

RICHARD FUCHS

APARTADO (P. O. BOX) 2519

MEXICO CITY
MEXICO

EQUIPOS INDUSTRIALES
MAQUINARIA
MATERIAS PRIMAS

PRODUCTOS NATURALES
Y MANUFACTURADOS

MOTORES PORTATILES Y DESMONTABLES PARA PEQUEÑAS EMBARCACIONES. LANCHAS DE ALTA VELOCIDAD PARA ESTOS MOTORES, DE MADERA, METAL Y HULE, ENTERAS Y PLEGADIZAS. LANCHAS RAPIDAS ESPECIALES PARA RIOS DE POCA PROFUNDIDAD. MOTORES FIJOS DE GASOLINA Y GAS OIL. MOTORES DIESEL Y SEMI-DIESEL. LANCHAS, CANOAS, REMOLCADORES, VELEROS, VAPORES, YATES DE TODOS TIPOS, DRAGAS Y GRUAS FLOTANTES. BALIZAS Y FAROS. BARCOS DE HELICE AEREA PARA AGUAS DE POCA PROFUNDIDAD. HIDROPLANOS. LANCHAS EXPRESS PARA SERVICIO DE PASAJEROS CON VELOCIDADES DE HASTA 100 KILOMETROS POR HORA. BARCOS DE CARRERA. PINTURAS ESPECIALES ANTI-CORROSIVAS Y PROTECTORAS CONTRA LA "BROCA". BALSAS, SALVAVIDAS, PERTRECHOS DE PESCA. EQUIPOS MARINOS DE TODAS CLASES.

Enero 4, 1942

Sr. Gral. Plutarco Elias Calles,
Ciudad.

Muy distinguido Sr. mio :

Con el objeto de presentar a Vd. un proyecto que posiblemente sea de su interes, ruego a Vd. muy atentamente se sirva indicarme en que dia seria de su agrado recibirme.

Me ofrezco, de Vd. muy atento y S.S.

R. Fuchs

EQUIPOS INDUSTRIALES
MAQUINARIA
MATERIAS PRIMAS

RICHARD FUCHS

APARTADO (P. O. BOX) 2519

MEXICO CITY
MEXICO

PRODUCTOS NATURALES
Y MANUFACTURADOS

MOTORES PORTATILES Y DESMONTABLES PARA PEQUEÑAS EMBARCACIONES. LANCHAS DE ALTA VELOCIDAD PARA ESTOS MOTORES, DE MADERA, METAL Y HULE, ENTERAS Y PLEGADIZAS. LANCHAS RAPIDAS ESPECIALES PARA RIOS DE POCA PROFUNDIDAD. MOTORES FIJOS DE GASOLINA Y GAS OIL. MOTORES DIESEL Y SEMI-DIESEL. LANCHAS, CANOAS, REMOLCADORES, VELEROS, VAPORES, YATES DE TODOS TIPOS, DRAGAS Y GRUAS FLOTANTES. BALIZAS Y FAROS. BARCOS DE HELICE AEREA PARA AGUAS DE POCA PROFUNDIDAD. HIDROPLANOS. LANCHAS EXPRESS PARA SERVICIO DE PASAJEROS CON VELOCIDADES DE HASTA 100 KILOMETROS POR HORA. BARCOS DE CARRERA. PINTURAS ESPECIALES ANTI-CORROSIVAS Y PROTECTORAS CONTRA LA "BROCA". BALSAS, SALVAVIDAS. PERTRECHOS DE PESCA. EQUIPOS MARINOS DE TODAS CLASES.

MEMORANDUM

para el Sr. Gral. Plutarco Elias Calles, México, DF.

La refaccion solicitada tiene por mira el ensanchamiento de mi industria de CONSTRUCCIONES NAVALES. Mi industria se encuentra en marcha; tengo alrededor de 20 embarcaciones menores en diversas fases de construccion, cuento con aprox. 900 m² de taller (arrendado), tengo hoy 8 operarios, y mi astillero rinde actualmente lo suficiente para hacerlo costeable, y está progresando; pero no puedo obtener produccion en grande sin cambiar sistemas de construccion y montaje, instalando métodos aquí desconocidos. Para esto se requiere una refaccion considerable.

