





RELACION DE LAS OBRAS QUE QUEDARAN TERMINADAS PARA SEPTIEMBRE PROXIMO, CON LAS CUALES CONTRIBUYE LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS, PARA LAS FIESTAS DEL CENTENARIO DE LA CONSUMACION DE NUESTRA INDEPENDENCIA NACIONAL.

- I.- Inauguración de las obras de embellecimiento del Bosque de Chapultepec, comprendiendo:-
- El Arboretum Sur con las nuevas calzadas, prados y lago, prolongando la Gran Avenida del Bosque con una nueva calzada que se llamará "Avenida de Las Palmas" y terminará en la intersección de la calzada de Tacubaya y la Avenida de Chapultepec.
- En el punto de reunión de la Avenida del Hipódromo, Avenida de Chapultepec, Calzada de Tacubaya y la Avenida de Las Palmas a que se ha hecho referencia, quedará formada una gran glorieta, en cuyo fondo se formará otra entrada Monumental al Bosque de Chapultepec, teniendo como motivo principal la antigua Fuente Colonial del Acueducto, a cuyos lados y en semi-círculo habrá bancas decoradas con azulejos, formando a ambos lados las entradas y salidas de carruajes y peatones.
- Por el paseo de la Reforma y en el límite con el Bosque se construirá otra entrada, estando formada por dos monumentos de granito rematados con los leones de bronce cincelado que se destinaban al Palacio del Poder Legislativo. Dos garitones con puertas de bronce completarán la composición.
- Partiendo de la "entrada de los leones" y continuando por toda la Gran Avenida del Bosque quedará terminada la instalación eléctrica para la iluminación de dicho paseo.
- A las orillas del Lago se inaugurarán pabellones artísticos de cemento armado, destinados a la venta de refrescos, que sustituirán a los kioskos de madera que actualmente existen.
- II.- En la Residencia Presidencial del Castillo de Chapultepec, se inaugurará la reforma de la fachada Oeste así como las terrazas, que se han construido en el lugar antiguamente ocupado por el Colegio Militar.
- III.- En Tacubaya se inaugurarán los salones y patios construidos en la Fábrica de Vestuario y Equipo del Ejército.
- IV.- En el edificio de la Beneficencia Pública, en la calle de Donceles, se terminará la fachada y el patio Oriente.
- V.- Los jardines de la pérgola del Teatro Nacional se terminarán y la sala de dicho Coliseo se arreglará provisionalmente para algunos festejos.
- VI.- Inauguración del camino de México a San Juan Teotihuacán.

Este camino forma parte del que se construirá entre México y Tlaxpam, pasando por la población de Tulan---





cingo y atravesando la región petrolera. Como vía de comunicación es muy importante, pues unirá la Capital de la República con el mencionado Puerto, que carece actualmente de comunicaciones terrestres y facilitará el conocimiento de la región arqueológica de San Juan Teotihuacán, muy interesante para nacionales y extranjeros.

- VII.- Inauguración del tramo del camino por la Angostura - entre México y el Contadero, del camino de México a Toluca.

Este camino es el principio del proyectado entre México y Zihuatanejo y entre México y Morelia, que en Toluca se ramifica del anterior. El tramo que se inaugura fué construído en vista de los inconvenientes que presenta el antiguo camino a Toluca, el que, además de pasar por un barrio sucio y populoso de Tacubaya, D.F. y de tener pendientes muy fuertes, es muy difícil de conservarse por la falta de agua en su trayecto. En el nuevo se ofrecen al expectador panoramas más bellos.

- VIII.- Inauguración de las reparaciones de la calzada de Huipulco a Xochimilco.

Esta calzada forma parte del camino nacional de México a Cuernavaca, entre Huipulco y Tepepan, siguiendo aquél a Chilpancingo y Acapulco. Indudablemente que con este camino será más visitado Xochimilco, que es uno de los lugares de recreo predilectos en el Distrito Federal.

- IX.- Inauguración de la calzada prolongación de la Avenida Veracruz, hasta San Angel. (en línea recta).

