

5

1

PROYECTO DEL RIO MANTE.

DATOS NUMERICOS DIVERSOS, Y
AVANCE DE LOS TRABAJOS
HASTA EL 13 de OCTUBRE 1928.



D A T O S G E N E R A L E S .

El total gastado en estas obras hasta el 30 de septiembre de 1928, es de.....	\$	2,993,775.58
Las rayas semanarias importan al rededor de.....	"	27,000.00
Los sueldos de Empleados, Ingenieros, -- etc., de nombramiento y contrato, alcanzan, más o menos, mensualmente a.....	"	29,000.00
El pago de facturas por combustibles, materiales, herramientas, etc., pasa mensualmente de.....	"	100,000.00

Hay 5 campamentos en los que tienen alojamiento y alimentos más de 400 personas. Estos campamentos situados en los siguientes lugares:

"La Aguja", Limón, La Mora, Mancilla y Juárez.

El Costo de los tres alimentos diarios, por persona, resulta al rededor de \$ 2.00

Hay además cinco campamentos volantes que actualmente están instalados en el Nacimiento del Río Mante; en el Sifón de San Rafael; en el K. 3 del Canal Lateral Juárez; en el K. 1.450 del Lateral Juárez K. 5.4; y en el K. 2.800 -- del Lateral Cantón K.O.O

Para evitar los frecuentes acarreos de combustible, hay establecidos dentro de la Zona del Proyecto, 11 Tanques para Gasolina y Gas Oil.

La Maquinaria que se usa en estas obras consta de 6 Excavadoras "BUCYRUS" 50-B; 1 Excavadora P & H y 1 Excavadora "NORTHWEST"; Tractores, Compresoras, Revolvedoras de concreto, Conformadoras de caminos, Aplanadoras, Rodillos y demás-pequeña maquinaria.

Se tienen instalados en el Campamento de La Aguja:
Un Taller Mecánico,
Un Taller de Carpintería,
Un Taller de Herrería,
Una Quebradora y Pulverizadora de Piedra,
Fábrica de Tubos de Cemento,
Instalación de Luz Eléctrica,
Instalación para purificar el agua del río para uso doméstico.
58 Casetas para alojamiento, Oficinas, Comedor, Almacén, Hospital, Baño, etc.

En el Campamento de Limón, hay Un Taller de Herrería y Una Instalación de Luz Eléctrica.

En el Campamento de Mancilla hay Una Quebradora y Pulverizadora de Piedra.

Los Campamentos de La Mora y Juárez, solo son residencias para los empleados.

Para el servicio de transporte de materiales se cuenta con 6 Camiones de 5 Tons. de capacidad; 1 de 2-1/2 Toneladas; 2 de 2 Toneladas y 15 de 1 Tonelada, habiendo además 1 carro "Ford" de 1/2 Tonelada de capacidad, lo que hace un total de 26 Camiones.

Para el servicio de los Ingenieros, Superintendencia de Construcción, Supervisión, Cambio de turnos en las Dragas, - Sobrestantes, etc., se usan 2 Autos "Dodge", 11 "Chevrolet" y 5 "Fords". En total 18 coches.

AVANCE DE LOS TRABAJOS.

TERRACERIAS.

Del total estimado se ha hecho el 82%
Del total estimado falta por hacer el 18%
Siendo el Volúmen Total estimado de 2.300.000 M3.

La longitud total de Canales de Riego ejecutada es -
de 132 Kilómetros y 725 metros lineales.

La longitud total de Canales de Drenaje y Desague, -
aprovechando algunos cursos naturales que se han rectifi-
cado es de 49 Kilómetros y 980 metros lineales.

ESTRUCTURAS DE MAMPOSTERIA Y CONCRETO.

La Presa, Puentes, Sifones, Bocatomas, Alcantarillas, Caídas, Compuertas, etc., se ha estimado en un volumen de **8793 - Metros Cúbicos,**

habiendo sido ya ejecutado el **53%** en las siguientes - obras:

1	Presa,
2	Desagues,
12	Sifones,
13	Puentes,
28	Alcantarillas,
43	Compuertas,
49	Caídas, y
104	Bocatomas.

TUBOS DE CONCRETO PARA LAS DIVERSAS OBRAS.

54% Colocados,
46% Por colocar,

de 24 y de 36 pulgadas de diámetro, siendo la estimación total de **2184 metros lineales.**

LINEAS TELEFONICAS.

En servicio entre Limón y La Aguja.....
14 Kilómetros y 500 metros lineales.

En construcción, estando ya colocados todos los-
postes, 47 Kilómetros y 550 metros lineales.

C A M I N O S.

PRINCIPALES:

De Limón a Villa Juárez y de Limón a La Mora, 29 Kilómetros y 900 metros lineales, que están terminándose.

SECUNDARIOS:

Sobre los bordos de los Canales ESTE y OESTE; del Campamento del Río Mante a la cantera en el nacimiento del río; del Canal Oeste al Campamento en Mancilla; Lateral Juárez, desde su origen hasta Tamatán; Lateral Juárez K. 1.78; Ojo de Agua; Lateral Cantón K.0 y Lateral Oeste K. 27.1.

VIAS TEMPORALES:

Para mantenimiento de comunicaciones durante la construcción, practicamente en todos los Canales Laterales y Desagues, sobre los bordos.

FAPECEFT

11