

# FERROCARRILES NACIONALES DE MEXICO Y ANEXOS

(ADMINISTRADOS POR EL GOBIERNO)

OFICINA DEL SUPERINTENDENTE DE TRANSPORTES GRAN DIVISION DEL SUR

M. RAMIREZ,  
SUPERINTENDENTE.

CITASE

MEXICO. D. F.

Entrarán a trabajar todos los maquinistas de la Orden, sin excepción alguna, como nuevos, tomando el número del escalafón que les corresponda, bajo pago.

Todos los maquinistas del nuevo ingreso, o sea los que entraron al servicio durante la huelga y que no tengan certificado de examen de estos o de otros Ferrocarriles, o en su defecto carta de servicios, serán suspendidos inmediatamente para que se preparen a examen, dándoles un plazo de 90 días para ello, ayudándolos los Ferrocarriles durante los 90 días o antes, si presentan el examen, con la suma de \$10.00 diarios a cada uno de estos maquinistas, debiendo -- al ser examinados y aprobados, tomar el número del escalafón que actualmente tengan.

Los maquinistas del nuevo ingreso, que tengan certificado de examen de otros Ferrocarriles o en su defecto cartas de servicios, deberán presentar examen reglamentario dentro de 90 días para poder seguir en servicio.

Con el objeto de que los maquinistas que queden suspendidos puedan prepararse debidamente para sustentar el examen, los Ferrocarriles nombrarán instructores en aquellas divisiones donde no los haya, comenzándose a contar los 90 días desde la fecha en que hayan llegado a esas divisiones los instructores nombrados.

Al cumplirse los 90 días a que se hace -

2

# FERROCARRILES NACIONALES DE MEXICO Y ANEXOS

(ADMINISTRADOS POR EL GOBIERNO)

---

OFICINA DEL SUPERINTENDENTE DE TRANSPORTES GRAN DIVISION DEL SUR

---

M. RAMIREZ,  
SUPERINTENDENTE.

- 2 -

CITASE

MEXICO, D. F.

referencia, aquellos maquinistas que no sean aprobados, quedarán suera de servicio, pudiendo ocupárseles en los puestos que antes de la huelga desempeñaban, siempre que haya vacantes. Se dá el plazo improrrogable de ocho días para que los maquinistas de la Orden se presenten a trabajar bajo las condiciones anotadas, en la inteligencia de que aquellos que no se presenten al fenecer esté plazo, no serán admitidos de nuevo en el servicio.

México, 5 de mayo de 1921.



# ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

## TELEGRAFOS NACIONALES



Telegrama recibido en México, D. F.

U 5 Camargo Tams 26 Mayo

44-12-32 pd 7 pm xa ps r 25 am

Federico Rendón

Estación diez Tercer piso.

Pretendeseme separarme del servicio como Jefe de Estación donde he prestado mis servicios durante nueve años y habiendo ayudado en esta Oficina durante la huelga. -Ruego gestionar cancelen orden traspaso girada Sr P W Caballero circular num 56 Mayo diez y siete. -Jefe Estación

M G Saenz.-

Todo telegrama debe llevar el sello de la oficina

# UNION DE CONDUCTORES, MAQUINISTAS, GARROTEROS Y FOGONEROS



OFICINA DEL PRESIDENTE GENERAL

EN SU CONTESTACION SIRVASE

CITAR EXP.....

MEXICO, Mayo 27 de 1921.-

FEDERICO RENDON  
ESTACIONES 10 3ER. PISO NUM. 2  
MEXICO. D. F.

