PRESIDENTE EJECUTIVO
DE LOS
FERROCARRILES NACIONALES DE MEXICO

MEXICO, D. F.,
7 de nov. de 1930.

Señor Gral. don Plutarco Elías Calles,
Presente.

Respetado y fino amigo:

Me permito acompañar a usted las adjuntas copias de cartas enviadas al suscrito por el señor F. P. de Hoyos, Representante de esta Compañía en New York, que contienen una información acerca de las condiciones del mercado de naranja en el Canadá, que he pensado pudieran ser interesantes para usted.

Aprovecho esta oportunidad para suscribirme de usted como siempre, respetuoso amigo y adicto servidor.

J. Sánchez Mejorada

Incls.

EM-am.

FAPECFT

5 de enero de 1931.

Señor Ing.Javier Sánchez Mejorada.
Presidente Ejecutivo de los Ferrocarriles Nacionales de México.
Bolivar No. 19.
C I U D A D .

Muy estimado señor Ing. S. Mejorada:

Por acuerdo del señor Gral. P. Elías Calles, acuso a usted recibo de su atenta carta de fecha 7 de noviembre último, así como también de las copias de cartas enviadas a usted por el señor F.P. de Hoyos, Representante de esa Compañía en New York, acerca de las condiciones del mercado de naranja en el Canadá, expresándole su agradecimiento.

De usted, afma. atta. y S. S.

PEC.SG.lsm.

FIDEFT

1 Kn D aur J Mexico 10/1-2-31 169

General Divn. P.E. Calles

Montemorelos

21h 25m

Ya gire instrucciones para que
próximo sábado se ponga a dis-
posición de la Cía azucarera
El Mante un auto-vía de Guerrero
a El Mante. Respetuosamente

J Sanchez Mejorada

8h 33m

FAPECFT

170

2 Km 5 am & México 10/1-2-31

General División Plutarco Elías Calles

Monterrelos

21 h 25 m.

Ya giré órdenes para que no sean levantadas las casas portátiles que están en esa y para que sean puestas a disposición de usted. Repetuosamente.

J. Sánchez Mayada.

8 h 35 m

FARFCT

PRESIDENTE EJECUTIVO
DE LOS
FERROCARRILES NACIONALES DE MEXICO

MEXICO, D. F.,
2 de enero de 1931.

Señor Gral. Plutarco Elías Calles,
Presente.

Respetado y fino amigo:

Me tomo la libertad de enviar a usted con la presente, el pase anual número A-2 para usted y su familia en los Ferrocarriles Nacionales.

Deseo el pronto restablecimiento de usted y que este año sea lleno de ventura para usted y todos los suyos.

Quedo su respetuoso y adicto servidor.

J. Sánchez Mejorada

Anexo.

JSM-am.

FAPECFT

5 de enero de 1931.

Señor Ing.J.Sánchez Mejorada.
Presidente Ejecutivo de los FF.CC.
Nacionales de México.
Bolivar No. 19.
C i u d a d .

Muy estimado señor Ing.S.Mejorada:

Por acuerdo del señor Gral. P. Elias Calles, acuso a usted recibo de su atenta carta fechada el día 2 del actual, así como también del pase anual número A-2, que se sirvió enviar con su citada, haciéndole presente su agradecimiento.

De usted, afma.atta. y S. S.

PEC.SG.lsm.

FAPECFT

FORMA M-3 173

TELEGRAFOS NACIONALES

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

TELEGRAMA

TELEGRAFOS NACIONALES MEXICO 7-ENE 1931 DEPARTAMENTO DE DISTRIBUCION

SELLO DE LA OFICINA

3738 México DF ene 7 de 1931. 116/2.32 pd con hy 19 30 18 19 30

Depositado _____

Recibido _____

Gral P Elias Calles,
Anzures.-

Nos permitimos manifestar a ùsted que, como demostración de su buena voluntad para cooperar en la reorganización de los Ferrocarriles Nacionales de México, la Confederación de Transportes y Comunicaciones, en sesión veintinueve diciembre último, facultó a la Federación de Fuerza Motriz y Maquinaria, dependiente de la misma, para aceptar, aparte de los reajustes hechos anteriormente en hombres, el presupuestado ultimamente para Departamento talleres. La federación citada nos informa con fecha cinco actual haber ultimado los trámites para el caso, solicitando unica mente que este reajuste se haga en horas de trabajo y no en personal.

##

Todo telegrama debe llevar el sello de la Oficina.

Lea Ud. el reverso: le interesa conocer los diferentes servicios que le ofrece el Telégrafo.

FAPECFT

FORMA M-3 174

TELEGRAFOS NACIONALES

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

TELEGRAMA

SELLO DE LA OFICINA

Depositado _____

Recibido _____

3738 Mex DF ene 7/931. 2/a hoja.

Petición obra en poder Secretaría Industria. Rogámosle su valiosa intervención para que se resuelva favorablemente. Atentamente.

Gudelio Morales, Presidente Gral.

Luis Mayora, Srio. Gral..

Todo telegrama debe llevar el sello de la Oficina.

Lea Ud. el reverso: le interesa conocer los diferentes servicios que le ofrece el Telégrafo.

FAPECFT

175

FORMA M-3

TELEGRAFOS NACIONALES

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

TELEGRAMA

SELLO DE LA OFICINA

México, D.F., Enero 10 de 1931.

Depositado _____

Recibido _____

Señor Gudelio Morales.
Confederación Transportes y Comunicaciones de los FF.CC.Nac.de México.
C I U D A D .

YA DIRIJOME QUIEN CORRESPONDA, EN SENTIDO REFIERESE SU MENSAJE SIETE ACTUAL.

ATENTAMENTE,
GRAL. P. ELIAS CALLES.

P/C.SG.lsm.

Todo telegrama debe llevar el sello de la Oficina.

Lea Ud. el reverso: le interesa conocer los diferentes servicios que le ofrece el Telégrafo.

FAPECFT

176

FORMA M-3

TELEGRAFOS NACIONALES

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

TELEGRAMA

SELLO DE LA OFICINA

México, D.F., Enero 12 de 1931.

Depositado _____

Recibido _____

Señor Ing.Javier Sánchez Mejorada.
Gerente Gral.de los Ferrocarriles Nac.
de México.
Bolivar # 19.
C I U D A D .

SEÑORES GUDELIO MORALES Y LUIS MAYORA, PRESIDENTE Y SECRETARIO GENERAL CONFEDERACION TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, EN MENSAJE SIETE ACTUAL, DE ESTA CIUDAD, DICENME LO SIGUIENTE: "NOS PERMITIMOS MANIFESTAR A USTED QUE, COMO DEMOSTRACION DE SU BUENA VOLUNTAD PARA COOPERAR EN LA REORGANIZACION DE LOS FERROCARRILES NACIONALES DE MEXICO, LA CONFEDERACION DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, EN SESION VEINTINUEVE DICIEMBRE - ULTIMO, FACULTO A LA FEDERACION DE FUERZA MOTRIZ Y MAQUINARIA, DEPENDIENTE DE LA MISMA, PARA ACEPTAR, APARTE DE LOS REAJUSTES HECHOS ANTERIORMENTE EN HOMBRES, EL PRESUPUESTADO ULTIMAMENTE PARA DEPARTAMENTO TALLERES. LA FEDERACION CITADA NOS INFORMA CON FECHA CINCO ACTUAL HABER ULTIMADO - LOS TRAMITES PARA EL CASO, SOLICITANDO UNICAMENTE QUE ESTE REAJUSTE SE - HAGA EN HORAS DE TRABAJO Y NO EN PERSONAL. PETICION OBRA EN PODER SECRE-

###

Todo telegrama debe llevar el sello de la Oficina.

Lea Ud. el reverso; le interesa conocer los diferentes servicios que le ofrece el Telégrafo.

FIDEICOMISO

TARIA INDUSTRIA. ROGAMOSLE SU VALIOSA INTERVENCION PARA QUE RESUELVA FAVORABLEMENTE."

AFECTUOSAMENTE,
GRAL. P. ELIAS CALLES.

PEC.SG.lsm.

FAPECFT

178

8 de enero de 1931.

Señor Ing. Javier Sánchez Mejorada.
Gerente Gral. de los Ferrocarriles Nac.
de México.
Bolivar No. 19.
C I U D A D .

Muy estimado y fino amigo:

El portador de la presente será el señor Enrique Russek, quien como Secretario Particular del señor - Ocaranza Llano, prestó sus servicios por mucho tiempo en - el Control de Petróleo de la Secretaría de Industria, y -- quien pasa a hablar con usted con el objeto de conseguir - la concesión de una pedrera en iguales condiciones que se- acostumbra dar a quienes la solicitan, estimándole favorable resolución en la petición de mi recomendado, por tra-- tarse de una persona honrada, trabajadora y de antecedentes en todos conceptos satisfactorios.

Con la estimación de siempre, me repito de - usted, su afmo. atto. amigo y S. S.

PEC.SG.lsm.

