

SOUTHERN PACIFIC LINES
FERROCARRIL SUD-PACIFICO DE MEXICO

MEX. L-33-89

173
ERIC. 3-08-12

AVISO DE SALIDA DE CARROS

México, D. F., 18 junio 1930.

Cía. Azucarera del Mante.

Estimados señores:

Confirmamos nuestro aviso telefónico informándoles la salida de los siguientes carros para ustedes de Nuevo Laredo, el día 17 a las 7 horas 00 minutos:

CBQ-195251, RDG-7387, BO-252044 y MP-72852 con maquinaria, destino a El Mante. SENTIMOS NO HABER SIDO FAVORECIDOS CON ESTOS FLETES.

Tenemos el propósito de proporcionarles el más eficaz servicio. Una llamada telefónica pondrá un Agente de esta oficina a sus órdenes, el que se ocupará de localizar cualquier embarque, o bien de activar el movimiento de los carros que vengan a su consignación.

Podemos también facilitarles todo género de datos con relación a las cuotas de flete aplicables, tanto en los Estados Unidos, como en México.

Comprueben ustedes la eficiencia de nuestra organización, dándonos la oportunidad de servirles.

SOUTHERN PACIFIC LINES.

cc Sr. D. Fernando Torreblanca.

SOUTHERN PACIFIC LINES

MEX. L-33-89

FERROCARRIL SUD-PACIFICO DE MEXICO

ERIC. 3-08-12

AVISO DE SALIDA DE CARROS

México, D. F., 20 junio 1930.

Cía. Azucarera del Mante.

Estimados señores:

Confirmamos nuestro aviso telefónico informándoles la salida de los siguientes carros para ustedes de Nuevo Laredo, el día 19 a las 7 horas 00 minutos:

PRR-315395, 825092, 810233, 775780, BO-255928, IC-259044, MP-62256, WAB-7374, BO-255971, NYC-30463 y PMC-90123. SENTIMOS NO HABER SIDO FAVORECIDOS CON ESTOS FLETES.

Tenemos el propósito de proporcionarles el más eficaz servicio. Una llamada telefónica pondrá un Agente de esta oficina a sus órdenes, el que se ocupará de localizar cualquier embarque, o bien de activar el movimiento de los carros que vengan a su consignación.

Podemos también facilitarles todo género de datos con relación a las cuotas de flete aplicables, tanto en los Estados Unidos, como en México.

Comprueben ustedes la eficiencia de nuestra organización, dándonos la oportunidad de servirles.

cc Sr. D. Fernando Torreblanca.

SOUTHERN PACIFIC LINES.

SOUTHERN PACIFIC LINES

FERROCARRIL SUD-PACIFICO DE MEXICO

MEX. L-33-89

ERIC. 3-08-12

AVISO DE SALIDA DE CARROS

México, D. F., 20 junio 1930.

Cía. Azucarera del Mante.

Estimados señores:

Confirmamos nuestro aviso telefónico informándoles la salida de los siguientes carros para ustedes de Nuevo Laredo, el día 19 a las 0 horas 15 minutos:

CBQ-138255 maquinaria y BO-136234 con tubos. SENTIMOS NO HABER SIDO FAVORECIDOS CON ESTOS FLETES.

Tenemos el propósito de proporcionarles el más eficaz servicio. Una llamada telefónica pondrá un Agente de esta oficina a sus órdenes, el que se ocupará de localizar cualquier embarque, o bien de activar el movimiento de los carros que vengan a su consignación.

Podemos también facilitarles todo género de datos con relación a las cuotas de flete aplicables, tanto en los Estados Unidos, como en México.

Comprueben ustedes la eficiencia de nuestra organización, dándonos la oportunidad de servirles.

cc Sr. D. Fernando Torreblanca.

SOUTHERN PACIFIC LINES.

NUESTRAS LINEAS EN MEXICO HAN ABIERTO NUEVOS
MERCADOS A SUS PRODUCTOS. AYUDENOS USTED MOVIER-
DO SUS EMBARQUES DE IMPORTANCIA VIA
SOUTHERN PACIFIC LINES

SOUTHERN PACIFIC LINES

FERROCARRIL SUD-PACIFICO DE MEXICO

MEX. L-33-89

ERIC. 3-08-12

AVISO DE SALIDA DE CARROS

México, D. F., 21 junio 1930.

Cía. Azucarera del Mante.

Estimados señores:

Confirmamos nuestro aviso telefónico informándoles la salida de los siguientes carros para ustedes de Nuevo Laredo, el día 20 a las 7 horas 00 minutos:

MP-64740, MKT-4004, CMSP-305964, PL-564327, LN-24318, 22043, PRR-880408, 864048, 12066, 93545, 21373 y 48527 con maquinaria los 7 primeros y ladrillo los restantes. SENTIMOS NO HABER OBTENIDO ESTOS FLETES.

Tenemos el propósito de proporcionarles el más eficaz servicio. Una llamada telefónica pondrá un Agente de esta oficina a sus órdenes, el que se ocupará de localizar cualquier embarque, o bien de activar el movimiento de los carros que vengán a su consignación.

Podemos también facilitarles todo género de datos con relación a las cuotas de flete aplicables, tanto en los Estados Unidos, como en México.

Comprueben ustedes la eficiencia de nuestra organización, dándonos la oportunidad de servirles.

cc Sr. D. Fernando Torreblanca.

" Sr. Lic. D. Aarón Sáenz.

SOUTHERN PACIFIC LINES.

NUESTRAS LINEAS EN MEXICO HAN ABIERTO NUEVOS MERCADOS A SUS PRODUCTOS. AYUDENOS USTED MOVIENTO SUS EMBAQUES DE IMPORTANCIA VIA SOUTHERN PACIFIC LINES

127

SOUTHERN PACIFIC LINES

MEX. L-33-89

FERROCARRIL SUD-PACIFICO DE MEXICO

ERIC. 3-08-12

AVISO DE SALIDA DE CARROS

México, D. F., 23 junio 1930.Cía. Azucarera del Mante.

Estimados señores:

Confirmamos nuestro aviso telefónico informándoles la salida de los siguientes carros para ustedes de Nuevo Laredo, el día 21 a las 19 horas 10 minutos:

PRR-38268 con ladrillo, destino a El Mante. SENTIMOS NO HABER SIDO FAVORECIDOS CON ESTE FLETE.

Tenemos el propósito de proporcionarles el más eficaz servicio. Una llamada telefónica pondrá un Agente de esta oficina a sus órdenes, el que se ocupará de localizar cualquier embarque, o bien de activar el movimiento de los carros que vengan a su consignación.

Podemos también facilitarles todo género de datos con relación a las cuotas de flete aplicables, tanto en los Estados Unidos, como en México.

Comprueben ustedes la eficiencia de nuestra organización, dándonos la oportunidad de servirles.

cc Sr. D. Fernando Torreblanca. ✓

SOUTHERN PACIFIC LINES.

cc Sr. Lic. D. Aarón Sáenz.

