

FRANCISCO LORIA

REPRESENTANTE DE LAS SOCIEDADES COOPERATIVAS
DE CONSUMO DE FERROCARRILEROS
APARTADO POSTAL N.º 596
MEXICO, D. F.

México, 3 de junio de 1920.

DURANGO, DGO.
GOMEZ PALACIO, DGO.
GUADALAJARA, JAL.
SALTILLO, COAH.

DATOS QUE SE RELACIONAN CON LA ADMON. Y DIRECCION DEL CORONEL
PAULINO FONTES EN LOS SISTEMAS F. C. M. Y LINEAS NACIONALES:

El combustible fué controlado en su totalidad por Humberto Braschi,
precios altos.

La papelería y útiles de escritorio, controlada por Gallas y segun se
dice sobre un gasto mensual que importaba el consumo, Blanco recibía una
comisión de \$ 12,000.00 mensuales.

Los dos millones de dolares que Fontes con Blanco y otro agente de
los FF. CC. invirtieron en los Estados Unidos del Norte sirvieron para
comprar material rodante de segunda mano, lo comotóras de poca potencia
a cuarenta mil dolares cada una (cinco de estas) que no justifican el
precio pagado; un coche de primera clase para pasajeros tambien de segun
da mano por quince mil dolares el que podrá valer tres mil dolares;
500 carros caja de segunda mano con largueros de madera, por mil seis-
cientos dolares cada uno siendo que podrán valer de 500 a 600 dolares,
cada uno.

En las Lineas Nacionales segun se dice se tenía una asignación de
50,000 pesos mensuales para gastos menores.

Se dice que la facción de los dos sistemas ferroviarios en uno sólo,
obedeció a un desfaleco que había en el F.C.M. de \$ 1,500,000.00, en ju-
lio de 1919.

Parece que para la propaganda Bonillista, salieron \$ 300,000.00 más
o menos de los Ferrocarriles (Tesorería de) cubiertos con vales.

Parece que la Contraloría, tan escrupulosa como se manifestaba, no pa-
só revisión al F/C.M.

Estos datos segun la persona que los suministra, pueden ser facilmen-
te comprobados y probados.

Yo me permito agregar que estaría indicado hacer una comparación de

resultados en la Admón. de los Ferrocarriles entre lo que fué en épocas normales antes de ser intervenidos y la Admón. de Pescador en las Líneas Nacionales, y luego entre esta Admón. y la de Fontes-Barragán.

Tambien, sin comentarios de ningun género, vale la pena decir que: el 6 de mayo al caer la tarde, dos camiones de carga del Express de los Ferrocarriles, de los que transportan valores, estaban frente al edificio "La Mutua" y de uno de ellos se estaban descargando barras de metal blanco (aparentemente plata) introduciéndolas al mismo edificio.

Otro dato curioso que vale la pena, que se relaciona con la fecha 6 de mayo, aunque no con los Ferrocarriles, es que, ese día el Gral. Murguía, situó en Estados Unidos por conducto de una casa bancaria de esta Ciudad,

la cantidad de ochocientos mil dólares, parte según se dice de cinco millones de pesos.

500 partes cada de segunda mano con largueras de madera, por mil seiscientos dólares cada uno siendo que podrán valer de 800 a 600 dólares cada uno.

En las Líneas Nacionales según se dice se tenía una reserva de 50.000 pesos mensuales para gastos menores.

Se dice que la friccion de los dos sistemas ferroviarios en uno solo obedeció a un detalle que había en el F.C.M. de \$ 1.500.000.00 en la

lto de 1919. Parece que para la propaganda Bonillista, salieron \$ 300.000.00 más SL.

o menos de los ferrocarriles (Tesoreros de) copietos con valores. Parece que la Contraloría, tan escrupulosos como se manifestaba, no se revisó al F.C.M.

Estos datos según la persona que los suministró, pueden ser fácilmente comprobados y probados.

Yo me permito agregar que estaría indicado hacer una comparación de

F. LORÍA

INGENIERO

TELÉFONO ERICSSON N° 10-2-17

SAN JUAN DE LETRAN 6.

APARTADO 596

MEXICO, D. F.

28 de junio de 1920.

"LA AGRICULTURA NACIONAL"

INFORMACION RELATIVA A MAQUINARIA
EN GENERAL

ALUMBRAMIENTO DE AGUAS

MATERIAL FIJO Y RODANTE PARA
VIAS ECONOMICAS

Y ASUNTOS ADMINISTRATIVOS.

Sr. Fernando Torreblanca.

Nogales, Son.

