

CIUDAD DE MÉXICO.-AGENCIA TRENES.

CONFERENCIA SOBRE EL PERU TRANSMITIDA A TRAVES DE LA ESTACION DIFUSORA "LA VOZ DE LA AMERICA LATINA DESDE MEXICO", POR EL C. CON-
SUL GENERAL DE MEXICO EN LIMA, SEÑOR ALEJANDRO P. CARRILLO, LA NO-
CHE DEL 30 DE AGOSTO DE 1931, A SOLICITUD DE LA MENCIONADA ESTACION

SEÑORAS Y SEÑORES:

Aprovecharé esta magnífica oportunidad que, gentilmente, me brinda la popular estación difusora X.E.M., para hablaros, aunque someramente, sobre el romántico y hospitalario Perú, en cuyo hermoso país he tenido el honor de representar al nuestro, con mi carácter de Cónsul General, durante los dos últimos años.

Empezaré mi plática, haciendo un poco de historia del legendario y dilatado imperio incaico, el cual comprendía al Perú actual, e incluía al Ecuador, Bolivia y a partes de Colombia, de Chile y Argentina. Según las crónicas, el fundador de dicho imperio fué Manco Cápac, cuya noble figura, por sus relaciones tan estrechas con los dioses, pues era hijo del Sol, se conceptuó como la de un ser sobrenatural o mitológico, ya que le fué concedido por aquellos, presenciar la muerte que justicieramente les impusieron a sus hermanos rebeldes, y, encontrar, después de paciente y larga búsqueda, el sitio donde se hundiera para siempre la sacra barra de oro y, donde por tal motivo, fundóse la ciudad del Cuzco como la meca y capital de aquellos pueblos, cuyos pobladores fueron los descendientes de la unión que él concertara, por mandato divino, con su propia hermana Manca Ocllo.

Los historiadores nos refieren el sorprendente adelanto que los Incas lograron alcanzar, pues la agricultura, la ganadería y las artes, en sus diversas formas, se desarrollaron en gran escala bajo un perfecto sistema de socialismo, que nuestros pueblos modernos no han podido lograr.

Sus tejidos, su cerámica y sus recios monumentos, que escaparon a la implacable y fanática destrucción del conquistador, son pruebas fehacientes del adelanto y poderío alcanzado por aquellos hombres.

La época de la conquista del Perú, coincide en fecha y métodos con la efectuada en México por Hernán Cortés, pues allá Francisco Pizarro, con un puñado de valientes y ambiciosos aventureros, valiéndose de ardidés y negándole el indulto al malogrado Atahualpa, último rey incaico, no obstante haberle satisfecho su exagerado rescate, llenándole un cuarto de oro hasta la altura que alcanzara su brazo, le arrancó la vida de una manera artera.

Pizarro fundó la hermosa ciudad de Lima, y Cortés entre nosotros reedificó la populosa Tenochtitlán; ambas nacieron en la misma época y crecieron al calor de la misma civilización, y ellas fueron el orgullo de la madre patria que las vió siempre como sus hijas predilectas; pues la primera en el sur, y la segunda en el norte, acogieron amorosamente los mejores elementos que formaron nuestras razas. — Después México y Lima se intercambiaron muchos de sus hijos y de allí arranca, tal vez, la semejanza cultural y artística que caracteriza a nuestras capitales, a pesar de encontrarse separadas por más de cuatro mil kilómetros.

Lima, llamada también durante la colonia, la "Ciudad de los Reyes", no obstante de tener ahora las ventajas de una ciudad moderna, por sus magníficas calles asfaltadas, hermosas plazas, excelentes escuelas, entre las que aún sobresale la antiquísima Universidad de San Marcos, cuna de tantos ilustres varones, y por sus confortables hoteles y edificios, por sus numerosas iglesias y vie-

JAS RESIDENCIAS, SIGUE SIENDO LA CIUDAD DE LA MÁS TÍPICA ATMÓSFERA COLONIAL DE SUD-AMÉRICA. ESTÁ SITUADA EN LAS MÁRGENES DEL CLAMOROSO RÍMAC Y EN LA FALDA DEL CERRO DE SAN CRISTÓBAL, A CUATRO KILÓMETROS DE LA COSTA, HALLÁNDOSE ENCLAVADA EN UN EXTENSO VALLE EN EL CUAL SE PRODUCE GRAN VARIEDAD DE HORTALIZAS, ÁRBOLES FRUTALES, CAÑA DE AZÚCAR, ALGODÓN, ETC. SIEMPRE RECORDARÉ QUE LAS FLORES DE SUS JARDINES SON TAN HERMOSAS Y FRAGANTES, QUE SE ANTOJA COMPARARLAS CON SUS SIMPÁTICAS MUJERES, QUE HACIENDO HONOR A SU NOBLE ABOLENGO, SON A LA VEZ BELLAS Y VIRTUOSAS!