NUESTRAS LINEAS EN MEXICO HAN ABIERTO NUEVOS
MERCADOS A SUS PRODUCTOS. AYUDENOS USTED MOVIER-
DO SUS EMBARQUES DE IMPORTANCIA VIA
SOUTHERN PACIFIC LINES

178

SOUTHERN PACIFIC LINES

FERROCARRIL SUD-PACIFICO DE MEXICO

MEX. L-33-89

ERIC. 3-08-12

AVISO DE LLEGADA DE CARROS

México, D. F., 24 junio 1930.

Cía. Azucarera del Mante, S. A.

Estimados señores:

Confirmamos nuestro aviso telefónico informándoles la
 llegada de los siguientes carros para ustedes a Laredo, Tex.
 el día 24 a las 7 horas 50 minutos:

PLE-47074 y NYC-346535 con acero. MUY AGRADECIDOS POR ESTOS
 FLETES.

Tenemos el propósito de proporcionarles el más eficaz servicio. Una llamada telefónica pondrá un Agente de esta oficina a sus órdenes, el que se ocupará de localizar cualquier embarque, o bien de activar el movimiento de los carros que vengan a su consignación.

Podemos también facilitarles todo género de datos con relación a las cuotas de flete aplicables, tanto en los Estados Unidos, como en México.

Comprueben ustedes la eficiencia de nuestra organización, dándonos la oportunidad de servirles.

SOUTHERN PACIFIC LINES.

NUESTRO SERVICIO ES EL MAS RAPIDO Y EFICAZ, ADEMAS,
 LOS CUANTIOSOS INTERESES DE NUESTRA EMPRESA EN
 MEXICO, CONTRIBUYEN EFICAZMENTE AL PROGRESO DEL
 PAIS.
 AYUDENOS USTED MOVIENDO SUS EMBARQUES
 DE IMPORTACION VIA SOUTHERN PACIFIC LINES.

SOUTHERN PACIFIC LINES

MEX. L-33-89

FERROCARRIL SUD-PACIFICO DE MEXICO

ERIC. 3-08-12

AVISO DE LLEGADA DE CARROS

México, D. F., 24 junio 1930.

Cía. Azucarera del Mante.

Estimados señores:

Confirmamos nuestro aviso telefónico informándoles la
llegada de los siguientes carros para ustedes a Laredo, Tex.
el día 23 a las 6 horas 15 minutos:

PMCKY-92495 con acero. MUY AGRADECIDOS POR HABERNOS FAVORECIDO
CON ESTE FLETE.

Tenemos el propósito de proporcionarles el más eficaz servicio. Una llamada telefónica pondrá un Agente de esta oficina a sus órdenes, el que se ocupará de localizar cualquier embarque, o bien de activar el movimiento de los carros que vengan a su consignación.

Podemos también facilitarles todo género de datos con relación a las cuotas de flete aplicables, tanto en los Estados Unidos, como en México.

Comprueben ustedes la eficiencia de nuestra organización, dándonos la oportunidad de servirles.

cc Sr. D. Fernando Torreblanca.

cc Sr. Lic. D. Aarón Sáenz.

SOUTHERN PACIFIC LINES.

NUESTRO SERVICIO ES EL MAS RAPIDO Y EFICAZ, ADEMAS,
LOS CUANTIOSOS INTERESES DE NUESTRA EMPRESA EN
MEXICO, CONTRIBUYEN EFICAZMENTE AL PROGRESO DEL
PAIS.
AYUDENOS USTED MOVIENDO SUS EMBARQUES
DE IMPORTACION VIA SOUTHERN PACIFIC LINES.

SOUTHERN PACIFIC LINES

FERROCARRIL SUD-PACIFICO DE MEXICO

MEX. L-33-89

ERIC. 3-08-12

AVISO DE SALIDA DE CARROS

México, D. F., 24 junio 1930.

Cía. Azucarera del Mante.

Estimados señores:

Confirmamos nuestro aviso telefónico informándoles la salida de los siguientes carros para ustedes de Nuevo Laredo, el día 23 a las 22 horas 10 minutos:

LN-22068, GRI-2291 y 2181 con maquinaria. SENTIMOS NO HABER MANEJADO ESTOS CARROS.

Tenemos el propósito de proporcionarles el más eficaz servicio. Una llamada telefónica pondrá un Agente de esta oficina a sus órdenes, el que se ocupará de localizar cualquier embarque, o bien de activar el movimiento de los carros que vengan a su consignación.

Podemos también facilitarles todo género de datos con relación a las cuotas de flete aplicables, tanto en los Estados Unidos, como en México.

Comprueben ustedes la eficiencia de nuestra organización, dándonos la oportunidad de servirles.

cc Sr. D. Fernando Torreblanca

cc Sr. Lic. D. Aarón Sáenz.

SOUTHERN PACIFIC LINES.

SOUTHERN PACIFIC LINES

FERROCARRIL SUD-PACIFICO DE MEXICO

MEX. L-33-89

ERIC. 3-08-12

AVISO DE LLEGADA DE CARROS

México, D. F., 27 junio 193 0.

Cía. Azucarera del Mante.

Estimados señores:

Confirmamos nuestro aviso telefónico informándoles la llegada de los siguientes carros para ustedes a Laredo, Tex. el día 27 a las 6 horas 20 minutos:

DH-37259 con maquinaria. MUY AGRADECIDOS POR ESTE FLETE.

Tenemos el propósito de proporcionarles el más eficaz servicio. Una llamada telefónica pondrá un Agente de esta oficina a sus órdenes, el que se ocupará de localizar cualquier embarque, o bien de activar el movimiento de los carros que vengan a su consignación.

Podemos también facilitarles todo género de datos con relación a las cuotas de flete aplicables, tanto en los Estados Unidos, como en México.

Comprueben ustedes la eficiencia de nuestra organización, dándonos la oportunidad de servirles.

cc Sr. D. Fernando Torreblanca.

SOUTHERN PACIFIC LINES.

cc Sr. Lic. D. Aarón Sáenz.

NUESTRO SERVICIO ES EL MAS RAPIDO Y EFICAZ, ADEMAS, LOS CUANTIOSOS INTERESES DE NUESTRA EMPRESA EN MEXICO, CONTRIBUYEN EFICAZMENTE AL PROGRESO DEL PAIS.
 AYUDENOS USTED MOVIENDO SUS EMBARQUES DE IMPORTACION VIA SOUTHERN PACIFIC LINES.

182

SOUTHERN PACIFIC LINES

MEX. L-33-89

FERROCARRIL SUD-PACIFICO DE MEXICO

ERIC. 3-08-12

AVISO DE SALIDA DE CARROS

México, D. F., 27 junio 1938.

Cía. Azucarera del Mante.

Estimados señores:

Confirmamos nuestro aviso telefónico informándoles la salida de los siguientes carros para ustedes de Nuevo Laredo, el día 27 a las 7 horas 00 minutos:

MP-6252 y PM-88142 con maquinaria; PRR-74779 y 98374 con ladrillo.
SENTIMOS NO HABER SIDO FAVORECIDOS CON ESTOS FLETES.

Tenemos el propósito de proporcionarles el más eficaz servicio. Una llamada telefónica pondrá un Agente de esta oficina a sus órdenes, el que se ocupará de localizar cualquier embarque, o bien de activar el movimiento de los carros que vengan a su consignación.

