

INFORME de los trabajos ejecutados en la construcción y conservación de los CAMINOS NACIONALES por la "BYRNE BROTHERS CONSTRUCTION COMPANY OF MEXICO", durante los primeros siete meses de su contrato - Septiembre de 1925 a Marzo de 1926.



BYRNE BROTHERS

CONSTRUCTION COMPANY OF MEXICO, S. EN C.

CONTRATISTAS E INGENIEROS

TEL. ERIC. 8-16

SAN DIEGO 9

MEXICO, D.F.

Mayo 22 de 1926.

Sr. General Plutarco Elías Calles.
Presidente de la República Mexicana.
Palacio Nacional.

Señor Presidente:-

Permítanos ocupar un momento la alta atención de Ud. para mostrarle de la manera más breve algunos aspectos interesantes del procedimiento seguido en la construcción de los caminos que esta Compañía tiene a su cargo.

En realidad, los datos que deseamos consignar aquí, aunque evidentes en su origen y aplicación, son de tal naturaleza, que forzosamente han de tomarse en cuenta por separado, para poder juzgar del resultado obtenido hasta ahora en la construcción de los caminos, que se lleva a cabo por orden del Gobierno que muy digna y merecidamente preside usted.

Sintéticamente el asunto es éste:

Antes de proceder a la construcción de caminos, debía haberse hecho, según el procedimiento natural, una labor más o menos larga y costosa para determinar,

- (a) Las rutas mejores,
- (b) La localización de puentes, y
- (c) Los planos y perfiles de cada tipo de camino.

3

BYRNE BROTHERS

CONSTRUCTION COMPANY OF MEXICO, S. EN C.

CONTRATISTAS E INGENIEROS

TEL. ERIC. 8-16

SAN DIEGO 9

MEXICO, D.F. Mayo 22 de 1926.

- 2 -

Sr. General Plutarco Elías Calles.

En nuestro caso, que es realmente excepcional, la construcción de caminos se emprendió simultáneamente con todos los otros trabajos de caracter previo, y ésto solo pudo ser posible concentrando en las labores indicadas más arriba una cantidad mayor de elementos de todas clases, cuyo costo lógicamente debía de haberse aplicado en tiempo mucho mayor.

De esta manera hubo que poner a trabajar hasta 20 grupos de localización de rutas y 5 de localización de puentes, teniendo, naturalmente, que equipar esta numerosa fuerza con todos los instrumentos necesarios de ingeniería y con todos los utensilios para su acomodo y alimentación en los Campamentos.

Se ha dado el caso, pues, de que aquí en Mexico se hayan emprendido simultáneamente los estudios de localización e ingeniería y las obras de construcción. lo cual, después de todo, no tiene más inconveniente que mostrar, en los primeros tiempos de la construcción un costo que a primera vista resulta exajerado, a no ser que se tome en cuenta, como debe tomarse, que en términos normales los estudios de ingeniería debieron haberse hecho en más largo tiempo antes de la actual construcción.

BYRNE BROTHERS

CONSTRUCTION COMPANY OF MEXICO, S. EN C.

CONTRATISTAS E INGENIEROS

TEL. ERIC. 8-16

SAN DIEGO 9

MEXICO, D.F.

Mayo 22 de 1926.

- 3 -

Sr. General Plutarco Elías Calles.

Cosa igual ha acontecido con la compra de maquinaria y equipo.

En realidad toda la maquinaria comprada, si bien es cierto que queda cargada en los primeros meses de trabajo, también es cierto, y ésto hay que tenerlo presente, que sirve para un largo lapso de tiempo, años, y por consiguiente no debemos apreciar su valor en el sentido de cargarlo al costo de los caminos ahora en construcción como si correspondiera totalmente a los pocos meses que llevan de comenzados.

Analizando los dos puntos que acabamos de exponer, resulta lo siguiente:

Ha sido preciso hacer gastos concentrados para la labor de ingeniería y la adquisición de maquinaria; pero especialmente respecto a este último factor, habrá que tomar en cuenta que su valor total debe aplicarse a un lapso de tiempo que incluya el futuro, no debiendo considerarse por tanto como un gasto originado por la extensión construida hasta ahora; porque en realidad no acaba dentro de la labor actual de construcción.

