

Ciudad, Junio 15 de 1920.

Señor General, Francisco R. Serrano.  
Sub-Srio. de Guerra y Marina.  
Presente.

Mi General:-----

De acuerdo con nuestra conversación ayer, a continuación me permito dar a Ud. un detalle de lo que he hecho:

Desde Novbre. 1914 hasta que se fueron a Sonora en Dicbre. de 1915 anduve con Uds. con el caracter de Despachador de Trenes Militares en el Cuerpo de Ejercito del Noreste a las órdenes directas del hoy Grl. J.L. Gutierrez, -- posteriormente fui a ocupar el puesto de Jefe de Estación en YURECUARO Edo. de Mich. hasta el día 5 de Mayo ppdo. fecha en que me levanté en armas.

A raíz del manifiesto que lanzó el Grl. Obregón en Sonora en Nogales, Son. le escribí con fecha 30 de Junio 1919 adhiriéndome a él y ofreciéndole trabajar por su candidatura en las proximas elecciones, ( tengo original la respuesta del Grl. Obregón fechada en Nogales, Son. el 19 de Julio 1919 ). En Septiembre del mismo año formamos ( El Corl. Jaime Carrillo, Dr. Alejandro O. Arce y el suscrito ) -- un club que lleva el nombre de " CLUB POLITICO DEMOCRATICO DE YURECUARO " y que sostiene la candidatura del citado Sr. Grl. Obregón, para esto debo advertir a Ud. que ya con anterioridad había tomado DOS ACCIONES de nuestro organo Oficial en -- aquella fecha " CIA. EDITORA NACIONAL S.A. " cuyos recibos suscritos por el Sr. -- Grl. Benjamin G. Hill obran en mi poder.

Desde que Uds. me llegaron a Manzanillo, he de recordar que Ud. personalmente estuvo telegrafíandome a Gutierrez en Coctlián y a mi en Yurécuaro de todos aquellos lugares por donde iban pasando y diciendome de la manera como se les venía recibiendo. Ya estando en Guadalajara telegrafiamos a Ud. para que en nuestro nombre invitara al Grl. Obregón a tomar una humilde comida que exponíamos -- neamente le ofrecíamos, a esto nos contestó que por haber aceptado ya la invitación que le habían hecho sus partidarios de LA PIEDAD no era posible aceptar la nuestra, pero que al regreso de los Edos. del Sur lo haría. A su llegada a Yurécuaro recordará Ud. también, que nosotros ( Corl. Carrillo, Dr. Arce y yo ) encabezamos la manifestación que se les hizo y que el Dr. Arce en representación -- nuestra les dió la bienvenida, posteriormente lo hizo el joven MONTENEGRO que iba con el Sr. Grl. Ibarra y en seguida los representantes de las demás agrupaciones políticas de los alrededores.

Cuando vino a la luz, la imposición como candidato del Sr. Ing'o... D. Ignacio Bonillas, Carrillo y yo acordamos levantarnos en armas y al efecto -- comenzamos a preparar nuestro movimiento para llevarlo a cabo el 19 de Abril -- fecha en que pasó por YURECUARO el tren especial del citado Sr. Bonillas, era -- nuestra intención haberlo tiroteado entre las Estaciones de PATTI y MONTELEON, -- más por haber tropezado con muchísimas dificultades porque muchos de los comprometidos se nos escondieron, no se pudo hacer así y entonces acordamos que Carrillo se levantara esa noche y que yo siguiera al frente de la Estación para estar -- les informando de todos los movimientos de las fuerzas del Gobierno que entonces mandaba Grl. Dieguez y en esa forma se hizo.

Después el Supte. Rochín que también estaba de acuerdo conmigo -- me mandó a un joven Santa Ana con una carta del Grl. Amado Aguirre para el Grl. Obregón y yo a mi vez lo mandé con Carrillo quien se encargó de hacerlo llegar a URUAPAN a conferenciar con el Sr. Grl. Ortiz Rubio.