-----o l o-----

ASUNTO.-HUELGA.-/

CIUDADANO PRESIDENTE DE LA REP.  
P r e s e n t e.-

La comisión que tenemos el honor de desempeñar ante Ud es por demás delicada, y por tanto, pudiera ser que algún error nos haga incurrir en falta, por lo que, de ante mano pedimos se nos excuse.-

Sr. Presidente,

La Unión de Conductores, Maquinistas, Garroteros y Fogoneros, durante todo el tiempo de su vida social, ha demostrado por su conducta, la cordura con que siempre ha procedido, - puesta de manifiesto, por el hecho de que no se registra una huelga en su historia, habiendo obtenido, sin embargo, para sus --- miembros (y para los que no lo son, perteneciendo al gremio) las prerrogativas a que hemos creído tener derecho.- Ahora bien, con el objeto de que Usted se dé cuenta del verdadero origen y estado de las cosas, durante y despues de la huelga, pasamos a detallarlas, en la forma más suscita posible, pero clara, y con la seguridad de poder demostrar todos y cada uno de nuestros asertos.-

### ORIGEN DE LA HUELGA.-

En el ánimo de Ud., Sr. Presidente, en el de la mayoría de sus colaboradores en el Gobierno, y en el de todo el público sensato de la República, está que el último movimiento --- huelguista en los Ferrocarriles, tuvo origen en el desatentado afán de rapiña de algunos elementos tanto políticos como del FC. y en el deseo de hacer imperar despues, un régimen distinto de Gobierno.-

### ACTUACION DE LA UNION, Y DE LOS DEMAS ELEMENTOS NO HUELGUISTAS:-

Compenetrados de lo desastroso que habría sido para el Pais, para el Gobierno y aun para los intereses de todas las clases productoras, el triunfo de un movimiento semejante, nos apretamos con todos nuestros elementos para sostener lo que nosotros (y con nosotros todas las clases cultas del pais y del extranjero) llamamos el orden, no omitiendo actividad, dinero y sacrifici-

# UNION DE CONDUCTORES, MAQUINISTAS, GARROTEROS Y FOGONEROS



OFICINA DEL PRESIDENTE GENERAL

EN SU CONTESTACION SIRVASE

CITAR EXP.....

HOJA N° 2.--

FEDERICO RENDON

ESTACIONES 10 3ER. PISO NUM. 2

MEXICO. D. F.

ASUNTO:

...cio que estuvo a nuestro alcance.- Cuando tuvimos noticia de que la huelga sería un hecho, nos dirigimos a Usted, para comunicarle nuestra resolución y conocer la actitud que estaba dispuesto a asumir, manifestandonos de manera terminante: "Este Gobierno de mi parte, está dispuesto, de acuerdo con la Constitución, a dar a todos los elementos que estén dispuestos a trabajar, (durante la huelga) toda clase de garantías, y haciendo la promesa solemne de conservar en sus puestos a todos aquellos empleados que substituyeran a los huelguistas.-

La Unión por su parte, se comprometió a sostener el tráfico, aunque con las deficiencias inherentes a todo movimiento de esta naturaleza. Deseamos hacer mención muy especialmente sobre que, con nuestro carácter de obreros, hemos estado del lado de la Justicia, contra los intereses velados de los instigadores de la huelga, pero que la mayoría de nuestros compañeros trabajadores, estimaban legítimos, concitandonos el odio de todos ellos, que no han podido medir el beneficio de nuestra actuación, impidiendo la implantación de un régimen social desastroso.-

DESARROLLO DE LA HUELGA Y ACTITUD DE LOS HUELGUISTAS EN ESTE PERIODO.---

La huelga propiamente, fué iniciada con fecha 21 de febrero, por que la Dirección de los FF.CC. pidió a todos sus empleados definieran su actitud para esta fecha, ordenando que cesaran desde luego todos aquellos que estuvieran resueltos a holgar, los que no definieran su conducta.--- Desde ésta fecha, los elementos de esta Unión, y todos los que la mantenían dispuestos para conservar en correcto el tráfico, entraron en actividad desarrollando una labor, que podemos demostrar palmariamente, fue mucho más eficaz de lo que la Dirección de los FF.CC. y el mismo Gobno. esperaban, no obstante la actitud parcial de muchas Autoridades, tanto civiles como Militares y la de los huelguistas que, a la sombra de la (misma) parcialidad antes referida, cometieron muchos atentados contra las vidas de empleados en servicio, (habiéndose sacrificado algunas), y contra la propiedad del F.C.-

