

Important - Read Both Sides



General Instructions

The SERV-A-SMOK is thoroughly inspected and tested at the factory and is guaranteed against faulty workmanship and material and with ordinary care will give satisfactory service.

Should the SERV-A-SMOK become damaged through carelessness or abuse of the owner, same will be repaired upon payment of the cost price of the parts damaged, provided transportation charges are prepaid.

Should the suction tube become clogged by the continued use of *soft* cigarettes, insert an ordinary pipe cleaner, working same back and forth to remove the loose tobacco from the suction tube.

The wick is properly adjusted when the SERV-A-SMOK leaves the factory but with continued use may become shortened or gummed. A shortened wick can be lengthened by holding the hand lever down, which removes the snuffer, then pulling the wick forward by means of a pin or a pair of tweezers. If gummed, the point of a pin can be used to fluff the end. Gumming is usually a sign that poor fuel is being used.

Additional flints can be obtained direct from us or from your dealer at 25 cents per package, sufficient with ordinary use for about a year's service.

THE BLAKE-CLARKE CO.

522 Fifth Avenue

New York

DIRECTIONS FOR USE

Filling the Reservoir

Fill the reservoir reasonably full with fuel by unscrewing the slotted cap screw (for convenience a coin may be used) located in the right-hand corner in base of SERV-A-SMOK, using any good fuel sold for cigarette lighters. Replace cap screw making sure that it is tight. To obtain best results the tank should not be filled to its full capacity. A few trials will demonstrate the proper amount to use.

Placing Cigarettes in Hopper

Fill the hopper properly with your favorite brand of cigarettes, making sure first that they have *perfect ends*, and leaving a reasonable clearance to permit cover to close. Cork tipped cigarettes must be placed in the hopper with the cork tip toward the suction end.

Operation

Depress the lever slowly and steadily until it stops. Hold lever at this position for a couple of seconds, or until cigarette has been properly lighted—then return lever to its normal position, after which cigarette is ready to smoke. Do not remove cigarette from tray until you have returned the lever.

If lever should stick while being returned, flint spring is adjusted too tightly, and should be re-adjusted.

Learn to operate the SERV-A-SMOK properly in the same way that you have learned to operate your telephone, typewriter, etc., and you will obtain perfect satisfaction.

The SERV-A-SMOK is equipped with a specially made flint installed and ready for use. To replace a worn flint, remove screw located in left-hand side of case and remove tension spring. Insert new flint and retaining screw.

THE BLAKE-CLARKE CO.

522 Fifth Avenue

New York

2
IMPORTANTE. --- LEANSE AMBOS LADOS.

INSTRUCCIONES GENERALES.

El SERV-A-SMOK está debidamente inspeccionado y probado en la Fábrica, y está garantizado contra manufactura y material defectuosos y con un cuidado regular dará servicio satisfactorio.

Si el SERVE-A-SMOK resultara deteriorado debido a descuido o abuso del propietario, el mismo será reparado al pagarse el precio de costo de las partes deterioradas, siempre que sean pagados de antemano los portes.

En caso de que el tubo de succión resultara tapado por el continuo uso de cigarrillos suaves, pásese por él un limpiador comun de pipas, haciendolo funcionar de adelante para atras para remover el tabaco suelto que haya en el tubo de succión.

La mecha está debidamente ajustada cuando el SERVE-SMOK sale de la Fábrica; pero con el uso continuo puede hacerse mas corta o engomada. Una mecha corta puede ser alargada bajando la palanca de mano lo que remueve el despabilador jalando luego la mecha hacia adelante por medio de un alfiler o unas pinzas pequeñas. Si está engomada la punta del alfiler puede ser utilizado aflojar la punta. La engomada es generalmente un signo de que se está utilizando combustible malo.

Piedras de refacción pueden ser obtenidas directamente de nosotros a veinticinco centavos paquete, lo suficiente, con uso ordinario, para el servicio de un año más o menos.

THE BLAKE-CLARKE Co.
522 5a. Avenida.
Nueva York.

PARA LLENAR EL DEPOSITO:

Llénese el depósito con la cantidad suficiente de combustible, desatornillando el tornillo de la ranura (para mejor uso puede utilizarse una mondea) situado en el rincón derecho de la base del SERV-A-SMOK, usando cualquier combustible bueno vendido para encendedores de cigarrillos. Vuélvase a poner el tornillo teniendo cuidado de que quede bien asegurado. Para obtener los mejores resultados el tanque no debe ser llenado en toda su capacidad. Unas cuantas pruebas demostrarán la cantidad apropiada que debe usarse.

PARA COLOCAR CIGARRILLOS EN LA CIGARRERA.

Llénese la cigarrera debidamente con su marca favorita de cigarrillos asegurándose de antemano que estén en perfecto estado sus dos extremidades y dejando un espacio razonable para permitir que la cubierta cierre. Cigarrillos con boquilla de corcho deben ser colocados en la cigarrera con la boquilla hacia el lado de succión.

OPERACION.

Bájese la palanca lenta y constantemente hasta que ya no funcione. Detengase la palanca en esta posición por unos cuantos segundos, o hasta que el cigarrillo ha sido debidamente encendido- luego devuélvase la palanca a su posición normal. No remueva el cigarro del platillo hasta que la palanca haya regresado a su lugar.

Si la palanca se detiene al tiempo de regresar, es debido a que el resorte de la piedra está demasiado ajustado y debe ser aflojado.

Aprenda a manejar el SERV-A-SMOK debidamente, de la misma manera como ha aprendido usted a manejar su teléfono, máquina de escribir, etc., y obtendrá usted una satisfacción perfecta.

El SERV-A-SMOK está equipado con una piedra de chispa especialmente preparada, instalada y lista para su uso. Para reponer una piedra gastada, remuévase el tornillo situado en el lado izquierdo de la caja y remuévase el resorte de tensión. Póngase nueva piedra y colóquese nuevamente el tornillo que la sostiene.

Tje Blake-Clarke Company.
522 5a. Avenida.
Nueva York.