Esta calzada viene a llenar una necesidad como es la de establecer una comunicación directa y fácil entre la ciudad de México, la parte oriental de la ciudad de Tacubaya, D.F. y las poblaciones de Mixcoac y San Angel, las que en la actualidad sólo cuentan con el viejo camino que es angosto, tortuoso y demasiado largo. La nueva calzada medirá treinta y seis metros de ancho y tendrá cuatro hileras de árboles; sigue la línea recta desde Insurgentes hasta San Angel y será una de las más hermosas avenidas del Distrito Federal.

- X.- Inauguración de las reparaciones de la calzada a Texcoco.-

El tramo de esta calzada hasta Los Reyes forma parte del camino nacional directo entre México y la ciudad de Puebla, pasando por Río Frío; su prolongación hasta Texcoco es de gran importancia para esta población, pues podrá dar fácil salida a todos los productos de la región.

- XI.- Inauguración del camino de México a las Grutas de Cahuamilpa.-

El tramo de este camino hasta San Gabriel, a dos kilómetros de Puente de Ixtla, forma parte del importante camino nacional de México a Acapulco. De San Gabriel parte el tramo de camino que conduce a las Grutas de Cahuamilpa. Además de la importancia que tiene este camino hasta Puente de Ixtla por pasar --





por la capital del Estado de Morelos y atravesar regiones tropicales, el camino a las Grutas es muy interesante porque dará facilidades para que sean visitadas y admiradas, ya que son una maravilla mundial.

XII.- Inauguración del camino de México a Atotonilco el Grande, Hgo.-

Gran importancia tiene este camino, pues la región agrícola de Atotonilco así como la región minera más interesante del Estado de Hidalgo quedan ligadas a la capital del mismo y a la de la República, lo que indudablemente redundará en prosperidad para la región.

XIII.- Inauguración del camino de Tlalpam a Contreras.

La construcción de este camino viene a llenar una necesidad que hace tiempo se venía sintiendo: ligar la población industrial de Contreras a las demás poblaciones del Distrito Federal, facilitando de este modo la salida de los productos manufacturados y haciendo llegar a las fábricas las materias primas indispensables para mantener la actividad fabril en la región, beneficiando tanto a los fabricantes como a las clases trabajadoras; además, constituye un aliado para los turistas, que con más facilidad podrán gozar de los hermosos panoramas que se ofrecen en esos lugares.

XIV.- Visita a las obras de desviación y rectificación del río de los Remedios y colocación de la primera piedra en el puente carretero del camino de México a Pachuca y del puente Canal sobre el Gran Canal del Desagüe del Valle de México.

La importancia de las obras de desviación es grande, pues por este nuevo cauce se harán llegar las aguas de los ríos de Los Morales, San Joaquín, Remedios y Tlalnepantla al vaso central del Lago de Texcoco, alejando el peligro de las frecuentes inundaciones que sufren las colonias de Santa María, Valle Gómez, Vallejo, etcétera, así como grandes extensiones de terrenos de labor que colindan con los ríos de Los Remedios y Tlalnepantla. Para la conclusión de estas obras falta solamente la construcción del puente Canal sobre el Gran Canal del Desagüe y la del puente sobre el camino carretero de México a Pachuca que cruza la desviación combinada de estos ríos en el kilómetro 12, en el límite del Distrito Federal con el Estado de México.

XV.- Inauguración del embarcadero de Xochimilco y del canal que establece el circuito de "Los Viveros."

En vista de las molestias que sufren los visitantes que concurren al lago de Xochimilco por la incomodidad al embarcarse, por carecer de un lugar apropiado se vió la necesidad de construir un embarcadero próximo a la vía de los tranvías eléctricos en el que, por medio de varios muelles se podrán abordar fácilmente y cómodamente las embarcaciones que hacen tan pintoresco ese lugar.

El canal que va a los manantiales de Nativitas así como a los distintos parques de recreo sufre con frecuencia congestión de tráfico y se vió la necesidad de llevar a cabo obras para la construcción de un canal al rededor de los Viveros forestales de manera





de formar un circuito y obtener el remedio al mal-señalado.

XVI.- Inauguración de la prolongación del Ferrocarril -- del Desagüe del Valle de México entre México y Estación Gran Canal así como de la estación correspondiente en la Penitenciaría.