Podemos también facilitarles todo género de datos con relación a las cuotas de flete aplicables, tanto en los Estados Unidos, como en México.

Comprueben ustedes la eficiencia de nuestra organización, dándonos la oportunidad de servirles.

cc Sr. D. Fernando Torreblanca,

cc Sr. Lic. D. Aarón Sáenz.

SOUTHERN PACIFIC LINES.

SOUTHERN PACIFIC LINES

MEX. L-33-89

FERROCARRIL SUD-PACIFICO DE MEXICO

ERIC. 3-08-12

AVISO DE SALIDA DE CARROS

México, D. F., 30 junio 1930.

Cía. Azucarera del Mante.

Estimados señores:

Confirmamos nuestro aviso telefónico informándoles la salida de los siguientes carros para ustedes de Nuevo Laredo, el día 29 a las 9 horas 30 minutos:

ERIE-88263, LN-25723, 25598, 24394, 22515, 22224, 4480, 24384, 22132, ERIE-121877. SENTIMOS NO HABER SIDO FAVORECIDOS CON ESTE FLETE. Estos Carros contienen maquinaria.

Tenemos el propósito de proporcionarles el más eficaz servicio. Una llamada telefónica pondrá un Agente de esta oficina a sus órdenes, el que se ocupará de localizar cualquier embarque, o bien de activar el movimiento de los carros que vengan a su consignación.

Podemos también facilitarles todo género de datos con relación a las cuotas de flete aplicables, tanto en los Estados Unidos, como en México.

Comprueben ustedes la eficiencia de nuestra organización, dándonos la oportunidad de servirles.

cc Sr. D. Fernando Torreblanca.

SOUTHERN PACIFIC LINES.

cc Sr. Lic. D. Aarón Sáenz.

SOUTHERN PACIFIC LINES

MEX. L-33-89

FERROCARRIL SUD-PACIFICO DE MEXICO

184
ERIC. 3-08-12

AVISO DE SALIDA DE CARROS

México, D. F., 30 junio 1939

Cía. Azucarera del Mante.

Estimados señores:

Confirmamos nuestro aviso telefónico informándoles la salida de los siguientes carros para ustedes de Nuevo Laredo, el día 29 a las 9 horas 30 minutos:

PMCK8-92495, NYC-346535 y PLE-47074 con acero. MUY AGRADECIDOS
POR HABERNOS FAVORECIDO CON ESTE FLETE.

Tenemos el propósito de proporcionarles el más eficaz servicio. Una llamada telefónica pondrá un Agente de esta oficina a sus órdenes, el que se ocupará de localizar cualquier embarque, o bien de activar el movimiento de los carros que vengan a su consignación.

Podemos también facilitarles todo género de datos con relación a las cuotas de flete aplicables, tanto en los Estados Unidos, como en México.

Comprueben ustedes la eficiencia de nuestra organización, dándonos la oportunidad de servirles.

cc Sr. D. Fernando Torreblanca ✓

cc Sr. Lic. D. Aarón Sáenz.

SOUTHERN PACIFIC LINES.

SOUTHERN PACIFIC LINES

MEX. L-33-89

FERROCARRIL SUD-PACIFICO DE MEXICO

ERIQ. 3-08-12

AVISO DE SALIDA DE CARROS

México, D. F., 10. julio 193 0.

Cía. Azucarera del Mante.

Estimados señores:

Confirmamos nuestro aviso telefónico informándoles la salida de los siguientes carros para ustedes de Nuevo Laredo, el día 30 a las 21 horas 00 minutos:

CBQ-108088 con maquinaria. MUY AGRADECIDOS POR HABERNOS FAVORECIDO CON ESTE FLETE.

Tenemos el propósito de proporcionarles el más eficaz servicio. Una llamada telefónica pondrá un Agente de esta oficina a sus órdenes, el que se ocupará de localizar cualquier embarque, o bien de activar el movimiento de los carros que vengan a su consignación.

Podemos también facilitarles todo género de datos con relación a las cuotas de flete aplicables, tanto en los Estados Unidos, como en México.

Comprueben ustedes la eficiencia de nuestra organización, dándonos la oportunidad de servirles.

cc Sr. D. Fernando Torreblanca

cc Sr. Lic. D. Aarón Sáenz.

SOUTHERN PACIFIC LINES.

SOUTHERN PACIFIC LINES

FERROCARRIL SUD-PACIFICO DE MEXICO

MEX. L-33-89

ERIC. 3-08-12

AVISO DE SALIDA DE CARROS

México, D. F., 3 julio 1930.

Cía. Azucarera del Mante.

Estimados señores:

Confirmamos nuestro aviso telefónico informándoles la salida de los siguientes carros para ustedes de Nuevo Laredo, el día 2 a las 21 horas 40 minutos:

LH-25385 con maquinaria. SENTIMOS NO HABER SIDO FAVORECIDOS CON ESTE PLAN.

Tenemos el propósito de proporcionarles el más eficaz servicio. Una llamada telefónica pondrá un Agente de esta oficina a sus órdenes, el que se ocupará de localizar cualquier embarque, o bien de activar el movimiento de los carros que vengan a su consignación.

Podemos también facilitarles todo género de datos con relación a las cuotas de flete aplicables, tanto en los Estados Unidos, como en México.

Comprueben ustedes la eficiencia de nuestra organización, dándonos la oportunidad de servirles.

cc Sr. D. Fernando Torreblanca.

cc Sr. Lic. D. Sarón Sáenz.

SOUTHERN PACIFIC LINES.

July 4th. 1930

The Fulton Iron Works
St. Louis, Mo.

Gentlemen:

Attention of Mr. O'Neal.

I have been following with interest the movement of all cars destined to El Monte.

Next attached you will please find list showing that, from April to June 30th, last, sixtyone carloads have moved via Missouri Pacific, whereas eight carloads have moved in connection with the Katy and Southern Pacific to Laredo. I have also observed that shipments originating at Birmingham, which were requested to be routed via Southern Pacific, were allotted to the Missouri Pacific, contrary to my instructions, and to compensate the Southern Pacific for the loss in tonnage which this action entailed, I would thank you to allot to the Southern Pacific the 10% of shipments which I requested be moved via Cotton Belt and Frisco. Therefore, taking into consideration the change above referred to, routing instructions should stand as follows:

- 60% via Katy Denison, Southern Pacific and Texas-Mexican to Laredo
- 10% via Cotton Belt Corsicana, Southern Pacific and Texas-Mexican To Laredo (Have cut out the Frisco because they have no Agency in Mexico and the Cotton Belt Has.)
- 30% via Missouri Pacific (Of course the sixtyone carloads which have already moved are to be included in this thirty per cent.)

If I insist in favoring the Southern Pacific it is because I compromised myself in doing so, and furthermore, in view of the efficient service they have rendered us in all instances, and also as a proof of the appreciation which the most important industries in this Country must have for said railroad, which, through large investments in Mexico, has so effectively contributed to its development and progress.

With relation to your last letter advising the the Vice-President and the Foreign Freight Agent of the Missouri Pacific are endeavoring to have rate of 75¢ published at an early date, would state that you are probably aware of the fact that I have been, for some years, a member of the Board of Di-

Fulton Iron Works.