El tráfico se siguió verificando casi normalmente, por lo que toca al número de trenes que corrian.- Por lo que se refiere a accidentes, hubo días en que se registrara menor número que en los días anteriores al movimiento.-

Durante todo el tiempo de la huelga se registraron 4 accidentes serios, de los que en tres tuvo parte, principalmente, alguna mano criminal.- Los accidentes fueron como sigue:- Una explosión de una máquina en Divn. México-Querétaro, maqta. Fog.un garrotero y el Condr. resultaron muertos.-- El maquinista tenia 2 años ó más desempeñando éste empleo.-El principal origen de la explosión, fue substancias fermentecibles en el agua, puestas por mano criminal.- El segundo accidente, fué la explosión

# UNION DE CONDUCTORES, MAQUINISTAS, GARROTEROS Y FOGONEROS

OFICINA DEL PRESIDENTE GENERAL



EN SU CONTESTACION SIRVASE

---- 3 ----

CITAR EXP.....

FEDERICO RENDON  
ESTACIONES 10 3ER. PISO NUM. 2  
MEXICO. D. F.

ASUNTO:

... de una Loc.- en Divn. de Torreón, la que causó la muerte a las personas que viajaban en la maquina.- El maqta. tiene 9 años de experiencia-- en su empleo.- Principal origen del accidente, lo mismo que el caso anterior.-- El tercer accidente fue un choque en la División de Cárdenas, cuyo maqta. tiene tres años de experiencia, el Condr. diez años.- El principal origen del accidente fue rieles engrasados en un tramo de tres kilómetros. en una pendiente de 3.50 %.- El cuarto accidente fué un alcance de un tren a otro en la Divn. de Puebla. Los tripulantes de ambos trenes eran viejos empleados. Origen del accidente, fue la mala protección del tren alcanzado.-

Podríamos citar otros muchos casos pero sería interminable la lista, y sólo asentaremos, que casi en todos hubo una mano criminal que los originara.-

Tenemos conocimiento de que en información que le han dado a Ud.- acerca de la eficiencia del personal que substituyó a los huelguistas, se asienta que se perdieron completamente 60 Locs. con un costo aproximado de \$-3.000.000.00 de pesos, y debemos, por honor a la verdad, a la Justicia y a nuestro prestigio profesional, protestar por tan falsas aseveraciones, lo demostramos con los documentos que adjuntamos, que son la historia fiel de los accidentes en todo el Sistema.- Pero suponiendo sin conceder, que la pérdida de ese puñado de pesos fuera exacto. ¿Qué valdría en relación con la pérdida del principio de Autoridad y de Gobierno qué hubiera ocurrido, si la huelga triunfa?- Existen entre la humanidad una sentencia que casi es un axioma, y que dice: " A los amigos Justicia y gracia a los enemigos." Justicia a secas. Nosotros sin embargo, no queremos sino ser tratados como enemigos, es decir, renunciamos la gracia y sólo queremos justicia.-

POR QUE ESTUVIMOS CONTRA EL MOVIMIENTO.--

Perfectamente enterados, todos los elementos de esta Corporación- del origen de la huelga y de la tendencias, estimamos que nuestro debernos imponia estar en contra, ya que estimamos su triunfo en el terreno material, sería un desastre para la Nación, para el Gobierno, para los FF.CC. y a la postre, un fracaso económico, aun para los mismos trabajadores que dictaran la huelga, y por ende para nosotros.-

QUAL FUE EL RESULTADO DE LA HUELGA DESDE EL PUNTO DE VISTA DE UN TRIUNFO O DE UNA DERROTA PARA LOS HUELGUISTAS.-

La huelga fue un completo fracaso para los promotores, y para los huelguistas, desde el punto de vista de sus tendencias, cimentandose asi la tranquilidad pública, que fué un fracaso? lo demuestra el número de trenes que se corrieron en todo el sistema y la actitud que asumieron ca si todos los huelguistas en las distintas Divisiones, insistiendo en ---

# UNION DE CONDUCTORES, MAQUINISTAS, GARROTEROS Y FOGONEROS



OFICINA DEL PRESIDENTE GENERAL

EN SU CONTESTACION SIRVASE

CITAR EXP.....

