THIS IS YOUR RECEIPT FOR AMOUNT PAID. ^{cts} WE HOPE YOU WILL PLEASANTLY RECALL THIS JOURNEY AND COME AGAIN.

K 99528

ADDRESS ALL COMPLAINTS OR SUGGESTIONS FOR IMPROVEMENT OF SERVICE TO

T. T. TURNER

PRINTED IN U. S. A.

FORM L 156.

SUPT. DINING CARS, KANSAS CITY, MO.

MAY-15-29

6617 129

G --- --- = 34 --- + 0

3.00

28

Date

Check No.

Reg. No.

Salusparsan

Cash-

for

Amount

Present this coupon at stamp desk for Eagle Stamps.
Good on date of issue only. Famous-Barr Co.

129

Jan
Feb
Mar
Apr
May
June
July
Aug
Sept
Oct
Nov
Dec

No. **124731**

SALESMAN

ROSS & FOSSELLMAN

FOR PASSENGER

**Yellow
Cab
Co.**

PHONE PRESTON

0 2 5 0

CABS	SAFETY
BAGGAGE	COURTESY
AUTOS	SERVICE

EXTRAS

8	6	5	4	3	2	1
---	---	---	---	---	---	---

DOLLARS

7	6	5	4	3	2	1
50	40	30	20	10	9	8

CENTS

45	40	35	30	25	20	15	10	5
P 95	90	85	80	75	70	65	60	55

Mex - S. Antonio

59,40.00

130

S.A. - S. Luis

20.50

S.L. - Dallas

15.50

Dallas - Houston

3.00

Houston - S. Antonio

9.00

S.A. - Saredo

4.80

Houston - Galveston

9.60

STATEMENT

HOTEL STATLER

ST. LOUIS, MO.

Name Mr. F. Torreblanca Date May 17 1930
 Address # 1230

BILLS PAYABLE WEEKLY

Acc't Rendered	19858
Days From	to
Restaurant	1300
Long Distance Telephone	
Local Telephone	30
Laundry	
Valet	
Telegrams	2326
Express	
Baggage	
Automobile	
Miscellaneous	

PAID
2 MAY 17 1930 **2**
 HOTEL STATLER.

249.14

HOTEL STATLER

ST. LOUIS, MO.

Date May 15 1923

Name Mr Fernando Torreblanca

Address # 1230

BILLS PAYABLE WEEKLY

Acc't Rend.

7 Days From 5/8 to 5/15 4900

Restaurant 2740

Long Distance Telephone 2160

Local Telephone 30

Laundry 75

Valet 250

Telegrams 9703

Express

Baggage

Automobile

Miscellaneous

195.58

5/15 Restaurant 3.80

202.38

133

HOTEL STATLER

ST. LOUIS, MO.

Date 7/16 30
192

Name Mr Perestrego

Address 1230

BILLS PAYABLE WEEKLY

Acc't Rend.

35 35

Days From to

Restaurant

Long Distance Telephone

Local Telephone

Laundry

Valet

Telegrams

Express

Baggage

Automobile

Miscellaneous

134

HOTEL STATLER

ST. LOUIS, MO.

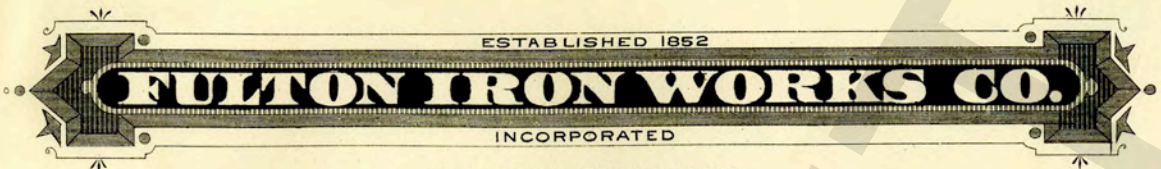
Date May 16 19230

Name Mr. Jarreblanca

Address 1230

BILLS PAYABLE WEEKLY

	Acc't Rend.			16323
	Days From	to		
	Restaurant			
	Long Distance Telephone			
	Local Telephone			
	Laundry			
	Valet			
	Telegrams			
	Express			
	Baggage			
	Automobile			
	Miscellaneous			



MAIN OFFICE AND WORKS:
ST. LOUIS, MISSOURI.

MANUFACTURERS OF
CANE SUGAR MILLS AND CRUSHERS
CORLISS AND MEDIUM SPEED ENGINES
FULTON-DIESEL OIL ENGINES.

CABLE ADDRESS
"CASTIRON"
CODES USED
A. B. C. 6TH EDITION, IMPROVED.
WESTERN UNION (5-LETTER CODE)
AND LIEBER'S.

SUGAR DIVISION
E. W. KOPKE
VICE PRESIDENT AND MANAGER

ST. LOUIS, Junio 2, 1930.

Sr. F. Torreblanca,
c/o Cia. Azucarera del Mante, S.A.
Apartado Postal #72 Bis.
México, D.F. México.

Muy estimado señor Torreblanca:-

Lamento sobremanera que hubiera sido necesario para mi haber salido fuera mientras Ud. todavía se encontraba en St. Louis, pero había ciertos asuntos urgentes que tenía que atender en el este con respecto al progreso de la maquinaria y equipo del Mante.

Deseo asegurarle el gran placer que fue para nosotros su visita, pues ésta fué de gran ayuda en muchos sentidos, y estoy seguro de que Ud. ha sido un factor muy importante en ampliar nuestras relaciones aquí en St. Louis con los ejecutivos y principales del proyecto del Mante.

Con mis mejores deseos y saludos, quedo su afmo. atto. y S.S.

FULTON IRON WORKS COMPANY.

E. W. Kopke
E. W. Kopke,
V.P. y Gerente. División Azúcar.

FWK-W



MAIN OFFICE AND WORKS:
ST. LOUIS, MISSOURI.

MANUFACTURERS OF
CANE SUGAR MILLS AND CRUSHERS
CORLISS AND MEDIUM SPEED ENGINES
FULTON-DIESEL OIL ENGINES.

CABLE ADDRESS
"CASTIRON"
CODES USED
A. B. C. 6TH EDITION, IMPROVED.
WESTERN UNION (5-LETTER CODE)
AND LIEBER'S.

SUGAR DIVISION
E. W. KOPKE
VICE PRESIDENT AND MANAGER

ST. LOUIS, June 2nd, 1930.

Mr. F. Torreblanca,
c/o Cia. Azucarera Del Mante, S.A.,
P.O. Box 72 Bis,
Mexico, D.F., Mexico.

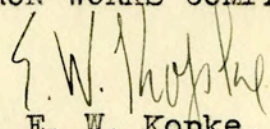
My dear Mr. Torreblanca:

I regret extremely that it was necessary for me to leave while you were still here in St. Louis, but there were certain urgent matters which I had to attend to in the east regarding the progress of the Mante machinery and equipment.

I wish to assure you of our pleasure in having you visit us, as it was most helpful in many respects, and I am sure you have been an important factor in extending our acquaintance here in St. Louis with the officers and principals of the Mante project.

With best personal wishes,

Yours very truly,
FULTON IRON WORKS COMPANY.


E. W. Kopke,
V.P. & Mgr. Sugar Division.

EWK-W



TELEGRAFOS NACIONALES

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

TELEGRAMA 2 - JUN 1930

SELO DE LA
OFICINA



17 15 17 25

355 México DF jun 2 de 1930. ---25-1.00 rgs de com. Recibido
Sr Fernando Torreblanca
Parque España.
urgente.-

URGENTE

RUEGOLE TANTAMENTE SE SIRVA CONCEDERME AUDIENCIA A LA MAYOR BREVEDAD
ASUNTO CONEXO CON MAQUENARIA DE EL MANTE AVISANDOME DESPACHO TRESCIENTOS
SIETE EDIFICIO HIGH LIFE GRACIAS

J SHIELDS..

Todo telegrama debe llevar el sello de la Oficina.

Lea Ud. el reverso; le interesa conocer los diferentes servicios que le ofrece el Telégrafo.

Cablegrama . -

México D.F. a 6 de junio de 1930.-

Fulton Iron Works Co.
Delaware Ave.
St. Louis Misuri.