BYRNE BROTHERS

CONSTRUCTION COMPANY OF MEXICO, S. EN C.

CONTRATISTAS E INGENIEROS

TEL. ERIC. 8-16

SAN DIEGO 9

MEXICO, D.F.

Mayo 22 de 1926.

- 4 -

Sr. General Plutarco Elías Calles.

Naturalmente, ahora que la porción mayor de la maquinaria está ya comprada e instalada, no tendrá la Compañía que solicitar en lo futuro requisiciones de importancia en esta línea, yendo entonces todo el dinero que en los primeros meses ha tenido que emplearse en maquinaria, a invertirse en la labor material de construcción de los caminos, la cual, por este motivo, progresará más rápidamente de aquí en adelante.

Este es también el motivo por qué en la actualidad, ha podido entrar esta Empresa en un campo de economías importantes, recordando mucho los gastos que no corresponden a construcción, y aplicando la diferencia a la construcción propiamente dicha de los caminos.

Por razones idénticas a las que nos obligaron a la compra de maquinaria en proporciones aparentemente exageradas, vímonos en la necesidad de tomar personal que, después de arregladas las labores y funciones de las oficinas, resultó asimismo exagerado, como era natural; pero no era exagerado, o, por lo menos, era difícil evitar que lo fuese antes de completar la organización en todos sus detalles.

Podemos asegurar a Ud. que todo el personal no podía conside-

BYRNE BROTHERS

CONSTRUCTION COMPANY OF MEXICO, S. EN C.

CONTRATISTAS E INGENIEROS

TEL. ERIC. 8-16

SAN DIEGO 9

MEXICO, D.F.

Mayo 22 de 1926.

- 5 -

Sr. General Plutarco Elías Calles.

rarse excesivo para echar a andar en un momento dado y sin la preparación necesaria la administración de los trabajos; pero a medida que se ha ido consiguiendo normalizar las labores administrativas, el personal se ha ido suprimiendo en la porción ya no requerida.

Por cuanto a los salarios creemos que, en términos generales no han sido excesivos, si se toma en cuenta que con las excepciones acostumbradas, hemos dispuesto siempre de funcionarios, empleados y obreros de primera calidad; sin embargo, los salarios han ido sufriendo también un descenso paulatino, hasta quedar aproximadamente en un 60% de lo que representaban al principio.

De esta manera, la situación ha llegado a normalizarse y encontrándonos en posición de sacar las mejores ventajas de la experiencia adquirida hasta la normalización de los servicios, aseguramos a Ud. no tener otro deseo que dar la más cumplida satisfacción a los convenios que hemos hecho, y asimismo que si a esta Compañía le importa tener ganancias legítimas, no le importa menos conservar su prestigio y aumentarlo en lo posible con sus negocios en México.

Por cuanto a los errores que justamente puedan imputársenos

BYRNE BROTHERS

CONSTRUCTION COMPANY OF MEXICO, S. EN C.

CONTRATISTAS E INGENIEROS

TEL. ERIC. 8-16

SAN DIEGO 9

MEXICO, D.F.

Mayo 22 de 1926.

-6-

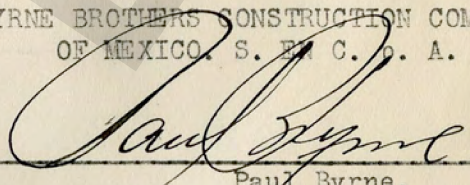
Sr. General Plutarco Elías Calles.

errores propios de una organización precipitada, nosotros estamos dispuestos a afrontarlos lealmente y sin reservas y conociendo la alta justificación de Ud., en el caso que se trata solamente desearíamos prevenirnos contra informaciones inexactas o interesadas.

Somos de Ud. Sr. Presidente, con todo respeto,

Afmos., Attos., Ss. Ss.

BYRNE BROTHERS CONSTRUCTION COMPANY
OF MEXICO, S. EN C. O. A.



Paul Byrne.
Presidente.

Se acompaña una Memoria en once fojas.