Estimado Señor y amigo:

Después de saludarlo afectuosamente, le ruego que, la adjunta carta y libros que mando me haga favor de hacerlos llegar a su muy estimado Jefe el Sr. Alvaro Obregón; no le extrañe a Ud. que no le dé el título de General, qué tan patrióticamente ganó, en ese orden de ideas le admiro como siempre le he admirado; pero al futuro mandatario de la Nación, no quiero verlo como General pues no vamos a quedar supeditados al militarismo, sino a atender y respetar a ese como un patriota civil que por el bienestar de nuestro pueblo se preocupa.

Tras de la carta que hoy me permito dirigirle y es la adjunta a que me vengo refiriendo, irá otra un poco extensa, no le espante a Ud. si es muy larga, en ella no encontrará nada ocioso y sí mucho de latente utilidad nacional, por lo que espero la lea Ud. detenidamente y descuenta con ella. Aún no la escribo, trataré de condensarla cuanto más posible; pero la presiento larga o más bien dicho grande, tanto como lo tiene que ser la labor que para el pueblo se haga.

Hoy siento por tercera vez mis pulmones acaparando oxígeno, la primera fue bajo el gobierno del Martir Madero, segunda en la primera época del Constitucionalismo y esta en que espero que el Sr. Obregón sabrá elevar a nuestra patria: Tengo la idea de que hoy no me equivocaré, como nos equivocamos con Carranza. Quieran los ados que así sea para el bien del pueblo.

Espero verme favorecido ^{1 por} la contestación de Ud., la que mejor me dirá lo que debemos esperar.

Como siempre soy de Ud. afmo. amigo y atto. S. S.

F. Loria

SL.

P.D. Sé que el Ing° Manuel Bonilla se encuentra en esa localidad, mucho estimaré a Ud. que si puede indagar su dirección, me la haga Ud. conocer pues deseo comunicarme con él. Gracias.

De Ud. afmo.

F. LORÍA

INGENIERO

TELEFONO ERICSSON N° 10-2-17

SAN JUAN DE LETRAN 6.

APARTADO 596

MEXICO, D. F.,

28 de junio de 1920.

3
"LA AGRICULTURA NACIONAL"

INFORMACION RELATIVA A MAQUINARIA
EN GENERAL

ALUMBRAMIENTO DE AGUAS

MATERIAL FIJO Y RODANTE PARA
VIAS ECONOMICAS

Y ASUNTOS ADMINISTRATIVOS.

Sr. Alvaro Obregón.
Apartado N° 23.

Nogales, Son.

Muy estimado Señor y fino amigo:

Mucho bien moral y material tiene que experimentar Ud. al encontrar se en esa rodeado de su querida familia que con gran zozobra tuvo que estar por Ud. dentro del período, corto por fortuna, en que Ud. corrió tantos riesgos, hoy está Ud. recibiendo el maná fortalecedor que se de riba del amor de una familia querida y de la satisfacción de conciencia que tiene Ud. que experimentar.

Persevere Ud. en la buena causa que sigue, sostenga Ud. los principios que su Manifiesto enunció y aunque tiene que sufrir algunos sinsabores antes de verlos realizados, por más que parece que ante Ud. se abre un camino franco y tendrá que triunfar, pues toda buena causa siempre triunfa.

Por un momento he vacilado antes de escribirle, pues que su ánimo ha sido el descansar un poco, esto es justo, pero también lo es el móvil que me induce a escribirle pues quizá hoy tenga más oportunidad Ud de fijar su atención en lo que en el pliego separado le voy a exponer, esta la hago servir como de carta aviso, rogándole lea la otra; pues prácticamente sé que cuando hay mucho que hacer y se recibe una carta extensa, generalmente se pone a un lado en espera de oportunidad para leerla, no por menosprecio, sino porque se supone abundante en detalles ociosos.

En paquete certificado mando a Ud. dos ejemplares de mi última obra "MEXICO Y SU RIQUEZA" en los ^{cuales} que van subrayados los párrafos aislados que deseo hacer de su consideración, que son los contenidos en las páginas 9-21-30-32-36-60-67-72-75-81-106-113-127-131-132-133-134-162-165-168-173-176-186-y 208.

Como no puedo inferir que Ud. lea todo el libro, el otro ejemplar que mando es con el fin de rogarle, comisione Ud. a dos o tres personas para que lo lean íntegro y después le informen si puede o no prestar utilidad a nuestra patria esta publicación; la que puesta a un lado toda vana modestia, a pesar de mi incompetencia, la he abordado no solamente para llevar ideas útiles a nuestros cultivadores rutinarios, sino de una manera particular para que nuestros estadistas y hombres de gobierno fijen su atención en algunos lineamientos, pues hasta aquí para lo que se refiere al Problema Agrario, se ha estado bordando en el vacío.

Ruego a Ud. lea también la Carta abierta relativa al Problema Agrario, que me permito mandarle.

Con la consideración y aprecio que Ud. se merece, quedo de Ud. amigo sincero, afectísimo atento seguro servidor.

F. Loria