FIDEFT

179

ENERO						
Dom	Lun	Mar	Miér	Juev	Vier	Sáb
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

MARTES
20
ENERO

FEBRERO						
Dom	Lun	Mar	Miér	Juev	Vier.	Sáb
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
★	★	★	★			

1931

Sr. Rusek
1 pedrera en
la parte que
sea Div Guadala-
jara

L-23-60-Of

Martes, enero 20

FAPECFT

TELEGRAFOS NACIONALES

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

TELEGRAMA

FORMA M-3

180

SELLO DE LA OFICINA — 12 ENE 1931 — DEPARTAMENTO DE DISTRIBUCION

33w 1-76 CN.pd.

a 17 Aguascalientes,Ags.12 enero 931.
P.Elias Calles.
Calle de Anzures.

Depositado 23 [illegible]

Recibido 23.13 Hb

CARTA NOCTURNA

Sucursal veintiseis Unión Internacional Caldereros, respetuosamente suplicale se reduzcan horas de servicio y no de operarios en departamento fuerza motriz y maquinaria ferrocarriles Nacionales,objeto evitar millares familias queden en la indigencia.

Respetuosamente.

A.Aguilera.
Secretario.-

Todo telegrama debe llevar el sello de la Oficina.

Lea Ud. el reverso: le interesa conocer los diferentes servicios que le ofrece el Telégrafo.

FAPECFT

181

México, D. F., 14 ENERO --------- 31.

Aguascalientes, Ags.

A. Aguilera.

SECRETARIO UNION INTERNACIONAL CALDEREROS FERROCARRILES.

YA TRATO ASUNTO REFIERESE SU MENSAJE DOCE ACTUAL, CON SEÑOR INGENIERO SANCHEZ MEJORADA.

ATENTAMENTE,
GRAL. P.ELIAS CALLES.

PEC. SG.LSM.

FAPECFT

FORMA M-3

TELEGRAFOS NACIONALES

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

TELEGRAMA

SELLO DE LA OFICINA

México, D.F., a 14 de enero de 1931.

Depositado _____

Recibido _____

Señor Ing. Javier Sánchez Mejorada.
Gerente Gral.Ferrocarriles Nac.de México.
Bolivar No.19.
C I U D A D.

A.AGUILERA, DE UNION INTERNACIONAL CALDEREROS, EN MENSAJE FECHADO EN AGUASCALIENTES DOCE ACTUAL, ME DICE LO SIGUIENTE: "SUCURSAL VEINTISEIS UNION INTERNACIONAL CALDEREROS, RESPETUOSAMENTE SUPLICALE - SE REDUZCAN HORAS DE SERVICIO Y NO DE OPERARIOS EN DEPARTAMENTO FUERZA MOTRIZ Y MAQUINARIA FERROCARRILES NACIONALES, OBJETO EVITAR MILLARES FAMILIAS QUEDEN EN LA INDIGENCIA.

CARIÑOSAMENTE,
GRAL.P.ELIAS CALLES.

PEC.SG.lsm.

Todo telegrama debe llevar el sello de la Oficina.

Lea Ud. el reverso: le interesa conocer los diferentes servicios que le ofrece el Telégrafo.

FAPECFT

183

FORMA M-3

TELEGRAFOS NACIONALES

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

TELEGRAMA

TELEGRAFOS NACIONALES MEXICO 13 ENE 1931 DEPARTAMENTO DE DISTRIBUCION

SELLO DE LA OFICINA

Depositado _____

Recibido _____

P 218 NUM 20 92/ 2 67 CN PD NC
S L POTOSI 13 ENERO D 22 25
GRAL DE DIV DON PLUTARCO ELIAS CALLES
PRESIDENTE REORGANIZADOR DE LAS LINEAS NACIONALES DE MEXICO
ANZURES MEXICO DF

LAS SOCIEDADES FUERZA MOTRIZ Y MAQUINARIA EXISTENTES ESTA CIUDAD

QUE AL CALCE FIRMAN CON TODO RESPETO Y CONSIDERANDO ALTO CARGO

DIGNAMENTE REPRESENTA, SUPLICAMOSLES ORDENAR IMPLANTACION

CONTINUA..

FAPECFT

Todo telegrama debe llevar el sello de la Oficina.

Lea Ud. el reverso: le interesa conocer los diferentes servicios que le ofrece el Telégrafo.

TELEGRAFOS NACIONALES

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

TELEGRAMA

184

FORMA M-3

TELEGRAFOS NACIONALES MEXICO 3 ENE 1931 DEPARTAMENTO DE DISTRIBUCION

SELLO DE LA OFICINA

Depositado

Recibido 23-6

HOJA SEGUNDA P 218 NC

REDUCCION HORAS TRABAJO EN VEZ CESE PERSONAL. CONSIDERANDO RASGO HUMANITARISMO VOS POSEIS, CREEMOS SEA OIDA NUESTRA PETICION, QUE SERA HONRA PARA VOS Y SOBRE TODO PARA NUESTRA QUERIDA PATRIA

UNIN INTERNACIONAL DE CALDEREROS SECUNDINO HERRERA, UNION INTERNACIONAL DE COBREROS Y HOJALATEROS JUAN MANZANARES, UNION MEXICANA DE MECANICOS Y SIMILARES ISAEC FLORES, UNION DE PINTORES ESPIRIDION GONZALEZ. UNION DE ALBANILES Y AYUDANTES AUXILIARES SANTIAGO MUNOZ, ASOCIACION DE MOLDEADORES TEODORO MARIS..

FAPECFT

Todo telegrama debe llevar el sello de la Oficina.

Lea Ud. el reverso: le interesa conocer los diferentes servicios que le ofrece el Telégrafo.

México, D.F., 14 ENERO 31.

SAN LUIS POTOSI, S.L.P.

SECUNDINO HERRERA, y signatarios. UNION INTERNACIONAL DE CALDEREROS FERROCARRILES.

YA TRATO ASUNTO REFIERESE SU MENSAJE AYER, CON SEÑOR INGENIERO SANCHEZ MEJORADA.

ATENTAMENTE,
GRAL. P.ELIAS CALLES.

PEC.SG.lsm.

FAPECFT

5

186

México, D.F., a 14 de enero de 1931.

Señor Ing. Javier Sánchez Mejorada.
Gerente Gral.Ferrocarriles Nac.de México.
Bolivar # 19.
C I U.D A D .

SECUNDINO HERRERA, DE UNION INTERNACIONAL DE CALDERERROS, EN MENSAJE FECHADO EN SAN LUIS POTOSI, AYER, ME DICE LO SIGUIENTE: "LAS SOCIEDADES FUERZA MOTRIZ Y MAQUINARIA EXISTENTES ESTA CIUDAD QUE AL CALCE FIRMAN CON TODO RESPETO Y CONSIDERANDO ALTO CARGO DIGNAMENTE REPRESENTA, SUPLICAMOSLES ORDENAR IMPLANTACION REDUCCION HORAS TRABAJO EN VEZ CESE PERSONAL. CONSIDERANDO RASGO HUMANITARISMO VOS POSEIS, CREEMOS SEA OIDA NUESTRA PETICION, QUE SERA HONRA PARA VOS Y SOBRE TODO NUESTRA QUERIDA PATRIA UNION INTERNACIONAL DE CALDERERROS SECUNDINO HERRERA, UNION INTERNACIONAL DE COBREROS Y HOJALATEROS JUAN MANZANARES, UNION MEXICANA DE MECANICOS Y SIMILARES ISAAC FLORES, UNION DE PINTORES ESPIRIDION GONZALEZ, UNION ALBAÑILES Y AYUDANTES AUXILIARES SANTIAGO MUNOZ, ASOCIACION DE MOLDEADORES TEODORO MARIS.

AFECTUOSAMENTE
GRAL.P.ELIAS CALLES.

PEC.SG.lsm,

FAHCFT

187

FORMA M-3

TELEGRAFOS NACIONALES

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

TELEGRAMA

SELLO DE LA OFICINA

TELEGRAFOS NACIONALES MEXICO 13 ENE 1931 DEPARTAMENTO DE DISTRIBUCION

Depositado

Recibido 16.30 lnc 17.38

U-170 NUM 2 41.3.30 NOCTURNA PD MS

VILTA FRONTERA COAH VIA MONCLOVA COAH MEX 13 ENERO D

GRAL PLUTARCO ELIAS CALLES

CALLE ANZURES MEXICO D F

CARTA NOCTURNA

SUCURSAL NUM CATORCE DE LA UNION INTERNACIONAL DE CALDEREROS DIRIJESE OBJETO SOLICITAR UD CARACTER PRESIDENTE COMISION REORGANIZADORA FERROCARRILES CAMBIO REDUCCION PERSONAL NOS CONCEDA REDUCCION HORAS UN DIA POR SEMANA ESTA FORMA EMPRESA CONSIGUE ECONOMIA SIN PONER TRABAJADORES FUERA ESPERAMOS JUSTICIA

MARIANO PINALES, SRIO..

FAPECFT

Todo telegrama debe llevar el sello de la Oficina.