---- 4 ----

FEDERICO RENDON

ESTACIONES 10 3ER. PISO NUM. 2

MEXICO. D. F.

ASUNTO:

.....entrar a trabajar despues de transcurridos 15 dias de iniciado - el movimiento.- Esto consta de manera fehaciente tanto en los archivos-- de la Dir. Gral., de los FF.CC. como en los de esta Corporación.-

COMO HAN SIDO TRATADOS LOS ELEMENTOS HUELGUISTAS POR EL GOBIERNO Y POR ALGUNOS FUNCIONARIOS DEL FERROCARRIL.----

Con fecha 14 de febrero ppdo., presentaron los Confederados su ultimatum a la Dirección de FF.CC.- El Director Gral., ante la inminencia de la huelga, llamó a nuestros Directores Grales., para conocer la actitud que asumiera nuestra Corporación.- Sorprendidos por tal determinación grandemente interesado en que el movimiento no tuviera efecto, a pesar-- de las hondas diferencias que nos separaban de los Confederados.- Insi-- nuamos al Director Gral. hiciera todos los esfuerzos posibles por evitar la, habiendonos contestado que él había agotado todos los recursos, sin conseguir conjurar el peligro.- Como consideramos que nuestra Corporación resultaria grandemente afectada con este movimiento, insistimos en que se tratara de conjurarlo,-relatandonos entonces el Sr. Director los esfuerzos hechos, es decir: "Que la huelga se decretaba por que no se reconocia la Confederación y que esto era falso (como quedó demostrado despues que les había dicho que estaba dispuesto a reconocerlos y que solamente deseaba le presentaran su Constitución, y estatutos, para saber -- cómo estaban constituidos, tanto más cuanto que los FF.CC. a su cargo ha bian estado proporcionando el dinero necesario para que se llevara a cabo esa organización.- No conformes los Confederados con esta resolución, han decretado la huelga, despues de decirme verbalmente que por ningún - motivo cederian.)-

Despues de esto, convenimos con el Director de los FF.CC. en seguir en nuestros puestos, del mismo modo que lo convenimos con Ud. Con fecha 24 de febrero, quedaron definitivamente rotas las hostilidades.---

Los huelguistas entonces, recurrieron a varios funcionario del Gobierno, en busca de algún apollo que de pronto les fué negado, por que los mismos Funcionarios reconocieron un peligro para la estabilidad del Gobierno.- Cuando estos funcionarios vieron conjurado ya el peligro, empezaron a atraerlos, haciendoles promesas, que dieron por resultado el - ensoberbecimiento de los huelguistas.-

La primera promesa y que se cumplió, fué la de que entrarían todos los elementos de talleres sin excepción, y que se les pagaría todo el tiempo perdido.- Despues, que entrarían todos los empleados de Oficinas, aun cuando se pusiera doble planta de empleados, proporcionandoles algún dinero como ayuda.- En seguida, entraron al servicio los demás empleados, recibiendo la misma ayuda que los otros, y por último,

a la N° 5--

# UNION DE CONDUCTORES, MAQUINISTAS, GARROTEROS Y FOGONEROS



OFICINA DEL PRESIDENTE GENERAL

EN SU CONTESTACION SIRVASE

CITAR EXP.....

oooo%oo

FEDERICO RENDON

ESTACIONES 10 3ER. PISO NUM. 2

MEXICO. D. F.

Hoja N° 5.---

ASUNTO:

.... los huelguistas en lo general, han vuelto a tomar sus puestos, sin tener en cuenta la Superioridad, los compromisos que con esto ha violado.