XVII.- De una manera general, procede expresar que siendo el Servicio de Faros factor importantísimo para el desarrollo de la navegación marítima, por su carácter internacional, impreso en los Congresos Internacionales de Navegación que periódicamente tienen lugar, resulta como una piedra de toque avanzada, puesta a la consideración de los pueblos civilizados, para indicarles desde el primer contacto con nuestros litorales el grado de cultura que hayamos alcanzado.

De allí que la Secretaría, con el programa del Departamento de Faros se concrete a realizar el máximo posible de mejoramiento en el alumbrado marítimo de nuestras costas, volviendo a poner al servicio público las más importantes señales que después de haber constituido una necesidad creada, durante la revolución pasado tuvieron que abandonarse y quedar fuera de servicio.

Qué menos puede exigirse en el corto tiempo de reorganización registrado que tratar de colocar a un ramo tan importante de la administración con un grado de eficiencia igual al que presentara en 1910 ?

Pero la Secretaría pretende ir más allá. No solamente de reconstrucciones y de reinstalaciones ha formado su programa, sino que también considera cubrir algunas necesidades nuevas, las más imperiosas, que por su importancia habrán de significar firme avance de progreso.

En esta virtud, además de las reinstalaciones y reconstrucciones de Punta Delgada, Zapotitlán, Tonalá, Tupilco, Boca de Panlao, Puerto Vallarta y Loreto, figuran las instalaciones de Mulegé y Ensenada; y para que se juzgue de la trascendencia del programa general, se detallan a continuación la importancia y significación de cada una de las obras en particular.

a).- Faro de Punta Delgada: En la punta avanzada de la costa que lleva ese nombre, marca la recalada al Puerto de Veracruz para la navegación que viene del Norte. Actualmente, con la supresión de las luces en Nautla y Punta Delgada, existe una extensa zona oscura para la navegación entre Tampico, y Puerto Lobos, Veracruz de 56 millas contadas entre los límites de los círculos de iluminación del faro de Tecolutla y Faro Benito Juárez. Cuando se -





ponga al servicio Punta Delgada, la zona oscura será únicamente de 18 millas y antes de la recalada por el Norte a Veracruz.

- b).- Faro de Zapotitlán:- En la punta de este nombre, y-- donde la costa vuelve francamente al S.E. para formar la ensenada de Puerto México, sirve para indicar a los navegantes que vayan de Veracruz a Puerto México y recíprocamente, el cambio de rumbo para sus recaladas. Este faro con los de Puerto México y Tonalá marca el seno de la costa donde se encuentra el importante Puerto interoceánico de Puerto México. La presencia del faro de Zapotitlán es indispensable, - pues su ausencia deja a los marinos completamente indecisos para enmendar sus rumbos entre los círculos de iluminación de Roca Partida y Puerto México y ha ocasionado la pérdida de embarcaciones mayores.
- c).- Faro de Tonalá:- Como ya se dijo, este faro define - al Este la ensenada de la costa donde se encuentra Puerto México, y sirve a los marinos, en la navegación de altura directa para asegurar su recalada a Puerto México. Actualmente por estar apagado así como el faro de Tupilco, existe una zona oscura al Este de Puerto México de cerca de 80 millas entre los círculos de iluminación del faro de Puerto México y del de Frontera. Su puesta en servicio reduce este espacio a 50 millas.
- d).- Faro de Tupilco:- Faro intermedio, en la barra de su nombre, sirve para disminuir la porción oscura de la costa entre los círculos de iluminación de Tonalá y Frontera. Su puesta en servicio reduce este espacio a sólo 22 millas.
- e).- En la extensa costa del Pacífico el restablecimiento de luces se reduce al fanal de Loreto que señala la recalada a dicho puerto, frente a la isla del Carmen en el Golfo de California y marca el canal entre dicha Isla y tierra firme para la navegación costera - en una extensión de 20 millas y dos luces de enfilación en Puerto Vallarta, Jalisco, que sirven para indicar la situación del fondeadero en la rada abierta en el fondo de la Bahía de Banderas, donde, debido a la falta de obras de Puerto y al mucho fondo, prestan gran utilidad a las embarcaciones que tocan este Puerto de reciente creación, pero de creciente importancia.
- f).- El faro de Isla de Lobos, de importancia para la navegación del Golfo de California por ser el de recalada para las embarcaciones que toquen el Puerto de -- Guaymas, el de mayor movimiento en el Golfo, será -- cambiado de localización retirándose del sitio peligroso en que la invasión del mar sobre la Isla, lo ha dejado, con gran peligro para su funcionamiento.
- g).- Finalmente, se inaugurarán dos luces que, aunque de orden secundario, prestarán servicios de importancia a la navegación, el fanal de Mulegé, en el cerro de El Sombrerito, que señalará al marino el fondeadero y alumbrará una extensión de 36 millas de costa desde la Isla de San Marcos al Norte de Mulegé hasta la entrada de la extensa Bahía de la Concepción al S.E. y la luz del Puerto de Ensenada, en Puerto Ensenada,