-2-

July 4th. 1930

rectors of the National Railways of Mexico, being, therefore, acquainted, with the requisities to be filled by interested carriers to have rates published; consequently, the Missouri Pacific cannot have rate in question approved without securing the concurrence of some other lines, and I positively know that the Southern Pacific have been also very eager, and as active as the Missouri Pacific, in securing the reduction involved by the publication of the 75¢ rate.

I have had this letter translated into English, so that there may not be any misunderstanding as to its interpretation, and in view of the foregoing, I must respectfully insist that these instructions be complied with for which I anticipate my appreciation.

Thanking you for an acknowledgement of receipt of this letter, remain,

Yours very truly,

FE/PJ

CARS CONSIGNED CIA. AZUCARERA DEL MANTE
HANDLED BY MISSOURI PACIFIC.

189

- 0 -

APRIL

MP	65400.....	Machinery
WAB	47042.....	"
STLBM	4021.....	"

MAY

PL	563602.....	Machinery
BO	106607.....	"
RI	18029.....	"
PENN	279157.....	"
BO	106307.....	"
"	109123.....	"
"	107452.....	"
PENN	315932.....	"
RI	193726.....	"
PRR	563602.....	"

JUNE

CBQ	195251.....	Machinery
RDG	73871.....	"
BO	252044.....	"
MP	72852.....	"
CBQ	188255.....	Tubes
BO	136284.....	Machinery
PRR	315395.....	"
"	825092.....	"
BO	255928.....	"
PRR	810233.....	"
"	775780.....	"
IC	289044.....	"
MP	62256.....	"
WAB	7374.....	"
BO	255971.....	"
NYC	300463.....	"
PMC	90123.....	"
MP	64740.....	"
MKT	4004.....	"
PRR	880408.....	"
CMSP	305964.....	"
LN	24318.....	"
"	22043.....	"
PRR	864048.....	"
"	12066.....	Brick
"	93545.....	"
"	21373.....	"
PL	564327.....	"
PRR	48527.....	"
"	38268.....	"

LN	22068.....	Machinery
L&S	229.....	"
"	218.....	"
PM	88142.....	"
PRR	315252.....	Brick
"	21547.....	"
"	24455.....	"
CBQ	120859.....	Tanks
"	86442.....	Machinery parts
PRR	38374.....	Brick
"	74779.....	"
MP	60252.....	Machinery
ERIE	88263.....	"
L&N	24314.....	"
"	22515.....	"
"	24525.....	"
"	22224.....	"
"	25985.....	Machinery

Handled by KATY and Southern Pacific:

NYC	346935.....	Machinery
PLE	47074.....	"
PMCKY	92495.....	"
TNO	37259.....	"
CBQ	188088.....	"
WAB	23268.....	"
KECL	87396.....	"

NATIONAL RAILWAYS OF MEXICO

INTEROCEANIC RAILWAY OF MEXICO
MEXICAN SOUTHERN RAILWAY
TEHUANTEPEC NATIONAL RAILWAY
VERACRUZ TO ALVARADO RAILWAY

TRAFFIC DEPARTMENT

2195 RAILWAY EXCHANGE

TELEPHONE MAIN 1848

G. B. ALEMAN
GENERAL AGENT

May 14, 1930

ST. LOUIS, MO. M-2853-T

MENTION FILE NO.

Fulton Iron Works
Saint Louis, Missouri

Attention Mr. Riordan, TM

Gentlemen:

In accordance with recent conference in which Mr. Torreblanca took part, we are quoting hereunder carload rates on Sugar Mill Machinery from and to the following points, both in Mexican currency per 1000 kilograms and their equivalent in U. S. currency per 100 pounds:

FROM:	TO:	Mex.Cy.per 1000 kilos	U.S.Cy.per 100 pounds
Tampico Stn	Xicotencatl	\$ 8.28	\$ 0.19
Handling charges Tampico		4.35	0.10
		<u>\$12.63</u>	<u>0.29</u>
Tampico Stn	El Mante	\$10.13	\$ 0.23
Handling charges Tampico		4.35	0.10
		<u>14.48</u>	<u>0.33</u>

Minimum weight applicable on these shipments, 15,000 kilograms which is equivalent to 33,069 pounds.

Rates herein quoted are subject to such charge decreed by the Mexican Federal Government of 12.2/10%, which should be added to these figures in order to arrive at the actual transportation cost.

I will keep in close touch with you so that when the shipments begin moving I may be able to handle the matter with our Mexico City offices and insure the provision of open car equipment at Tampico thus avoiding any possible delay in the final transportation of this machinery to El Mante.

If any further information is required by you at this time, kindly let me know.

Yours very truly

cc: Sr. Fernando Torreblanca - Hotel Statler - St. Louis, Mo.
cc: Sr. J. D. Noriega (JDN-1645/C-3512 May 3)

A-vhm

N.Y. 240

30
300

400

125

127

1222

N.O. 35

1000

125

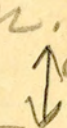
1160

44

10

54

N.Y. 142



Tampico

FAPECE

OFICINA PRINCIPAL
MEXICO, D. F.

LINEA WARD, S. A.

APARTADO 41-BIS.
AV. 5 DeMAYO 16

SUCURSALES EN
TAMPICO
VERACRUZ
MONTERREY

MEXICO, D. F.

STATEMENT OF RATES ON SUGAR-MILL MACHINERY, ETC., VIA WARD LINE FROM
NEW YORK & PHILADELPHIA TO TAMPICO, AND ALL-RAIL TO EL MANTE, MEX.

<u>Via All-Rail</u>	<u>Rates in U. S. Cy. per 100 lbs.</u>	<u>Via Ward Line</u>
\$2.18-1/2	TURBO-GENERATORS (Generators and Engines combined), carload minimum weight 30,000 lbs., from <u>ESSINGTON, Pa.</u> (#) Includes heavy lift-delivery charges at New York.	\$1.50-3/4 (#)
2.23-1/2	FILTER PRESSES, carload minimum weight 24,000 lbs., from <u>HARRISON, N. J.</u>	1.26
2.21-1/2	POWER PUMPS, carload minimum weight 24,000 lbs., from <u>HOLYOKE, MASS.</u>	1.39
2.12-1/2	CRYSTALLIZERS, carload minimum weight 24,000 lbs., from <u>NEW YORK, N. Y.</u>	1.13
1.46-1/2	SUGAR-MILL MACHINERY, carload minimum weight 24,000 lbs., from <u>ST. LOUIS, MO.</u> (#) Includes heavy-lift delivery charges at New York.	1.20 (#)
2.08	SUGAR-MILL MACHINERY, carload minimum weight 24,000 lbs., from <u>SPRINGFIELD, OHIO.</u> (#) Includes heavy-lift delivery charges at New York.	1.21-1/2(#)
2.10-1/2	BOILERS, carload minimum weight 24,000 lbs., from <u>WILMINGTON, DEL.</u>	1.35-1/2
2.21-1/2 1.81	MOTORS, GENERATORS, TRANSFORMERS, carload minimum weight 30,000 lbs., from <u>East PITTSBURGH, PA.</u> (#) Includes heavy-lift delivery charges at New York.	1.24-1/2(#)
2.33	BOILERS, carload minimum weight 24,000 lbs., from <u>BALTIMORE, MD.</u> (") Via Philadelphia \$1.32	1.41-1/2(")
2.49	PUMPS, carload minimum weight 24,000 lbs., from <u>PHILIPSBURGH, N. J.</u>	1.51-1/2
2.05	BOILERS, carload minimum weight 24,000 lbs., from <u>INDIANAPOLIS, IND.</u> (3) Includes heavy-lift delivery charges at New York.	1.27-1/2 (3)

144

OFICINA PRINCIPAL
MEXICO, D. F.