Como han sido tratados los no huelguistas, por el Gobierno, por algunos Funcionarios del F.C. y por los mismos huelguistas.-

No obstante el compromiso solemne que el Gobierno contrajo con todos los elementos que le ayudaron durante la huelga, algunos de sus funcionarios, han ordenado que sean destituidos del servicio esos mismos elementos, tan sólo para que los huelguistas vuelvan a tomar sus empleos. Con este proceder, el Gobierno ha expuesto a la miseria a algunos miles de trabajadores, que en momentos de prueba para la Nación, el Gobierno, y los FF.CC., supieron cumplir con su deber.- El 90% de estos empleados abandonaron sus empleos para ponerse al lado del Gobierno.-

Algunos funcionarios del F.C. desconociendo ú olvidando sus compromisos, han ordenado el cese de muchos empleados que ayudaron a la Empresa, sin tener una causa que justifique tamaño atentado, que no de otro modo se puede llamar, supuesto que esos mismos empleados han estado dispuestos a pasar un examen y a quedar fuera del servicio si no lo podían sustentar, pero ni ésta oportunidad se les ha querido dar.-

Por lo que hace a la conducta de los huelguistas con los no huelguistas, no podía esperarse otra cosa.- Al entrar en las condiciones en que se les permitió, ya se sabía que cometerían toda clase de atentados como lo han hecho, y a ciencia y paciencia de las Autoridades y de los Jefes del F.C. encargados de corregirlas, y aun evitarlas,- Por lo que hace a las autoridades, ni en un solo caso han castigado a los autores de los atentados, aun cuando se les ha dado parte.- Por lo que toca a los Jefes del F.C. se han evitado ya que sigan los referidos atentados, aunque cometiendo uno mayor, es decir, poniendo fuera de servicio a todos los no huelguistas.--

RESULTADO QUE ESTOS DOS ULTIMOS ASUNTOS HAN DADO.-

El primero, ha dado por resultado que la disciplina, que debe ser base de toda buena organización, se haya relajado, al grado de que los huelguistas se impongan a todos sus Jefes y se manejen a su arbitrio; -- que los empleados que ayudaron a la huelga y que han sido separados, pongan en duda la seriedad y energía de la administración, y los que continúan en servicio, se vean obligados a hacer uso de la fuerza para que se les respeten sus derechos más elementales.-

CUAIMS HABRIAN SIDO LOS RESULTADOS DE LA HUELGA SIN LA AYUDA DE LA UNION Y SUS COLABORADORES.-

1°.- La paralización completa del tráfico.- Las consecuencias que esto acarrea a cualquier país que es teatro de un suceso como éste, son verdaderamente terribles.- En aquellos países en que el Gob. administra-



# UNION DE CONDUCTORES, MAQUINISTAS, GARROTEROS Y FOGONEROS



OFICINA DEL PRESIDENTE GENERAL

EN SU CONTESTACION SIRVASE

CITAR EXP. ....

-----6-----

FEDERICO RENDON

ESTACIONES 10 3ER. PISO NUM. 2

MEXICO. D. F.

**ASUNTO:**

.....los Ferrocarriles.-El primer afectado es el mismo Gobierno, por las causas siguientes:-

1° Los Sindicatos imponen su Autoridad al Gobierno.-

2° Los políticos turbulentos, y los elementos desordenados que existen en todos los paises, aprovechar lo que llaman una oportunidad, para minar la estabilidad del citado Gobno. y si de antemano existe alguna preparación, tendente a este fin, la falta de comunicación, da lugar cuando menos a aonadas y acaso a verdaderas revoluciones que no hay medio de sofocar.-

3°- El prestigio interior del Gobierno se ve menoscabado, por las causas anteriores.-

4°.- El comercio y la Industria, que sufren hondamente en sus intereses, buscan un responsable, y si bien es cierto que lo encuentran en los Leaders obreros, tambien es cierto que atribuyen su parte de responsabilidad al Gobierno.- Como lo hacen en el caso actual, por la solución que dió al conflicto, aun cuando sus intereses no han sufrido pero que si ven la autoridad y la disciplina relajadas.-

Por último, todos los componentes de la Sociedad, resultan grandemente perjudicadas, con la carestía de la vida, que tiene qué sobrevenir con la falta de comunicación para sus negocios.-V.V.-

Aquí cabe recordar una opinión que Ud. omitió, con motivo de un connato de huelga que hubo en los FF.CC. el año de 1916, y siendo Ud. Ministro de la Guerra, y Comisionado por el Sr. D. Venustiano Carranza, para solucionar la dificultad.-