En mayo dieciseis escribí ustedes carta con instrucciones terminantes sobre rutas embarque maquinaria Stop A mi llegada al Mante Licenciado Saenz con firmó ustedes dichas instrucciones en todas sus partes Stop Tengo informes que mis instrucciones están siendo modificadas pues tres carros de Birmingham que debían haberse dado al Southern Pacific se le han dado al Missouri Pacific. Stop. Suplico ustedes instruir al señor Riordan para que ~~sigaxestricamentaxisxinstru-~~
~~xienez~~ sin ningun pretexto siga estrictamente las instrucciones que contiene mi referida carta de mayo dieciseis. Contesten. Afmte.

F. Torreblanca.

141

COMPANIA TELEGRAFICA MEXICANA

CLASE DE SERVICIO

Este es un mensaje de tarifa íntegra, si no tiene alguna de las indicaciones que se expresan en el cuadro de la derecha.

WESTERN UNION

INDICACIONES

DL	Carta Diurna
NM	Mensaje Nocturno
NL	Carta Nocturna
LCO	Diferido
NLT	Carta Cablegráfica
WLT	Carta Fin de Semana

994 42 FU STLOUISMO 1133A 7

7 - JUN 1930

SR FERNANDO TORREBLANCA 5 A CALLE DE GUADALAJARA
104 MEXICOCITY

TRATAMOS DE HABLARLE HOY POR TELEFONO PERO NO
LOGRAMOS LOCALIZARLO PUNTO CON REFERENCIA EMBARQUES
SE HAN DESARROLLADO CIEROS CAMBIOS IMPORTANTES Y
EL PROXIMO LUNES TRATAREMOS DE HABLARLE POR TELEFONO
PUES EXTENDIMOS QUE USTED DESEA TOMAR VENTAJA DE
LOS ARREGLOS MAS FAVORABLEMENTE POSIBLES

FULTON IRON WORKS CO KOPKE

1230N

CABLEGRAMA.

México a 7 de junio de 1930.-

FULTON IRON WORKS CO.
1259 DELAWARE AVE.
ST. LOUIS MO. E.U.A.

ENTERADO SUYO HOY. STOP. ESPERO CONFERENCIA
TELEFONICA PROXIMO LUNES. STOP. MIENTRAS TANTO PARTICIPOLES
QUE SOUTHERN PACIFIC ESTA EN IGUAL DISPOSICION PARA REBAJAR
TARIFA BIRMINGHAM QUE CUALQUIER OTRO FERROCARRIL. AFMTE.
F. TORREBLANCA.

NATIONAL RAILWAYS OF MEXICO

INTEROCEANIC RAILWAY OF MEXICO
MEXICAN SOUTHERN RAILWAY
TEHUANTEPEC NATIONAL RAILWAY
VERACRUZ TO ALVARADO RAILWAY

TRAFFIC DEPARTMENT
WHITNEY CENTRAL BANK BUILDING

A. HORCASITAS
COMMERCIAL AGENT

PERSONAL / AIRMAIL

NEW ORLEANS, LA., Mayo
7 de
MENTION FILE No. 1930

H-2908-T

Señor Don Fernando Torreblanca,
C/O J. B. Aleman, Agente General,
Ferrocarriles Nac. de México,
2195 Railway Exchange Building,
St. Louis, Mo.

Muy fino y distinguido amigo:-

Por carta que el señor don Juan D. Noriega escribió con fecha 3 de mayo, dandonos instrucciones para ponernos a sus órdenes y cooperar con usted al mejor resultado de los embarques que desea efectuar para El Mante, Tamps., me entero de su viaje a Estados Unidos.

Desde luego cumpla gustoso con las instrucciones de mi Jefe, el señor Noriega, pero además, deseo recordar a usted mi empeño de servirlo, no solo oficialmente sino también, y de manera muy especial, en lo personal.

Deseo que se me presente la oportunidad de saludarlo y de estar con usted, y me permito manifestarle que en la casa de Woodward Wight Company de este Puerto, contamos con un excelente amigo que puede facilitar la compra de refacciones y útiles, bajo bases especiales, tratandose de usted.

Con mis mejores deseos, y saludandolo con todo afecto, ^{le} envío estrecho abrazo y me suscribo, su amigo que sabe lo estima y quiere,

A. Horcasitas

AH/WWA-

[Handwritten notes and scribbles]

145
10 de junio
1930.-

Sr. A. Horcasitas.
Agente de los FF.CC. Nacionales.
Nueva Orleans. E.U.A.

Muy estimado amigo:-

Hasta hoy tengo el gusto de referirme a su grata de fecha 7 de mayo último para participarle que le agradezco mucho su contenido, así como la atención que ella significa.-

Estuve en San Louis Missouri hace --- unas semanas para tratar lo relativo a los fñetes de nuestra maquinaria al Mante y todo fué - arreglado satisfactoriamente.-

Remuevo a usted mis agradecimientos - por su atención y quedo a sus ordenes como su - affmo. atto. amigo y s.s.

ft.jhp.-



ST. LOUIS SOUTHWESTERN RAILWAY LINES

OFICINA AGENTE GENERAL
 CALLE CHOPO NUM. 93-E
 APARTADO POSTAL NUM. 1508
 TEL. ERIC. 60962

J. F. LECANDA
 AGENTE GENERAL

EXPEDIENTE } NO. X-500.
 FILE

MEXICO, D. F.

Febrero 18 de 1930.

Sr. Lic. don Aaron Sáenz,
 P r e s e n t e .

Señor de mi respeto:

Las líneas ferroviarias que represento, operan en Estados Unidos del Norte, partiendo de St. Louis, Mo., hasta el Estado de Texas, y se conocen vulgarmente con el nombre de COTTON BELT. Se han especializado en el transporte de fletes, y por tal motivo podemos siempre asegurar que nuestro servicio es el mas rápido y seguro. Nuestras líneas conectan en Corsicana, Tex., con el Ferrocarril Southern Pacific, el que tiene también un servicio muy eficiente en conección con el Cotton Belt y aquel mueve los carros que le entregamos en Corsicana, hasta la frontera norte de nuestro país.

He sido informado por mis oficinas principales que radican en St. Louis, Mo., que pronto se moverán de aquella ciudad y con destino a Xicotencatl, Tams., un gran número de carros con maquinaria, para el nuevo Ingenio del Mante, cuya administración, según entiendo, está a cargo de su honorable persona.

Por tal motivo, me permito molestar su ocupada atención, para suplicarle que, de no tener inconveniente, tenga la bondad de favorecer a nuestras líneas con el transporte de esta maquinaria, para lo cual rogaría a Ud. diera instrucciones a la Fulton Iron Works en St. Louis, Mo., quienes serán los embarcadoras, para que ruten sus carros COTTON BELT a Corsicana, Southern Pacific y Tex-Mex a Laredo.

En cambio del servicio que prestará Ud. a nuestras líneas al darles el transporte de este flete, me permito ofrecerle que nosotros proporcionaremos todo el equipo que sea necesario para su transporte, el cual será entregado a la Fulton Iron Works en St. Louis, y podrá ser movido hasta su destino final, o sea Xicotencatl, Tams. Cualquier clase de equipo que sea necesario, nos encargaremos de proporcionarlo a los remitentes al tener su aviso para el objeto.

El transporte de St. Louis, Mo. a Laredo, Tex., lo haremos en trenes especialmente dedicados para ello, y nos complace mucho ofrecer a Ud. que haremos de 72 a 75 horas desde su origen hasta Laredo, Tex.

De Nuevo Laredo, Tams., después de haber sido cruzados los carros a lado mexicano, hasta su destino: Xicotencatl, Tams., me encargaré de ver que los Ferrocarriles Nacionales de México muevan con prontitud los carros.

Rapidez
 Con
 Seguridad

Servicio
 y
 Cortesía



ST. LOUIS SOUTHWESTERN RAILWAY LINES

OFICINA AGENTE GENERAL
 CALLE CHOPO NUM. 93-E
 APARTADO POSTAL NUM. 1508
 TEL. ERIC. 60962

J. F. LECANDA
 AGENTE GENERAL

EXPEDIENTE } NO. X-500. Hoja No 2.
 FILE }

MEXICO, D. F. Feb. 18 de 1930.

Mr. Lic. don Aaron Sáenz,
 Presente.

