

Al C. Gral. de División
Manuel Avila Camacho,
Presidente de la República,
Palacio Nacional.

Los que suscriben Plutarco Elías Calles y Bernardo L. Bandala, Presidente y Gerente General respectivamente de la "Compañía Minera Metalúrgica del Pacífico S. de R. L.", tienen el honor de dirigir a usted el presente escrito, acompañado del acta levantada en el H. Ayuntamiento de Ario de Rosales, Mich., de la Asamblea celebrada por los HH. Ayuntamientos de Huacana, Ario de Rosales, Churumuco, Pátzcuaro, las Cámaras de Comercio, Sociedades de Transportes y nuestro Ingeniero Director en representación de nuestra Compañía.

Tiene por objeto nuestro escrito, acompañado también de un -- plano general de la región, solicitar del Gobierno Federal una orden extraordinaria y urgente para la reparación y construcción de los caminos de herradura siguientes: "Ario de Rosales a Churumuco, pasando por Huacana, Cayaco, Oropeo, Minas de Oropeo y Guadalupe", con una longitud aproximada de 110 kilómetros; y el de "Minas de -- Oropeo a la estación de Nueva Italia del Ferrocarril Nacional de -- Uruapan-Apatzingan, pasando por Sicuirán", con una longitud aproximada de 40 kilómetros.

En la actualidad, toda la zona comprendida entre Ario de Rosales y el Pacífico, se encuentra sin vías de comunicación por las -- que se pueda dar salida a los productos agrícolas de dicha región, una de las más ricas de la República.

Por otro lado, todos los pueblos que se indican, se encuentran comunicados unos con otros por pésimos caminos de herradura.

Basta mirar el plano adjunto para observar que todos los productos de la enorme y rica zona del oeste del Estado de Guerrero, comprendida entre el río Balsas y el Pacífico, no tienen salida -- normal a los centros de consumo, y más si se tiene en cuenta la -- suspensión de las obras de construcción del ferrocarril de "Uruapan - Apatzingan - Zihuatanejo", las que hubieran atravesado la mencionada zona.

Como vía de comunicación hasta el Pacífico, no existe una topografía tan uniforme y fácil para dar acceso a dicho mar desde la Capital de la República, que tenga un trazado de tan corta longitud, escasas pendientes y reducido costo, como los dos caminos que se -- mencionan.

2

Con la construcción del primer camino se da satisfacción a las necesidades sentidas por dichos pueblos.

Con la construcción del segundo camino, al quedar suspendidas las obras del ferrocarril a Zihuatanejo, se hace necesario facilitar la salida de todos los productos de la región, al ferrocarril de Uruapan-Apatzingan, por la estación de Nueva Italia. En esta -- forma quedarían abaratados ventajosamente todos los productos, por encontrarse el ferrocarril mencionado a 40 kilómetros del centro -- de la zona. El trazado de este camino discurre por un terreno, donde sus tres cuartas partes, es esencialmente llano.

En el centro de la zona se encuentran las Minas de Inguarán y las de Oropeo. Ambas minas son las más ricas, en cobre, de nuestra República.

Recientemente nuestra Compañía ha adquirido las minas de Oropeo, las que llevamos en explotación intensiva desde el mes de Julio pasado.

En la actualidad tenemos extraídas y pendientes de ser transportadas a las Fundiciones de San Luis Potosí más o menos 5000 toneladas de mineral.

Nuestra Compañía teniendo en cuenta la necesidad imperiosa de dicho metal para la industria de guerra, ha decidido incrementar -- hasta el máximo su producción.

Estimamos, así como los HH. Ayuntamientos que se mencionan y -- Corporaciones, que las razones aludidas tienen base suficiente, -- puesto que son de interés general, para que el Gobierno Federal y por conducto de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, se haga un presupuesto extraordinario urgente de DOSCIENTOS CINCUENTA MIL PESOS, para la reparación y construcción de los dos caminos indicados, en forma tal, que los transportes en camión se puedan hacer, sin interrupción, en todas las épocas del año.

En la seguridad de que nuestra petición será reconocida como -- justa, quedamos en espera de ver comenzados los trabajos a la mayor brevedad posible.

Protestamos a usted las seguridades de nuestra atenta y distinguida consideración.

México D. F., Septiembre 26 de 1942.

Plutarco Elías Calles
Presidente.

Bernardo L. Bandala
Gerente General

COMPANIA MINERA METALURGICA DEL PACIFICO S. R. L.

LUGAR

OBSERVACIONES:



PREFIERA UD. SIEMPRE ESTA MARCA EN ACCESORIOS Y SISTEMAS PARA ARCHIVO.

Porque:

LOS MATERIALES EMPLEADOS SON A BASE DE GRAN CALIDAD
SUS MEDIDAS SON EXACTISIMAS
LA PERFECCION EN SU ACABADO, RESPONDE SATISFACTORIAMENTE A CUALQUIERA EXIGENCIA.