



ETARIA PARTICULAR

Telegrama.

①
5

SEÑOR GRAL. ALVARO OBREGON.

EXPEDIENTE NUMERO.....5.....

CUADERNO NUMERO.....5.....

SUBDIVISION.....

ASUNTO. *Ferrocarril de Yavoson*

*Venta de turnos a Ing.
E. K. Smoot.*

Febrero 13 de 1925.

Sr. Ing. Alberto J. Pani,
Secretario de Hacienda y Créd. Público.
P r e s e n t e .

Muy estimado y fino amigo:

El señor Ural. don Alvaro Obregón me ha dirigido la carta que - con ésta me permite hacer del conocimiento - de usted, estimándole que, al resolverse definitivamente por esa Secretaría el proyecto del ferrocarril del puerto de Yavaros, Son., a un punto determinado del Estado de Chihuahua, se proceda de acuerdo con la forma propuesta por el citado señor General.

Sin otro particular, me reitero de usted afmo. amigo y atto. seguro servidor.

FJH. -Anexo.

*Con la especificación de
Punto, que se unió
el original de este carb
P. Pani*



MEMORANDUM

3

62

SECRETARIA PARTICULAR

@ *DM*

*Cumala a Idda
para que procedan
en la forma establecida
por el Gas Obregon*

febrero 18 de 1925.

Br. Gral. Alvaro Obregón.
Navojua, Son.

422-F-12

Muy estimado y fino amigo:

Acuso recibo de tu apreciable carta fechada el 30 de enero próximo pasado, y me es grato comunicarte que ella ha sido trasladada a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, con la recomendación de que al resolverse definitivamente el asunto del Ferrocarril del puerto de Yavaros, Son., al Estado de Chihuahua, se proceda en la forma que tú propones.

Te envío un saludo afectuoso y me repito tu amigo y seguro servidor.

H. H. A.
FJH.

ALVARO OBREGON

Navojoa, Son.
Febrero 24 de 1925.

2-78 de 1925

Sr. Gral. Plutarco Elias Calles,
Presidente de la República,
México, D.F.

H22. F. - 17

Muy querido y fino amigo:

He querido aprovechar el viaje de nuestro común amigo Sr. Dr. B.J. Gasteluna para tratarte por su conducto un asunto que juzgo de importancia y que se relaciona con el canal Rosales construido años anteriores con un empréstito que la Federación hizo al Estado a solicitud del Gral. Angel Flores y el Sr. Dr. Gastelum te hablará extensamente sobre mis puntos de vista a este respecto.

También he comisionado al doctor para hablarte de la construcción de un ferrocarril que estamos proyectando un grupo de hombres de negocios que hemos organizado una Compañía principalmente con ese objeto, habiendo constituido la Sociedad a que me refiero las siguientes personas: Sres. Ing^o. Smeot, ^{Exp.} Ignacio P. Gaxiola, Tomás Robinson Bours, W.E. Richardson y algunos accionistas de menor significación.

Me despido con todo afecto tu amigo que te aprecia,

A. Obregon ^{Exp.}

Exate e Dr G. los
asuntos se relan en
esta fecha

Palacio Nacional,
Marzo 17 de 1925.

Señor General
Alvaro Obregón.
Navojoa, Son.

Muy querido Alvaro:

Tengo gusto en dar respuesta a tu grata fecha 24 de febrero anterior, que me fué entregada por el señor Doctor B. J. Gasté--lum, con quien traté ampliamente los asuntos -- que se relacionan con tu atenta de referencia.

En espera de tus gratas noticias, me es satisfactorio quedar con el cariño de siempre como tu afmo. y muy atto. amigo - que te aprecia.

1. Ferrocarril proyecto construcción
por Gal Obregon

(7)

2. Obregon A. Gal
(Proyecto construcción ~~en~~ ferrocarril)

3. Agust Ingeniero
(Proyecto construcción ~~en~~ f.c.
en Gal Obregon)

8

Forma M.3.



TELEGRAMA RECIBIDO EN

xara 19 Navojoa Son 6 Abril 74.1122pd 12 35

Fernando Torreblanca,

Srio Particlr Presidente Republica.

Por ser muy urgente para ferrocarril Rio Mayo conocer oficialmente resultado, recomiendame Sr. Micotti te interro-
gue sobre final venta durmientes al Sr Smoot. Mucho te
agradeceré informes directamente Sr Micotti sobre particular.

Cariñosos recuerdos.