Al presentarse ante Ud. la comisión de los obreros, dijo: " Sres.-- Uds. con su actitud, estan poniendo en peligro la integridad de la Nación"

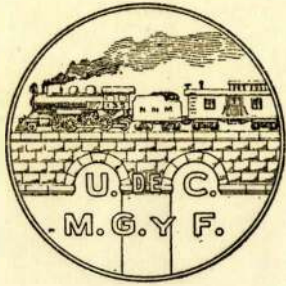
La eficacia con que los Compañeros del Mexicano, miembros de la Unión colaboraron por el éxito de los Nacionales.-

Los Confederados en el F.C. Mexicano, fueron a la huelga por solidaridad por sus compañeros de los Nacionales, sin previo aviso.- El Sr. Holloway comunicó a nuestro Presidente Gral. si estaba dispuesto a ayudarlo, y despues de hecho el compromiso de parte del mismo Sr. Holloway, según Circ. 17 y 18, la Unión se aprestó a cumplir el suyo, de sostener el tráfico.- Durante todo el tiempo de la huelga, se estuvo entregando a los Nacionales todo el aceite que normalmente se le entregaba, contribuyendo con esto a mantener el tráfico casi al corriente.---

POR QUE CAUSA HA ESTADO SOSTENIENDO LA UNION A LOS COMPAÑEROS DEL MEXICANO, Y EL DINERO QUE HA COSTADO.-----

Solucionada la huelga de los Nacionales, el Sr. Holloway, con fecha 29 de marzo expidió Circ. N° 19 desconociendo absolutamente su compro

# UNION DE CONDUCTORES, MAQUINISTAS, GARROTEROS Y FOGONEROS



OFICINA DEL PRESIDENTE GENERAL

----- 7 -----

EN SU CONTESTACION SIRVASE

CITAR EXP.....

FEDERICO RENDON

ESTACIONES 10 3ER. PISO NUM. 2

MEXICO. D. F.

**ASUNTO:**

.....miso contraido en Circular 17 y 18, al hacer ante él la representación por ésta otra, manifestó que el Gob. había ejercido presión para que lo verificara así.- Nuestros miembros no conformes con trabajar con los huelguistas, en la forma en que iban a quedar, se negaron en algunos casos a salir con ellos, siendo relevados por los Oficiales del F.C. no llamandose más al servicio a ninguno de los otros miembros de La Unión, por considerar que todos rehusarian.- No obstante este atropello, la Unión no ha querido decretar una huelga, atenta a los intereses del Pais, del Gobierno y del público en General.- Respecto a los otros empleados que colaboraron con La Unión para sostener el tráfico, todos han sido cesados sin consideración alguna.-

Esta Unión ha estado sosteniendo a los 300 compañeros que fueron relevados en el Mexicano, por espacio de 57 dias, con un costo de ----- \$-1,000.00 diarios, que han estado saliendo del fondo de La Unión.-

**LA ACTITUD QUE EL GOBIERNO ASUMIO EN ESTA CONFLICTO.-**

Con objeto de que se nos hiciera justicia, recurrimos al Gob. ya que tan eficaces le habian sido los serv. de nuestros Compañeros del Mexicano, y por el compromiso que el Gerente había violado, y que según su dicho, lo hacía por presión Oficial.-

Recordará Ud. Sr. Presidente, que nuestros dignatarios Grales. vinieron ante Ud. para ver si podía hacer algo en pro de nuestra causa, limitandose a decirle que lo que haría sería desmentir que la presión oficial había obligado al Sr. Holloway a obrar como lo hizo.-- Que Ud. no podía tener dos criterios sobre este asunto. Ante las seguridades que le dieron de que el Sr. de la Huerta era quien había ejercido esa presión, Ud. les manifestó que no lo creía.- Sin embargo, él fué el factor que determinó el atropello de que hicieron victimas a todos los empleados cumplidos del Mexicano,-según sigue sosteniendo el Sr. Holloway, los atropellos de que han sido victimas los empleados trabajadores libres y algunos de nuestros miembros.-