LIMA SE HALLA RODEADA POR MODERNAS Y HERMOSAS CIUDADES - BALNEARIOS Y UNIDA A ELLAS POR MAGNÍFICAS CARRETERAS ASFALTADAS, POR LO CUAL PUEDEN CONCEPTUARSE COMO PARTE INTEGRANTE DE LA GRAN CIUDAD, YA QUE EN LAS MISMAS RESIDEN MUCHAS PERSONAS QUE TIENEN SUS NEGOCIOS EN LA CAPITAL, Y QUE VALIÉNDOSE DE LOS TRANVÍAS ELÉCTRICOS Y DE OTRO VEHÍCULOS, CON FACILIDAD SUMA VAN A SUS RESIDENCIAS FRECUENTEMENTE.

LA CERCANÍA DEL PUERTO DE CALLAO, QUE ES EL PRINCIPAL DE LA REPÚBLICA, DISTANTE SOLAMENTE VEINTE MINUTOS DE AUTOMÓVIL, COLOCA A LIMA EN UN LUGAR MUY ESTRATÉGICO PARA SER VISITADO POR LOS TURISTAS, QUIENES ENCUENTRAN EN SUS MUSEOS RICOS Y RAROS EJEMPLARES DE LAS CIVILIZACIONES INCAICAS Y PREINCAICAS.

EL PERÚ, CON UNA SUPERFICIE APROXIMADA DE ~~MIL~~ *un millón y medio* QUINIENTOS KILÓMETROS CUADRADOS Y UNA POBLACIÓN DE SEIS Y MEDIO MILLONES, OCUPA EL TERCER LUGAR ENTRE LOS PUEBLOS DE SUD-AMÉRICA POR SU EXTENSIÓN Y POR EL NÚMERO DE SUS HABITANTES. EN SUS VASTOS TERRITORIOS SE PRODUCEN TODOS LOS PRODUCTOS VEGETALES, PUES, LO MISMO QUE EN MÉXICO, GOZA DE LOS DIVERSOS CLIMAS; SU FAUNA ES MUY VARIADA Y CUENTA ENTRE SUS ESPECIES DE GANADO BOVINO A LA VICUÑA, LA ALPACA Y LA LLAMA; LAS PRIMERAS PRODUCEN LA MEJOR LANA Y LA ÚLTIMA SE APROVECHA ADEMÁS, COMO LA ÚNICA BESTIA DE CARGA QUE PUEDE TRANSITAR A TRAVÉS DE LOS ANDES. EL PERÚ ES TAMBIÉN FAMOSO POR SU GRAN VARIEDAD DE PRODUCTOS MINERALES, ENTRE LOS ENCUENTRA LA PLATA, EL ORO, EL COBRE, EL PETRÓLEO, ETC.

ACTUALMENTE EL PUEBLO PERUANO ESTÁ DEDICÁNDOSE CON EL MAYOR EMPENÑO A INTENSIFICAR LA CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS, YA QUE LA PRÁCTICA SE HA VISTO QUE LAS COMUNICACIONES FERROVIARIAS SON DEFICIENTES PARA LAS NECESIDADES DEL PAÍS, POR LO ENCARPADO Y MONTAÑOSO, CAUSAS QUE, A LA VEZ, HAN HECHO QUE LA AVIACIÓN ENCUENTRE UN CAMPO MUY PROPICIO PARA SU DESARROLLO, PUES EN LA ACTUALIDAD ES MUY INTENSO EL TRANSPORTE DE PASAJEROS Y CORRESPONDENCIA POR LA VÍA AÉREA.