Enrique Torreblanca.

14 32

Todo telegrama debe llevar el sello de la oficina.

9
Mayo 11 de 1925.

Recibido a las 17.30 H.

Al C. Fernando Torreblanca,
Srío. Particular del C. Presidente
de la Republica.

Avisan de la Secretaría de Comunicaciones
y Obras Publicas, que ya se giraron órdenes telegráfi-
cas al Ferrocarril Rio Mayo para que entregue los dur-
mientes al señor Smoot, Contratista de las Obras del
Puerto de Yavaros, Son.

CS.

PALACIO NACIONAL,
12 de mayo de 1925.

Señor Enrique Torreblanca,
Navojoa, Son.

Querido hermano:

Me refiero a tu mensaje relacionado con la venta de durmientes que el Ferrocarril Río Mayo está pendiente de hacer al Ingeniero Snot, para informarte que la Secretaría de Comunicaciones acaba de telefonarme que ya ha girado instrucciones a la Gerencia de la expresada línea para realizar la operación de que se trata.

Te saludo con todo afecto, deseando no tengas novedad.

694

jme

11

Forma M.3.

Esponde
Antecedentes

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS



TELEGRAFOS NACIONALES



TELEGRAMA RECIBIDO EN

No.12 Navojoa, Son., 2 junio.- 107/32.10 sf D.12.35. x 5 ap.
C.Fernando Torreblanca.

Hónrome en referirme a la carta que con fecha 23 de febrero último dirigió al C.Gral.Obregón referente a durmientes traspasados por este Ferrocarril a las obras del Puerto de Yavaros, la Sría. de Comunicaciones en mensaje núm.920 fechado el 12 de mayo último informa que operacion venta durmientes fué aprobada y desde luego se giró libramiento pero como hasta la fecha no se ha recibido dicho libramiento y estamos sumamente urgidos por fondos para solventar importantes compromisos de este Ferrocarril, muy atentamente suplico influir para que se nos haga el pago en breve. Anticipando mis agradeci-

Todo telegrama debe de llevar el sello de la oficina

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS



TELEGRAFOS NACIONALES

TELEGRAMA RECIBIDO EN

-2-

mientos. Salúdolo respetuosamente.

Gerente F.C.Río Mayo.

R.D.Micotti.

18.18.

Telegrama.

5 junio/925.

R.D.Micotti,
Gte.Ferrocarril Río Mayo,
Navojca, Son.

SP.F. 260. Ya transcribo su atento mensaje dos actual, a
Secretaría Comunicaciones para efectos haya lugar. Afte.
Srio. Particular,
F.Torreblanca.

jme

Telegrama.

5 Junio 1925.

~~5 mayo/1925.~~

Srio. Comunicaciones.
P r e s e n t e.

SP.F. 259. El señor R.D.Micotti, Gte.Ferrocarril Río Mayo, de Navojoa, Son. dirígame mensaje siguiente:

"Hónrome en referirme a la carta que con fecha 23 de febrero último dirigió al C. Gral. Obregón referente a durmientes traspasados por este Ferrocarril a las obras del Puerto de Yavaros. La Sría.de Comunicaciones en mensaje núm. 920 fechado el 12 de mayo último, informa que operación venta durmientes fué aprobada y desde luego se giró libramiento pero como hasta la fecha no se ha recibido dicho libramiento y estamos sumamente urgidos por fondos para solventar importantes compromisos de este Ferrocarril, muy atentamente suplico influir para que se nos haga el pago en breve."

Transcribolo a usted para su conocimiento y efectos haya lugar. Afte.

Secretario Particular,
F.Torreblanca.

ALVARO OBREGON

15
Cajeme, Son.
Junio 29 de 1925.

Sr. Fernando Torreblanca,
Srio. Part. Presidente República,
Pal. Nac. - México, D.F.

Muy estimado y fino amigo:

Aunque considero que estos incidentes han de molestar al General como me molestaban a mí cuando se repetían, y muy a menudo por cierto, durante el período de mi Gobierno, he creído conveniente, sin embargo, que usted lo haga del conocimiento de él, porque así dictará la resolución que proceda.

La carta cuya copia le adjunto es bastante elocuente, pero deseo añadirle que el señor Lic. Nava, en correspondencia anterior, nos ha estado indicando que en algunos Departamentos de Comunicaciones le han estado haciendo insinuaciones con anterioridad para que procure una inteligencia con los altos funcionarios del Sud-Pacífico y nada por escrito le han comunicado.