Los empleados que prestaron sus servicios durante la huelga, en los Deptos. Mecánico. de Oficina, algunos Telgrafistas, Desp. y Agts. no pertenecian a ninguna corporación y se puede asegurar que un 90% de estos empleados ha sido desocupado sin la menor consideración.- Algunos empleados telegrafistas, Despachadores y Agts., aun perteneciendo a la Sociedad Mutualista de Desp. y Telgrafistas Ferrocarrileros que permaneció en servicio, se les ha relevado y en algunos casos, aun a empleados que tenían años de servicios en un puesto determinado, ahora se les releva, por algunos Jefes del F.C., por que no fueron a la huelga.

# UNION DE CONDUCTORES, MAQUINISTAS, GARROTEROS Y FOGONEROS



OFICINA DEL PRESIDENTE GENERAL

EN SU CONTESTACION SIRVASE

CITAR EXP.....

FEDERICO RENDON

ESTACIONES 10 3ER. PISO NUM. 2

MEXICO, D. F.

----- 8 -----

ASUNTO:

.....

Afortunadamente, Ud. Sr. Presidente, ha ordenado se paguen dos meses a los empleados que cesen por eliminación ó por exceso de personal, pero en esta selección, sabemos que cometieron muchos atropellos.- Los atropellos que se han cometido con nuestro miembros tambien son muchos y de tal naturaleza que ponen en peligro la integridad de nuestra **Corporación.-**

En casi todas las Divisiones del Sistema, se han suspendido maquinistas y Fogoneros de Camino, de Patio y Proveedores; se han reinstalado empleados que han asesinado a nuestros Compañeros (esto a sabiendadas).-

CUAL HA SIDO LA CONDUCTA DE LOS HUELGUISTAS DESPUES DE HABER REGRESADO AL SERVICIO.-

Como todos los elementos huelguistas, reconocieron que habian sufrido un fracaso, entraron al servicio, con el odio de la impotencia,--- habiendo tomado el acuerdo previo, de destruir hasta donde fuera posible todo el material rodante sin afrontar ninguna responsabilidad.- Esto lo han estado cumpliendo en todas sus partes.- La persona que conoce el mecanismo de una locomotora sabe que para los obreros, es facil entregar-- las aparentemente bien, y empezando a trabajar, a los 10 ó 12 kilómetros se hacen pedazos.- Esto ha ocurrido multitud de veces, sin que en ningún caso se hayan exigido responsabilidades a los autores; y se explica, los Mayordomos de Talleres y un buen número de M. Mecánicos están en connivencia con los obreros;- El origen de esto ha sido haber aceptado su -- selección de ningún género a todos los huelguistas.-

DINERO QUE COSTO A LA UNION CONTRARRESTAR LA HUELGA.-

En las distintas Divns. del sistema, se hicieron gastos, por mensajes, correspondencia, empleados extraordinarios y otros, haciendo un total de \$16.144.47 cvs.- Los fondos de esta corporación, se han dedicado siempre al mejoramiento de la misma, y con gusto lo gastamos tanto por hacerlo en cumplimiento de lo que estimamos(y seguimos estimandò) un deber, como por la creencia de que cumpliendo con ese deber quedarían a -- salvo nuestros derechos;-pero la solución que se dió a la huelga y la -- conducta observada despues por algunos Oficiales del F.C. han venido a -- vulnerar estos derechos.-

CUAL DEBE SER LA CONDUCTA DEL GOBIERNO DESDE EL PUNTO DE VISTA DE LA JUSTICIA SEGUN NOSOTROS LO VEMOS.-

Por el compromiso que el Gob. contrajo con nosotros, por el cumplimiento que nosotros dimos al nuestro, por la conducta que todos los elementos no huelguistas hemos seguido observando aun despues de haber

UNION DE CONDUCTORES,  
MAQUINISTAS, GARROTEROS Y FOGONEROS



Dirección.....

División No.....

Expediente.....