LINEA WARD, S. A.

APARTADO 41-BIS.
AV. 5 DeMAYO 16SUCURSALES EN
TAMPICO
VERACRUZ
MONTERREY

MEXICO, D. F.

-2-

Via All-RailRates in U. S. Cy. per 100 lbs.Via Ward LinePIPE (Cast or Wrought, not exceeding 12"
in diameter), carload minimum weight
36,000 lbs., from PHILADELPHIA, PA.
(#) From PHILADELPHIA, Pa. \$0.58

\$0.68-1/2(#)

SUGAR-MILL MACHINERY, carload minimum
weight 24,000 lbs., from BOSTON, MASS.

1.43-1/2

BOILERS, carload minimum weight 24,000
lbs., from CHICAGO, ILL.
(#) Includes heavy-lift delivery charges
at New York.

1.31(#)

SUGAR-MILL MACHINERY, carload minimum
weight 24,000 lbs., from READING, PA.
via Philadelphia \$1.30 1/2

1.38

BOILERS, carload minimum weight 24,000 lbs.,
from Edge Moore, Del.
(") Via Philadelphia, \$1.28-1/2
from ELLWOOD, PA.
(#) Includes heavy-lift delivery charges
at New York.

1.35-1/2(")

1.26(#)

BRICK, Fire or Building, carload minimum
weight 40,000 lbs., loose in packages,
Lots of 6 cars Free Floatage, from
CLEARFIELD, PA.

0.78-1/2(")

(") Via Philadelphia \$0.74-1/2

1.54-1/2

0.50 Brick
ladri770

2.04

1.52

187? 2.46

187? 2.52

2.21-1/2

195

Hotel Statler, Room 1001,
ST. LOUIS, MO., Mayo 15, 1930

Sr. Torreblanca:

Con referencia al estado mostrando un cálculo¹ aproximado de los cargos de flete que le hemos sometido, se me ocurre hacerle las siguientes observaciones personales:

Repitiéndole la observación de que falta añadir lo que puedan importar los cargos sobre el movimiento de Woodlawn a Nueva York, obtenemos del estado las siguientes cifras:

Cargos de distintos puntos de origen a Nueva York	Dls. 13,175.50
Cargos de la Ward Line	20,680.00
Maniobra marítima en Tampico	4,700.00
Tampico a El Mante	10,810.00
Seguro marítimo a 25c (quizá pueda conseguirse un premio más bajo)	5,875.00
Calzamiento y mano de obra	<u>2,350.00</u>
Total	Dls. 57,590.50

que, calculados sobre 2,350 toneladas de 2,000 lbs. (4,700,000 lbs.), dan por resultado una cuota directa promedial de los diversos puntos de origen a El Mante de Dls. 1.22-1/2 por 100 lbs. Estamos seguros de que por la vía terrestre, para movimiento procedente de los puntos de origen mencionados en el estado, no podrá Vd. obtener esta cuota tan baja.

También deseo hacerle observar que, por lo que hace al impuesto federal de 12.2% sobre los fletes en México, habrá siempre una diferencia de 0.04 (centavos de dólar) por 100 lbs. en favor de la ruta de Tampico comparada con la de Laredo. Calculados sobre 2,350 toneladas, estos cuatro centavos de dólar por 100 lbs. representan un ahorro de Dls. 1,880.00 si se efectúan las importaciones por Tampico. En todos nuestros cálculos no ha figurado para nada el 12.2% de impuesto federal sobre los fletes percibidos por los Ferrocarriles Nacionales.

También deseo hacerle observar que, de efectuarse el movimiento de 2,350 toneladas por la Ward Line, el Gremio Unido de Alijadores saldría beneficiado con los Dls. 4,700.00 que importa la maniobra marítima. En la primera entrevista que el Sr. Burns y yo celebramos con el Sr. Sáenz y el Sr. Rodolfo Calles en México, el Sr. Calles manifestó su deseo de traer la carga por Tampico con el objeto de beneficiar al puerto y a los trabajadores del mismo.

Someto lo anterior con la mira de documentarlo con toda la información de que dispongo y que creo que pueda interesarle.

De Vd. afmo. y muy att. S. S.

Alfonso

196
Room 1001, Hotel Statler,
ST. LOUIS, MO., Mayo 15, 1930

Estimado Sr. Torreblanca:

Con referencia al estado que Vd. nos suministró para que calculáramos los diversos cargos, para mayor información adjunto al presente memorándum un estado de los cargos de flete terrestre a Philadelphia, así como un estado comparativo de los cargos a Nueva York y Philadelphia, mostrando las diferencias según los distintos puntos de origen, ya sean en favor de Nueva York o de Philadelphia.

Los adjuntos estados esperamos que le sean de utilidad al decidir la ruta del embarques a que los mismos se refieren.

Asegurándole nuestro deseo de cooperar hasta donde sea necesario, me repito

De Vd. afmo. y muy atto. S. S.

1978

STATEMENT OF DIFFERENCES IN CHARGES FROM VARIOUS POINTS OF ORIGIN
BETWEEN PHILADELPHIA AND NEW YORK

<u>FROM</u>	TO NEW YORK	TO PHILADELPHIA	<u>DIFFERENCE IN FAVOR</u>	
			NEW YORK	PHILADELPHIA
Edge Moore, Del.	\$706.50	\$486.70		\$219.80
Boston, Mass.	945.50	1,550.00	\$604.50	
Philadelphia, Pa.	947.10			947.10
Pittsburgh, Pa.	2,346.00	2,208.00		138.00
Phillipsburgh, N. J.	129.50	133.00	3.50	
New York, N. Y.		1,131.00	1,131.00	
Ellwood, Pa.	605.20	569.00		36.20
Woodlawn, Pa.				
Indianapolis, Ind.	546.00	525.20		20.80
Chicago, Ill.	271.20	261.60		9.60
St. Louis, Mo.	<u>6,678.50</u>	<u>6,397.30</u>		<u>281.20</u>
	\$13,175.50	\$13,262.40	\$1,739.00	\$1,652.70

STATEMENT OF WEIGHTS, RATES AND CHARGES FROM VARIOUS POINTS OF
ORIGIN TO PHILADELPHIA, PA.