	<u>Septiembre</u>	<u>Octubre</u>	<u>Noviembre</u>	<u>Diciembre</u>	<u>Enero</u>	<u>Febrero</u>	<u>Marzo</u>	<u>TOTAL</u>
Operaciones	129,637.52	288,250.71	425,036.42	622,986.16	671,302.07	888,180.94	1,220,712.19	4,246,606.01
Maquinaria y Equipo, Automoviles y Trucks.	74,246.67	514,050.74	442,790.87	720,796.82	394,308.82	784,032.35	161,987.46	3,094,213.73
Comisaria y Equipo de Campamentos	1,785.55	10,951.66	25,516.71	125,628.46	49,683.71	82,446.81	92,253.96	388,266.86
Instrumentos de Ingenieros	186.00	6,212.80	30,382.79	16,235.69	2,453.50	7,378.82	29,901.50	92,751.10
Muebles y Enseres	24,547.85	8,264.15	22,300.04	20,568.84	11,921.81	7,929.90	10,154.80	105,697.39
Almacen	2,085.79	40,753.02	47,203.04	94,255.78	50,942.52	197,407.51	358,229.59	790,877.25
Animales		11,050.00	600.00	890.00	25,400.00	25,626.00	1,897.00	65,463.00
TOTALES	232,489.38	879,533.08	993,829.87	1,603,361.75	1,206,512.43	1,993,012.33	1,875,136.50	8,783,875.34

OFFICE OF THE PRESIDENT
 BYRNE BROTHERS CONSTRUCTION CO.
 OF MEXICO, S. EN C.,
 POR ACCIONES

* MAY 22 1960 *

SAN DIEGO No. 9

MEXICO, D. F.

BYRNE BROTHERS

CONSTRUCTION COMPANY OF MEXICO, S. EN C.

CONTRATISTAS E INGENIEROS

TEL. ERIC. 8-16

SAN DIEGO 9

MEXICO, D.F.

-PROGRESO DE CONSTRUCCION. -

A continuación damos un informe general de los trabajos efectuados en los diferentes caminos actualmente en construcción:

-MEXICO-PACHUCA-

Nivelado	60 Kms.
Escarificado y conformado.....	60 "
Cunetas.....	40 "

En la construcción de este camino se han usado aproximadamente 49,000 metros cubicos para llenar baches en las diferentes partes del camino.

Camino terminado..... 55 Kms.

El tipo de construcción dividido como sigue:

12 Kms.	- Macadam.
30 "	- Composición volcánica.
13 "	- Arena arcillosa.
<u>55</u>	
Total	55 Kms.

De ésto, cuatro kilometros han sido petrolizados.

MONTEMORELOS - GENERAL TERAN.

Limpiado y desyerbado.....	15 Kms.
Nivelado.....	2 "
Superficie.....	1 "
<u>18</u>	
Total.....	18 Kms.

MONTERREY AL NORTE.

Terminado.....	10 Kms.
Limpiado y desyerbado.....	69 "
Camino construido temporalmente.....	99 "
<u>178</u>	
Total....	178 Kms.

BYRNE BROTHERS

CONSTRUCTION COMPANY OF MEXICO, S. EN C.

CONTRATISTAS E INGENIEROS

TEL. ERIC. 8-16

SAN DIEGO 9

MEXICO, D.F.

-PROGRESO DE CONSTRUCCION-

- 2 -

-MEXICO - PUEBLA -

Escarificado y nivelado.....	96 Kms.
Base completa.....	48 "
Petrolizado.....	23 "
Excavación en tierra.....	159,180 M3.
" " roca.....	26,347 "
" " general.....	77,442 "

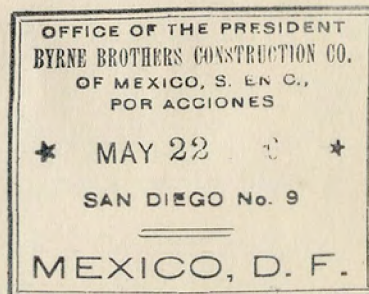
Se han usado aproximadamente 1,200 metros cubicos de concreto y 200 de mamposteria en estructuras de puentes y alcantarillas.

- MEXICO - ACAPULCO -

Division # 1.- Mexico a Rio Amacuzac.

Nivelado.....	89 Kms.
Excavación en tierra.....	92,476 M3.
" de atarjeas.....	7,530 "
" en roca.....	22,524 "
Puentes construidos - "Amacuzac" la mitad completa.	

Se han usado aproximadamente 800 metros cubicos de concreto en estructuras de puentes, y 4,000 de mampostería en alcantarillas.