GRANDES RÍOS ATRAVIESAN LOS VALLES PERUANOS Y SUS AGUAS DIVIDIDAS POR LOS ANDES CONVERGEN A AMBOS OCEANOS, CUYAS NEVADAS CORDILLERAS ALIMENTAN, ENTRE OTROS AL CAUDALOSO AMAZONAS QUE TIENE VARIOS CENTENARES DE AFLUENTES QUE CORREN FORMANDO GRANDES CATARATAS, YA FUERZA ALGÚN DÍA SE APROVECHARÁ PARA GENERAR LA ENERGÍA ELÉCTRICA QUE PUEDA NECESITAR EL CONTINENTE SUD-AMERICANO. CUENTA EL PERÚ CON GRANDES BÓSQUES VÍRGENES Y ENTRE SUS MARAVILLAS CITAREMOS AL FAMOSO LAGO TITICACA, SITUADO A CUATRO MIL METROS SOBRE EL NIVEL DEL MAR.

PARA IR DE MÉXICO AL PERÚ, Y EN PARTICULAR A LIMA, HAY VARIAS MANERAS: LA PRIMERA PUEDE HACERSE EMBARCÁNDOSE EN MANZANILLO EN LOS VAPORES JAPONESES QUE TOCAN MENSUALMENTE DICHO PUERTO, EN SUS VIAJES DE NORTE A SUR Y DE SUR A NORTE; LA TRAVESÍA ES DIRECTA Y SIN ESCALAS HASTA EL CALLAO. TAMBIÉN PUEDE UNO EMBARCARSE EN VERACRUZ, VÍA LA HABANA PARA TRANSBORDARSE A LOS BARCOS EUROPEOS O AMERICANOS QUE VÁN CON FRECUENCIA AL PERÚ Y A CHILE POR LA VÍA DEL CANAL DE PANAMÁ, REPUTADO COMO LA OBRA DE INGENIERÍA MÁS ATREVIDA E IMPORTANTE DEL MUNDO. EN CASO DE URGENCIA PUEDE APROVECHARSE TAMBIÉN LA VÍA AÉREA QUE DIRECTAMENTE NOS CONECTA CON AQUEL PAÍS.

LOS QUE DESEEN IR AL PERÚ, DEBEN TENER EN CONSIDERACIÓN QUE SUS ESTACIONES, AL IGUAL QUE LAS DE LOS DEMÁS PUEBLOS SITUADOS AL SUR DEL ECUADOR, SON INVERSAS A LAS QUE PREVALEGEN AL NORTE DE

DICHA LÍNEA, POR LO TANTO, ACTUALMENTE ES INVIERNO EN LIMA, TEMPORADA ESTA QUE ES MENOS PROPIA QUE LA DEL VERANO PARA VISITARLA.

PARA TERMINAR Y PARA SATISFACCIÓN DE LOS MEXICANOS QUE ME ESCUCHAN, DIRÉ: QUE EN EL PERÚ, DESDE LOS MÁS ALTOS FUNCIONARIOS, HASTA LOS MÁS MODESTOS CIUDADANOS, TIENEN UN GRAN CARÍÑO PARA MÉXICO, PUES VEN EN NUESTRO PAÍS AL HERMANO MAYOR QUE, POR SUS ATRIBUTOS Y POR SUS ACTIVIDADES CÍVICAS Y SOCIALES, ES PARA ELLOS UN DIGNO REPRESENTANTE DE LA RAZA.

ESTA ESTIMACIÓN TAN SINCERA QUE NOS PROFESAN LOS PERUANOS, FUÉ PARA MÍ EL PRINCIPAL MOTIVO QUE CIMENTÓ EL GRAN CARÍÑO QUE TENGO PARA AQUEL PUEBLO HERMANO, DEL QUE GUARDO TAN GRATOS RECUERDOS, POR SER TAN SEMEJANTE AL NUESTRO POR SU HISTORIA, SU IDIOMA, SUS COSTUMBRES, SU IDEOLOGÍA, SUS PROBLEMAS Y SUS ASPIRACIONES. DEBEMOS PUES, PROCURAR CONOCERLO MEJOR Y CULTIVAR, POR TODOS LOS MEDIOS POSIBLES, YA SEA ORGANIZANDO DELEGACIONES DE TURISTAS, DE PROFESIONISTAS Y HOMBRES DE NEGOCIOS, O INTERCAMBIANDO PROFESORES Y ALUMNOS Y DIFUNDIENDO NUESTROS LIBROS, ETC., LA AMISTAD RECÍPROCA Y FRATERNA QUE INICIARON NUESTROS COMUNES ANCESTROS, YA QUE EN ESTA FORMA COOPERAREMOS A PREPARAR LA CRISTALIZACIÓN DEL SUEÑO DE BOLÍVAR, PARA BENEFICIO DE NUESTROS PUEBLOS LATINO-AMERICANOS.