Lea Ud. el reverso: le interesa conocer los diferentes servicios que le ofrece el Telégrafo.

México, D. F., 14 E N E R O ---------- 31.

Frontera, Coah.

Mariano Pinales. SECRETARIO UNION INTERNACIONAL CALDEREROS FERROCARRILES.

YA TRATO ASUNTO REFIERESE SU MENSAJE AYER, CON SEÑOR INGENIERO SANCHEZ MEJORADA.

ATENTAMENTE,
GRAL.P.ELIAS CALLES.

PEC.SG.lsm.

FAPECFT

S

1.89

FORMA M-3

TELEGRAFOS NACIONALES

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

TELEGRAMA

SELLO DE LA OFICINA

México, D.F., a 14 de enero de 1931.

Depositado _____

Recibido _____

Señor Ing.Javier Sánchez Mejorada.
Gerente Gral.Ferroc.Nac.de México.
Bolivar # 19.
C I U D A D .

MARIANO PINALES, SECRETARIO UNION INTERNACIONAL CALDEREROS EN MENSAJE FECHADO AYER FRONTERA, TAB., ME DICE LO SIGUIENTE: "SUCURSAL NUM. CATORCE DE LA UNION INTERNACIONAL DE CALDEREROS DIRIJESE OBJETO SOLICITAR UD. CARACTER PRESIDENTE COMISION REORGANIZADORA FERROCARRILES CAMBIO REDUCCION PERSONAL NOS CONCEDA REDUCCION HORAS UN DIA POR SEMANA ESTA FORMA EMPRESA CONSIGUE ECONOMIA SIN PONER TRABAJADORES FUERA ESPERAMOS JUSTICIA

AFECTUOSAMENTE,
GRAL. P.ELIAS CALLES.

PEC.SG.lsm.

Todo telegrama debe llevar el sello de la Oficina.

Lea Ud. el reverso: le interesa conocer los diferentes servicios que le ofrece el Telégrafo.

FAFECT

FORMA M-2 190

TELEGRAFOS NACIONALES

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

TELEGRAMA

TELEGRAFOS NACIONALES MEXICO 13 ENE 1931 DEPARTAMENTO DE DISTRIBUCION

SELLO DE LA OFICINA

Depositado 18.40

Recibido 18

3 Matias Romero oax 13 ene.1931. 48w220 C N pd.
Gral Plutarco Elias Calles.
Anzures.
Mexico DF

CARTA NOCTURNA

Este Consejo Divisional en representación de sociales de fuerza motriz y maquinaria que constituyen mayoria absoluta de trabajadores hemos dado conformidad reduzcase un dia trabajo semanario,objeto evitar reajuste personal,suplicamosle respetuosamente conceda dicha autorización ofrecida por usted. Respette.

Anastasio Fuentes Srio Consejo Divisional.

C Guzmán Ortiz,Presidente del Consejo Divisional.

df dc dv

FAPECFT

Todo telegrama debe llevar el sello de la Oficina.

Lea Ud. el reverso: le interesa conocer los diferentes servicios que le ofrece el Telégrafo.

191

México, D.F., 14 E N E R O 31.

MATIAS ROMERO, Oax.

Anastasio Fuentes. Secretario Consejo Divisional Ferrocarriles.

YA TRATO ASUNTO REFIERESE SU MENSAJE AYER, CON SEÑOR INGENIERO SANCHEZ MEJORADA.

ATENTAMENTE,
GRAL.P.ELIAS CALLES.

PEC.SG.lsm.

FAPECFT

192

México, D.F., a 14 de enero de 1931.

Señor Ing. Javier Sánchez Mejorada.
Gerente Gral. Ferroc. Nac.de México.
Bolivar # 19.
C I U D A D .

C.GUZMAN ORTIZ Y ANASTASIO FUENTES, PRESIDENTE Y SECRETARIO CONSEJO DIVISIONAL, EN MENSAJE FECHADO AYER MATIAS ROMERO, OAX., ME DICEN LO SIGUIENTE: "ESTE CONSEJO DIVISIONAL EN REPRESENTACION DE SOCIALES DE FUERZA MOTRIZ Y MAQUINARIA QUE CONSTITUYEN MAYORIA ABSOLUTA DE TRABAJADORES HEMOS DADO CONFORMIDAD REDUZCASE UN DIA TRABAJO SEMANARIO, OBJETO EVITAR REAJUSTE PERSONAL SUPLICAMOSLE RESPETUOSAMENTE CONCEDA DICHA AUTORIZACION OFRECIDA POR USTED.

AFECTUOSAMENTE,
GRAL. P.ELIAS CALLES.

PEC.SG.LSM.

FAPECFT

193

FORMA M-3

TELEGRAFOS NACIONALES

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

TELEGRAMA

SELLO DE LA OFICINA

DIRECCION GENERAL DE TELEGRAFOS NACIONALES MEXICO 14 ENE 1931

Depositado 19.1g.
Recibido 19.25.j1.

16.Chihuahua.Chih.14.Enero.b.104.w.7.26.c.Noct.pd.
Gral Plutarco Elias Calles,
Calle de Anzures....Mexico.D.F.-

CARTA NOCTURNA

Respetuosamente suplicamos usted atender representantes confederacion transportes y comunicaciones para arreglos tendientes a la vez que comperar a reajuste ferrocarriles evitar trabajadores resulten grandemente perjudicados agravando problema los sin - trabajo.- Agrupaciones suscriben respaldan arreglos hagan representantes confederacion aceptando reajustes horas teniendo seguridad ud tomara - en cuenta sus gestiones atiendo su reconocida filacion en favor obrero y esperando avisos ceses sean cancelados.-Reiteramosle anticipado -

Todo telegrama debe llevar el sello de la Oficina.

Lea Ud. el reverso: le interesa conocer los diferentes servicios que le ofrece el Telégrafo.

FAPECFT

194

FORMA M-3

TELEGRAFOS NACIONALES

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

TELEGRAMA

SELLO DE LA OFICINA

Hoja num.2.del mensaje 16 de Chihuahua.C.N. Depositado _____

Recibido _____

agradecimiento union mexicana pintores,Manuel V.Pineda,union carpinteros y similares,pedro Contreras,Union internacional caldereros,Salvador Ramirez,Union internacional cobreros y hojalateros,Antonio Flores D,Union Albañiles,Francisco Contreras Sanchez,Union Mexicana Mecanicos F.N.Cordero,Union Internacional Forjadores.-

G.Chacon.-

FAPECFT

Todo telegrama debe llevar el sello de la Oficina.

Lea Ud. el reverso: le interesa conocer los diferentes servicios que le ofrece el Telégrafo.

195

FORMA M-3

TELEGRAFOS NACIONALES

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

TELEGRAMA

SELLO DE LA OFICINA

México, D.F., Enero 15 de 1931.

Depositado _____

Recibido _____

Señor Ing.Javier Sánchez Mejorada.
Gerente Gral.Ferrocarriles Nac.de México
Bolivar # 19.
C I U D A D .

MANUEL V.PINEDA DE UNION MEXICANA PINTORES, EN MENSAJE AYER DE CHIHUAHUA, ME DICE LO SIGUIENTE:"RESPETUOSAMENTE SUPLICAMOS JSTED ATENDER REPRESENTANTES CONFEDERACION TRANSPORTES Y COMUNICACIONES PARA ARREGLOS TENDIENTES A LA VEZ QUE COOPERAN A REAJUSTE FERROCARRILES EVITAR TRABAJADORES RESULTEN GRANDEMENTE PERJUDICADOS,AGRAVANDO PROBLEMA LOS SIN TRABAJO.-AGRUPACIONES SUSCRIBEN RESPALDAN ARREGLOS HAGAN REPRESENTANTES CONFEDERACION ACEPTANDO REAJUSTE HORAS TENIENDO SEGURIDAD USTED TOMARA EN CUENTA SUS GESTIONES ATENDIENDO SU RECONOCIDA FILIACION EN FAVOR OBRERO Y ESPERAMOS AVISOS CESES SEAN CANCELADOS.-REITERAMOSLE ANTICIPADO AGRADECIMIENTO UNION MEXICANA PINTORES MANUEL V.PINEDA,UNION CARPINTEROS Y SIMILARES PEDRO CONTRERAS,UNION INTERNACIONAL CALDEREROS SALVADOR RAMIREZ,UNION INTERNACIONAL COBREROS Y HOJALATEROS ANTONIO FLORES,UNION ALBAÑILES FRANCISCO CONTRERAS SANCHEZ.,UNION MEXICANA MECANICOS F.N.CONDUCTORES,UNION INTERNACIONAL FORJADORES G.CHACON.

ATENTAMENTE,
GRAL.P.ELIAS CALLES.

PEC.20.LSE.

Todo telegrama debe llevar el sello de la Oficina.

Lea Ud. el reverso: le interesa conocer los diferentes servicios que le ofrece el Telégrafo.