BYRNE BROTHERS

CONSTRUCTION COMPANY OF MEXICO, S. EN C.

CONTRATISTAS E INGENIEROS

TEL. ERIC. 8-16

SAN DIEGO 9

MEXICO, D.F. May 7th. 1926.

Sr. Paul Byrne.
San Diego # 9,
C i u d a d.

Muy señor mio:-

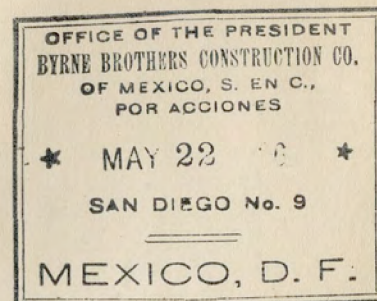
Adjunto a la presente un presupuesto de costo po
Kilómetro de Localización y Planos.

Esto incluye toda clase de trabajo, tanto montañoso
como comparativamente en terreno plano. El mayor número de bri-
gadas ha sido empleado en el Camino Acapulco que como Ud. sabe,
es todo montañoso.

Este Departamento está bien organizado, y el costo
aproximado que aparece en la hoja adjunta es mayor del que ac-
tualmente tenemos.

De Ud. Atentamente,

E. D. Cruise,
Primero Ingeniero de Localización.



Mexico, Mayo 7 de 1926.

ASUNTO:- Reporte de Localización.

MEMORANDUM AL SR. CONNER.

De acuerdo con el memorandum de Ud. fechado el 14 de Abril, en el que se sirve pedir un reporte de:

- 1.- Número de Kilómetros de Localización completa.
- 2.- Costo total del trabajo de reconocimiento de campo.
- 3.- Costo por kilómetro.

A continuación doy a Ud. un informe aproximado del costo de la localización hecha desde Noviembre primero hasta Abril 30, puesto que la primera fecha representa el periodo en que el Departamento de Localización comenzó a funcionar, y desde esa fecha tenemos los numero para hacer el siguiente presupuesto:

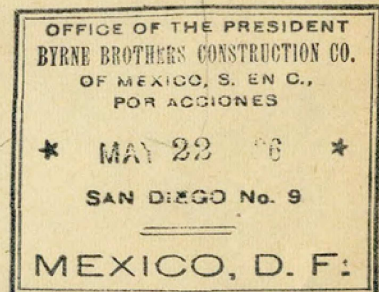
No. de Kilómetros localizados - - - - -	1,178.0
Costo total de localización (Incluyendo sueldos, subsistencia y gastos. Transportación, gastos de oficina, rentas, luz, y servicio general. Sin incluir la depreciación del equipo.....)	<u>\$ 498,000.00</u>

El costo por kilómetro incluye el pago de empleados y el costo de mapas, es de ----- \$ 423.00 Pesos.

De Ud. Atentamente,

F. D. Nash.
Actuando como primer Ingeniero Localizador.

EJP:CP
HD/tr.



13

Mexico, Mayo 7 de 1926.

MEMORANDUM AL SR. CONNER.

Después de hacer investigaciones he encontrado que se recibieron proposiciones de diferentes Ingenieros para hacer reconocimientos de localización cuando se comenzó el trabajo.

La única proposición definitiva, fué presentada por un Ingeniero de la Localidad, el Sr. F. de la Paz Rendón, bajo las mismas bases que aparecen en el presupuesto de costo, por la suma de \$ 650.00 por kilómetro. Nuestro presupuesto de costo es de ---- \$ 423.00 por kilómetro, solamente que el gasto de transporte debería pagarse también en el contrato. Este gasto era de \$ 30.00 por kilómetro, lo cual haría un costo de \$ 680.00 comparado con \$423.00.

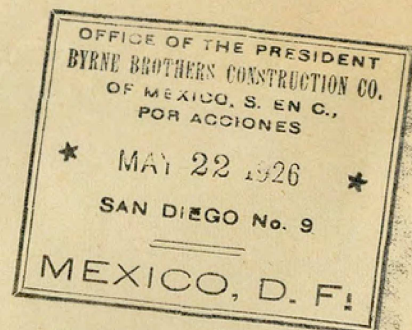
Además de lo anterior, hubiera sido necesario en el contrato hacer un check exacto de todos los planos de campo, y mantener un personal de oficina aproximadamente igual al que actualmente trabaja. Este costo sería de \$ 73.00 por kilómetro, lo cual agregado al precio del contrato, nos da un costo total de \$ 753.00.