Tan pronto como vayan saliendo los carros de St. Louis, Mo., informaré a Ud. de ello, dándole los números, la hora y fecha de salida y cualquier otro dato que Ud. pueda necesitar. Así mismo, avisaré a Ud. la pasada por Corsicana y por último la llegada a Laredo, Tex. Igual cosa haré después de que salgan de Nuevo Laredo y hasta que lleguen a su destino. Esta información me será telegrafada continuamente por nuestros Agentes y por lo mismo estaré en condiciones de darla a Ud. con toda oportunidad.

Si desee alguna información adicional sobre el transporte que ya he mencionado, o cualquier otro servicio que esté a nuestro alcance, con solo su indicación lo tendrá.

Hacemos conexión con otras líneas férreas aparte de las Southern Pacific, pero no ofrecería a Ud. otra ruta que la ya indicada, debido a que es la mas rápida, y me permitiré agregar que las Southern Pacific tienen grandes intereses en la República, pues de ellas son las que se denominan Sud-Pacífico de México y que parten de Nogales hasta terminar en Guadalajara, cuyo Ferrocarril tiene empleados a mas de 6,000 mexicanos.

Por supuesto, todo el servicio que me he permitido mencionar y todo aquel que pudiéramos proporcionarle aun cuando no lo haya anotado, se hará sin ningún cargo adicional, y solo aplicará en cada carro la única cuota que hay para esa clase de maquinaria para importación, de St. Louis a Laredo, con aquellos gastos adicionales que prescriban precisamente las tarifas, p.e.: demoras de carros, etc.

Debo agregar, que si por alguna circunstancia hubiera que presentar alguna reclamación por averías, etc., me encargaría personalmente de hacerlo, evitando a Ud. toda clase de molestias.

Si alguna otra información desee Ud. sobre este asunto, ya sea verbal o por escrito, con solo su aviso tendré mucho gusto en proporcionársela.

Esperando que tendrá la bondad de acceder a mi petición y por lo mismo que pronto me hará el favor de comunicarme que ha dado ya instrucciones favorables a nuestras líneas a la Compañía Embarcadora, me es muy grato enviarle aquí mis agradecimientos anticipados, y muy satisfactorio ponerme a sus órdenes como su afmo., atto. y S. S.

Rapidez
 Con
 Seguridad

Servicio
 y
 Cortesía



ST. LOUIS SOUTHWESTERN RAILWAY LINES

OFICINA AGENTE GENERAL
 CALLE CHOPO NUM. 93-E
 APARTADO POSTAL NUM. 1508
 TEL. ERIC. 60962

J. F. LECANDA
 AGENTE GENERAL

EXPEDIENTE } NO. X-500.
 FILE }

MEXICO, D. F.

Abril 7 de 1930.

Sr. Lic. don Aaron Sáenz,
 Cia. Azucarera del Nante, S.A.,
 P r e s e n t e .

Muy estimado señor de mi respeto:

Como le prometí a Ud. en mi anterior de 11 de marzo y suplicándole me perdona la demora, la que se debió a que estábamos gestionando la reducción de la cuota de St. Louis, Mo. a Laredo, Tex. y de lo cual tiene Ud. ya conocimiento, por separado tengo el gusto de remitirle todas las cuotas que Ud. necesita y que tuvo la bondad de pedirme en su grata fechada el 7 de marzo.

No obstante de que todos los embarques no procederán de St. Louis, Mo., como era mi creencia, los mismos podrán ser movidos por nuestras líneas, aun aquellos que se muevan a New Orleans para de allí reexpedirse por la vía marítima a Tampico; por lo que quedo en espera de que se servirá favorecerme con estos embarques, y por cuyo servicio le anticipo mis agradecimientos mas atentos.

Si desea explicaciones o aclaraciones a las cuotas que tengo el placer de enviarle o alguna otra información, le suplico que me haga favor de llamarme, que estaré siempre atento a sus órdenes.

Quedo de Ud. atento amigo y seguro servidor.

Sgd. J. F. Lecanda.

TRANSLATION:

As promised in my previous letter dated March 11th. and requesting you to excuse me for the delay, which was due to being taking steps to reduce the rate from St. Louis, Mo. to Laredo, Tex. and of which you have been informed, I take pleasure in sending you by separate, the rates needed and which were requested in your favor of March 7th.

Notwithstanding that these shipments will not all originate in St. Louis, Mo., as it was my understanding, same can be handled by our lines, even those moving to New Orleans to be reshipped from there to Tampico by water; and I will thank you to favor me with said shipments, and beg to anticipate you my sincere thanks for this service.

If any explanation or information in regard to the rates rendered, is desired, I will thank you to call on me, that I will always be willing to be of service to you.

Rapidez
 Con
 Seguridad

Servicio
 y
 Cortesía

CUOTAS PARA MAQUINARIA DE INGENIOS, EN CARGO ENTERO.
(En moneda americana, por cada 100 lbs)

DE:	A:			
	Savannah, Ga.	Mobile, Ala.	New Orleans, La.	New York, NY.
St. Louis,	(1) 0.87-1/2	(2) 0.43	(2) 0.43	(15) 0.47-1/2
Kansas City,	(3) 1.22-1/2	(4) 0.63	(4) 0.63	(16) 0.81
Birmingham,	(5) 0.31-1/2	(5) 0.27	(5) 0.27	(17) 0.68-1/2
Boston, Mass.	(6) 0.78	(6) 0.98	(6) 1.06	(22) 0.27-1/2
Chicago, Ill.	(1) 0.92	(4) 0.61-1/2	(4) 0.61-1/2	(18) 0.56-1/2
Cleveland, O.	(8) 0.87	(9) 0.65	(9) 0.65	(18) 0.40
Erie, Pa.	(11) 0.90	(9) 0.65	(9) 0.65	(23) 0.34
Jersey City,	(6) 0.72	(6) 0.92	(6) 1.00	
Milwaukee,	(1) 0.97	(4) 0.65	(4) 0.65	(18) 0.56-1/2
Macon, Ga.	(13) 0.31-1/2	(13) 0.31-1/2	(13) 0.31-1/2	(19) 0.77
Newark, N.J.	(6) 0.72	(6) 0.92	(6) 1.00	
New York, NY	(6) 0.72	(6) 0.92	(6) 1.00	
Philadelphia	(6) 0.69	(6) 0.90	(6) 0.98	(20) 0.19-1/2
Pittsburgh,	(11) 0.80	(9) 0.65	(9) 0.65	(21) 0.34
Youngstown,	(8) 0.86	(9) 0.65	(9) 0.65	(18) 0.37-1/2

NOTAS: PESO MIN. CLASIFICACION:
EN LIBRAS

- (1) 24,000 6ª clase, Southern Classification per Agent C.W. Galligan's Tariff N° 15, ICC-110.
- (2) 40,000 Partida 3500, Agent E.B. Boyd's Tariff 1016-B, ICC-A1840.
- (3) 24,000 No hay cuota directa. Aplica la combinación de Memphis. Clase A, Western Classification a Memphis, Agent F.L. Speiden's Tariff N° 66-E, ICC-1196, 6ª clase; Southern Classification beyond Memphis, per Agent Speiden's Tariff N° 181-A, ICC-1281.
- (4) 24,000 6ª clase, Southern Classification per Agent E.B. Boyd's Tariff N° 1016-B, ICC-A1840.
- (5) 20,000 Partida 17609, Agent F.L. Speiden's Tariff 77-M, ICC-1324.
- (6) 24,000 6ª clase, Southern Class. per Agent Curlett's Tariff 44-A, ICC-A274.
- (8) 24,000 6ª clase, Stn. Class. per Agt. B.T. Jones's Tariff 450, ICC-1984
- (9) 24,000 6ª clase, Stn. Class. per Agt. Boyd's Tariff 1018-B, ICC-A1923
- (11) 24,000 6ª clase, Stn. Class. per Agt. Curlett's Trf. 45, ICC-A201.
- (13) 20,000 Part. 17606, Agt. Speiden's Tariff 77-M, ICC-1324.
- (15) 24,000 Part. 13010, Agt. Jones's Tariff 218-G, ICC-2253.
- (16) 24,000 No hay cuota directa. Aplica la combinación de cuotas de E. St. Louis, formada de 33-1/2 a E. St. Louis según clase A, Western Class. per Agt. Boyd's Tariff 1-R, ICC-A1922 y 47-1/2 mas allá, según part. 13010, Agt. Jones's Tariff 218-G, ICC-2253.
- (17) 24,000 Part. 5756, Agt. Speiden's Tariff 38-N, ICC-1337.
- (18) 24,000 5ª clase, Official Class. per Agt. Jones's Tarf. 218-G, ICC-2253.
- (19) 20,000 6ª clase, Stn. Class., per Agt. Curlett's Tariff 44-A, ICC-A274.
- (20) 24,000 5ª clase, Off. Class. per B&O RR Tariff ICC-20460.
- (21) 24,000 5ª clase, Off. Class. per B&O RR Tariff ICC-20740.
- (22) 24,000 5ª clase, Off. Class. per B&M RR Tariff ICC-A2568.
- (23) 24,000 5ª clase, Off. Class. per NYC RR Tariff ICC-LS1354.