FACSIMILE

FORMA M 196

TELEGRAFOS NACIONALES

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

TELEGRAMA

TELEGRAFOS NACIONALES MEXICO 15 ENE 1931 DEPARTAMENTO DE DISTRIBUCION

SELLO DE LA OFICINA

1100 MEXICO D. F. Enero 15 de 931 cop 1h Depositado 18.35
35 sf. 70. Recibido 18.55

Gral Plutarco Elías Calles.
Anzures.

Acago de recibir transcripcion de telegramas dirigidos a usted que bondadosamente se sirvio usted enviarme. Con objeto de informar a usted acerca del particular, me tomare la libertad de pasar a verlo. Respetuosamente.

J. Sanchez Mejorada.
Presidente Ejecutivo.

Franquicia 20.

Todo telegrama debe llevar el sello de la Oficina.

Lea Ud. el reverso: le interesa conocer los diferentes servicios que le ofrece el Telégrafo.

FAPECFT

FORMA M-3

197

TELEGRAFOS NACIONALES

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

TELEGRAMA

SELLO DE LA OFICINA

TELEGRAFOS NACIONALES MEXICO 15 ENE 1931 DEPARTAMENTO DE DISTRIBUCION

-261 NUM 83. 70/3.70 CARTA NOCTURNA PD AS

Depositado _____

Recibido _____

MONTERREY NL 15 ENERO D 20.20

GRAL PLUTARCO ELIAS CALLES

COLONIA ANZURES MEXICO DF.-

TENEMOS CONOCIMIENTO EMPRESA FERROCARRILES PRETENDE EFECTUAR NUEVO REAJUSTE PERSONAL COMPONENTES ESTA SUCURSAL NUMERO SEIS UNION INTERNACIONAL DE CALDEREROS, ESTAMOS INCONFORMES EN CAMBIO ESTAMOS DISPUESTOS COOPERAR NUEVAS ECONOMIAS DEDUCIENDOSENOS HORAS DE TRABAJO A FIN DE EVITAR PERSONAL VAYA A LA CALLE.- ROGAMOS A USTED ATENTAMENTE INTERPONGA SU VALIOSA INFLUENCIA A NUESTRO FAVOR TOMANDO EN CONTINUA..

Todo telegrama debe llevar el sello de la Oficina.

Lea Ud. el reverso: le interesa conocer los diferentes servicios que le ofrece el Telégrafo.

FAPECFT

FORMA M-3 198

TELEGRAFOS NACIONALES

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

TELEGRAMA

SELLO DE LA OFICINA

Depositado _____

Recibido _____

SEGUNDA HOJA U-261 NUM 83

CUENTA SITUACION PRECARIA EN NUESTRO PAIS EVITANDO ESTA FORMA AUMENTAR EL NUMERO DE LOS SIN TRABAJO.- ATENTAMENTE

MANUEL MONTEMAYOR..

FAPECFT

Todo telegrama debe llevar el sello de la Oficina.

Lea Ud. el reverso: le interesa conocer los diferentes servicios que le ofrece el Telégrafo.

199

FORMA M-3

TELEGRAFOS NACIONALES

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

TELEGRAMA

SELLO DE LA OFICINA

México, D.F., Enero 16 de 1931.

Depositado _____

Recibido _____

Señor Ing.Javier Sánchez Mejorada.
Gerente Gral.Ferroc.Nacionales México.
Bolivar # 19.
C I U D A D .

MANUEL MONTEMAYOR, DE UNION INTERNACIONAL CALDEREROS, EN MENSAJE AYER DE MONTERREY, ME DICE LO SIGUIENTE:"TENEMOS CONOCIMIENTO EMPRESA FERROCARRILES PRETENDE EFECTUAR NUEVO REAJUSTE PERSONAL COMPONENTES ESTA SUCURSAL NUMERO SEIS UNION INTERNACIONAL DE CALDEREROS, - ESTAMOS INCONFORMES EN CAMBIO ESTAMOS DISPUESTOS COOPERAR NUEVAS ECONOMIAS REDUCIENDOSENOS HORAS DE TRABAJO A FIN DE EVITAR PERSONAL VAYA A - LA CALLE.- ROGAMOS A USTED ATENTAMENTE INTERPONGA SU VALIOSA INFLUENCIA A NUESTRO FAVOR TOMANDO EN CUENTA SITUACION PRECARIA EN NUESTRO PAIS EVITANDO ESTA FORMA AUMENTAR EL NUMERO DE LOS SIN TRABAJO."

AFECTUOSAMENTE,
GRAL. P. ELIAS CALLES.

PEC.SG.lsm.

Todo telegrama debe llevar el sello de la Oficina.

Lea Ud. el reverso: le interesa conocer los diferentes servicios que le ofrece el Telégrafo.

FAPECFT

FORMA M-J

TELEGRAFOS NACIONALES

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

TELEGRAMA

SELLO DE LA OFICINA

TELEGRAFOS NACIONALES MEXICO 15 ENE 1931 DEPARTAMENTO DE DISTRIBUCION

Depositado

Recibido 19-15

D 173 NUM 1 64/1.86 CARTA NOCTURNA PD CR

CARDENAS SLP 15 ENERO D 17

GRAL PLUTARCO ELIAS CALLES

CALLE ANZURES MEXICO DF

CARTA NOCTURNA

DE LA MANERA MAS ATENTA PEDIMOS ORDENEN CANCELACION DE CARTAS DEGRADACION Y CESE EXPEDIDAS AÑOS PASADO Y PRESENTE LAS CUALES DESDE DIA DOCE HANSE EXPEDIDO DIARIAMENTE NUMERO CONSIDERABLE OPERARIOS DEPARTAMENTO PAILERIA, CREEMOS JUSTO Y RAZONABLE REAJUSTE HAGASE REDUCIENDO DIAS TRABAJO. EN OBRA RECONSTRUCTIVA NACIONAL ESTAMOS DISPUESTOS COOPERAR CUANTO SEA NECESARIO EN FORMA INDICAMOS, AGRADEEREMOSLES ATENCION QUE DIERE NUESTRA SUPLICA. ATTE. SRIO UNION INTERNACIONAL CARPINTEROS MIGUEL LOVET

Todo telegrama debe llevar el sello de la Oficina.

Lea Ud. el reverso: le interesa conocer los diferentes servicios que le ofrece el Telégrafo.

FACSIMILE

México, D.F., a 16 de enero de 1931.

Señor Ing.Javier Sánchez Mejorada.
Gerente Gral.Ferrocarriles Nac.de México.
Bolivar # 19.
C I U D A D .

MIGUEL LOVET, SECRETARIO UNION INTERNACIONAL CALDERREROS, EN MENSAJE FECHADO CARDENAS, S.L.P., AYER, ME DICE LO SIGUIENTE: "DE LA MANERA MAS ATENTA PEDIMOS ORDENEN CANCELACION DE CARTAS DEGRADACION Y CESE EXPEDIDAS AÑOS PASADO Y PRESENTE LAS CUALES DESDE DIA DOCE HANSE EXPEDIDO DIARIAMENTE NUMERO CONSIDERABLE OPERARIOS DEPARTAMENTO PAILERIA, CREEMOS JUSTO Y RAZONABLE REAJUSTE HAGASE REDUCIENDO DIAS TRABAJO. EN OBRA RECONSTRUCTIVA NACIONAL ESTAMOS DISPUESTOS COOPERAR CUANTO SEA NECESARIA EN FORMA INDICAMOS, AGRADECEMOSLES ATENCION QUE DIEREN NUESTRA SUPLICA."

AFECTUOSAMENTE,
GRAL.P.ELIAS CALLES.

P.C.SG.lsm.

FAHCFT

FORMA M-3

TELEGRAFOS NACIONALES

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

TELEGRAMA

TELEGRAFOS MEXICO 3 ABR 1931 DEPARTAMENTO DE DISTRIBUCION

SELLO DE LA OFICINA

Depositado _____

Recibido _____

FI 166 NUM 43 115/7.42 CN PD SA

TORREON COAH 15 ABRIL D 23.40

GENERAL PLUTARCO ELIAS CALLES

COLONIA ANZURES DOMICILIO CONOCIDO. MEXICO D F

CON MOTIVO PRIMERO MAYO PROXIMO ESTA DIVISION ABSORVE TERRITORIO CHIHUAHUA, HOY RECIBI NOTIFICACION CESE COMO SUPERINTENDENTE NO OBSTANTE TENER INSTRUCCIONES QUEDARME AL FRENTE AMBAS DIVISIONES Y QUE HE PROPUESTO ECONOMIAS MUY CONSIDERABLES. ESTO OBEDECE ANIMADVERSION DESDE CAMPAÑA COMO A USTED CONSTALE, PUES DESDE TIEMPO SR CABRERA PRETENDESE ELIMINARME SIN CONSEGUIRLO GRACIAS INTERVENCION DE USTED QUE SIEMPRE CONTINUA..

Todo telegrama debe llevar el sello de la Oficina.

Lea Ud. el rèverso; le interesa conocer los diferentes servicios que le ofrece el Telégrafo.