Los costos actuales son de \$ 330.00 menos que los propuestos en los contratos.

De Ud. atentamente,

E. D. Cruise.

Primer Ingeniero de Localizacion.



c.c.Sr. Paul Byrne.

Mexico, Mayo 3 de 1926.

ASUNTO:- Miscelaneas.

MEMORANDUM AL SR. CONNER.

A continuación damos una lista de las Brigadas de Localización en el campo, cada mes, desde Octubre lo. de 1925 a Mayo lo. 1926.

Octubre	- - - - -	11 Brigadas.
Noviembre	- - - - -	11 "
Diciembre	- - - - -	14 "
Enero	- - - - -	19 "
Febrero	- - - - -	20 " (3 trabajaron una parte)
Marzo	- - - - -	17 "
Abril	- - - - -	12 " " " " "

El promedio de Brigadas mensual, es de 14. En realidad una fracción menos, puesto que algunas de ellas trabajaron solamente parte del mes como se especifica más arriba.

El numero total de kilómetros localizados durante el tiempo antes mencionado, fué de 1,178 Kms.

Se han terminado planos por una extensión de 578.6 Kms.

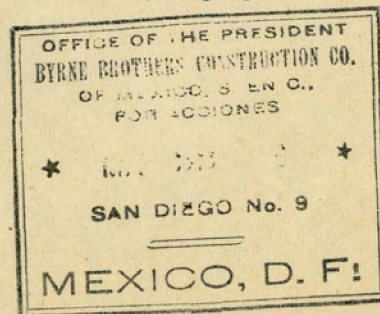
De Ud. atentamente,

E. D. Cruise,
Primer Ingeniero de Localización.

EDC:CP
HD/tr.

P.D.- Hubieramos podido hacer un 50% más si se nos hubiera permitido tener la supervisión de nuestras finanzas, provisiones y equipo.

c.c.Sr. Paul Byrne.



15

TRABAJO DEL DEPARTAMENTO DE PUENTES DE LA
BYRNE BROTHERS CONSTRUCTION COMPANY OF ME-
XICO. S. EN C. p. A.

Por P. K. Schuyler. Ingeniero de Puentes.

El Departamento de Puentes fué organizado con el propósito de atender a todo el trabajo de reconocimiento, preparación de planos y presupuestos, y trabajo de construcción de las grandes estructuras. La organización se puede ver en la Carta de Organización adjunta.

El trabajo está bajo la supervisión directa de un Ingeniero de Puentes, quien a su vez reporta al Ingeniero en Jefe de la Organización de Byrne Bros. Construction Co.

El trabajo de reconocimiento de puentes está a cargo del Ayudante del Ingeniero de Puentes, quien ha tenido una larga experiencia en este sentido con la Comisión Nacional de Caminos del Estado de Carolina del Norte. Tiene a su cargo Brigadas de Campo que a su vez están al mando de un experto Jefe de Brigada. El deber de estas Brigadas de Campo, es de hacer un reconocimiento completo para para todos los tubos, alcantarillas y puentes, obteniendo la suficiente información para determinar un tamaño apropiado de estructura, así como el tipo mas económico que se deba usar.

Estas Brigadas están equipadas con los aparatos apropiados para poder determinar de una manera rápida la naturaleza del material de fundación encontrado.

Cada Brigada consiste de un Jefe de Brigada, un nivelador, y tantos hombres más como sean necesarios para llevar el trabajo. Estas Brigadas establecen sus propios campamentos donde es necesario, pero si es posible, hacen uso de los Campamentos de Localización ya existentes.

La información correspondiente al curso de las aguas y lluvias, que es necesaria para determinar el area del canal que se requiere, ha sido obtenida del Departamento de Estudios Geográficos y Climatológicos, cuyo departamento ha co-operado en todo con nuestra organización. En cada puente se llena un reporte, del cual adjuntamos una muestra.

El trabajo de planos de puentes, está también bajo la supervisión del Ayudante del Ingeniero de Puentes. El organizador de este trabajo fué contratado del Departamento de Caminos Públicos en Washington, D.C. y ha tenido una gran experiencia en este sentido.