El día 5 en la noche como 10: 30.P.M. y ya que tenía preparado todo, mandé llamar al Jefe de la Guarnición Sr. Capitan l/o. Juan Martinez Perez diciendole que el Gr1. Dieguez le hablaba de Irapuato, cuando llegó le pinté la situación y traté de convencerlo para que se uniera a mi movimiento, más como se negara lo desarmé por la fuerza y así lo fuí haciendo de dos en dos de los soldados, cuando había desarmado ya cuatro, ofreció adherirse a mi movimiento y en seguida mandé formar toda la tropa en los andenes de la Estación axaguanilla a rengandola consiguiendo luego que todos se me unieran.

Ya desde antes había mandado al Condr. Ramon Sierra, sus dos garroteros, Telegrafista Pedro B. Caribay con la maquina 25 del F.C. de La Capilla a Chapala a que destruyeran la vía desde Patti hasta Monteleon o sea en una extensión de 11 Kilómetros, el encargado de la destrucción era el Supervisor Sr. José Aceves pero como el Maquinista JUAN RUIZ que estaba de acuerdo con nosotros para este movimiento a última hora se escondió, cuando se quiso jalar la vía -- con cadenas se murió la maquina y ya no se pudo destruir mas de unos cuantos -- metros regresandose a Yurécuaro con el poquito vapor que le quedaba, cuando llegaron y me dieron cuenta de lo ocurrido procedí inmediatamente en compañía del Sr. Domingo Encinas, Mecanico y Maquinista a encender la maquina 227 que estaba allí y con la cual nos llevamos el tren de pasajeros que iba a Irapuato y que desde las 12: M.D. había detenido con pretexto de haber peligro al lado de IRAPUATO, tomamos el rumbo de Zamora y al llegar a Falconi mandé avisarles a los Enrique Ramirez, Jefe de la Defensa de La Piedad y Cor1. Carrillo que ya me encontraba allí con un tren, setenta hombres bien armados y como con más de 30 sin armas. Cuando fué hora de Oficina, personalmente hablé por telegrafo al Jefe de Estación de Zamora Sr. José Sanchez Perez pidiendole que llamara luego al Jefe de la Guarnición Mayor Gallardo y al presentarse en la Oficina, le telegrafié pidiendole la plaza que desocupó a las TRES DE LA TARDE de ese mismo día, a esa hora ya me había unido con Ramirez y Carrillo y en seguida pasamos a ocuparla -- sin disparar un solo cartucho.

El día 11 por la mañana, estando en Zamora hablé de Irapuato por los telefonos de la LUZ el Gr1. Rentería Luviano ordenando que pasaramos a ocupar -- YURECUARO procediendo desde luego a la reparación de las vías para dar paso a -- sus trenes y así se hizo, ocupamos YURECUARO a las 11.30.P.M. y en seguida procedí a cargar material suficiente para reparar el puente 109-A y un tramo de vía que había destruido, comunicación telegrafica, etc.. llegando con nuestro tren -- a La Piedad el día 12 como 11.00.A.M. y dando así paso a los trenes del citade -- Gr1. Rentería Luviano, esa noche se durmió en YURECUARO y al día siguiente ( el 13 ) salí de Yurecuaro con un tren de trabajo y 50 hombres de cuadrilla que ya traía yo desde el día 8 a repara el puente 131-A y otro tramo de vía destruida -- dandole paso a todos los trenes a la 1.00.P.M. y siguiendo directos hasta Guadalajara a donde llegamos esa noche.

En todas estos movimientos me prestaron mucha ayuda los siguientes empleados:

Ramon Sierra, Conductor. Rafael Heredia, Maquinista. Domingo Encinas, Mecanico y Maquinista. José Aceves, Supervisor. Pedro B. Caribay, Ex-Jefe de Estación de Tinguindin. Edmundo L. Flores, Telegrafista de Yurecuaro. Jesús Perez Santiago Ex Jefe de Estación de Panindicuaru. Alberto Perez Aceves, Ex-Mensajero de express. José Esquivel, Fogonero. Francisco Evangelista, Jefe de Puentes. Eduardo García Telegrafista de Yurécuaro. Jesús Gonzalez, Ayudante que era mío en Yurécuaro. -- Hilario Guzman y José Ayala, garroteros del tren que me llevó. J. Guadalupe García Ontiveros Telegrafista de Yurécuaro.

Con todo respeto, quedo de Ud. atmo. atto. y S.S.