-ST. LOUIS SOUTHWESTERN RY. LINES-

149

CUOTAS PARA MAQUINARIA DE INGENIEROS, EN CARROS POR ENTERO.
(En Moneda Americana, por cada 100 libras)

DE:	A:			
	Laredo, Tex.			
St. Louis, Mo.	(1) 1.23	(3) 0.88	(4) 1.33	
Kansas City, Mo.	(1) 1.13	(3) 0.88	(4) 1.33	
Birmingham, Ala.	(2) 1.26	(3) 0.91	(4) 1.36	
Boston, Mass.	(1) 1.84			
Chicago, Ill.	(1) 1.39	(3) 0.91	(4) 1.46-1/2	
Cleveland, O.	(1) 1.53	(3) 1.13	(4) 1.57	
Erie, Pa.	(1) 1.64	(3) 1.20	(4) 1.63	
Jersie City,	(1) 1.74			
Milwaukee, Wis.	(1) 1.39	(3) 0.91	(4) 1.46-1/2	
Macon, Ga.	(2) 1.34	(3) 0.94	(4) 1.37-1/2	
Newark, N.J.	(1) 1.14			
New York, N.Y.	(1) 1.74			
Philadelphia,	(1) 1.71			
Pittsburgh, Pa.	(1) 1.58	(3) 1.20	(4) 1.63	
Youngstown, O.	(1) 1.53	(3) 1.20	(4) 1.63	

NOTAS: MIN. DE LBS.: CLASIFICACION:

- (1) 24,000 Clase A, Western Classification per Agent J.E. Johanson's Tariff 151, ICC-2008.
- (2) 24,000 Clase A, Western Classification per Agent J.E. Johanson's Tariff 154, ICC-2011.
- (3) 24,000 Part. 10250, Agent J.E. Johanson's 112-E, ICC-2047. Aplica solamente en tráfico destinado a San Luis Potosí, Guascalientes, Tampico, México y mas allá.
- (4) 24,000 Clase A, Western Classification per Agent J.E. Johanson's Tariff 112-E, ICC-2047. Aplica a puntos de la frontera, para exportación a México.

EXCEPCION: (Nota 3) La cuota aplicable de St. Louis, Mo. a Laredo, Tex., es de 0.88 por haber sido así establecida con fecha 3 del actual, según Solicitud N°19744 que fué presentada ante la Interstate Commerce Commission.

Mexico, D.F., Abril 7 de 1930.

-ST. LOUIS SOUTHWESTERN RY. LINES-

CUOTAS PARA MAQUINARIA DE INGENIEROS, EN CARROS POR ENTERO.
(En moneda mexicana, por cada 1000 Kgs.)

Nuevo Laredo a Bellavista por 1000 kg.	\$24.77	o sean por 100#	0.562	Mon. Am.
Cargos de puente en Laredo " " "	\$ 1.07	" " " "	0.024	" "
12.2% Contrib. Federal s/ \$24.77 - - -	\$ 2.48	" " " "	0.069	" "
	<u>\$28.32</u>		<u>0.655</u>	

Tampico a Bellavista por cada 1000 kg.	\$10.13	o sean por 100#	0.23	Mon. Am.
Manejo en Nueva Orleans, apróx. - - -	\$ 4.50	" " " "	0.10	" "
Manejo en Tampico - - - - -	\$ 4.35	" " " "	0.099	" "
12.2% Contrib. Federal s/ \$10.13 - - -	\$ 1.01	" " " "	0.028	" "
	<u>\$19.99</u>		<u>0.457</u>	

La cuota de St. Louis, Mo. a Tampico, Tams., via New Orleans (riel-agua) es de 1.02 Mon. Am. por cada ciento de libras.

La cuota de St. Louis, Mo. a Laredo, Tex., es de 0.88 Mon. Am. por cada ciento de libras.

El peso mínimo en Mexico, tanto de Nuevo Laredo a Bellavista, como de Tampico a la misma estación, es de 10,000 kgs.

Mexico, D.F., Abril 7 de 1930.

131



ST. LOUIS SOUTHWESTERN RAILWAY LINES

OFICINA AGENTE GENERAL
CALLE CHOPO NUM. 93-E
APARTADO POSTAL NUM. 1508
TEL. ERIC. 60962

J. F. LECANDA
AGENTE GENERAL

EXPEDIENTE } NO. X-500.
FILE }

MEXICO, D. F.

Junio 2 de 1930.

Sr. don Fernando Torreblanca,
Guadalajara, N° 104,
C i u d a d .

Muy estimado señor de mi respeto:

Durante el tiempo que el Sr. Lic. Sáenz estuvo mane-
jando lo relativo al movimiento de la maquinaria para el Inge-
nio de El Mante, me permití dirigirme varias veces a él, soli-
citando que tuviera la bondad de favorecerme con dicho movimien-
to, para lo cual le rogué que diera instrucciones a la Fulton
Iron Works en St. Louis, Mo., con el fin de que los carros que
contendrán esta maquinaria se movieran por nuestras líneas, y
como recientemente me informó el Sr. Lic Sáenz que en lo futu-
ro Ud. manejaría este asunto, me tomo la libertad de molestarlo
para hacerle igual súplica.

Por la correspondencia que obra en su poder, podrá Ud.
notar que no solamente fuí el primero en solicitar este negocio,
sinó que nuestras líneas fueron las que iniciaron la reducción
de cuotas de St. Louis, Mo. a la frontera norte de este país,
de Dls. 1.23 que era a Dls. 0.88 por ciento de libras, lo que
significará una economía en fletes de muchísima consideración
en el transporte de esta maquinaria.

Por la presente me permito confirmar, y le ruego ha-
cer tuyas, mis cartas de Febrero 18 y Abril 7 dirigidas al Sr.
Lic. Sáenz, de las cuales tengo el placer de enviarle copias.

Estoy plenamente seguro de que podemos darle el mejor
servicio, tanto en rapidez, como el informativo, y por tal mo-
tivo me es grato insistir en que tenga a bien favorecer a nues-
tras líneas con este movimiento y dejaremos a Ud. plenamente
satisfecho.

Deseoso de servirle, quedo en espera de conocer su re-
solución sobre este particular, y me repito su afmo., atto. y
seguro servidor.

J. F. Lecanda
Agente General.

Incls-

[Handwritten notes and signatures]

Rapidez
Con
Seguridad

Servicio
y
Cortesía

10 de junio
1930.-

Sr. J.F.Lecanda.
Agente General del St.Louis
Southwestern Railway Lines.
C i u d a d . - - -

Muy señor mio:-

Hago referencia a su carta de fecha 2 del actual, manifestándole que ya con anterioridad se habían dado instrucciones a la Fuñton Iron Works Co. para el transporte de nuestra maquinaria a Villa Juárez. Tamps.

Solo deseo aclararle que la reducción de la tarifa a ochenta y ocho centavos no fué gestionado por ningún ferrocarril, sino -- que su aplicación fué automática debido a la - inauguración del ramal de Guerrero a Villa Juárez.-

Sin mas de momento quedo de usted-
affmo. atto. y s.s.

ft.jhp.-

10 junio
1930.

St. Reavis Jackson.
Munson Steamship Line
418 Olive St., St. Louis Mo.

Muy señor mio:-

Su carta de 16 de mayo último.-

Participo a usted que la Compañía Azucarera del Mante S.A. ha decidido hacer el transporte de su maquinaria por todo riel, y por lo tanto no tiene caso tratar con ustedes para el transporte de ella por la vía de Nueva Orleans como lo propone.

Sin mas por ahora quedo de usted affmo.atto.
y s.s.

ft.jhp.