Los planos de puentes y alcantarillas se están haciendo standard tanto como sea posible, para reducir el trabajo de levantamiento y dibujo necesarios para hacer planos.

El sistema que usa la Comisión de Caminos del Estado de Carolina del Norte, lo hemos adoptado como una muestra para nuestro trabajo, y actualmente tenemos un juego completo en nuestro Archivo, de los standards de Carolina del Norte, así como los del Departamento de Caminos Públicos.

Un gran número de dibujantes se necesitó al principio para hacer estos planos, pero en la actualidad nos ha sido posible reducir considerablemente nuestros empleados puesto que en la mayoría de los casos podemos usar los mencionados planos standard.

El trabajo de construcción de los Puentes más importantes es manejado directamente por este Departamento. En la actualidad tenemos en construcción cuatro puentes, que son: AMACUZAC, ALPUYECA, Y AXOPAN en el camino de Acapulco, y Puente RIO UNIDO en el camino de Pachuca. Cada uno de estos puentes está a cargo de un Superintendente de Puentes. Ese superintendente ha tenido una gran experiencia en la construcción de Puentes de concreto reforzado.

Se mantiene una oficina de construcción de puentes, consistente de Ingenieros de Oficina y estenógrafos, cuyos deberes son de llevar un record del costo de nuestro trabajo, y tener cuidado que los Superintendentes de Puentes tengan el material que requieren, tan pronto como sea posible. Adjuntamos algunas fotografías que muestran el progreso del trabajo en el puente del Rio Amacuzac.

Quando se comenzó la construcción de puentes, no sabíamos que tipo de estructura resultaría más económico en Mexico, actualmente hemos llegado a determinar que en las cercanías de la ciudad de Mexico, y otros puntos donde no sea difícil el transporte, las estructuras de concreto reforzado son muy económicas, rápidas para construirse, y de muy buena apariencia. Se probó la construcción de mampostería pero no dió resultado bajo el punto de vista de economía que se podía creer. El precio de acero en Mexico, es muy elevado, por lo tanto las estructuras de acero no eran económicas, por lo tanto hemos adoptado el concreto reforzado como material standard para puentes, excepto en circunstancias especiales.

El tipo de cubierta de durmientes para puentes de concreto reforzado lo hemos estado usando en la mayoría de nuestras grandes estructuras siendo llenados con una o mas tramos de luz.

Se están usando alcantarillas de concreto reforzado, sencillas, dobles o triples. Estas alcantarillas se pueden construir rapidamente. Tan pronto como se termina un trabajo, se mueve el equipo a otro lado. La mayor parte de nuestro trabajo hasta la fecha ha sido sobre el camino Mexico-Puebla, y en este camino tenemos un gran número de ejemplos de trabajo completo de alcantarillas.

Las aguas del rio Amacuzac durante la estación lluviosa llegan a subir a un nivel bastante elevado, cortando todo el tráfico en ese punto, por lo tanto creimos conveniente comenzar la construcción de este puente, en una fecha tan próxima como fuera posible.

Después de un estudio cuidadoso de todas las localizaciones posibles, se encontró un sitio en el pueblo de Huanjuntlan y se hizo un cuidadoso reconocimiento para esta estructura. Se hicieron pruebas de excavación de fosos para determinar las condiciones de los cimientos. El tipo que se adoptó fué de cinco cubiertas de durmientes, de 13 metros, con claros de concreto reforzado.

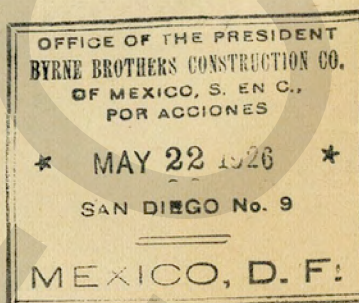
El trabajo de esta estructura se dificultó mucho debido a la inaccesibilidad del lugar, y hubo necesidad de construir ocho kilómetros de camino antes de poder acarrera los materiales a este sitio.

El trabajo en los estribos ya se está completando, y quedará terminado antes de la estación lluviosa. Un tipo muy moderno de planta se está usando en este lugar, el concreto para los estribos, se vacia de la mexicana

dora a los carros de volteo que corren sobre un caballete hasta la parte alta de los pilares del rio, donde son vaciados.