Dispongo de una amplia preparacion técnica, y soy probablemente la unica persona en Mexico que domina el ramo en una forma completa -- lanchas de alta velocidad que son un campo dificilísimo, barcos de vela y motor, tipos comerciales de carga, remolque, alquiler, recreo; e incluso embarcaciones "mosquito" de altísima velocidad que han encontrado en Europa y Estados Unidos campo, en gran numero, como unidades de defensa, patrulla y torpederos de ultimo tipo. Sé que tengo mercado para toda produccion que yo pueda alcanzar.

Mi experiencia previa incluye barcos de cierto tamaño; he construido anteriormente hasta 80 piés de eslora. Determinados tipos se construirian aquí, listos para embarcar y botar al agua; en otros, se construiria aquí todo el esqueleto, para desmontarlo y embarcarlo a la costa, donde en unos cuantos dias se volveria a armar con facilidad, de modo que mi astillero central podria servir a ambos litorales. Tengo personal ya entrenado, y mi sistema de plantillas milimetricas me permite ademas emplear operarios de muy medianos conocimientos.

Ademas de sueldo fijo, mis operarios reciben semanalmente unas gratificaciones voluntarias que en cierta forma aseguran su lealtad y su interes, y que considero un gran estimulo para ellos, dado que saben que la gratificacion depende de su buen trabajo, que ella irá aumentando con el tiempo, y que es en su propio interes cooperar.

Mis talentos, mis conocimientos y habilidades pueden y deben ~~recibir~~ recibir un aprecio verdadero, dado los 10,000 kilometros de litoral con que se cuenta; considero muy probable que un astillero como propongo formarlo, pueda ser la base para el desarrollo posterior de construcciones grandes, ya a base de mayor capital, cuando las circunstancias mundiales hayan reducido aun mas el numero de barcos existentes.

(a la vuelta)

La cifra de la refaccion que se desea, permitirá trabajar desde el principio con cierta holgura, ya en grande y con verdadero provecho. Como se verá, se ha incluido en ella un buen fondo de reservas, y en ella figuran tambien sueldos durante los primeros seis meses, aun cuando desde el primer día habrá entradas, dado que mi astillero actual seguirá trabajando mientras no se haga el traslado a la planta nueva.

(Estimo que con la refaccion ~~una~~ citada, añadida a mis
(equipos y recursos presentes, podré obtener en el primer año una pro-
(duccion de \$100,000 a \$120,000, que implicaría una utilidad de apro-
(ximadamente \$40,000 a \$45,000.

La aplicacion de los fondos sería esencialmente como sigue :

Terreno barato, 8-10,000 metros.....	\$25,000	
Cobertizos, bardas, drenaje, arreglo patio, etc.....	4,500	
Maquinaria, herramienta, equipos mecanicos.....	4,500	
Armazones-montaje, terrazas, andenes, formas, jigs....	4,000	
Maderas, sazonzandose.....	4,500	
Herrajes, ferreteria, pintura.....	4,500	
Accesorios y utiles.....	4,500	
Motores en existencia para equipar lanchas.....	6,500	
Gastos de oficina.....	3,000	
Propaganda.....	5,000	
Manutencion.....	1,500	
Gastos Generales.....	1,500	
Contribuciones.....	3,000	
Sueldos durante los primeros 6 meses.....	18,000	
Imprevistos.....	3,500	
Reservas.....	6,500	\$100,000 MN.

o sea, en cifras concentradas :

Terrenos y casas, talleres.....	\$29,500	
Equipos mecanicos y de construccion.....	8,500	
Materias primas y materiales.....	13,500	
Gastos Generales.....	14,000	
Sueldos (6 meses).....	18,000	
Motores para equipar lanchas.....	6,500	
Reservas.....	10,000	\$100,000 MN.

