

En el flete de Express no están incluidos los derechos ni los gastos aduanales; éstos se deben garantizar por el remitente.

VALOR \$ *nc*

FERROCARRILES NACIONALES DE MEXICO

DEPARTAMENTO DE EXPRESS

42 RECIBIMOS de *Antonio C. Enera*

Que se dice contiene *26*

dirigido a *General*

Planta frutales

Vinas

valuado en *nc*

que el DEPARTAMENTO DE EXPRESS se encarga de transportar a su agencia más inmediata al punto que marca como destino la consignación, bajo las obligaciones especificadas al dorso.

NO ES NEGOCIABLE

Este flete está sujeto a corrección conforme a tarifa, debiendo exigir el interesado se haga aparecer la cantidad, y si ha sido pagado o deberá cobrarse al destinatario.

Por el DEPARTAMENTO DE EXPRESS

\$ *260*

J. L. Leon

Exija Ud. recibo por los cargos de fletes que le sean cobrados en su destino

SIN TIMBRES POR IGUALA HECHA CON EL GOBIERNO

RECIBO DE CARGA

Roma, Ver. 26 de enero de 1931

Sr. Gral. Dn. Plutarco E. Calles
Santa Bárbara, Mex.

Respetable señor:

Le permito dirigirme a Ud. dándole aviso de que por express le envío con esta fecha y como muestra, 50 arbolillos de naranjo de los Viveros que tengo en mi finca La Tropical, en la Estación de Roma, Ver.

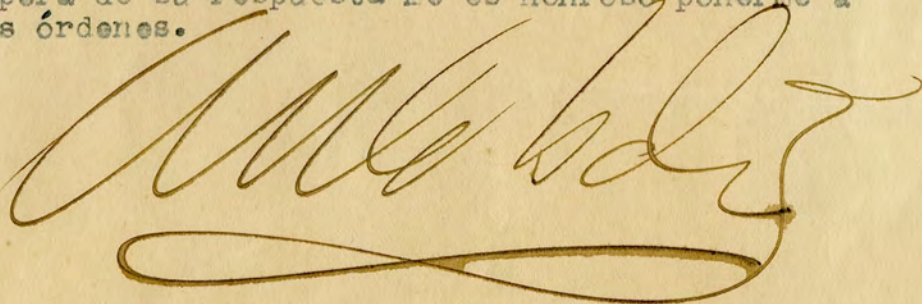
Dichos Viveros cuentan en la actualidad con 300,000 arbolillos de cuatro a cinco años de edad y una cantidad igual de más pequeños. Fueron sembrados en un principio para fomentar grandes plantaciones según verá Ud. en el Folleto adjunto. Pero no pudieron llevarse a cabo por haber tenido que ausentarse del país mis socios que eran extranjeros.

Ya he vendido algunas cantidades de naranjo al Gobierno de Morelos y al de mi estado, Veracruz, pero deseando que se aprovechen estos arbolillos en todo el país de una manera más rápida y eficaz, me dirijo a Ud. Sr. Gral., por ser el único estadista mexicano que verdaderamente se ha preocupado por la Agricultura.

Para dar a Ud. una idea de lo remunerador que es el cultivo del naranjo, debo decirle que en Coatepec, Ver. Jalapa, Xico y Teocelo, sólo hay sembrados unos 200,000 árboles que son los que producen los mil cuatrocientos carros que anualmente abastecen la capital.

La exportación, aun cuando se ha iniciado al Canadá y a Cuba, no se ha podido continuar por ser insuficiente la producción. Sólo se hubiera podido llevar adelante, si tuviéramos los naranjos que tiene España que llegan a veinte millones.

Agradeciendo la atención que se sirva Ud. prestar a este asunto y en espera de su respuesta me es honroso ponerme a sus respetables órdenes.



#

29 de enero de 1931.

Señor Antonio C. Hernández.
Estación Roma, Ver.
F.C.I.O. Ver. Méx.

Muy estimado señor:

Por acuerdo del señor Gral. P. Elías Calles, doy contestación a su atenta carta de 26 del actual, - para manifestarle su agradecimiento por el envío que - le hizo de los 50 arbolillos de naranjo, los cuales -- iban a ser remitidos a la Hacienda de El Mante, Tamps. lo que no se hizo así, en virtud de que llegaron en -- malas condiciones, pues venían con las raíces entera-- mente descubiertas, habiendo ordenado desde luego su - plantación en su Hacienda de Santa Bárbara.

Sin otro particular, quedo de usted, como su
afma. atta. y S. S.

ANTONIO O. HERNANDEZ
ESTACION ROMA
P.O. BOX 1012

4

“LA JALAPEÑA”

Cooperativa Agrícola, Comercial e Industrial.

СЕРИЯ № 10100100
АМОН НОДКАТЭС
ХММ. 10.10.10

PLAN GENERAL

PARA EL ESTABLECIMIENTO

DE UNA

Sociedad Cooperativa Productora de Frutas

EN

JALAPA, VER.



PLAN GENERAL

PARA EL ESTABLECIMIENTO

— DE UNA —

Sociedad Cooperativa Productora de Frutas en JALAPA, VER.