Será necesaria una cimbra de arco de acero para esta estructura del puente, pues durante la estación lluviosa no sería prudente ponerlo de madera. Esperamos dejar concluido el trabajo de este puente durante el curso de los cuatro meses siguientes.

El Departamento de Puentes, tiene también superintendentes generales para el trabajo de colocación de tuberías y construcción de pequeñas atarjeas, pero el actual trabajo de construcción en estas estructuras, se hace por varios Ingenieros de Division de acuerdo con los planos suministrados por el Departamento de Puentes.



EXAPLECT

FIDEICOMISO ARCHIVOS PLUTARCO ELÍAS CALLES Y FERNANDO TORREBLANCA

ARCHIVO PLUTARCO ELÍAS CALLES

CONSTANCIA DE RETIRO DE FOTOGRAFÍAS

FONDO: **SECCIÓN/SERIE/SUBSERIE:** **GAVETA:** 11

EXPEDIENTE: 198 **LEGAJO:** 1 **INVENTARIO:** 751

NOMBRE DEL EXPEDIENTE: BYRNE BROTHERS CONSTRUCTIONS
COMPANY OF MEXICO

N.º DE FOTOGRAFÍAS: 15 **FORMATO:** 5 ½ x 4 ½"

LUGAR: Camino México-Puebla **FECHA:** octubre de 1925

FOTÓGRAFO: **FOTOTECA:** FSAPEC

CAJA CARPETA: 1 **NÚMERO DE IMÁGEN:** 035, 036, 037,
038, 039, 040, 041, 042, 043,
044, 045, 046, 047, 048 y 049

IMÁGENES: 15

DESCRIPCIÓN: Tomas diversas de la construcción y reparación del camino México-Puebla, realizadas en octubre de 1925.



Camino México-Puebla octubre de 1925.



Camino México-Puebla octubre de 1925.



Camino México-Puebla octubre de 1925.



Camino México-Puebla octubre de 1925.



Camino México-Puebla octubre de 1925.



Camino México-Puebla octubre de 1925.



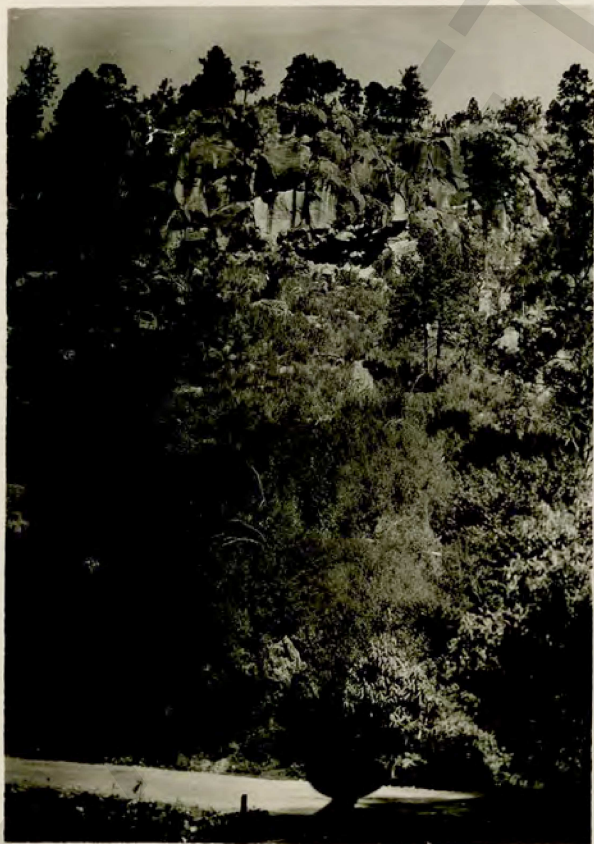
Camino México-Puebla octubre de 1925.



Camino México-Puebla octubre de 1925.



Camino México-Puebla octubre de 1925.



Camino México-Puebla octubre de 1925.



Camino Mexico-Puebla octubre de 1925.



Camino México-Puebla octubre de 1925.



Camino México-Puebla octubre de 1925.



Camino México-Puebla octubre de 1925.



Camino México-Puebla octubre de 1925.

Llano Grande

EXHIBIT

Byrne Brothers Construc-
tion Company of México.

1988