<u>FROM</u>	<u>RATE</u>	<u>2,000-lb. tons</u>	<u>Charges</u>
Edge Moore, Del.	15-1/2	157	\$486.70
Boston, Mass.	50	155	1,550. 00
Philadelphia, Pa.		451	
Pittsburgh, Pa.	32	345	2,208. 00
Phillipsburgh, N. J.	19	35	133. 00
New York, N. Y.	19-1/2	290	1,131. 00
Ellwood, Pa.	32	89	569. 60
Woodlawn, Pa.		49	
Indianapolis, Ind.	50-1/2	52	525.20
Chicago, Ill.	54-1/2	24	261. 60
St. Louis, Mo.	45-1/2	703	<u>6,397.30</u>
T o t a l . . .			13,262.40 U. S. Cy.

199
que no vayan a mandar muchos carros a la vez para no bloquear los patios.

~~Grúas~~ Grúas - Son suficientes las que hay ahorita.

planos

Grúa de Oruga no

Juego completo de planos Ya enviaron 3 juegos pero enviarán más planos definitivos. Tendrán cuidado de hacer todo bien.

X aumentar la capacidad del molino aumentando la desmenuzadora (2000-tonas)
catalogos sobre coladeras para la entrada del agua a las turbinas del ingenio. - hoy se mandó.

MISSOURI - KANSAS - TEXAS - LINES

DEPARTAMENTO DE TRAFICO

AGENCIA EN MEXICO

AVENIDA DEL 5 DE MAYO No. 20

TELEFONOS ERIC. 46-64 - MEX. 85-84 NERI

R. NORIEGA

REPRESENTANTE DE TRAFICO

EN MEXICO.

A. MIRANDA, JR.

REPRESENTANTE DE TRAFICO.

LUIS LARRAZA

OFICIAL MAYOR.

EN SU CONTESTACION SIRVASE

REFERIRSE A FILE

15-1-E.

México, D. F.,

21 de Junio de 1930.

Sr. Dn. Fernando Torreblanca,
Presente,

Muy estimado amigo:

Confirmando la conversacion telefónica que tuve con Ud. me es grato darle a continuacion los números de los carros que cargados con maquinaria para "El Mante" salieron de Kansas City el día 19 del actual, a saber:

NYC-346935

PLE- 47074

PMCKY- 92495

Aprovecho la oportunidad para saludarle y repetirle a sus órdenes, como su,

Afmo. atto. amigo y S. S.

R. Noriega

Maquinaria lista para embarque inmediato.

Chatanoga, Tenn.	125
Edgemoor, Del	127
Birmingham, Ala.	380
Ellwood, Pa.	83
Indianapolis, Ind.	48
Woodlawn, Pa.	47
Chicago, III.	23
Clearfield, Pa.	325
St. Louis, MO.	200
Philadelphia, Pa.	10
Pittsburg, Pa.	50

Maquinaria para moler caña de azúcar, destino

El Mante.

-----000-----

	<u>Vía Nueva Orleans y Tampico.</u>	<u>Vía Laredo.</u>	<u>Vía Nueva York y Tampico.</u>
St. Louis.....	\$ 57.16	\$64.64	
Kansas.....	57.16	64.64	
Chicago.....	58.45	65.96	\$ 65.32
Milwaukee.....	58.45	65.96	65.32
Pittsburgh, Pa.....		78.95	54.60
Erie, Pa.....		78.95	54.60
Macon, Ga.....		67.28	
Savannah, Ga.....		67.28	
Birmingham, Ala.....		65.96	
Youngstown, Ohio.....		78.75	56.94
Cleveland, "		75.66	58.05
Philadelphia, Pa.....			49.01
Boston, Mass.....			52.53
Trenton, N.J.....			47.24
Jersey City, N.J.....			46.14
N. York, N.Y.....			40.41

203

00.0859

0047

000881

082

2350

082

1

721

4.35 pesos plata por
1000 Ks. equivalentes
a Dls. 0.10 por
100 lbs.

TELEPHONE CENTRAL 0838

204

MARTIN L. SCHULTZ

841 MARQUETTE BUILDING

WESTERN TRAFFIC AGENT
NEW YORK & CUBA MAIL S. S. Co.
WARD LINE

CHICAGO, ILL.

145.580.75

295

50.524.00
6.580.00
157.104.00
54.599.00
111.703.00

Otros argumentos mas me
dieron para preferir los
embarques por J.C. 206

Fixar Rutas
M.K.T. San Pacifico - Texas
Mexican

Ya puedo irme?
No se ofrece nada?

Grul. Calles viaje Monte

6/2/90
Dm

Forsyth County

Please call

Murphy County

Murphy Co. GA

open 2/93

Re.

DGF 12.

FERROCARRILES NACIONALES DE MEXICO

DEPARTAMENTO DE TRAFICO

SECCION DE CARGA

Expediente **MZ)**

SEÑOR: **R. C. Burns,**
Agte. Gral. Linea Ward,
Ave. 5 de Mayo No. 16., - Ciudad.

México, D. F., **30 de abril** de **1930.**

Su

Memorándum de cuotas para los artículos mencionados abajo:

Artículos: **MAQUINARIA PARA MOLER CANA.**

DE	A	DISTANCIA	CUOTAS POR 1,000 KILOGRAMOS			
			M. C. E.	C. E.	Peso mínimo	AUTORIZACION
Nuevo Laredo	Puente. El Mante, Tamps.			\$ 1.07	15,000	kilos.
				24.77		
				25.84		
Tampico estación	El Mante, Tamps.			10.13	"	"

NOTA:—Cuotas sujetas a los cambios posteriores que autorice la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.
 Sobre el total de los cargos de flete hay que aumentar el 12.2% por impuesto del Gobierno.

A. P. 2241

cc: Sr. M. M. Santoyo.
 cc: Jefe de Estación en
 cc: Jefe de Estación en

Por J. D. NORIEGA,
 Gerente de Tráfico,

J. Guzman	Shades	M Insurance	B & Labor
13.200.	3.000.	2.400.	1500.

57.104.00
54.599. —

111.703 00

2032
2350

4382

FAIRPLAY

1000000000
3333333333
2222222222
2121212121

57.574. —

34.106. —

33.384.65

125.064.65

$$\begin{array}{r} 2350 \\ 1360 \\ \hline 3710 \\ 1193 \\ \hline 4903 \end{array}$$

4.408

$$\begin{array}{r} 145.419.95 \\ 125.064.65 \\ \hline 20.355.30 \end{array}$$

210

5. — Please list quantity of each article in first (1). Place this list with your laundry in bag which goes in dresser drawer. Telephone Bell Captain to call for list. You will be notified in case of difference between your list and ours, *but our count must be accepted if guest's count is incorrect.* Articles requiring extra time and labor will be charged for accordingly.

Date _____ 192_____

Mark _____ Return _____

[illegible]

145.419.95

2,800.00

142.619.95

16.520

13.720

2800

Ward Line 211

Conocer exactamente
los puntos de embarque
y la clase de maquinaria

Que los Nacionales protejan
esta carga con tarifa
de "implementos agri-
colas" de Tampico al
Mante igual que
de Laredo al Mante,
para poder competir.