La fundación de esta Sociedad tiene por objeto lograr la producción anual de CINCO A DIEZ MIL CARROS de fruta susceptible de exportación.

Los mercados para esta última serán todos los países de la América Latina, que hoy compran del floreciente Estado de California.

JALAPA cuenta sobre California con la gran ventaja de estar situada a unas TRES MIL millas más cerca de los buenos centros consumidores como son BRASIL Y LA ARGENTINA.

Igualmente disfruta de la ventaja de estar, por ferrocarril a muy corto tiempo del puerto de embarque: VERACRUZ.

Gracias a nuestra latitud, nuestras cosechas se adelantan no menos de un mes a las de CALIFORNIA.

Suponiendo que lleguemos a producir DIEZ MIL carros, y que el precio de estos varíe de uno

a DOS MIL PESOS, nuestro negocio podrá poner-
nos en condiciones de hacer circular en JALAPA
anualmente, hasta cerca de unos VEINTE MI-
LLONES DE PESOS.

Las tierras de los alrededores de Jalapa son
excelentes para el desarrollo de los árboles fruta-
les.

En terrenos de la Hacienda de la Orduña, en
una área de UN MIL HECTAREAS, en el ac-
tual Monte de Pacho, cosecharemos: piña, naran-
ja, ciruelas japonesas, higos, nuez encarcelada.

En terrenos de Lucas Martín, en extensión
no menos de OCHOCIENTAS hectáreas, cosecha-
remos: peras, manzanas, higos, nueces, duraznos
y pomelos.

Por el rumbo de Monte Blanco, en terrenos
de la Hacienda de Tuzamápam, cosecharemos
mango.

Por Ixhuacán y Ayahualulco: manzana, pera,
durazno, cereza, chavacano, etc. etc.

Comenzaremos sembrando piña en terrenos
del Monte de Pacho, y tenemos fé en que al cabo
de los dos primeros años percibiremos los prime-
ros rendimientos.

Solamente con los rendimientos de la piña es-
peramos cubrir los gastos de la explotación.

Este negocio fantástico a primera vista, re-
sulta fácilmente imaginable si se tiene en cuenta
que la exportación de piña de las Islas Hawai
durante el año de 1922 alcanzó la enorme cifra de
DOCE MILLONES DE DOLARES.

Si se piensa en que hace 25 años California
producía tan sólo QUINIENTAS toneladas de

nuez, dando hoy QUINCE MIL y faltándole toda-
vía, para satisfacer su mercado, no menos de
VEINTE MIL toneladas más.

Y si se considera también que el mismo Esta-
do de California sólo producía 25 años antes
CIEN toneladas de almendra, alcanzando hoy día
su producción la cifra de DIEZ MIL toneladas, y
faltándole todavía producir QUINCE MIL tonela-
das más, para llenar las necesidades del consumo.

El primer terreno que sembraremos, Monte de
Pacho, goza de la ventaja de estar situado en el
centro de la red que forman TRES caminos y
DOS FERROCARRILES.

Nuestro primer trabajo consistirá en abrir ca-
minos descendentes en el sentido de la carga, pa-
ra que de la manera más fácil y económica llege-
mos con nuestros frutos a las vías de comunicación.

Abiertos estos caminos obligaremos el trazo
de nuestros sembrados de modo que la carga de la
cosecha sea pronta y barata.

Dada la variedad de frutos que vamos a culti-
var y atendidas las diferentes condiciones de los
lugares que enunciarnos antes, una vez que nues-
tra Empresa esté en pleno auge, habremos logrado
la cosecha ROTATIVA: en toda época del año es-
taremos en posibilidad de recoger cosechas.

De este modo, un solo personal cosechador re-
correrá constantemente nuestros campos.

Esta Empresa necesita dinero solamente para
sus gastos de instalación, porque el importe de
las tierras por abrir al cultivo será cubierto a pla-
zo largo, mediante los rendimientos de las mismas.

La buena disposición de los dueños de terre-
nos que circundan a la ciudad, y que nosotros

aprovecharemos, nos ayudará a constituir este negocio en grande escala, dentro de los términos de la actual legislación, sin temores de que la fuente de riqueza que vamos a crear sufra entorpecimiento alguno.

Es patente que nuestros terrenos son capaces de producir los frutos que nosotros queremos alcanzar.

También se sabe que hay demanda mundial de los mismos. Y que esta demanda será mayor porque cada día se acentúa más la tendencia a la dieta frugífera en el régimen alimenticio del hombre.

Nosotros creemos que habiendo manera de producir, y teniendo demanda de producto, y contando con ventajosas circunstancias para poder competir, el éxito del negocio está asegurado si una inteligencia clara y un conocimiento profundo de esta rama de la actividad, preside la instalación y funcionamiento de nuestro giro. En una palabra: creemos que con los buenos elementos que la Naturaleza pone en nuestras manos, el mejor partido lo sacará quien haga mayor uso del mejor buen juicio.

Esta Empresa quiere contar con la ayuda pecuniaria de los hombres de buena fé para convertir a Jalapa en otra TIERRA DE PROMISION.