Informe usted al señor Presidente que por ningún motivo deseamos nosotros que se dicte una resolución favorable a nuestra solicitud de concesión para la construcción del Ferrocarril del Valle del Yaqui a Yavaros, si existe alguna persona o Compañía que en condiciones más ventajosas para el Gobierno y para el público asuma la construcción de esta vía; que somos los primeros en aplaudir la resolución que dicte el Ejecutivo a su cargo en defensa de los intereses del Gobierno y de los particulares, aunque ésta sea adversa a nuestra solicitud, pero si consideramos que no están interpretando bien su política los pequeños empleados de los Departamentos cuando obran en la forma que lo hacen. Que nosotros reconocemos que el Sud-Pacífico tiene un privilegio de protección a sus vías, el que se prolongará hasta mediados de septiembre del año próximo y que nunca hemos pretendido que esa obligación se desconozca y por eso hemos pedido que se otorgue la concesión haciendo ver que el privilegio del Sud-Pacífico exige que los trabajos no se emprendan antes de que éste fenezca. Que si los Departamentos respectivos de la Secretaría de Comunicaciones carecen de datos de la importancia que esta vía encierra y la diferencia que su construcción establece con el ramal que pretende hacer el Sud-Pacífico al retirar de las vías marítimas los productos del Valle del Yaqui, que pueden dirigirse a todos los agricultores de aquella región

Sr. F. Torreblanca,
México, D.F.

- 2 -

Cajeme, Son.
Junio 29/925.

para que éstos manifiesten cuál es la vía que más favorece a sus intereses y por último, nosotros estaríamos más satisfechos si se propusiera por convocatoria pública la construcción de la repetida vía bajo las bases propuestas por nuestra Compañía.

Espero sus noticias sobre el particular y sabe lo aprecia sinceramente su amigo muy atto. y S.S.

Alcayaga

Lic. José Carlos Nava.
5 de Mayo No. 32, -Dptos. 312-315.
M é x i c o, D.F.

17

Asunto:- Solicitud de-
concesión para una li-
nea ferrea.-

a 15 de Junio de 1925.

Sr. Dn.
Ignacio P. Gaxiola,
NAVOJOA, Son.

Muy estimado y fino amigo:--

Sigo mi carta de fecha 28 de Mayo último, y tengo la pena de manifestarle que hoy me informó el Jefe del Departamento de Ferrocarriles de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas que el asunto relativo a la solicitud de concesión había sido sometido a resolución del Presidente de la República, en virtud del dictámen del Departamento Consultivo y de la oposición que yo fundé con respecto a ese dictámen, y que la citada Presidencia había acordado con el Ministro del ramo que no era de otorgarse la concesión.

Queda por recurrir, para obtener el contrato, la aquiescencia del Ferrocarril Sud Pacífico en los términos que indiqué a Ud. en mi diverso telegrama de fecha 13 de abril último.

Tengo la absoluta convicción de que la Secretaría de Comunicaciones no ha entendido el negocio, y que su Departamento Legal ha dado un dictámen enteramente erróneo, pero de cualquier manera, es la autoridad competente para resolver estos asuntos, y ella está anuente en que obteniendo la aquiescencia del Ferrocarril Sud Pacífico, se otorgue a mi representada la concesión que ha solicitado.

Espero sus instrucciones para proceder en consecuencia, y me repito su afmo. atto. amigo, y S.S.

(Fdo) J.C. Nava.

JCN/jmn.

cp-ETb.

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

TELEGRAFOS REGIONALES



TELEGRAMA RECIBIDO EN

7 Cajeme Son. 30 junio. 43.12.90 sf D.18.58. x ir ap.

C. Fernando Torreblanca.

Por tren de ayer salió carta para tí sobre --
asunto Ferrocarril Yaqui Yavaros en vista haber recibido hoy carta -
del Sr. Srio. de Comunicaciones explicando el caso, me encarga el Gral.
recomendarte no dar cuenta su contenido al Sr. Presidente por conside-
rarlo innecesario. Cariñosamente.

E. Torreblanca.

Pase 667.- R.3.50.

Telegrama.

Julio 1º./1925.

Partes

Enrique Torreblanca,
CAJEME, Son.

SP. E. 15.-Quedo enterado tu mensaje ayer en que me anuncias carta sobre Ferrocarril Rio Yaqui-Mayo.-Cariñosos recuerdos.

FERNANDO.

AGB.