~~2.1.20~~
42.40

42.400
21.200

~~63.600~~

~~11.30~~
12.60

2260.000

122000

~~34.8000~~

FAPECE

50~~10.46~~~~20.92~~~~1.2~~~~41.8~~~~20.92~~~~251.0~~

14.6

29.20

15000

30000.00

~~1.20~~~~24.00~~

24.00

12.00

36.00

39.00

~~20.92~~

30.000

29.000

14.500

43.500

Debe transportarse por Ferrocarril

267

1^o Maquinaria que necesite carros adecuados para su transporte, debido a su volumen

2^o Maquinaria que por su urgencia de instalación deba estar en fecha precisa en El Monte.

3^o Maquinario que por su delicadeza no resista mas de 2 maniobras.

Ward Line

215

Puede manejar 321 tons
de ladrillo por vapor
sin romper muchos?



ST. LOUIS SOUTHWESTERN RAILWAY LINES

OFICINA AGENTE GENERAL
CALLE CHOPO NUM. 93-E
APARTADO POSTAL NUM. 1508
TEL. ERIC. 60962

J. F. LECANDA
AGENTE GENERAL

EXPEDIENTE } NO. X-500.
FILE }

MEXICO, D. F.

Julio 5 de 1930.

Sr. don Fernando Torreblanca,
Guadalajara # 104,
C i u d a d .

Muy estimado y fino señor:

Lleva la presente solo el objeto de agradecer a Ud. sinceramente la atención que tuvo al recibir a nuestro Sr. Hausman y al suscrito para tratar lo relativo a la ruta de los embarques para El Mante, no obstante de que se encontraba Ud. en cama delicado de salud.

Honradamente deseo y espero que se encuentre ya restablecido completamente.

Por el Sr. Stark me he enterado de las instrucciones de ruta que se ha servido Ud. girar a la Fulton Iron Works, y atentamente agradezco a Ud. la ayuda que nos ha proporcionado.

No olvide que deseo serle siempre de utilidad y me es grato repetirme su afmo., atto. y S. S.

J. F. Lecanda
Agente General.

Rapidez
Con
Seguridad

Servicio
y
Cortesía



DANIEL UPTHEGROVE,
PRESIDENT.

St. Louis Southwestern Railway Company.

St. Louis

July 8, 1930.

Mr. Fernando Torreblanca,
Calle Guadalajara #104,
Mexico City, Mexico.

My dear Mr. Torreblanca:

Mr. J. F. Lecanda, our Mexico City representative, informs me that you are indisposed and confined to your sick bed, which I am sorry indeed to hear, and hope ere this letter reaches you that you will have fully recovered.

At this time I desire to take the opportunity of thanking you most cordially for the courtesies extended to our Mr. Hausman of San Antonio, Texas, and Mr. Lecanda on the occasion of their calling on you during your illness.

In connection with the movement of machinery from the Fulton Iron Works and various points of origin throughout the United States, we are very much interested in this movement in view of the fact that it appears that only a small portion of this traffic is routed in connection with our line, and, due to the fact that the Cotton Belt Railway was responsible for the reduction in the rate from \$1.23 to 88 cents, we feel that we should be given greater consideration than has been accorded us. I appeal to your sense of fairness in the distribution of the routing of this traffic, and sincerely hope you can consistently see your way clear to go into the matter thoroughly, with the view of according us a much more liberal share of this movement than has been given us. I assure you that any effort on your part will be greatly appreciated by the undersigned, and if at any time you should be in St. Louis, I would consider it a pleasure and an honor to meet you.

Thanking you in advance for any consideration you may give us, I am,

Yours very truly,

Daniel Uptegrove

MISSOURI PACIFIC RAILROAD COMPANY
GULF COAST LINES INTERNATIONAL - GREAT NORTHERN
EXECUTIVE DEPARTMENT
MEXICO CITY, MEXICO July 9, 1930.

C. D. HICKS
EXECUTIVE REPRESENTATIVE

Mr. Fernando Torreblanca.
Esq. Parque España y Sonora.
City.

Dear Mr. Torreblanca:-

I have just learned that you are contemplating a trip to Europe via New York during the latter part of this month, and I am writing you these lines to ask you to please give us the privilege of arranging all the details of your trip to New York.

Assuring you that if there is anything that I can personally do to make your trip to New York over our Lines a pleasant one, I will be delighted to do so.

Awaiting to hear from you, I am,

Sincerely yours.



July 10
1930
12 noon
P. 12 noon

12 julio
1930.-

Sr. C. D. Hicks. - - - - -
Representante del Missouri Pacific
Railroad Co. C I U D A D . -

Muy estimado señor y amigo:-

Tuve el gusto de recibir su carta fechada el 9 de los corrientes y desde luego quiero agradecerle muy sinceramente el ofrecimiento que en ella se sirve hacerme con -- respecto a mi viaje a Nueva York.-

Es muy probable que el viaje a -- que usted se refiere se realice, y en este -- caso en su oportunidad me comunicaré con usted para hacer los arreglos necesarios.-

Nuevamente repito a usted mis agradecimientos por su atención y quedo como siempre a sus ordenes, affmo. atto. amigo y s.s.

ft.jhp.-

220
"Santa Fé"

Compañía del Ferrocarril Atchison Topeka y Santa Fé

DEPARTAMENTO DE FLETES Y PASAJES

Legajo } 2.
File }

W. S. FARNSWORTH,
Agente General

GANTE Núm. 4, DESP. 401

Teléfono Ericsson Núm. 83-35

W. H. HARLOW,
Agente Viajero de Fletes y Pasajes

J. A. BANUET, Jr.
Agente Viajero de Fletes y Pasajes
Hotel Iturbide,
Monterrey, N. L.

México, D. F. Sbre. 24, 1930.

Sr. Don Fernando Torreblanca,

Mexico, D.F.

Muy apreciable Sr. Torreblanca:

He procurado en varias ocasiones tener el gusto de saludarlo, pero he sido informado que Ud. estaba fuera de la ciudad, atendiendo a su salud. Posteriormente he sabido que Ud. ha regresado con fecha 22 del presente, muy mejorado de salud, y ojalá siga bien.

Si le es posible, le suplico me avise cuando puedo tener el gusto de saludarle y hablarle sobre unos embarques que todavía están pendientes para la Cía. Azucarera del Mante.

He recibido aviso de nuestro Agente en Pittsburgh, que la Koppel Industrial Car & Equipment Company, Koppel, Pennsylvania, ha recibido el pedido por 25 carros de plataforma y 1 Locomotora, y el objeto de mi visita, en caso que Ud. me hiciera el grandísimo favor de recibirme, sería para suplicarle que dichos carros y Locomotora fueran remitidos por el F.C. Pennsylvania a Chicago; Santa Fe a Fort Worth; Sur Pacifico y Texas-Mexican a Laredo.

Ud. recordará que el Ferrocarril Santa Fe no fué favorecido con ninguno de los carros remitidos de St. Louis, Mo. Hasta la fecha no hemos manejado ni un solo carro para la Cía. Azucarera del Mante, y le suplico que nos favorezca con los embarques mencionados.

Esperando recibir una contestación favorable por la que de antemano le anticipo las gracias, quedo su afmo. y atto. s. s.

W. H. Harlow
Agente General,

CIA. DEL F.C. ATCHISON, TOPEKA Y SANTA FE.