MISSOURI PACIFIC RAILROAD COMPANY
GULF COAST LINES INTERNATIONAL - GREAT NORTHERN
EXECUTIVE DEPARTMENT
MEXICO CITY, MEXICO

Mayo 26 de 1930.

C. D. HICKS
EXECUTIVE REPRESENTATIVE

Exp. M-5-7.

Sr. Fernando Torreblanca,
El Mante, Tamaulipas

Muy estimado y fino amigo:

Con fecha 25 del actual telegrafíé a Ud. a El Mante como sigue:

"Referente conversación viernes Miranda nuestras Líneas preparando tarifa inmediatamente para que entre en vigor cuota especial setenticinco centavos por cien libras aplicable maquinaria ingenio azucarero de St. Louis y Birmingham a Laredo para exportación El Mante. Siento instrucciones giradas a la Fulton Iron Works para que embarques sean enviados sesenta por ciento favor otras Líneas deplorando que nuestras Líneas no hayan sido favorecidas en mayor proporción. Nuestro interés y actividades en México creo merecen una división más equitativa especialmente cuando se comparan con Líneas como Missouri-Kansas-Texas y Southern Pacific. Si Southern Pacific desea participar este movimiento Missouri Pacific debiera ser considerado como Línea intermediaria hasta Lake Charles. No puedo comprender repartición sesenta por ciento Missouri Kansas Texas cuando no tiene ninguna conexión directa ni actividad alguna en México. Me permito sugerir que instrucciones dadas sean reconsideradas y permitir que Fulton Iron Works decida este asunto si no fuese posible dar instrucciones más liberales favor nuestro. Espero tener gusto discutir este asunto más extensamente con usted a su regreso. Atentamente."

El Sr. Miranda, después de celebrar su entrevista con Ud. en El Mante, me telegrafió sobre el asunto de cuotas que habían tratado y en seguida me comunicó con nuestras oficinas en St. Louis sobre el particular, habiendo recibido el domingo contestación, informándome de las actividades llevadas a cabo por esta empresa con relación a la rebaja de cuotas deseadas.

El Sr. Miranda me indicó que habiendo tratado con Ud. el asunto de la división de tráfico para las diferentes compañías ferrocarrileras que hacen el servicio de St. Louis a la frontera, le habia Ud. informado que sus instrucciones a la Fulton fueron de que se dividiera el movimiento proporcionalmente entre el Missouri Pacific, Southern Pacific y Missouri Kansas Texas. Sin embargo, acabo de enterarme que las instrucciones dadas a la Fulton fueron en el sentido de que el 60% de los embarques se documentaran via Missouri Kansas Texas, Southern Pacific y Texas Mexican a Laredo, 25% via Missouri Pacific Lines y el 15% restante via otras líneas.

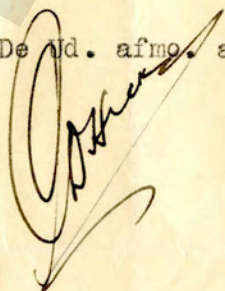
Esta repartición no me parece muy equitativa basándome en que las líneas

que obtendrán un 15% de los embarques entre St. Louis y Laredo, se interesan únicamente por conseguir flete, pero hasta la fecha ninguna de ellas ha tenido interes especial por desarrollar el turismo en México, invertir capital en la Republic, o cooperar con el Gobierno Mexicano en algun sentido, y sin embargo, de acuerdo con las instrucciones dadas por Ud., estas líneas seran favorecidas con ese porcentaje.

Comprendo perfectamente bien las obligaciones que pudiera Ud. tener con el Southern Pacific, por ser esta una línea que ha invertido capital en México, pero con respecto a sus deseos de favorecer el ferrocarril Missouri Kansas Texas, línea que no toca la frontera, y en ningun sentido ha cooperado con el Gobierno ni se preocupa por fomentar el turismo, percibirá un 60% de los embarques, y en cambio las líneas del Missouri Pacific que como Ud. sabe, constantemente estan gastando cantidades fabulosas de dinero en anunciar México en los Estados Unidos fomentando de esta manera el tráfico a y de México, y que siempre se han preocupado por cooperar y servir al Gobierno en todos sentidos únicamente recibirán un 25% de las importaciones de maquinaria.

Espero que se sirva Ud. reconsiderar sus instrucciones de ruta a la Fulton Iron Works, con el fin de que estas líneas perciban una proporción de este negocio mas liberal, y que nos de Ud. una oportunidad al Sr. Miranda y a mi de tratar este asunto personalmente con Ud. a su regreso a la capital, ya que en repetidas ocasiones hemos tratado de expresar nuestra situación a Ud. sin que hasta la fecha hayamos tenido la oportunidad de hacerlo.

De Ud. afmo. amigo atto. y S. S.



F A R

MISSOURI PACIFIC RAILROAD COMPANY
GULF COAST LINES INTERNATIONAL - GREAT NORTHERN
EXECUTIVE DEPARTMENT
MEXICO CITY, MEXICO

C. D. HICKS
EXECUTIVE REPRESENTATIVE

June 2nd, 1930.

File M-5-7.

Sr. Fernando Torreblanca,
Parque España,
City.

Dear Mr. Torreblanca:

Permit me to thank you for your courtesy in receiving Mr. Miranda and me Saturday morning to discuss the routing on machinery and materials for El Mante, and to explain to you our application for a further reduction in rates from St. Louis, Mo.

I want to reiterate my appreciation of what you had to say regarding the routing instructions you have issued. As I stated, however, my thought is that a principle is involved and it was because of this principle that I desired to present the matter further to you and your associates.

The Missouri Pacific Lines serve Mexico at three of the four border crossings. Our Lines provide a direct service to the border and our natural position makes us the preferred connection for the National Railways. We can do as much, if not more, for the National Railways than any other railroad. The same thing might be said about our railroad with respect to our relations and beneficial position to Mexico. You, of course, know all of this and know of our sincere feeling toward Mexico and what the Missouri Pacific Lines are doing and the money we are spending entirely in connection with Mexico. You know of the many specific services we have performed for the Government of Mexico and many of its officials and its citizens. Some of these things were mentioned during our conversation Saturday.

In view of all of these activities and our close relationship with Mexico it is, at times, quite difficult to understand how apparently easy it is for competitive railroads, with no physical connection with Mexico, to be able to command a position as favorable, and at times more favorable than our railroad has in the past. It is not only discouraging but embarrassing, especially in cases where intermediate railroads are the ones that seem to be favored against a direct railroad - such as ours. This particularly attracts attention when such intermediate railroads or interests spend no extra money or do no extraordinary things for Mexico and where such interests are content to only put in for what they might take out.

The Missouri Pacific Lines are spending many times more money than any revenue we receive from any business in and out of Mexico. No other railroad or American Corporation similarly situated is doing that. We are doing these things because we have confidence in Mexico and its people, and because we serve Mexico in a bigger way and at three gateways and we feel an obligation to cooperate with and assist Mexico in its progressive program.

Naturally, knowing that our policy toward Mexico must be productive of re-

sults and of benefit to Mexico and its commercial and stable progress, it is not unreasonable to feel that we should have an opportunity to handle a reasonable share of the business to and from Mexico to, in a small measure, help compensate us for some of our expenditures of money. Considering our direct competitive roads, certainly no less than a reasonable share should be expected by us and in connection with indirect competitive roads on Mexican business no less than a liberal share should be expected by us.

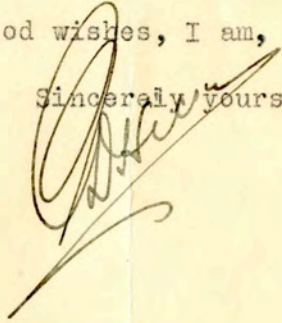
I appreciate, of course, that what we are doing is being done because we have a desire to do it. I also appreciate that the shippers and receivers of freight have the privilege of routing their traffic via any route that suits them and that we will have to accept whatever we may receive. I am, however, sorry that we did not have an opportunity to talk with you prior to the time you issued your routing instructions, as I cannot help but feel had you had our presentation of the situation the instructions might have been different. I can only hope that the situation may yet change.

In the meantime, I want you to know that I fully appreciate what you said about future matters and to thank you for your expressed views toward our railroad. We shall look forward to the future and it shall be our aim to continue our cooperative activities toward Mexico with the greatest possible interest.