Asunto:

----- 9 -----

.....sido tratados sin justificación; por lo que significa para el -- mismo Gob. el ~~sent~~ cumplimiento ó falta de él a su compromiso, por lo que significa la salvación del principio de Autoridad y de Gobierno; por lo que significa para el país desde el punto de vista Nacional e Interna-- cional y por último, por lo que para los mismo obreros significa debe mantenerse incólume tanto el régimen social establecido, como el régimen político, para lo cual se hace necesario que a cada uno se le trate como se haya hecho acreedor.+ Respetuosamente solicitamos de Ud. el cumpli - miento de compromiso.-

Para terminar, Sr. Presidente, nos permitimos solicitar de Ud. dic te y haga respetar sus ordenes, a fin de que la solemne promesa que nos hizo en ocasión igualmente solemne se cumpla, aun cuando sea con las -- restricciones que nosotros mismos hemos aceptado ya.-

A nadie mejor que a nosotros consta, la resolución de Ud. para cumplir fielmente esa promesa, pero ya sea por que no ha sido tratado - este punto directamente por Ud., bien por que a sabiendas se han dado-- interpretaciones distintas a sus disposiciones, ó bien por que ha habido Funcionarios del Gob.y del F.C. obstinados en hacer cambiar la marcha - que Ud. ha tratado de imprimir a este movimiento; lo cierto es, que po-- co a poco se nos han estado cercando las prerrogativas a que tenemos de-- recho, según su misma promesa.

La venida a esta Capital de todos los Presidentes de nuestras Di-- visiones de la La Unión, obedece precisamente a esto, y esperamos que Ud compenetrado de la justicia que demandamos se servirá hacernosla cumpli-- da, lo mismo que a todos los demás elementos que contribuyeron tan efi-- cazmente, a sacar abante al Gobierno, de que es Ud. digno Jefe,-quedando en esta ciudad, pendientes, hasta que Ud. se sirva darnos la resolución que a bien tenga.-

Protestamos a Ud. las seguridades de nuestra más atenta y distin-- guida consideración.

" FIRMEZA Y HONRADEZ "

*J. Sobalache*  
COMITE GRAL. DE AJUSTES.-

P

*Federico Rencor*  
PRESIDENTE GENERAL.

Pte. Div. N° 1

Pte. Div. N° 2

Pte. Div. N° 3.-

Pte.

*[Handwritten signatures for Pte. Div. N° 1, Pte. Div. N° 2, and Pte. Div. N° 3]*

# UNION DE CONDUCTORES, MAQUINISTAS, GARROTEROS Y FOGONEROS



OFICINA DEL PRESIDENTE GENERAL

----- 10 -----

EN SU CONTESTACION SIRVASE

CITAR EXP. ....

FEDERICO RENDON

ESTACIONES 10 3er. PISO NUM. 2

MEXICO. D. F.

ASUNTO:

Pte. Div. N° 4.

*J. Carr*

Pte. D<sup>1</sup>v. N°5

*P. Sanchez*

Pte. Div. N° 6

*Clavero*

Pte. Div. N° 7

*Geo. Escoto*

Pte. Div. N° 8

*Amor. Parodi*

Pte. Div. N° 9

*Gruzmeda*

Pte. Div. N° 10

*A. Gaytan*

Pte. Div. N° 11

*L. La Jimenez*

Pte. Div. N° 12

*Lilipe Quintanilla*

Pte. D<sup>1</sup>v. N° 13

*Amable*

Pte. Div. N° 14

*Tomás López*

Pte. Div. N° 15

*Miguel Dominguez*

Pte. D<sup>1</sup>v. N° 16

*R. Martínez*  
Sub-Div. 2 de la Div. N° 5

Pte. D<sup>1</sup>v. N° 18

*D. del Valle*  
*R. E. Britón*  
Sub-Div. N° 18

Pte. Div. N° 19

*Ornelán*  
*Juan A. Pinap*  
Div. N° 25.-

P. División N° 20

*M. M. Villa*

~~Pte. D<sup>1</sup>v. N° 24.~~

*L. Lopez*  
Division no 17