

①

NO. 226.

CEDILLO SATURNINO GRAL y GOBERNADOR SAN LUIS. 7 dic.1927. Documentos relativos remisión equipo hízole Dpto.Fabriles.

TELEGRAMA DIURNO.

2

México, dic. 6 de 1927.

A.M.Bribiesca, BVista.
S.R.González, "
Agente Buenavista.
D.S.Alonso "
A.E.Vera, San Luis Potosí.
Agente San Luis Pot.

17.35 h/ ORDEN 3255. Esta ampara un furgon que pondran en Buenavista disposición Gral. Saturnino Cedillo para transportar lo que el indique a San Luis Potosí, cargos al Departamento de Establecimientos Fabriles y Aprovisionamientos - Militares, de acuerdo con oficio núm. 4539 del propio Departamento. Unido.

C. Salazar.

er-dg.
cc: Supte. Gral. de Transp. Bolivar.
no expediente
cc: Jefe Depto. Auds. BVista.
cc: CIF:CIP.

COPIA.

3

PODER EJECUTIVO FEDERAL.- Estados Unidos Mexicanos.- México,
D.F.- Departamento de Establecimientos Fabriles y Aprovisiona
mientos Militares.- ASUNTO: Se solicita un carro-caja.- --
Sección Transportes y Comunicaciones.- Mesa Correspondencia.
Número 4539.- Expediente 8/102(0000)/1.- 40086.- MUY URGEN
TE.-

C. Superintendente de Carros de los
FF. CC. Nacionales de México.
C o l o n i a.

He de merecer a usted se sirva librar sus órdenes,
a fin de que a la mayor brevedad se proporcione en la Esta-
ción de Buenavista, un carro-caja para conducir equipo a ---
disposición del C. General Saturnino Dedillo, en San Luis Po
tosí, S.L.P.

Tan pronto esté cargado el carro solicitado, le --
suplico se sirva ordenar su arrastre al punto indicado; en -
la inteligencia de que deberá ser protegido con sellos del -
Ferrocarril.

Los gastos que por este motivo se originen, descon
tado el 50% respectivo, serán con cargo al Departamento anota
do.

Reitero a usted mi atenta consideración.

SUFRAGIO EFECTIVO. NO REELECCION.
México, D.F. Diciembre 7 de 1927.
P. A. del C. Director General.
El Encargado de la Sección.

ANGEL ZAMORA.- Firmado.

CONFORME:

P.El Inspector Delegado

Firmado:

Honorato Beltrán.-

Un sello que dice: Departamento de Contraloría.- Inspección.-
Estados Unidos Mexicanos.- Otro sello: Mesa de Registro Dic.
8 1927.- Sec. de Correspondencia y Arch.-

cc.p. El C.Delegado de Contraloría adscrito a este Depto.

P r e s e n t e,

cc.p. El C.Jefe de Estación, para su conocimiento.

Estación Buenavista.

México,D.F.

COPIA.

ET.

226
a.
Copias

FERROCARRILES NACIONALES DE MEXICO

C. F. 25

Carro Núm. 10478 Iniciales RM Subordinado al _____ Guía serie 11 Núm. 12/7 1927

Capacidad marcada _____ Kg. Peso máximo _____ Kg. Fecha _____ 1927

Carga remitida de Mex. Guaymas a San Luis Potosí y que debe transportarse, _____

Via 0861

y via _____

"Si tiene amor a su país, consuma los productos Mexicanos"

Guía Serie No. 11 Fecha 12/7

Origen Mex. B. G.

Destino San Luis Potosí

MARGEN PARA ARCHIVARSE

Romanceo y enseriado	Marcas, Consecutario, destino y destino	Número de baltes	Descripción de los artículos	PESOS		CUOTA	Autorización para la cuota	Total Flete	Adelantos	Pagado	Pagado a su destino	Núm. de la Cuenta de Gastos a Flete Usado
				Exacto	Prorrateal							
<u>Telares</u>	<u>Al Sotomera</u>	<u>5</u>	<u>6 Repas</u>	<u>1000</u>	<u>650.</u>	<u>40.83</u>	<u>1%</u>	<u>132.7</u>				
<u>Militares =</u>	<u>Bedillo</u>	<u>5</u>	<u>1 Daga</u>	<u>600.</u>		<u>20.41</u>	<u>50%</u>	<u>271.61</u>				
<u>X</u>	<u>Gobernador de</u>	<u>5</u>	<u>Tambalite</u>	<u>1000.</u>	<u>15000</u>	<u>3621</u>	<u>6%</u>	<u>2850</u>				
	<u>Estado =</u>	<u>#1</u>	<u>M. Traganon</u>	<u>50.</u>		<u>1810</u>	<u>5%</u>					
		<u>1</u>	<u>Papel</u>	<u>40.</u>		<u>1811</u>	<u>6%</u>	<u>313.42</u>	<u>Pay</u>	<u>313.42</u>		
<u># Limitado su uso</u>	<u>1000.00</u>	<u>Jordacho</u>	<u>1</u>	<u>Repas</u>	<u>60.</u>							
					<u>15150.</u>							



Conductor _____

No. del Tren _____

División _____

CUADRO RESERVADO PARA LA OFICINA DEL CONTADOR

Flete _____

Adelantos _____

Pagado _____

Pag. Destino _____

OP. 30 de _____

Fecha _____

Pésese este Carro en _____ y en _____

Véase las Reglas 10 a la 13 inclusive de la Circular 4-A de la Confederación Ferrocarrilera de México. Si en el punto de origen hay báscula de vía, debe invariablemente anotarse el romanceo.