Como se ve, la mayor parte de la inversion se garan- tiza por si sola, dado que los objetos y valores adquiridos, pueden en cualquier momento comprobarse por inventario o por una inspeccion sostenida y frecuente. El refaccionario comanditario tendrá, como es natural, todas las facilidades para ello, y cualquier convenio que se haga, descansará sobre bases que satisfagan al comanditario o re- faccionador.

La planta nueva podria estar en plena produccion en unos 3 meses a contar de su comienzo.

Debo añadir que ~~mis~~ mi sistema de planeacion y diseño, me permite trabajar con todo éxito empleando operarios de muy pocos conocimien- tos; la mayoría de mis operarios presentes están capacitados para dirigir algunos ayudantes cada uno, de modo que puedo establecer casi inmediatamente una organizacion perfecta que requiere muy poca super- vision. De cada embarcacion se conservan plantillas que permitan a mi personal duplicar facilmente; en su conjunto todas estas plantillas constituyen un activo de gran valor para la Empresa.

Con toda atencion,

R. Jucha

EQUIPOS INDUSTRIALES
MAQUINARIA
MATERIAS PRIMAS

RICHARD FUCHS

APARTADO (P. O. BOX) 2519
MEXICO CITY
MEXICO

PRODUCTOS NATURALES
Y MANUFACTURADOS

MOTORES PORTATILES Y DESMONTABLES PARA PEQUEÑAS EMBARCACIONES. LANCHAS DE ALTA VELOCIDAD PARA ESTOS MOTORES, DE MADERA, METAL Y HULE, ENTERAS Y PLEGADIZAS. LANCHAS RAPIDAS ESPECIALES PARA RIOS DE POCA PROFUNDIDAD. MOTORES FIJOS DE GASOLINA Y GAS OIL. MOTORES DIESEL Y SEMI-DIESEL. LANCHAS, CANOAS, REMOLCADORES, VELEROS, VAPORES, YATES DE TODOS TIPOS, DRAGAS Y GRUAS FLOTANTES. BALIZAS Y FAROS. BARCOS DE HELICE AEREA PARA AGUAS DE POCA PROFUNDIDAD. HIDROPLANOS. LANCHAS EXPRESS PARA SERVICIO DE PASAJEROS CON VELOCIDADES DE HASTA 100 KILOMETROS POR HORA. BARCOS DE CARRERA. PINTURAS ESPECIALES ANTI-CORROSIVAS Y PROTECTORAS CONTRA LA "BROCA". BALSAS, SALVAVIDAS. PERTRECHOS DE PESCA. EQUIPOS MARINOS DE TODAS CLASES.

Marzo 13^o 1942

Sr. Gral. Plutarco E. Calles,
Presente.

Muy distinguido Sr. mio :

La inclusa copia de una carta dirigida hoy al Sr. Gral. Maximino Avila Camacho, se refiere a los proyectos y planes de ASTILLERO y CONSTRUCCIONES NAVALES que sometí a Vd. hace un numero de semanas.

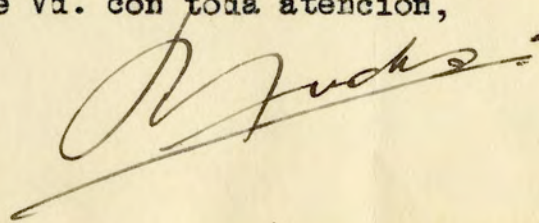
En mi ultima visita en su domicilio, me informó su Secretario, Sr. Castellanos, que Vd. habia hablado al Sr. Gral. Avila Camacho de mi proyecto, por lo cual presento a Vd. mis gracias.

No he podido interesar al Capital en este asunto; es, sin embargo, una industria que merece ser alentada, y sería lamentable que mis talentos, mi experiencia y mis habilidades que son de primera categoria y que debían ser base de un aprovechamiento en toda forma, no puedan ser aprovechadas.

? Sería posible que Vd., aun cuando en un principio no se hallaba interesado en una capitalizacion de estos planes, no vuelva a considerar el proyecto y le preste algun apoyo ?