FARFCT

203

FORMA M-3

TELEGRAFOS NACIONALES

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

TELEGRAMA

SELLO DE LA OFICINA

Depositado

Recibido 0 2 5

SEGUNDA HOJA FI 166 NUM 43 CN DE TORREON COAH PARA MEXICO D F SA

AGRADECERE. TENGO DOCE ANOS CONSECUTIVOS COMO SUPERINTENDENTE Y EN MOMENTOS DE PRUEBA HE SABIDO DECIDIDAMENTE PONERME LADO INSTITUCIONES REVOLUCIONARIAS COMO USTED LO SABE. RUEGOLE SU SUPERIOR INTERVENCION, YA QUE TRATASE FAVORECER SUPERINTENDENTES NUEVOS HABIENDO QUIEN TENGA SOLAMENTE MESES SERVICIOS Y ALGUNOS DE ELLOS EN MOMENTOS DIFICILES HAN VISTO CON INDIFERENCIA ESTABILIDAD INSTITUCIONES. MUY AGRADECIDO SU VALIOSA AYUDA, SALUDOLO RESPETUOSAMENTE

PABLO M HERNANDEZ..

FARFCIT

Todo telegrama debe llevar el sello de la Oficina.

Lea Ud. el reverso: le interesa conocer los diferentes servicios que le ofrece el Telégrafo.

México, abril 16, 1931

Ing. Javier Sánchez Mejorada,
Director Ferrocarriles Nacionales,
Ciudad.

Señor Pablo M. Hernández díceme en telegrama ayer lo siguiente Comillas Con motivo primero mayo próximo esta división absorve territorio Chihuahua, hoy recibí notificación cese como superintendente no obstante tener instrucciones quedarme al frente ambas divisiones y que he propuesto economías muy considerables. Esto obedece animadversión desde campaña como a usted cónstale, pues desde tiempo Sr. Cabrera preténdese eliminarme sin conseguirlo gracias intervención de usted que siempre agradeceré. Tengo doce años consecutivos como Superintendente y en momentos de prueba he sabido decididamente ponerme lado instituciones revolucionarias como usted lo sabe. Ruégole su superior intervención, ya que trátase favorecer superintendentes nuevos habiendo

FOFCFT

Ing. Javier Sánchez Mejorada

Hoja 2. Abr.16

quien tenga solamente meses servicios y algunos de ellos en momentos difíciles han visto con indiferencia estabilidad instituciones. Muy agradecido su valiosa ayuda comillas Afectuosamente,

Gral. P. Elías Calles

FAPECFT

FORMA M-3

TELEGRAFOS NACIONALES
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

TELEGRAMA

TELEGRAFOS NACIONALES
18 ABR 1931
DEPARTAMENTO DE DISTRIBUCION

SELLO DE LA OFICINA

206

89 méxico df abr 18 de 931 6o w 1.2o pd cop rmg 11.1o d 1o.45.

Depositado

SR. GRAL. DE DIV. PLUTARCO ELIAS CALLES. Recibido
CALZADA DE TACUBA A CHAPULTEPEC.

300.- Su atento telegrama de fecha 16 referente al que envió a usted el señor Pablo M. Hernández Punto Disminución de número de Divisiones y cambios territoriales en las mismas oblíganos a disminuir también número de Superintendentes Punto Informaré a usted detalladamente acerca de éste particular en próxima entrevista que me propongo solicitar de usted durante la entrante semana. Punto. Respetuosamente.

J. Sánchez Mejorada,
Presidente Ejecutivo..

2a. Bolívar 19. Ferrocarriles Nac. de México.

Todo telegrama debe llevar el sello de la Oficina.

Lea Ud. el reverso: le interesa conocer los diferentes servicios que le ofrece el Telégrafo.

FAPECFT

5

207

México, 27 de abril, 1931

Señor Ing. don Javier Sánchez Mejorada,
Director General, Ferrocarriles Nacionales,
P r e s e n t e .

Muy estimado y fino amigo:

Me permito recomendar a sus finas atenciones al señor José Inés Torres, quien verbalmente le expondrá el asunto que desea arreglar y en el que le suplico que, al no haber inconveniente, se sirva prestarle la ayuda que sea de justicia.

Como siempre, me repito su amigo afectísimo y seguro servidor,

SG-JRV.

FAPECFT

FERROCARRILES NACIONALES DE MÉXICO.

OFICINA DEL PRESIDENTE.

2ª CALLE DE BOLÍVAR NUM. 19.
APARTADO 725.
CABLE: "FERRONALES MÉXICO"
ING. J. SANCHEZ MEJORADA
PRESIDENTE EJECUTIVO

TELÉFONOS:
MEXICANA NÚM. L-01 57
ERICSSON Nº 2-78 37

MÉXICO, D. F.

18 de mayo de 1931.

Exp. 421.

Señor Gral. de Div. Plutarco Elías Calles,
CIUDAD.

Muy respetado y fino amigo:

En contestación a la grata de usted de fecha 27 de abril último, en que se sirvió usted recomendar al señor José Inés Torres, tengo el gusto de indicarle que he dado instrucciones para que no se prive al propio señor de la concesión que tiene para explotar el restaurant de nuestra Estación de Colonia.

Saludo a usted afectuosamente, y quedo su atento amigo y respetuoso servidor.

J. Sánchez Mejorada,
Presidente Ejecutivo.

JSM-am.

FAPECFT

FORMA M-3

209

TELEGRAFOS NACIONALES

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

TELEGRAMA

SELLO DE LA OFICINA

TELEGRAFOS NACIONALES MEXICO 3 AGO 1931 DEPARTAMENTO DISTRIBUCION

Depositado

Recibido

b 5 Chihuahua chih 13 ago 31 rn fv. 93-6-60 cnpd.d.12.25 15.18.
Plutarco Elias Calles,
Cargo Direccion Gral F.N.de M.
Mexico df.

La union de conductores, maquinistas, garroteros y fogoneros, sucursal en Chihuahua,conociendo sus antecedentes para que no atropellen al debil, suplica a Ud. nos preste su valioso apoyo con el fin de que no por ambiciones destruyan una familia ramificada y que segun nosotros no deja ningunos beneficios a nuestra nacion.Esta suplica la hacemos porque la administracion del ferrocarril desea fusionar los escalafones,los que hemos cimentado a base de sacrificios y por largos años en este lugar.Esperamos de su gentileza nos comunique su opinion. Anticipandole las mas expresivas gracias.

Julian Rodriguez,Presidente.

CARTA NOCTURNA

Todo telegrama debe llevar el sello de la Oficina.

Lea Ud. el reverso: le interesa conocer los diferentes servicios que le ofrece el Telégrafo.

FARO

México, agosto 17, 1931

Ing. Javier Sánchez Mejorada,
Director General Ferrocarriles,
Ciudad.

Transcríbole mensaje que he recibido del señor Julián Rodríguez, fechado Chihuahua trece actual comillas La unión de conductores, maquinistas, garroteros y fogoneros, sucursal en Chihuahua, conociendo sus antecedentes para que no atropellen al débil, suplica a Ud. nos preste su valioso apoyo con el fin de que no por ambiciones destruyan una familia ramificada y que según nosotros no deja ningunos beneficios a nuestra nación. Esta súplica la hacemos porque la administración del ferrocarril desea fusionar los escalafones, los que hemos cimentado a base de sacrificios y por largos años en este lugar. Esperamos de su gentileza nos comunique su opinión. Anticipándole las más expresivas gracias, Julián Rodríguez, Presidente comillas Afectuosamente,

Gral. P. Elías Calles

PROFECFT

FORMA M. 3

TELEGRAFOS NACIONALES

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

TELEGRAMA

SELLO DE LA OFICINA

18. 2.38 PD D 9.25.-

X Núm . 15 Veracruz, Ver 20 Oct EV AO.----- Depositado

Recibido 10 hs.-

Gral. P. E. Calles.-
Col. Anzures, D.F.-

A punto de dejar Territorio Nacional envío a usted afectuoso saludo y hago votos por mejoría su esposa.-

J. Sánchez Mejorada.-

Todo telegrama debe llevar el sello de la Oficina.

Lea Ud. el reverso; le interesa conocer los diferentes servicios que le ofrece el Telégrafo.

PRESIDENTE EJECUTIVO
DE LOS
FERROCARRILES NACIONALES DE MEXICO

México, D.F., 2 de diciembre de 1931.

Sr. Gral. D. Plutarco Elías Calles,
Secretario de Guerra y Marina,
C i u d a d .

Respetable y fino amigo:

Los Sres. Teniente Coronel Ing. Luis Torres Avila y Alfonso y Fernando M. Franco, - Gerentes los dos últimos de la Compañía Mexicana de Soldadura Autógena, S. A., me entregaron la grata de usted de fecha 26 de noviembre último.

He escuchado a los señores portadores de la carta de usted y les he suplicado me hagan un memorandum acerca de los puntos que - trataron, para estudiarlos.

Saludo a usted con todo respeto y -- quedo su afmo. amigo y adicto servidor,

J. Sánchez Mejorada

JSM/GF.