Carro Núm. Delo = 653347-48 = Carro Núm. Orden 3250 - M. Salazar

Pesado en _____				
Bruto _____				
Tara _____				
Neto _____				
Fecha _____				



INSTRUCCIONES:

El Conductor recabará recibo del Jefe de Estación de Destino por la Guía Original en este Talón, el que enviará al Contador de Ingresos de Flete.

Esta forma sólo debe usarse para envíos de carro por entero.—Si esta remisión se detiene en tránsito más de 24 horas, el Jefe de Estación donde el carro se detenga, deberá telegrafiar inmediatamente al Superintendente de División, comunicándole pormenores completos.—Cuando se documente un carro que tenga que hacer escala en un punto de tránsito para descarga parcial o completarse el cargamento, hágase la anotación necesaria con tinta roja en la parte más visible de la guía.—Véase Tarifa Especial DF-74.

P. 12 13 h.
12/7 - 16 h.
C6

Orden 3255. Sr
b. Salazar
cargos a E. E. Jaliles
Oficio 4539 en poder
Sr Salazar

FERROCARRILES NACIONALES DE MEXICO

Orden de Remisión No.

PESOS, CUOTAS Y CARGOS SUJETOS A CORRECCION			
Clase	Kilogramos	Cuota por 1,000 Kgs.	Cantidad
T. 1ª			
D. 1ª			
I y 1/2ª			
1ª	650	4083	
2ª	5070	7041	
3ª	04	7047	1327
4ª			
5ª			
6ª	15000	3621	
7ª	5070	1810	
8ª	04	1811	27165
9ª			
10ª			
11ª			
12ª			
Especial			
Importe total de Flete \$			78497
Carga y Descarga "			
Impuesto Federal "			7850
Timbres			
Gastos adelantados			
Total pagado \$			31347
Total cobrar			

Inicial del carro **NM** Núm. del carro **10478**
 Origen **Mexico DF.**
 Destino **San Luis Potosi**
 Ruta **General Saturnino Cedillo**
 Consignatario **Gobernador del Edo.**
 Remitir de la Estación de **Guadalupe**
 el **7** de **diciembre** de 192**7**
 Remitente **Jaliles Militares**

los siguientes bultos en aparente buena condición (excepto lo que se indique en contrario), con la marca y número que contiene, para ser transportados de conformidad con las tarifas vigentes en la fecha del embarque, y también de acuerdo con las condiciones que constan al dorso del conocimiento, para ser entregados al consignatario, o a su orden en la estación del destino; o para entregarse a otra empresa de transportes que concurra con las FF. CC. Nacionales de México.

Cantidad y clase de bultos	ESPECIFICACION	Peso sujeto a corrección
5	Caja ropa	1000
5	drogas	600
5	Jarabones acide	1000
1	Bulto fraxadas	50
1	Caja papel	40
1	ropa	60

Limit. su valor a \$ 1,000.00 x 1000 Kilo
 lo y lo por Rta
 E. R. D.
 Per J. M.
 Remitente.

Por ningún motivo se recibirá bulto alguno que no esté marcado con claridad expresando el nombre del consignatario y punto de destino.
 Véase al reverso transcripción de las Reglas Nos. 2 y 3 de la Clasificación Mexicana de Carga.

Boleta del
 Original
 15 h. 8
 12/7
 6533-47-48
 Cap. 8.000 Long
 Mantuvo

M. 11. 12/7/27

DEBE SU PATRIOTISMO
 Y SU INTERES POR AUMENTAR EL
 COMERCIO ENTRANDO EN EL PAIS

Mex: B Pta - CB

5 Cpa Ropa	1000	Kg	✓
5 Cpa Droga	600		✓
5 kaml Aceite	1000		✓
1 Btts frazada	50		✓
1 Btts papel	40		✓
1 Btts topa	60		✓

No. 4539 Exp. 8-102 (0000)
 Dec de Uruguay
 Dec de Transporte y Comunicacion
 Dec de Establecimientos Fabric
 y Aprovisionamiento
 Mulharen
 (6)

p^a Gral Saturnini Cudillo
 San Luis Pot.
Carro N.º 10498.

DESCRIPCION	QUANTIDAD	VALOR
	100	

Guia de Mex Pta C11 - Dic 7/27

J. Maria Angel
 Zamora

Guia de M. B. a Rincon C63 - Oct 26/27

Carr. Ch B G - 40649

Remite Dpto. Estab. Fabricas y Ar. Militares

Consigna el mismo

- 1 Camion A
- 5 Cajas Ropa
- 2 Cajas Papel
- 1 Caja Aceite negro.
- 8 Lanzas
- 2 Cameras
- 1 cot silla montar

Cofe 3997 Oct 22.

firmado A. Larrosa

Para el oficio
 Para transportar en un
 Carr. Cajal
 1^{er} Camion con destino
 Est. Rincon C63
 de Cortes y Leon
 con 50% de
 Dpto. de
 con cargo a cargo