

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

TELEGRAMAS NACIONALES



Manuscript - 27

TELEGRAMA RECIBIDO EN

140-off d 17.

50 U AX MC

N Laredo, Enero 16-24.

Gral R/ Elias Calles.-

Director Gral de Aduanas en mensaje de 14 actual deiceme:

" Suplicole activar tramites para comprax 250 rifles treinta cuarenta autorizados ya por Hacienda destinados tercer cuerpo gendarmeria fiscal que puede prestar magnificos servicios esa Aduana.-Por via telegrafica y urgente comunique Admtvo y contraloria si es necesario para que le den acuerdo igual sentido en concepto es Ud persona indicada para consumir operacion.-Compra debe limitarse por el momento a 250 rifles dotacion parque correspondiente segun acuerdo hacienda.-Asi se allanan dificultades del momento".

Y en mensaje de hoy el Propio C. Director me dice:

"Como Sria Hacienda autorizó adquisición 250 rifles

2

México, Abril 28 de 1930.

Sr. Ing. Don Javier Sanchez Mejorada,
Presidente Ejecutivo de los FF.CC.N. de México
C I U D A D .

Muy señor mío:

Me tomo la libertad de escribirle la presente en la confianza y con la fe que me dirijo al funcionario probo y -- justiciero que sabrá escucharme.

Desde el año de 1896 he venido prestando mis servicios - en los hoy FF.CC. Nacionales de México, desde el puesto de -- aprendiz mecánico, hasta ocupar el puesto más alto en ese Dep to. cómo lo es el de Superintendente de Fuerza Motriz y Maqui naria, pues solamente cómo jefe mi hoja de servicios es como sigue: De agosto de 1914 a diciembre de 1916 cómo Superinten dente del Depto. Mecánico; de julio de 1919 a febrero de 1925 cómo Superintendente Ayudante del mismo Depto., y de Marzo a agosto del mismo año (1925) cómo Superintendente de dicho Dep to; este último ascenso lo obtuve por disposición del Sr. Ing. Mariano Cabrera, actual Gerente; por motivos muy ajenos a mi voluntad pero que Ud. puede investigar tuve que renunciar y - aceptar otra vez el de Superintendente Ayudante.

En el año de 1910 escribí y publiqué mi primer libro de instrucción ferrocarrilera titulado "Manual del Maquinista de Ferrocarril" En 1912 y 1913 escribí y publiqué mis libros -- "Pailería Práctica" y "La Locomotora Moderna en México" y fin almente en 1923 escribí y publiqué mi obra "La Locomotora en México" Las únicas obras de instrucción ferrocarrilera escri tas en español y en México, que hayan tenido éxito en el país, Cuba, Centro y Sur América a juzgar por los millares que se - han vendido y cartas que aún sigo recibiendo del extranjero. En noviembre de 1927 escribí un proyecto de reorganización de los Ferrocarriles Nacionales que presenté al entonces electo Presidente de la República Gral. Alvaro Obregon, como un de-- seo de cooperar en la resolución de los problemas a que tuvie ra que enfrentarse en su futuro Gobierno. Despues de la sen tida muerte de aquel Presidente Electo, el mismo proyecto lo presenté al Presidente Interino Lic. Emilio Portes Gil, ya -- qué el propio Gobierno Nacional recurría a la opinión de ex-- pertos extranjeros ferrocarrileros como lo fué al llamar al - Sr. Henry Thorton; al enterarse el Sr. Ing. Mariano Cabrera - de que yo había puesto en manos del Presidente de la Repúbli ca mi proyecto ordenó mi inmediata destitución; no obstante - la buena voluntad del C. Presidente Lic. Portes Gil para ayu darme en mi reinstalación no fué posible por lo que tuve que recurrir en busca de justicia a las Juntas de Conciliación -- las que después de un año dos meses y de muchas vacilaciones fallaron en mi contra sirviendo más a intereses que a una ele mental justicia por lo que tuve que elevar mi asunto a la Su prema Corte en demanda de Amparo, pero con muy poca fé en el éxito.

Sé que al actual C. Presidente de la República y a Ud., - alguna o algunas personas han elevado mi proyecto íntegro o -- reformado en algo abrogándose su concepción original; se igualmente que parte de mi proyecto ha sido aprobado, cómo lo es la unión de todas las terminales de México, la concentración de talleres, y adquisición de maquinaria moderna, si así fuere, - de la manera más atenta le suplico a Ud. se digne darme oportunidad para demostrar con documentos que ese proyecto es originalmente mío y que es el único motivo por el cual el Sr. Ing. M. Cabrera, encontró méritos para destituirme, extrañándome sobre manera su dualidad de criterio cuando en 1925 siendo yo Su perintendente de Fuerza Motriz, me autorizó mi proposición de concentrar los talleres.

Estos son a grandes rasgos mi actuación y actividades en los últimos 16 años y Ud. puede tomar informes de mi persona - entre el antiguo elemento ferrocarrilero, con tal de que sean personas ecuanímes,

Por todo lo anterior de la manera más atenta y respetuosa me permito suplicarle tenga la bondad de darme una oportunidad para mi reivindicación haciendo así un verdadero acto de justicia que otros hombres me han negado.

Adjunto me permito enviar a Ud. copia de mi original proyecto.

De Ud. Atto. SS.

S. A. A.

J. A. Abrati

FRAPPECET

ALZATE S. A.

9