FARECFT

213

FERROCARRILES NACIONALES DE MÉXICO.

OFICINA DEL PRESIDENTE.

2ª CALLE DE BOLÍVAR NUM. 19.
APARTADO 725.
CABLE: "FERRONALES MÉXICO"
ING. J. SANCHEZ MEJORADA
PRESIDENTE EJECUTIVO

MÉXICO, D. F.

TELÉFONOS:
MEXICANA NÚM. L-01 57
ERICSSON Nº 2-78 37

Diciembre 3 de 1931.

Exp. 400.

Señora Soledad González,
Presente.

Muy estimada señora:

Por encargo del señor Ing. don Javier Sánchez Mejorada, tengo el gusto de enviar a usted el adjunto itinerario que seguirá durante su viaje que emprendió anoche; a fin de que tenga usted la bondad de ponerlo en manos del señor General Calles, según ruego que por mi conducto le hace el mismo señor Ing. Sánchez Mejorada.

De usted muy atento seguro servidor.

E. Mercado.

E. Mercado,
Oficial Mayor.

Anexo.

EM-am.

FAPECFT

Ing Sanchez Mejorada

214

ITINERARIO que seguirá el Ingeniero Sánchez Mejorada en su viaje.

Sale de México el miercoles 2 en el tren número 7.

LLega a Torreón el jueves 3 a las 22.55.

Sale de Torreón el viernes 4 en el tren número 704.

Llegará a Durango a las 13.10.

Sale de Durango el sábado 5 en el tren número 772 a las 7h.00m. y llega a Aserraderos ese mismo día a las 12.40.

Regresa de Aserraderos y llega a Durango a las 18h.5m. el mismo día.

El domingo 6 sale en tren número 776 de Durango y llega a las Murallas a las 14.30.

Regresa de las Murallas ese mismo día y llega a La Purísima a las 18.00 y regresará a Durango a las 21.00. El día 7, que es lúnes, sale a las 8h.40m. en el tren número 729 a las 8.40 para Tepehuanes.

El martes en el tren número 730 sale de Tepehuanes y llega a Durango a las 14.30. Toma el número 703 para Torreón a donde llega a las 20.30.

El miércoles, en el tren número 8 sale de Torreón a las 6.45 de la mañana, para llegar a México el jueves a las 10h.00m.

FAPECFT

México, 12 de enero, 1932

Sr. Ing. D.
Javier Sánchez Mejorada,
P r e s e n t e .

Muy estimado señor Ingeniero:

Por acuerdo del señor General P. Elías Calles, me permito suplicar a usted atentamente que, si no tiene inconveniente, se sirva proporcionarle pasajes en primera clase, de esta ciudad al puerto de Tampico, para las siguientes personas: Sra. María Payén, Sritas. María Guadalupe, María y Elena Reynoso, y Estéfana Montiel.

Igualmente suplica a usted muy atentamente, se sirva librar sus respetables órdenes a fin de que sea embarcado con el mismo destino, un automóvil marca "Buick", siete pasajeros.

Anticipándole las gracias, quedo de usted, afma., atta. y S. S.,

S. González,
Secretario Particular.

SG-JRV.

FAPECFT

FORMA M. S.

216

TELEGRAFOS NACIONALES

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

TELEGRAMA

SELLO DE LA OFICINA

33 Saltillo Coah 19 abril 1932.88.21.02 of.pfxxv

Depositado 22.4o

Recibido 0.2o

Gral.de Div.P.Elias Calles,
Srio.de Guerra y Marina,
A N Z U R E S, D.F.

Ferrocarriles Nacionales han acordado suspender servicio directo tren pasajeros Piedras Negras-Saltillo,cambiando ruta con terminal en Monterrey.-Desde tiempo atras dicha Empresa viene disminuyendo servicio en forma tal que amenaza distruir entusiasmo hombres empresa de Coahuila con interrumpidos cambios talleres Piedras Negras,Monclova y ahora itinerarios.-Suplico a usted que compenetrado importancia que tiene para vida económica este Estado actual servicio ya reducido al minimo,intervenga para que trenes Piedras Negras sigan corriendo directamente a Saltillo,en lugar Monterrey como acaba acordarse.Salúdolo respetuosamente.Gobernador Constl.del Estado

Nazario S.Ortiz Garza

FACSIMILE

Todo telegrama debe llevar el sello de la Oficina.

Lea Ud. el reverso; le interesa conocer los diferentes servicios que le ofrece el Telégrafo.

FORMA C.-G.-S. (c) 217

TELEGRAMA

MINUTA

DEPENDENCIA .....

.....

NUMERO .....

EXPEDIENTE .....

LUGAR .....

FECHA .....

PODER EJECUTIVO FEDERAL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
MEXICO

SECRETARIA
DE
GUERRA Y MARINA

México, abril 21, 1932

Nazario S. Ortiz Garza,
Gob. Edo., Saltillo, Coah.

Ya transcribo Ferrocarriles su mensaje fechado anteayer.

Afectuosamente,

Gral. P. Elías Calles,
Srio. Guerra y Marina.

FAPECFT

FORMA C.-S.-S. (c) 218

TELEGRAMA

MINUTA

DEPENDENCIA .....
.....
NUMERO .....
EXPEDIENTE .....
LUGAR .....
FECHA .....

PODER EJECUTIVO FEDERAL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
MEXICO

SECRETARIA
DE
GUERRA Y MARINA

México, 21 de abril, 1932

Ing. Javier Sánchez Mejorada,
Bolívar 19, Ciudad.

Permítome transcribirle mensaje suscrito anteayer por señor Nazario S. Ortiz Garza, Gobernador Coahuila comillas Ferrocarriles Nacionales han acordado suspender servicio directo tren pasajeros Piedras Negras-Saltillo, cambiando ruta con terminal en Monterrey. Desde tiempo atrás dicha empresa viene disminuyendo servicio en forma tal que amenaza destruir entusiasmo hombres empresa de Coahuila con interrumpidos cambios talleres Piedras Negras, Monclova y ahora itinerarios. Suplico a usted que compenetrato importancia que tiene para vida económica este Estado actual servicio ya reducido al mínimo, intervenga para que trenes Piedras Negras sigan corriendo directamente a Saltillo, en lugar Monterrey como acaba acordarse. Salúdolo respetuosamente comillas Afectuosamente,

Gral. P. Elías Calles,
Srio. Guerra y Marina.

COMPANIA TELEGRAFICA MEXICANA

WESTERN UNION

CLASE DE SERVICIO DESEADO	
INMEDIATO	
CARTA DIURNA	DIFERIDO
NOCTURNO	CARTA CABLEGRAFICA
CARTA NOCTURNA	CARTA FIN DE SEMANA

El remitente marcará X expresando la clase de servicio deseado. DE OTRO MODO SE TASARA A TARIFA INTEGRA.

NUM.	CARGOS
PALABRAS	
MM.	
HORA	

México, D. F., octubre 28 de 1932.

Señor JAVIER SANCHEZ MEJORADA,
Bordo vapor "NEW YORK" rumbo Europa,
DONDE SE ENCUENTRE.-

MUCHO AGRADECERE USTED SIRVASE ORDENAR ESTA VIA SEANME ENTREGADOS ARCHIVOS, DOCUMENTOS, INFORMES, ETCETERA PERTENECIENTES COMISION REORGANIZACION FERROCARRILES, POR NECESITARLOS URGENTEMENTE.- RUEGOLE CONTESTAR.-

Gral. PLUTARCO ELIAS CALLES.

Sirvase transmitir el precedente mensaje con sujeción a las condiciones al reverso las cuales quedan aceptadas.

FIRMA _____ DOMICILIO _____

FARFCT

220

COMPANIA TELEGRAFICA MEXICANA

WESTERN UNION

CLASE DE SERVICIO DESEADO			
INMEDIATO			
CARTA DIURNA		DIFERIDO	
NOCTURNO		CARTA CABLEGRÁFICA	
CARTA NOCTURNA		CARTA FIN DE SEMANA	

El remitente marcará X expresando la clase de servicio deseado. DE OTRO MODO SE TASARA A TARIFA INTEGRA.

NUM.	CARGOS
PALABRAS	
MM.	
HORA	

México, D. F., octubre 28 de 1932.

Señor JAVIER SANCHEZ MEJORADA,
Bordo vapor "NEW YORK" rumbo Europa,
DONDE SE ENCUENTRE.-

MUCHO AGRADECERE USTED SIRVASE ORDENAR ESTA VIA SEANME ENTREGADOS ARCHIVOS, DOCUMENTOS, INFORMES, ETCETERA PERTENECIENTES COMISION REORGANIZACION FERROCARRILES, POR NECESITARLOS URGENTEMENTE.- RUEGOLE CONTESTAR.-

Gral. PLUTARCO ELIAS CALLES.

Sírvase transmitir el precedente mensaje con sujeción a las condiciones al reverso las cuales quedan aceptadas.