SOUTHERN PACIFIC LINES

MEX. L-33-89

FERROCARRIL SUD-PACIFICO DE MEXICO

ERIC. 3-08-12

AVISO DE SALIDA DE CARROS

México, D. F., 29 septbre. 1930.

Cía. Azucarera del Mante, S. A.

Estimados señores:

Confirmamos nuestro aviso telefónico informándoles la salida de los siguientes carros para ustedes de Nuevo Laredo, el día 27 a las 3 horas 00 minutos:

NYC-200303 con maquinaria para El Mante. SENTIMOS NO HABER SIDO FAVORECIDOS CON ESTE FLETE.

Tenemos el propósito de proporcionarles el más eficaz servicio. Una llamada telefónica pondrá un Agente de esta oficina a sus órdenes, el que se ocupará de localizar cualquier embarque, o bien de activar el movimiento de los carros que vengan a su consignación.

Podemos también facilitarles todo género de datos con relación a las cuotas de flete aplicables, tanto en los Estados Unidos, como en México.

Comprueben ustedes la eficiencia de nuestra organización. dándonos la oportunidad de servirles.

Sr. D. Fernando Torreblanca.

Sr. Lic. D. Aarón Sáenz.

SOUTHERN PACIFIC LINES.

SOUTHERN PACIFIC LINES
FERROCARRIL SUD-PACIFICO DE MEXICO

MEX. L-33-89

229
ERIC. 3-08-12

AVISO DE SALIDA DE CARROS

México, D. F., 9 octubre 1930.

Cía. Azucarera del Mante, S. A.

Estimados señores:

Confirmamos nuestro aviso telefónico informándoles la
salida de los siguientes carros para ustedes de Nuevo Laredo,
el día 8 a las 21 horas 00 minutos:

CCY-114 con una locomotora, para El Mante. MUY AGRADECIDOS POR
ESTE FLETE.

Tenemos el propósito de proporcionarles el más eficaz ser-
vicio. Una llamada telefónica pondrá un Agente de esta oficina a sus
órdenes, el que se ocupará de localizar cualquier embarque, o bien de
activar el movimiento de los carros que vengan a su consignación.

Podemos también facilitarles todo género de datos con re-
lación a las cuotas de flete aplicables, tanto en los Estados Unidos,
como en México.

Comprueben ustedes la eficiencia de nuestra organización.
dándonos la oportunidad de servirles.

cc Sr. Fernando Torreblanca.
cc Sr. Lic. D. Aaron Saenz.
cc American Coppel Co., S. A.

SOUTHERN PACIFIC LINES.

223

MISSOURI PACIFIC LINES
MISSOURI PACIFIC RAILROAD
GULF COAST LINES
INTERNATIONAL-GREAT NORTHERN

F. MIRANDA,
AGENTE GRAL. DPTO.
DE FLETES Y PASAJES

E. IBARRA,
VICE AGENTE GRAL.
DPTO. DE FLETES

A. MOLINAR,
VICE-AGENTE GRAL.
DPTO. DE PASAJES

C. D. HICKS,
REPRESENTANTE EJECUTIVO

AVENIDA 5 DE MAYO NUM. 23

MEXICO, D. F.

A. F. DANIEL,
AGENTE VIAJERO
DE FLETES Y PASAJES

J. CASTELLOTT,
AGENTE SOLICITANTE
DE FLETES Y PASAJES

G. C. SILVA,
AGENTE DE PASAJES

August 11th, 1930.

File M-5-7.

Mr. Fernando Torreblanca,
4a. Guadalajara #104,
City.

Dear Mr. Torreblanca:

I have just learned through our General Agent in Pittsburgh that your company is negotiating with the Koppel Industrial Car & Equipment Company for twenty five sugar cane cars to be shipped to El Mante.

As I understand this business has no connection at all with the Fulton Iron Works, I will greatly appreciate it if you will kindly favor our Lines with this business.

Thanking you in advance for whatever you are able to do in our behalf and with kindest personal regards, I am,

Sincerely yours,

C. D. Hicks

FM/rf

14 oct.
1930.

Señor C. D. Hicks.
Representante del Missouri
Pacific Lines. C I U D A D

Muy estimado señor y amigo:-

Hasta hoy contesto su atenta carta fechada el 11 de agosto próximo pasado por haber estado ausente de esta capital por algún tiempo.

Ya he remitido original la carta de usted a las oficinas generales del Mante con objeto de que se le dé la consideración que se estime -- conveniente.-

Sin otro particular, me repito de usted
afmo. atto. amigo y s.s.

ft.jhp.-

225

MISSOURI PACIFIC RAILROAD COMPANY
GULF COAST LINES INTERNATIONAL - GREAT NORTHERN
EXECUTIVE DEPARTMENT
MEXICO CITY, MEXICO

Octubre 24 de 1930.

C. D. HICKS
EXECUTIVE REPRESENTATIVE

Leg: M-5-7.

Mr. Fernando Torreblanca,
4a. Calle Guadalajara #104,
Parque España,
City.

Dear Mr. Torreblanca:

Our General Agent, Mr. Miranda has advised me that the movement of machinery from the Fulton Iron Works was completed several weeks ago and that it is his understanding there are many other movements from different manufacturers in the United States consigned to El Mante.

I understand that the new mill of which you spoke to me about some time ago, will also be constructed and considerable amount of material and machinery will be imported from the United States. May I not ask you to please favor our Lines with some of this additional traffic, which is now moving exclusively over the Southern Pacific to Laredo.

Assuring you that any business given us will be very much appreciated and hoping to have the opportunity to reciprocate all favors received from you, I am,

Sincerely yours,

C. D. Hicks

FM/rf

31 enero
1931

Sr. C. D. Hichs. - - - -
Missouri Pacific Railroad Co.
C I U D A D . - - - -

Muy estimado señor Hicks.

Por haber estado ausente largo tiempo de esta capital, hasta hoy me es posible referirme a su atenta carta fechada el 24 de octubre del año próximo pasado, y con referencia al asunto que en ella me trata le participo -- que la compra de nueva maquinaria para el Mante, es ahora solo un proyecto, y si éste llega a realizarse, ya tendremos oportunidad de tratar el asunto.-

Sin mas de momento y como siempre a sus ordenes, me repito suyo affmo. atto. amigo y s.s.

ft.jhp.-

MISSOURI PACIFIC RAILROAD COMPANY
GULF COAST LINES INTERNATIONAL - GREAT NORTHERN
EXECUTIVE DEPARTMENT
MEXICO CITY, MEXICO

C. D. HICKS
EXECUTIVE REPRESENTATIVE

Febrero 6, 1931

File M-5-7

Sr. Fernando Torreblanca,
Esquina Parque España y Sonora,
C I U D A D.

Muy estimado señor Torreblanca :

Me es grato acusar recibo de su carta fechada el 31 de enero, por la cual he quedado enterado de que al realizarse el proyecto de la compra de nueva maquinaria para El Mante, oportunamente trataremos el asunto.

Doy a usted las gracias por su atención y en espera de verme favorecido nuevamente con sus gratas letras, me repito su afmo. atento amigo y seguro servidor,

[Handwritten signature in blue ink]