I had previously communicated with Mr. Saenz regarding the routing of this traffic and for that reason I am taking the liberty to send him a copy of this letter that he may know that I have already had this talk with you.

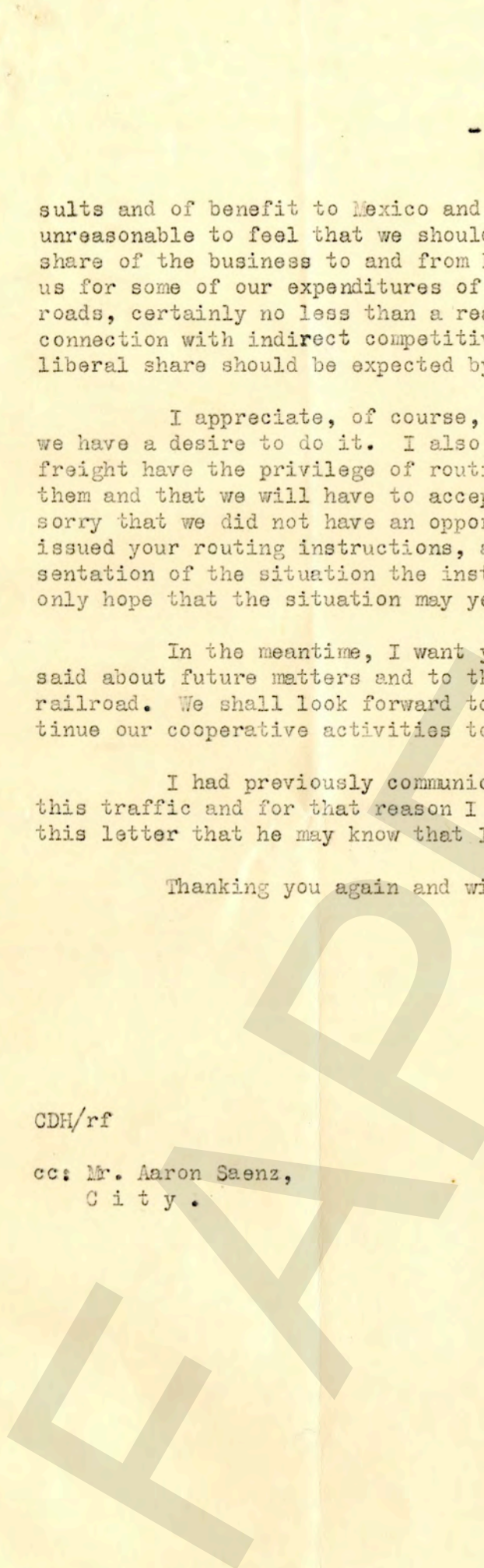
Thanking you again and with cordial good wishes, I am,

Sincerely yours,



CDH/rf

cc: Mr. Aaron Saenz,
City.



10 de junio
1930.-

Sr. C.D.Hicks.
Representante del Missouri
Pacific Railroad Co.CIUDAD

Muy señor mio y amigo:-

Hago referencia a sus cartas de fechas 26 del mes pasado y 2 de los corrientes para participarle que en la entrevista que tuvimos usted, el señor Miranda y yo, tratamos el asunto a que en --- ellas se refiere con toda amplitud.-

Sin mas de momento quedo de usted affmo
atto. amigo y s.s.

16 junio
1930.

Sr. C. D. Hicks. - - - - -
Representante del F.C. Missouri
Pacific Co. C i u d a d . - - -

Muy señor mio y amigo:-

Habiendo decidido finalmente la Compañía Azucarera del Norte S.A. que el transporte de su maquinaria de todos los puntos de origen en Estados Unidos a Villa Juárez, Tamps. sea hecho por ferrocarril, tengo el gusto de acompañarle copia de la carta que en mayo 16 dirigí a la Fulton Iron Works Co. dándole instrucciones respecto a las rutas y proporción de flete a cada ferrocarril para el manejo de dicha maquinaria.-

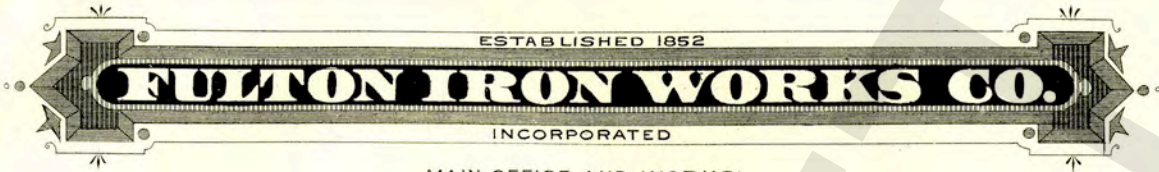
La Fulton Iron Works Co. como podrá usted ver en dicha carta, tiene instrucciones precisas para observar este manejo.-

Sin otro particular quedo de usted como siempre, affmo. atto. amigo y s.s.

un anexo.-

ft.jhp.-

c.c.p.la Fulton Iron Works Co. St. Louis Mo.E.U.A.



MAIN OFFICE AND WORKS:
ST. LOUIS, MISSOURI.

MANUFACTURERS OF
CANE SUGAR MILLS AND CRUSHERS
CORLISS AND MEDIUM SPEED ENGINES
FULTON-DIESEL OIL ENGINES.

CABLE ADDRESS
"CASTIRON"
CODES USED
A. B. C. 6TH EDITION, IMPROVED.
WESTERN UNION (5-LETTER CODE.)
AND LIEBER'S.

SUGAR DIVISION
E. W. KOPKE
VICE PRESIDENT AND MANAGER

ST. LOUIS, May 27th, 1930.

Mr. F. Torreblanca,
5a Calle Guadalajara #104,
Mexico, D.F., Mexico.

Dear Mr. Torreblanca:

As per our promise, under separate cover we are forwarding to you six copies each of the photographs taken at our plant while you were in St. Louis. We have taken the liberty to frame two of the pictures, and trust that you will find same satisfactory.

With kindest personal regards, we remain,

Yours very truly,
FULTON IRON WORKS COMPANY.

F. S. Maull,
Sugar Division.

FSM-W

Handwritten notes:
12271-018
64-02008
64-02008
64-02008
64-02008

10 jun.
1930.

Sr. F. S. Maull.
St. Louis Mo.E.U.A.

Muy estimado y fino amigo:-

Como me lo anuncia usted en su carta de mayo 27, ya tuve el gusto de recibir por correo separado, seis copias de las fotografias- que se tomaron en la planta de ustedes durante mi visita a esa ciudad.-

Le estoy muy agradecido por esa atencion y sin mas por ahora quedo de usted affmo. atto. amigo y s.s.

ft.jhp.

16 junio
1930.

Dr. F.V. Stark,
Sub-Correte del P.C. Southern Pacific Lines.

Dr. Ricardo Harigón,
Agente General del P.C. Missouri, Kansas & Texas.

Presente.-

Muy señor mío y amigo:-

Habiendo decidido finalmente la Compañía
Americana del Norte S.A., que el transporte de su
maquinaria de todos los puntos de origen en Esta-
dos Unidos a Villa Juárez, Tamps. sea hecho por vía
de firol, tengo el gusto de acompañarle copia de la
carta que en mayo 16 dirigí a la Fulton Iron Works
Co., dándole instrucciones respecto a las tasas y
proporción de flete a cada ferrocarril para el ma-
naje de dicha maquinaria.-

La Fulton Iron Works Co. esta podrá usted
ver en dicha carta, tiene instrucciones precisas pa-
ra observar este manejo.-

Sin otro particular queda de usted como
siempre, afmo. atto. amigo y S.S.

164
COMPAÑIA AZUCARERA DEL MANTE, S.A.

INGENIO DEL MANTE,
VILLA JUAREZ, TAMAULIPAS.
ESTACION. MANTE, TAMPS.

OFICINAS GENERALES:
CALLE BALDERAS Nº 61
APARTADO 72 BIS
MEXICO, D.F.

DIRECCION CABLEGRAFICA:
"AZUMANTE"
TELEFONOS: { ERIC. 3-27-15
MEX. L-03-54

Junio 13 de 1930.

A S U N T O:-
Remesa de fondos.

Sr. don Fernando Torreblanca,
P r e s e n t e.