FIRMA _____ DOMICILIO _____

FAPECFT

COMPANIA TELEGRAFICA MEXICANA

WESTERN UNION

CLASE DE SERVICIO DESEADO			
INMEDIATO			
CARTA DIURNA		DIFERIDO	
NOCTURNO		CARTA CABLEGRÁFICA	
CARTA NOCTURNA		CARTA FIN DE SEMANA	

El remitente marcará X expresando la clase de servicio deseado. DE OTRO MODO SE TASARA A TARIFA INTEGRA.

NUM.	CARGOS
PALABRAS	
MM.	
HORA	

México, D. F., octubre 28 de 1932.

Señor JAVIER SANCHEZ MEJORADA,
Bordo vapor "NEW YORK" rumbo Europa,
DONDE SE ENCUENTRE.-

MUCHO AGRADECERE USTED SIRVASE ORDENAR ESTA VIA SEANME ENTREGADOS ARCHIVOS, DOCUMENTOS, INFORMES, ETCETERA PERTENECIENTES COMISION REORGANIZACION FERROCARRILES, POR NECESITARLOS URGENTEMENTE.- RUEGOLE CONTESTAR.-

Gral. PLUTARCO ELIAS CALLES.

Sirvase transmitir el precedente mensaje con sujeción a las condiciones al reverso las cuales quedan aceptadas.

FIRMA_____ DOMICILIO_____

FAPECFT

227

COMPANIA TELEGRAFICA MEXICANA

WESTERN UNION

CLASE DE SERVICIO

Este es un mensaje de tarifa íntegra, si no tiene alguna de las indicaciones que se expresan en el cuadro de la derecha.

INDICACIONES	
DL	Carta Diurna
NM	Mensaje Nocturno
NL	Carta Nocturna
LCO	Diferido
NLT	Carta Cablegráfica
WLT	Carta Fin de Semana

CD26 17 RADIO VIA RCA SS NEWYORK 9 CHATHAM NFT 3

GENERAL CALLES MEXICOCITY

3 - NOV 1932

ENVIO CORREO INSTRUCCIONES DETALLADAS SEAN RECOGIDOS Y INTREGADOS USTED DOCUMENTOS REFIERESE ESCRIBOLE RESPETUOSAMENTE

MEJORADA

MR 7 12

FAPECFT

Sanchez Mejorada

223

LEGACION DE LOS
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
EN ALEMANIA.

Berlin, 5 de noviembre de 1932.

Sr. Gral. don Plutarco Elías Calles,
México, D. F.

Respetado amigo:

Me refiero al atento telegrama de usted recibido en la mañana de ayer, en tránsito para Hamburgo.

He encargada al Sr. Ing. Angel Peimbert, que fungió como aseso del Comité Reorganizador de los Ferrocarriles Nacionales, que recoja todos los informes que fueron preparados por distintas personas y oficinas para servir de base al Comité en sus conclusiones y a mí como Ejecutivo de los Ferrocarriles, para hacer las reformas que durante mi administración de aquella empresa fueron llevadas a cabo. Para el efecto, le he mandado lista detallada de tales informes y le he indicado en donde se encuentra cada uno de ellos, y le he rogado que entregue a usted todo ello.

No es necesario indicar a usted, porque usted lo sabe, que el Comité no levantó actas de las juntas que tuvo y que éstas se limitaron a la discusión de los problemas graves que desde un principio se suscitaron, como lo habiamos previsto, con motivo de los conflictos de intereses entre empresa y trabajadores, problemas que no fué posible mantener dentro de un terreno puramente administrativo, sino que desde un principio rebasaron ese campo y tuvieron repercusiones políticas tan agudas como aquella a que dió lugar el acuerdo presidencial obtenido por la Secretaría de Industria para crear comisiones mixtas con facultades administrativas, acuerdo que originó mi deseo de dejar la dirección de los ferrocarriles en otras manos, comunicado a usted por telegrama dirigido a Soledad de la Mota, y que originó tambien la dimisión de usted como Presidentev del Comité, conflicto que se resolvió al resolverse la primera crísis que hubo en el Gabinete de la anterior administración pública. Recordará usted que lo mismo de esas dificultades, como de las discusiones que tuvimos con la Comisión de la Cámara encargada de dictaminar acerca de la Ley del Trabajo, como de los informes que dí personalmente a la misma en las sesiones de bloque en que fuí interpelado, como de los cargos que públicamente me fueron hechos en diciembre del año pasado de fomentar las actividades de los clericales porque siguiendo las prácticas consagradas por muchos años en los ferrocarriles de dar cuotas bajas de pasaje de todos los puntos de la República a la ciudad de México durante la primera quincena de diciembre, en 1931 se hizo lo mismo que durante los años anteriores, no se tomaron notas escritas. No hay expedientes especiales del Comité Reorganizador. La correspodancia comparativam3nte escasa que tuvo con diversas autoridades en materias de ferrocarriles, fué atendida por la Oficina del Ingeniero Asesor. He indicado al Ingeniero Peimbert que se sirva poner a la dis-

PRIVATE

LEGACION DE LOS
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
EN ALEMANIA.

posición de usted esa correspondencia y la muy voluminosa e importante documentación formada directamente por los informes mismos que estudian concretamente diversas fases de los problemas de los ferrocarriles, así como los planos de los proyectos llevados a cabo, especialmente los relativos a la estación terminal de la ciudad de México.

El Comité Reorganizador, que sí discutió, como he dicho antes problemas muy graves e importantes de los ferrocarriles y que tomó acción tan eficaz como la que contuvo la agitación que se estaba fomentando entre los ferrocarrileros durante la primera crísis a que me he referido, muy al principio de mi administración de aquella empresa, no llegó a formular ni discutir siquiera, un informe detallado, que comprendiera todas las fases de los problemas de la empresa. Llegó a conclusiones precisas y definitivas en varios aspectos de esos problemas y las puso en práctica, con resultados tan saludables para los intereses de la empresa como rudamente combatidas por los agitadores profesionales. Esas conclusiones, que merecieron la aprobación de usted, no solamente en principio, sino tambien por los resultados prácticos abtenidos con su implantación, resultados que no es jactancioso decir, porque puedo demostrarlo, que salvaron a la empresa del hundimiento financiero definitivo. Me refiero al despido de personal sobrante en los Departamentos de Vía y Mecánico; a la política seguida en el Departamento de Compras; al uso cuidadoso de maderas; al control estricto ejercido por el Departamento de Pruebas y Análisis, que fué perfectamente equipado y habilmente manejado; a la motorización, iniciada vigorosamente, del transporte de las cuadrillas de vía; a la intensificación del uso de maderas creosotadas y de placas de protección para los durmientes; a la supresión de departamentos inútiles y la creación de otros necesarios; a la supresión de vías innecesarias y a la ampliación de la trocha de otras; etc.

No esperé, como Ejecutivo de los Ferrocarriles, para tomar acción, a concluir en todos sus detalles un programa que abarcara todas las fases del problema de los ferrocarriles. Todas aquellas conclusiones que estimé como definitivas, me sirvieron de guía para mi actuación. Sin embargo, sí me ocupé de preparar un informe general, que abarcara todos los aspectos dek problema y que pudiera servir como programa tanto para el presente, como para lo que fuera dable prever para años posteriores. No terminé ese informe. Los estudios en que deseaba basar una mayor reducción de gastos en el Departamento Mecánico, no estaban aún terminados, por una parte, y, por otra, mi actuación, en asuntos del Trabajo, fué intensamente y tambien muy eficazmente combatida. Sentí, al efectuarse, enteramente al principio de este año, los cambios de la administración pública, que muy posiblemente perdería, tanto por cuestiones de caracter personal como por discrepancia de opiniones sobre los problemas del ferrocarril, el apoyo que tan generosamente y debido a la decisiva influencia de usted, se me había otor-

LEGACION DE LOS
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
EN ALEMANIA.

