

DISCURSO pronunciado por el señor General Alvaro Obregón en el 278
lunch que le ofrecieron la Cámara de Comercio de la ciudad de San
Francisco y la "Down Town Association" de la misma ciudad, con a-
sistencia del Hon. Mayor de la ciudad, señor James Rolph Jr., el
martes 29 de septiembre de 1925.

Have diez años aproximadamente que visito periódicamente el
puerto de San Francisco y para orgullo mío, siempre he recibido de-
mostraciones de afecto. En esta ocasión, esas manifestaciones han
rebasado los límites de mis aspiraciones debido principalmente a la
estrecha amistad que me liga con el Honorable Mayor de la Ciudad y
con hombres prominentes de este puerto.

Yo estoy muy reconocido por las frases de encomio que los ora-
dores han tenido para mí y me sentiría feliz si pudiera atribuirme
la intensa labor que ellos me conceden en favor de mi Patria; pero
no voy a quitarles su tiempo para defender mi modestia; voy a ha-
blar algunas palabras de negocios:

Es seguro que el progreso universal radica en las comunicacio-
nes y es por esto que nuestro Gobierno progresista y conciente de
su misión, ha encaminado sus principales energías a la construc-
ción de caminos y a la apertura de puertos; pero en este desarro-
llo es indispensable la cooperación mutua de nosotros con los pue-
blos que tienen más recursos económicos. De nada sirve a San
Francisco tener grandes muelles y bastos almacenes en su bahía, si
a lo largo de la Costa Occidental no dispone en otros países de
los medios necesarios para facilitar el intercambio comercial con
su puerto. Es, pues, necesario reclamar la cooperación del alto
comercio de los puertos de la Costa Occidental para el desarro-
llo y la adaptación de nuestros puertos en la costa del Pacífico,
porque será la única fórmula de fortalecer nuestro comercio y au-
mentar constantemente nuestras transacciones. Nosotros estamos
cooperando con nuestro Gobierno en su noble esfuerzo hacia un nue-
vo sistema de comunicaciones y es por eso que reclamamos la coo-
peración de todos para llegar a una perfecta armonía en nuestros
sistemas de transportes; que las grandes líneas de las costas del
Pacífico encuentren un sistema liberal en todos los puertos de
nuestras costas; que las mercancías resulten menos recargadas para
facilidad en su manejo; que así reporten más utilidades para los
productores y estén más al alcance de ~~los~~ consumidores de esos
mismos productos. San Francisco ha sido el puerto de mayor im-
portancia en la Costa del Pacífico en América y es por eso que
reclamamos la cooperación de sus hombres de negocios en defensa
de sus propios intereses y de los intereses nuestros.