Muy apreciable señor y amigo:-

A la presente tenemos el gusto de adjuntar a Ud. nuestro cheque No. 770869/69 a cargo del Banco de México S.A., a favor de usted, por la cantidad de \$1,449.25 (Un mil cuatrocientos cuarenta y nueve pesos, veinticinco cts.) Oro Nacional, que al tipo de hoy del Banco de Mexico de 2.11 equivalen a los Dhrs. 686.85 (Seiscientos ochenta y seis, dolares ochenta y cinco cts. de dolar) Moneda Americana, importe de su recibo de fecha 31 de mayo p.pdo., por concepto de sus gastos de viaje de esta Ciudad a la de St. Louis, Mo. para tratar el asunto relacionado con los fletes de la maquinaria contratada con la Fulton Iron Works Co.

Suplicandole su acuse de recibo, nos repetimos de Ud. amigos afmos. y attos. SS.SS.

CIA. AZUCARERA DEL MANTE S.A.

Fernando Torreblanca

Vice Presidente.

C/C. Depto. Cont. "El Mante",
" " " Mexico,

avc.

68685
211

68685
68685
137370

144925 35

14 junio
1930.

Compañía Azucarera del Mante S.A.
P r e s e n t e . - - -

Muy señores míos y amigos:-

Tengo el gusto de acusar a usted recibo de su muy estimable carta fechada el día de --- ayer, de la cual separé su cheque No. 770869/69, a mi favor y cargo del Banco de México de esta Capital, por la cantidad de:-----
\$ 1.449.25 (UN MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y NUEVE-----
-----PESOS VEINTICINCO CENTAVOS) oro nacional, importe de mi recibo por gastos de viaje erogados de México a San Luis Mo. y regreso, a donde fui para tratar el asunto relacionado con los fletes de la maquinaria contratada con la Fulton Iron Works Co.

Agradeciéndoles este envío, me repito -
como siempre de ustedes affmo. atto. amigo y s.s.

166

NATIONAL RAILWAYS OF MEXICO

INTEROCEANIC RAILWAY OF MEXICO
MEXICAN SOUTHERN RAILWAY
TEHUANTEPEC NATIONAL RAILWAY
VERACRUZ TO ALVARADO RAILWAY

TRAFFIC DEPARTMENT

2195 RAILWAY EXCHANGE
TELEPHONE MAIN 1848

G. B. ALEMAN
GENERAL AGENT

ST. LOUIS, MO. Junio 2, 1930

MENTION FILE No. M-2853-T

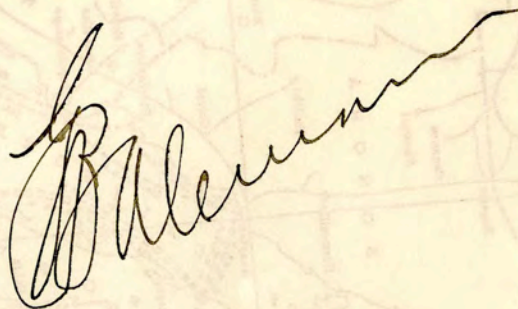
Señor Fernando Torreblanca
El Mante, Tamaulipas

Muy estimado Sr. Torreblanca:

Me permito informar a usted que se acaba de presentar a las líneas miembros del Southwestern Freight Bureau en esta ciudad, una solicitud pidiendo la reducción de la cuota sobre maquinaria para ingenios de azúcar, de St. Louis, Missouri a los cuatro cruceros del Río Grande (El Paso, Eagle Pass, Laredo y Brownsville, Texas) de 88 centavos por 100 libras que actualmente rige a 75 centavos moneda americana por 100 libras, lo que significa para la Compañía de El Mante, según los cálculos que he hecho, un ahorro aproximado de Dls.5,200.00, basado en las dos mil toneladas de maquinaria que se moverán de St. Louis.

Tendré el gusto de dar a usted cuenta de lo que se resuelva sobre esta solicitud y asimismo espero saludar a usted personalmente en breve, pues haré un viaje a México dentro de unos cuantos días.

De Ud. afmo. atento y S. S.



VID OCEANIC RAILWAYS
MEXICAN SOUTHERN RAILWAY
TEHUANTEPEC NATIONAL RAILWAY
VERACRUZ TO ALVARADO RAILWAY

167

13 junio
1930.

Sr. B.G. Alemán.
Agente General de los Ferrocarriles Nacionales de México.
St. Louis Mo. E.U.A.

Muy estimado amigo:-

Por la atenta carta de usted fechada el 2 de junio, me he enterado con gusto de que se ha presentado a la Southwestern Freight Bureau de esa ciudad, una solicitud pidiendo la reducción de la cuota sobre maquinaria para ingenios de azucar que se embarque de St. Louis Missouri a los puntos que me indica de nuestra frontera de 88 centavos por 100 libras -- que actualmente rige a 75 centavos moneda americana.

Agradeciendo a usted se sirva comunicarme lo que se resuelva sobre el particular, lo saluda afectuosamente su atento amigo y s.s.

ft.jhp.-

168

MISSOURI PACIFIC RAILROAD COMPANY
GULF COAST LINES INTERNATIONAL-GREAT NORTHERN
EXECUTIVE DEPARTMENT
MEXICO CITY, MEXICO

June 17th, 1930.

C. D. HICKS
EXECUTIVE REPRESENTATIVE

File M-5-7.

Mr. Fernando Torreblanca,
4a. Guadalajara #104,
Parque España,
C i t y .

Dear Mr. Torreblanca:

Thank you very much for your letter June 16th enclosing copy of your letter dated St. Louis May 16th, addressed to the Fulton Iron Works of that city.

In connection with the conversation you and I had several days ago and in analyzing your letter May 16th as I understand your instructions they mean the following:

All traffic from St. Louis and points East, 60% is to be given the Missouri-Kansas-Texas from St. Louis to Waco and Southern Pacific from Waco to Alice. This means, that the Missouri-Kansas-Texas obtain their maximum long haul on 60% of the traffic. It means that the Southern Pacific obtain their maximum long haul on 60% of the traffic. Instructions also provide that 10% shall be routed from St. Louis via the Frisco and St. Louis Southwestern. While it is not clear, I assume it is intended to give 5% to the Frisco and 5% to the Cotton Belt because these two roads are competitors and I do not believe rates apply in routing traffic via one of these roads in connection with the other. It is also not clear, as I indicated to you in conversation, how it is possible to justify routing traffic via either the Frisco or Cotton Belt. These roads have no interest in Mexico and they have no direct connection. It is noted that instructions state that if rates apply via these two lines in connection with Missouri Pacific to route these 10% in connection with those two lines out of St. Louis and in connection with our Lines from some point in Texas but if the rates do not apply, then this 10% is to be given to the Southern Pacific. The Frisco and Cotton Belt out of St. Louis are competitive with Missouri Pacific Lines and it is doubtful if all rates are applicable via these lines in connection with our Lines. Consequently, if your instructions are followed it is possible that this 10% will be routed in connection with the Southern Pacific. In this case, this will give them a maximum haul on 70% of the traffic originating at St. Louis and points East. It is estimated tonnage from St. Louis and points East to be 3,243 tons, 70% of which is 2,270 tons *on* which the Southern Pacific would receive their maximum haul.

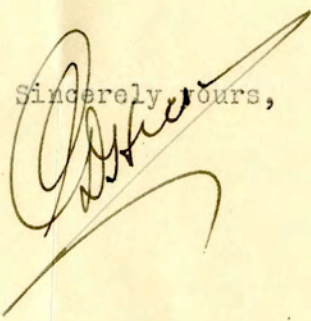
It is noted that tonnage originating at Southwestern points is estimated to be 1,000 tons and is to move through New Orleans. Instructions provide that this tonnage be given to the Southern Pacific from New Orleans to Alice, which gives them their maximum haul in competition with our Lines from New Orleans. In other words, on this tonnage the Southern Pacific Lines will receive their maximum long haul on 100%.

On tonnage originating at Chattanooga and Macon, Ga., I note instructions provide for movement through New Orleans via Missouri Pacific Lines from New Orleans to Laredo. This tonnage is estimated to be 160 tons.

This makes a total of 4,403 tons of which the instructions provide the Southern Pacific Lines are to receive their maximum haul on 3,270 tons or approximately 74%.