SI ALGUNA DE LAS PERSONAS QUE HA TENIDO LA BONDAD DE ESCUCHARME, ESTUVIERE INTERESADA EN OBTENER MAYORES DATOS SOBRE EL PERÚ, RELATIVOS A ASUNTOS COMERCIALES, INDUSTRIALES O CULTURALES, ME SERÁ MUY GRATO OBSEQUIAR SUS DESEOS, EN LA FORMA MÁS ÁMPLIA QUE ME SEA POSIBLE, EN CUALQUIER DÍA DE LA PRÓXIMA SEMANA, DIRIGIÉNDOSE AL DEPARTAMENTO CONSULAR DE LA SECRETARÍA DE RELACIONES EXTERIORES.

MUCHAS GRACIAS POR LA ATENCIÓN QUE ME HALLÁIS DISPENSADO Y MUY BUENAS NOCHES.

FIN.



Subs. 20f. 932.

ON BOARD *Grace Liner* "Santa Isabel"
"Cerca de Panama"

Dr. don Fernando Sorribas,
Subsecretario de Relaciones,
Mexico, D.F.

Muy respetados y fin amigos:

A fines de este mes, o a principios de marzo espero llegar a Nueva Orleans. Sin pronto como termine al arreglar mis asuntos familiares en dicho puerto, porquira ese, para tener el gusto de saludarlo y tener el honor de informarle a usted y a mis demas jefes de la labor que me toco en Puerto de San Carlos, oficialmente, en la corte occidental de San

América.

Según permito a J. Bancroft

Quiero satisfacer a la fraternidad porque creo haber cumplido honrada y eficientemente mi misión. He adquirido nuevos conocimientos en los diversos países que he visitado y espero que en alguna forma podré utilizarlos en favor de nuestro gobierno, de nuestro país y del mío propio?

Si alguna cosa tuviera usted que ordenarme, o sea secretaría, mientras llego a esa capital, le ruego se sirva dirigirse a nuestro Consulado en Nueva Orleans, o a mi mismo, a 2010 Broadway. Creo innecesario repetirle que, me será muy grato servirle en todo lo que me sea posible.

Descaudale todo género de felicidades en unión de su apreciable familia, con el afueto de siempre lo Saludo y me refiero a sus óntanos su amigo

2010 Broadway - New Orleans, Mayo 23/32.

D. don Fernando Fariellanca
Subsecretario de Relaciones Exteriores
México D.F.

Muy estimado y fino amigo:

En el próximo barco de la Standard Fruit Line saldré para Veracruz hasta el viernes de la semana próxima, me embarcaré en compañía de mi hijo Enrique, quien ya se restableció de la reciente operación que sufrió; por lo tanto, espero llegar a esa en los primeros días de abril, e inmediatamente tendré la satisfacción de pasar a saludarlos e informarles de mis gestiones oficiales en el Perú, estructura

Ojalá que antes tanto, reciba yo el pago de mi compensación, pues nuestro amigo Sr. Enrique D. Ruiz, me ha dicho que está esperando la orden de pago y ciertas instrucciones complementarias de esa Secretaría para verificarlo. Gracias por lo que estime usted pertinente hacer en este asunto para que se resuelva lo mas pronto y favorablemente posible?

Me sería muy grato llevar
alguna cosa que usted necesita
de este comercio, ya sea para
su uso personal o para su casa, y
como tengo que permanecer 8 días
esperando mi barco, le ruego que
me indique por telégrafo o por
correo aéreo, los recargos que us-
ted quiera recomendarme.

Esperando tener muy pronto el
gusto de saludarlo personalmente,
con la estimación de siempre,
quedo a sus órdenes como su
amigo afectuoso y S.S.

A. Cavilly

P.D. Le suplico se sirva saludarme
al Sr. Selloz y le diga que también
me sería muy grato obsequiar sus
órdenes, mientras tengo el gusto de verlo
en esa. Gracias.