Me halagaría tener noticias de Vd., y sobre todo que pudiera Vd. hacer una breve visita a mi actual astillero, indicandome que dia puedo ir a las Lomas para acompañarle al astillero.

Espero las indicaciones de Vd. y quedo,
de Vd. con toda atencion,



RICHARD FUCHS

APARTADO (P. O. BOX) 2519

MEXICO CITY
MEXICO

PRODUCTOS NATURALES
Y MANUFACTURADOS

EQUIPOS INDUSTRIALES
MAQUINARIA
MATERIAS PRIMAS

MOTORES PORTATILES Y DESMONTABLES PARA PEQUEÑAS EMBARCACIONES. LANCHAS DE ALTA VELOCIDAD PARA ESTOS MOTORES. DE MADERA, METAL Y HULE, ENTERAS Y PLEGADIZAS. LANCHAS RAPIDAS ESPECIALES PARA RIOS DE POCA PROFUNDIDAD. MOTORES FIJOS DE GASOLINA Y GAS OIL. MOTORES DIESEL Y SEMI-DIESEL. LANCHAS, CANOAS, REMOLCADORES, VELEROS, VAPORES, YATES DE TODOS TIPOS, DRAGAS Y GRUAS FLOTANTES. BALIZAS Y FAROS. BARCOS DE HELICE AEREA PARA AGUAS DE POCA PROFUNDIDAD. HIDROPLANOS. LANCHAS EXPRESS PARA SERVICIO DE PASAJEROS CON VELOCIDADES DE HASTA 100 KILOMETROS POR HORA. BARCOS DE CARRERA. PINTURAS ESPECIALES ANTI-CORROSIVAS Y PROTECTORAS CONTRA LA "BROCA". BALSAS. SALVAVIDAS. PERTRECHOS DE PESCA. EQUIPOS MARINOS DE TODAS CLASES.

Marzo 13, 1942

Sr. Gral. Maximino Avila Camacho,
Presente.

Muy distinguido Sr. mio :

El Sr. General Calles, a quien tuve en reciente ocasion la oportunidad de presentar mis planes acerca de CONSTRUCCIONES NAVALES y ASTILLEROS, me manifestó que durante su estancia en Cuernavaca mencionó a Vd. mi asunto y le dió detalles de lo que tengo proyectado.

Aun cuando supe por el Sr. Gral. Calles que Vd. no mostró interes por mi asunto en esa ocasion, quisiera reiterar --- esta vez a Vd. mismo --- mis planes.

Tengo actualmente un pequeño astillero, para embarcaciones menores, en esta misma Capital, y desearia invitar a Vd. que me dijera en que dia y hora le sería aceptable que yo lo lleve a ese lugar.

Mis capacidades y habilidades en construccion marina, cuyas bases tecnicas datan desde una estancia muy temprana en Inglaterra, son amplias; puedo construir embarcaciones de tamaño amplio, construyo ---"por mal que me esté decirlo"--- excelentemente bien y con cuidados minuciosos.

No he podido desarrollar mi negocio por falta de capitales, y he buscado y todavia busco una refaccion que me permita cambiar métodos de trabajo, como base para obtener produccion. Mis lineas de hoy obedecen esencialmente al hecho de haber oido hace dias que Vd. personalmente sí se interesaba en la formacion de un astillero privado.

? Quisiera Vd. fijarme dia y hora para una audiencia ?

So yede Vd. con toda atencion,

5

Marzo 22 de 1942.

Sr. Richard Fuchs,
Apartado 2519,
México, D. F.

Muy Sr. mio:

Me refiero a su grata de fecha 13 del mes en curso, de la cual retiré copia de la que dirigió al Sr. Gral. Maximino Avila Camacho sobre construcciones navales.

Mucho lamento que no haya podido Ud. interesar al Capital en este asunto de tanta trascendencia y, de mi parte, quiero expresarle que yo estoy retirado de toda actividad o negocio.

Deseo que encuentre Ud. el camino para la realización de sus propósitos, y queda su afmo. amigo y S. S.

P. Elias Calles

PEC/jc