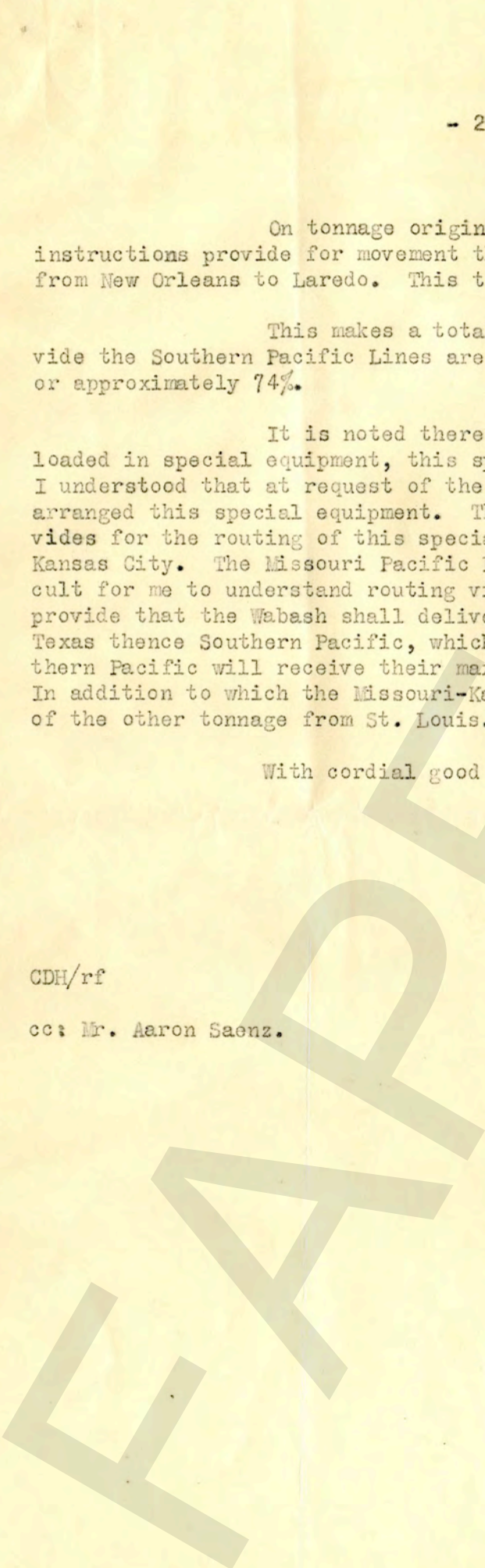
It is noted there will be certain pieces of machinery to be loaded in special equipment, this special equipment to be furnished by the Wabash. I understood that at request of the Fulton Iron Works several months ago our Lines arranged this special equipment. The instructions contained in your letter provides for the routing of this special machinery from St. Louis via the Wabash to Kansas City. The Missouri Pacific Lines serve Kansas City and it is very difficult for me to understand routing via Wabash as against our Lines. The instructions provide that the Wabash shall deliver this special machinery to the Missouri-Kansas-Texas thence Southern Pacific, which means that the Missouri-Kansas-Texas and Southern Pacific will receive their maximum haul on 100% of this special machinery. In addition to which the Missouri-Kansas-Texas will have their maximum haul on 60% of the other tonnage from St. Louis.

With cordial good wishes, I am,

Sincerely yours,


CDH/rf

cc: Mr. Aaron Saenz.



Houston, Texas, Junio 17, 1930.

Sr. F. V. Stark.
Southern Pacific Lines,
México, D. F.

Muy señor mío:

Refiriéndome a su carta del día 11, expediente 08-2-2, respecto al movimiento de maquinaria para ingenio de azúcar, de Birmingham y St. Louis a la región del Mante:

La proposición para establecer una cuota de 75¢ de St. Luis fué objetada, y por lo tanto, bajo los reglamentos de la Southwestern Freight Bureau, no podía ser considerada por el Comité General de Tráfico, que se encuentra ahora en sesión, hasta que el asunto haya sido aprobado por Comité Permanente de Cuotas. El Comité General de Tráfico suspendió sesión hoy, y por lo tanto el asunto tendrá que esperarse hasta la próxima sesión, o ser tomado en consideración por el Comité Ejecutivo el día 9 de julio.

Si no hubiese sido por la objeción a la proposición, podríamos haber conseguido que fuese tomado en consideración en la junta del Comité General de Tráfico, y haber dado instrucciones a nuestro representante para se estableciese la cuota de 75¢ de Birmingham. No habría sido posible conseguir que se tomara en consideración en esta junta, una cuota mas baja, ya fuera de St. Louis o de Birmingham. En efecto, una cuota mas baja solamente puede ser tomada en consideración ya sea en sesión del Comité Ejecutivo o del Comité General de Tráfico, y mi creencia personal es que debemos seguir tratando de obtener la cuota de 75¢ antes de proponer la de 70¢, porque esta última provocaría aún mas oposición. Tenemos muchas esperanzas de que la cuota de 75¢ de St. Luis y Birmingham sea aprobada y puesta en vigor antes de que gran parte del movimiento se efectúe. Aún tenemos que gestionar la cooperación de alguna línea del surcoeste para la obtención de la cuota de Birmingham, pero tenemos muchas esperanzas de conseguirla en lo que se refiere a los 75¢, porque hay justificación para que se establezca esta cuota de St. Louis, y tenemos el precedente de hacer que aplique la cuota de St. Louis también de Birmingham, cuando menos sobre artículos de fierro y acero.

Espero que la información anterior le sirva para satisfacer al señor Torreblanca de que estamos esforzandonos en todo lo que es posible para obtener la cuota mas baja que se pueda, y hacer que entre en vigor dentro mas corto plazo para el tráfico de referencia.

Suyo afmo. atto. y s. s.

(Firmado) Chas. S. Fay.

171

FOLLOWING CARS CONSIGNED CIA:
AZUCARERA DEL MANTE
WERE ROUTED AGAINST S. P.

- o -

APRIL

MP	65400 ✓	Machinery
WAB	47042	"
STSBM	17021 ✓	"

MAY

PL	563602 ✓	Machinery
BO	106607 ✓	"
RI	18029 ✓	"
PENN	279157 ✓	"
BO	106307	"
"	109123	"
"	107452	"
PNN	315932 ✓	"
RI	93726 ✓	"
PRR	563602 ✓	"

JUNE 17th

CBQ	195251 ✓	"
RDG	7387 ✓	"
BO	252044 ✓	"
MP	72852 ✓	"

JUNE 19th 0:15 h.

CBQ	188255 ✓	Tubes
BO	136284 ✓	Machinery

JUNE 19th 7:00 h.

PRR	315395 ✓	Machinery
"	825092 ✓	"
BO	255928 ✓	"
PRR	810233 ✓	"
"	775780 ✓	"
IC	289044 ✓	"
MP	62256 ✓	"
WAB	7374 ✓	"
BO	255971 ✓	"
NYC	300463 ✓	"
PMC	90123 ✓	"

JUNE 20th.

MP	64740	✓	.....	Machinery
MKT	4004	✓	.....	"
PRR	880408	✓	.....	"
CMSP	305964	✓	.....	"
LN	24318	✓	.....	"
"	22043	✓	.....	"
PRR	864048	✓	.....	"
"	12066	✓	.....	Brick
"	93545	✓	.....	"
"	21373	✓	.....	"
PL	564327	✓	.....	"
PRR	48527	✓	.....	"

JUNE 21st.

PRR	38268	✓	Brick
-----	-------	---	-------	-------

JUNE 23rd.

LN	22068	✓	.....	Machinery
LN	229	✓	.....	"
"	218	✓	.....	"

JUNE 24th

PM-	88142	✓	-----	Machinery
PRR	315252	✓	-----	Brick
"	21547	✓	-----	"
"	24455	✓	-----	"
CBQ	120859	✓	-----	Tanks
"	86442	✓	-----	Machy parts
PRR	38374	✓	-----	Brick
"	74779	✓	-----	"
MP	60252	✓	-----	Machinery
LN	88293	✓	-----	
LN	22515	✓	-----	
LN	34525	✓	-----	
LN	22224	✓	-----	

Handled by KATY and Southern Pacific.

NYC-	346935	✓
PLE	47074	✓
PMCKY	92495	✓
PMCKY TWO	37259	✓
CBQ	188088	✓
Wab	23268	