gado con anterioridad. Como usted recordará, le indiqué, en suc casa de Cuernavaca, mi intención de renunciar la Presidencia Ejecutiva de los Ferrocarriles a raiz de la crísis de enero de este año y usted se sirvió decirme que no debería hacerlo, pues no veía motivo para ello, dado que a los ferrocarriles debería mantenérseles lejos de las tormentas políticas y que tenía toda la confianza y apoyo de usted. Mi situación, sín embargo, fué sumamente dificil de ahí en adelante. No quiero hacer comentarios sobre lo acontecido de enero acá, porque no quiero hacer reproche alguno a nadie; quiero mantenerme en el plano de serenidad que usted me recomendó cuando platiqué con usted antes de presentar mi renuncia como Presidente de los Ferrocarriles y no ser un elemento de agitación e indisciplina dentro de las esferas del Gobierno al que sirvo, del que he recibido distinciones que mucho agradezco y en el que tengo tantos amigos tan respetados como estimados. Quiero solamente indicar a usted que estoy seguro de que, aunque lo más radical e importante de lo hecho por mí en los ferrocarriles se haya mantenido, se ha mantenido porque desde el punto de vista de las posibilidades hacendarias es imposible modificarlo; pero que, en general, la nueva administración de los ferrocarriles no aprueba lo hecho por mí. Ahora bien, el informe --el proyecto de informe general que debería discutir y modificar para su presentación final el Comité Reorganizador-- contiene multitud de recomendaciones puestas en práctica por mí, como ya dije antes, muchas de ellas, que han sido desaprobadas por la nueva administración, que ha puesto las cosas, hasta donde le ha sido posible, en el estado en que estaban antes de que se juzgara conveniente el cambio que originó mi llamado a encargarme de la dirección de la empresa. El borrador de informe tiene, pues, muchas recomendaciones condenadas de antemano. A pesar de ello, quiero que usted lo conozca, incompleto y con todas las deficiencias que tiene, confidencialmente y como una expresión de lo que yo, personalmente, pienso sobre los problemas de los ferrocarriles en México. No quiero hacer de él el origen de una controversia. No quiero ser, repito, elemento de agitación y de discordia, si puedo, como vehementemente deseo, evitarlo. Consta a usted que jamás me ocupé de chismorrear ni de hacer resaltar las deficiencias de las administraciones anteriores de los ferrocarriles y debe suponerse que, como obra de humanos, muchas hayan tenido. Estoy en la misma actitud y quiero ser útil, hasta donde sea posible, en la resolución del grave problema que la situación de los Ferrocarriles Nacionales es para México. Creo que puedo serlo, cuando menos, no estorbando, ni censurando, ni obstruyendo. Tengo el sentimiento de responsabilidad que corresponde a la actuación enérgica y decidida que tuve en los ferrocarriles y estoy dispuesto a responder de ella siempre que sea necesario. Es por ello que, a pesar de saber que lo que recomiendo posiblemente no se haga, cuando menos por ahora, el borrador del informe que estaba preparando será entregado a usted, acabado en sus primeras partes y desordenado

y tal como quedó en mis manos

LEGACION DE LOS
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
EN ALEMANIA.

en las últimas, que no tuve tiempo ni la tranquilidad necesarias para pasar en límpio y ordenar.

Los informes en los cuales se sustenta el borrador del informe del Comité Reorganizador, no son reservados; sino en partes muy contadas, como es aquella en que observadores extranjeros opinan sobre asuntos del trabajo en México. El borrador de informe que será entregado a usted sí lo es porque no es la opinión unánime del Comité, sino la mía personal y porque no está corregido y acabado. Ruego a usted, pues, que se sirva tenerlo, como una expresión de opinión de un miembro del Comité, al Jefe del mismo, sín siquiera el conocimiento o consulta de esa opinión, sino en parte reducida, con el Sr. Montes de Oca, tercer miembro del Comité y digo tercero, no por categoría, sino porque ya había mencionado dos miembros de los tres que formaron ese cuerpo.

Ruego a usted que si alguna información adicional necesita o desea, se sirva usted enviarme sus instrucciones. Repito: quiero ser tan útil como mi alejamiento de México lo permita y responder de cualquier capítulo de mi actuación en los Ferrocarriles como Ejecutivo de los mismos.

Saludo a usted afectuosamente y quedo su respetuoso amigo y servidor.

J. Sánchez Mejorada.

FAPECFT

LEGACION DE LOS
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
EN ALEMANIA.

ASUNTO: Presentación de credenciales.
Exp. 43-0/131
Circular No. 1.

Berlín, Alemania,
10 de noviembre de 1932.

Tengo a honra comunicar a usted que, nombrado por el C.Presidente de la República, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de México en Alemania, con esta fecha, he hecho entrega al Excelentísimo Señor Presidente del Reich, de las Cartas que me acreditan con tal carácter.

Protesto a usted las seguridades de mi consideración distinguida.

SUFRAGIO EFECTIVO. NO REELECCION.
El Ministro,

J. Sánchez Mejorada.

Al C. General Plutarco Elías Calles,
Secretario de Guerra y Marina,
México, D.F.-

FAPECFT

LEGACIÓN DE MÉXICO
PARTICULAR

Berlín, 28 de Nov. de 1932.

Sr. Gral. Plutarco Elías Calles.
Anzures 4.
México, D. F.

Respetado amigo:

Llevo la presente mi condolencia más sentida y sincera con motivo del dolor que aflige a ustedes.

Después de la lucha perseverante y enérgica emprendida por ustedes para poner

FAPECFT

nombrado ministro de Alemania en México en substitución del Sr. Will que saldrá en los próximos días de México, me ha hecho una visita especial para encargarme que trasmita a usted su condolencia, encargo que cumplo en estas líneas.

El Dr. Ziechlin conoció a usted personalmente durante la estancia de usted en ésta.

FAPECFT

FAPECFT

todos los recursos de la ciencia y después de agotados cuantos esfuerzos inspiró un profundo afecto, para salvar la vida, primero, y lograr el alivio, después, de la señora su esposa, ha sufrido usted irreparable pérdida.

He pensado en usted con afecto y deseando que la fatiga y el dolor no dañen profundamente su salud.

Queda su respetuoso amigo y servidor.

E. Sánchez Reyes.

P.S. — El Sr. Dr. Walter Zicchlin

México, 19 de diciembre, 1932

Sr. Ing. D.
Javier Sánchez Mejorada,
Berlín.

Muy estimado y fino amigo:

Deseo manifestarle mi sincero agradecimiento por las amables frases de condolencia que se ha servido dedicarme en su atenta del 28 de noviembre, con motivo del fallecimiento de mi señora.

Las consideraciones de usted son atinadas, pues me consuela el hecho de que se hizo cuanto esfuerzo era humanamente posible para hacer desaparecer la enfermedad primero, y para atenuar sus desastrosos efectos después.

Estimándole sobremanera las expresiones que se sirve transmitirme del señor doctor Ziechlin, a quien le ruego hacer saber mi gratitud por su fineza, me repito como siempre, su afectísimo amigo y servidor,

PEC-sg-jrv.

FAPECFT

MEMORANDUM PARA EL SR. ING. JAVIER SANCHEZ MEJORADA.

Las cuotas de flete para manteca y para aceite de semilla de algodón, importados de los Estados Unidos del Norte, son actualmente las si--- guientes:

MANTECA Y SUS SUBSTITUTOS; DE IMPORTACION:

DE C. Juarez, Chih., P. Negras, Coah., N. Laredo, Tamps. y Matamoros, Tamps.	A México, D.F.	$ 42.16 por 1000 kgs.

ACEITE DE SEMILLA DE ALGODON, DE IMPORTACION:

DE C. Juarez, Chih., P. Negras, Coah., N. Laredo, Tamps. y Matamoros, Tamps.	A México, D.F.	$ 39.77 por 1000 kgs.

Las cuotas asentadas, comparadas con las cuotas que pagan los mismos artículos, de producción nacional, no presentan un margen suficiente- mente amplio que permita fomentar dicha producción.

Puede considerarse absolutamente seguro que si se elevaran las cuotas de flete para estos artículos, de importación, las fábricas de mante- ca vegetal y compuesta, establecidas en Nuevo Laredo, Tamps., Monte--- rrey, N.L. y México, D.F., así como los molinos de aceite de la región lagunera, Matamoros, Tamps. y los de la importante zona algodonera de la Baja California, podrían aumentar su producción en tan gran escala que, mediante un mucho mayor tonelaje, tanto de aceite como de substi tutos de manteca, dejarían a los Ferrocarriles una utilidad tambien - mucho mayor que la que hoy les representa el transporte de manteca a- mericana de cerdo y de aceite de semilla de algodón de la misma proce dencia.

Es tambien de notarse que en Nuevo Laredo se han establecido meros de pósitos de manteca americana de cerdo, a los que llega la manteca im- portada en carros-tanques y en los cuales es envasada en latas. Estos depósitos, por el simple hecho de encontrarse en territorio mexicano, pretenden gozar para su manteca de las cuotas menores asignadas a los productos nacionales, estableciendo una competencia ruinosa para nues tros productos.

Además, al eliminar del mercado parte, cuando menos, de la manteca a- mericana, tanto de cerdo como compuesta, que hoy consumimos, se crea- rían mayores fuentes de trabajo y de consumo en el país; se fomenta--

A LA HOJA NO. 2.

ría nuestra agricultura y nuestras industrias y, contribuyendo de este modo a solucionar la actual crisis, es indudable que los Ferrocarriles resultarían grandemente beneficiados.

Para llegar a un resultado satisfactorio, por medio de la indispensable protección a la industria y agricultura nacionales, sería necesario que se aumentaran, en un 50% como mínimo, las cuotas de fletes que rigen para la manteca y aceite de semilla de algodón importados, lo cual no solo beneficiaría al país en general sino que PROPORCIONARIA A LOS FERROCARRILES UN CONSIDERABLE AUMENTO DE TONELAJE TRANSPORTADO Y, EN CONSECUENCIA, MAYORES UTILIDADES.

f

FAPECFT

233

FAPECFT

SANCHEZ MEJORADA JAVIER
ING.

87