No queremos tomar en cuenta a los pusilánimes.

Tenemos la convicción de que al cabo de OCHO años podremos haber transformado las condiciones pecuniarias de esta ciudad, creándole vida propia.

Para esta tarea, grande pero bien sencilla, necesitamos hombres que estén convencidos, como

nosotros, de que el trabajo es posible y muy fácil, si lo alienta un bien intencionado espíritu de COOPERACION.

El viajero que hace veinticinco años cruzó en medio de las fatigas del desierto el Estado de California a la altura de la cabecera del Valle de San Bernardino por YUCAIPE, y que pudo adquirir esas tierras por un puñado de CIEN dólares, hoy necesitaría TRESCIENTOS OCHENTA MILLONES de dólares para lograr la adquisición de lo que fué páramo y es hoy enorme y floreciente huerta.

Para conseguir esta transformación se necesitó mucho dinero y mucho tiempo.

Nosotros, agrupados, necesitaremos POCO DINERO por POCO tiempo.

Pero ese poco dinero lo requerimos de manos de los hombres de BUENA Y FIRME voluntad, de los buenos amigos de JALAPA que quieran ser factores de la transformación de un pueblo: de los que confiados en ellos mismos, sean capaces de sostener por espacio de unos dos años, un esfuerzo mensual de CINCUENTA PESOS.

Nosotros no pedimos dinero para hacer inversión no reembolzable.

Las tierras que hoy valen CIEN pesos por hectárea alcanzarán un valor de SIETE MIL QUINIENTOS PESOS, mediante un gasto de Quinientos pesos solamente.

Nuestros frutos nos pondrán cada año en posesión de VEINTE MILLONES de pesos que tendremos que repartirnos entre los hombres que tengamos la constancia necesaria para ahorrar CINCUENTA pesos mensuales.

Para llegar a este resultado tendremos que agruparnos no menos de QUINIENTOS socios.

Cada uno de ellos podrá llegar a disfrutar, seguramente, de CINCUENTA MIL pesos anuales de renta. Con un ahorro de Cincuenta pesos mensuales, podrá alcanzar esa fuerte renta.

La inversión estará garantizada y promete pingües ganancias.

No vamos a luchar contra la esterilidad de la tierra ni contra la inclemencia del tiempo.

El Estado de California, fascinante hoy después de haber sido casi creado por la mano del hombre, fué labor de colosos.

Nuestra tarea es bien humilde; pero los resultados, gracias a la cooperación de las personas de amplia visualización que crean en la honstidad de nuestros propósitos, tendrán que ser GRANDIOSOS.



1924

Talleres de Imprenta "EL FENIX." 2a. Juárez núm. 7. UESU
JALAPA, VER.

ANTONIO G. HERNÁNDEZ
ESTACIÓN ROMANA
P.O. BOX 1, MÉXICO



ANTONIO C. HERNANDEZ.
ESTACIÓN ROMA.
E.C. J. VER. MÁX.



Marango agrio para
superlar

Toranzo y Marango dulce.

hasta \$100.000

de 4 y 5 años de edad



TELEGRAFOS NACIONALES

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

TELEGRAMA

51 W SF



7 MEXICO DF SUC D 19 FEB 1931

Depositado 17

Recibido 19 5

GRAL DIV P ELIAS CALLES
MDA EL MANTE VILLA JUAREZ TAMS

SEÑOR ANTONIO HERNANDEZ DE ESTACION ROMA VER., ENVIOLE NARANJOS
A ESA Y PONE DISPOSICION PLANTIO QUE TIENE EN DICHO LUGAR POR SI
NECESITA MAYOR CANTIDAD PUNTO. PEDRO TORRES SALDANA DE TORREON
ENVIOLE VEINTE ARBOLES PERONES QUE YA ESTAN PLANTADOS EN SANTA
BARBARA YA TENEMOS EN LA HACIENDA NOVILLO QUE ENVIOLE RAYMUNDO
BELL PUNTO.

RESPECTUOSAMENTE.

S. GONZALEZ..

PASE FG.

Todo telegrama debe llevar el sello de la Oficina.

Lea Ud. el reverso: le interesa conocer los diferentes servicios que le ofrece el Telégrafo.

México, D.F.,

19

febrero de

31.

Villa Juárez, Tamps.

Gral. P. Elías Calles.

Hda. El Mante.

SEÑOR ANTONIO HERNANDEZ DE ESTACION ROMA, VER., ENVIOLE NARAN-
JOS A ESA Y PONE SU DISPOSICION PLANTIO QUE TIENE EN DICHO LUGAR, POR SI
NECESITA MAYOR CANTIDAD. PEDRO TORRES SALDAÑA, DE TORREON, ENVIOLE VEINTE
ARBOLITOS PERONES QUE YA ESTAN PLANTADOS EN SANTA BARBARA. YA TENEMOS EN
LA HACIENDA NOVILLO QUE ENVIOLE RAIMUNDO BELL.

RESPETUOSAMENTE,
S. GONZALEZ.

SG. 1sm.