con la que se reanuda el programa de alumbrado de la costa occidental de la Baja California en el - que la Secretaría tiene especial interés.

XVIII.- A iniciativa de esta Secretaría, durante las fiestas del Centenario se llevará a cabo la primera - Exposición Internacional de Aeronáutica Comercial en la que, además de la exhibición de los tipos - más modernos de aeroplanos, se harán vuelos de exhibición, vuelos con pasajeros sobre la Ciudad de México y sus alrededores y vuelos de aplicación - en la propia ciudad. Se realizarán también vuelos de distancia llevando pasajeros, express y correspondencia, en las siguientes rutas:

- 1.- México-Guadalupe-Mazatlán (1 viaje redondo)
- 2.- México-Tuxpam-Tampico (2 viajes redondos)
- 3.- México-Chilpancingo-Acapulco (2 viajes redondos)
- 4.- México-Veracruz (2 viajes redondos)
- 5.- Tampico-Veracruz (2 viajes redondos)
- 6.- Veracruz-Puerto México-El Carmen-Campeche-Progreso (1 viaje redondo)
- 7.- Vuelos nocturnos de México a Pachuca (2 viajes redondos)
- 8.- Vuelos de gran duración México-Pachuca-Tula-México).





## I N D I C E .-

- I.- Inauguración de las obras de embellecimiento del Bosque de Chapultepec: Arboretum Sur, Dos Entradas Monumentales, Avenida de Las Palmas e iluminación de la Gran Avenida del Bosque.
- II.- Inauguración de la fachada Oeste y de las nuevas terrazas del Castillo de Chapultepec.
- III.- Inauguración de los nuevos salones y patios de la Fábrica de Vestuario y Equipo del Ejército.
- IV.- Inauguración de la fachada y patio Oriente del Edificio de la Beneficencia Pública.
- V.- Inauguración de los jardines de la Pérgola del Teatro Nacional y arreglo provisional de la Sala de dicho Coliseo.
- VI.- Inauguración del Camino de México a San Juan Teotihuacán.
- VII.- Inauguración del tramo del camino por la Angostura entre México y el Contadero, del camino de México a Toluca.
- VIII.- Inauguración de las reparaciones de la calzada de Huipulco a Xochimilco.
- IX.- Inauguración de la calzada prolongación de la Avenida Veracruz, hasta San Angel.
- X.- Inauguración de las reparaciones de la calzada a Texcoco.
- XI.- Inauguración del camino de México a las Grutas de Cacahuamilpa.
- XII.- Inauguración del camino de México a Atotonilco el Grande, Hgo.-
- XIII.- Inauguración del camino de Tlalpam a Contrebas.
- XIV.- Visita a las obras de desviación y rectificación del río de Los Remedios y colocación de la primera piedra en el puente carretero del camino de México a Pachuca y del puente Canal sobre el Gran Canal del Desagüe del Valle de México.
- XV.- Inauguración del embarcadero de Xochimilco y del canal que establece el circuito de "Los Viveros".
- XVI.- Inauguración de la prolongación del Ferrocarril del Desagüe del Valle de México entre México y Estación Gran Canal así como de la Estación correspondiente en la Penitenciaría.
- XVII.- Reinstalaciones y construcciones de Faros.
- XVIII.- Exposición Internacional de Aeronáutica Comercial.