

TELEGRAMA MUY URGENTE.

San Luis Pot. Dic. 21 de 1923.

E. O. Llano, }
C. C. Rochín, }
R. Acosta, }
A. C. Acosta, }
J. M. Santos. }
P. C. Morales }

México.

A. M. Bribiesca.)

Apizaco.

9:10.- Hoy a las 4'30" apareció una partida gente armada en Kilo 394 compuesta como de 200 hombres, destruyendo línea telegráfica y extremo -- sur de Puente 394, así como levantados como diez rieles.- Informan que al Puente le pusieron una bomba dinamita. En estos momentos informa Rincon - la gente se ha retirado de la vía yéndose rumbo Hacienda Monjas. N° 4 detenido en San Felipe y trenes flete en González.- Gral. Arenas sale San - Luis 9'15" para proteger reparaciones. Estoy haciendo una exploración con máquina de N° 4 con cinco carros tropa que lleva a cargo Mayor Salcido. Es to para violentar reparación y paso trenes. He ordenado a Aydte. Supte. C. Orta e Ingeniero Div. salgan en tren trabajo.- Seguiré informando.

BO-1221-1.

B. Ortega.

cc-F. Escárcega,
cc-C. Orta,
cc-J. R. Acosta.
cc-R. P. Garza. y A. M. Bribiesca.

2

San Luis Diciembre 21 de 1923

General- M. Arenas-

Obregon. En extra 602 sur.

12-15. Acabo tener noticias que la partida que destruyo la via se fue rumbo hacienda Monjas compuesta como de doscientos hombres a pie y como 10 o 15 de az caballo, -- informan van mal armados, esta hacienda queda a veinte kilometros de Obregon. Tambien me informan de Obregon que vieron una partida por Arroyo Blanco probable sea la misma. Ya estan reparando via en kilometro 394. En San Felipe en el --- tren de pasajeros hay 115 hombres de tropa.

Saludolo afectuosamente.

El General de Division.

Plutarco Elias Calles.

San Luis Diciembre 21 de 1923

General- M. Arenas-

Obregon. En extra 602 sur.

12-15. Acabo tener noticias que la partida que destruyo la via se fue rumbo hacienda Monjas compuesta como de doscientos hombres a pie y como 10 o 15 de ag caballo, -- informan van mal armados, esta hacienda queda a veinte kilometros de Obregon. Tambien me informan de Obregon que vieron una partida por Arroyo Blanco probable sea la misma. Ya estan reparando via en kilometro 394. En San Felipe en el --- tren de pasajeros hay 115 hombres de tropa.

Saludolo afectuosamente.

El General de Division.

Plutarco Elias Calles.

No. 1 y 2 es. I - C -

Santitas 17. 23

Genl. P. Eliás Calles.

D. L. Morales

Eda 150 North

Lag Seca

19.00. Extra 132 North militar con 8 carros llega Santitas como a las 24.00 se plico Sr. Villarreal protejerlo con magna. y tripulaciones su Dion. Eda 150 North militar con 18 Carros trupa y dos coches Especiales Santitas como a las 3.45 se plico Sr. Villarreal protejer con magna. unicamente, tripulaciones de tren entr. Dion siguen hasta su destino terminal Santitas tendrá otra tripulación de esta División lista para que siga con este mismo tren al North de Santitas llevara dos tripulaciones de tren hasta donde indique el Genl. D. L. Morales o los ocupantes. Sr. Morales informará unido est. Oficina y Sr. Villarreal los arreglos que desee hacer con los maquinistas se plico tener mago en buenas condiciones por estos trenes que son importantes y Sr. Villarreal favor mandar 5-0-6 horarios

M.B. 7. 436.

B. Ortega

19.21.

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS



TELEGRAMAS NACIONALES

TELEGRAMA RECIBIDO EN

131 Suva Potosi LOP 27/113 Pda 204

C. Gral. P. Elias Calles

Hoy a las veinte horas

*Quedo Constituido gran partido
Liberal Potosino que sostendra
su candidatura para Presidencia
Republica proadamos Comicios*

*Felicitamoslo cordialmente
Por Comité Propaganda
Pro - Calles*

Todo telegrama debe llevar el sello de la oficina

Basilio Ortega -

Pa 2046

U

EXHIBITADO

MAR 27 1924

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS



TELEGRAFOS NACIONALES

J. 45622

TELEGRAMA RECIBIDO EN

Medico 27 Mayo 1925

132 Luis Potosi LP 1925 Sm Pd 520

Gral P Elias Calles

Participo con satis

facción haber quedado con

el Partido Liberal Potosino

apoyando su candidatura

felicitos cordialmente

Basilio Ortega

Todo telegrama debe llevar el sello de la oficina

Centro Director de la Campaña Pro-Calles

Oficinas Generales: Paseo de la Reforma 46.—MEXICO, D. F.

TELEGRAMA

Marzo 29/924.

Sr. Basilio Ortega.
Partido Liberal Potosino.
SAN LUIS POTOSI, S.L.P.

Enterado con satisfacción haberse constituido
ese Partido. Agradézcofe felicitación.
Afectuosamente.

GRAL P ELIAS CALLES.

SG/jna.

495

Handwritten signature and scribbles in blue ink.

X

00001

SAN LUIS POTOSI,
Mayo 7-1924.-

Sr. Basilio Ortega.
Jefe de Despachadores de la
División de San Luis.
C I U D A D.-

Muy estimado señor y amigo:-

Tengo el gusto de dirigir a usted esta carta, para manifestarle mis agradecimientos por los eficaces servicios que prestó al Cuartel General de la División del Norte que era a mi mando, durante la última rebelión, estando usted encargado de Superintendencia de la División de San Luis de los Ferrocarriles Nacionales, por ausencia del señor Bribiesca.

Estimo en todo lo que valen sus importantes servicios, y he querido dirigirle la presente, para su satisfacción.

Soy de usted, sin otro particular, afectísimo amigo y atento seguro servidor.

RRL.

FERROCARRILES NACIONALES DE MEXICO

(Y LINEAS ADMINISTRADAS)

DEPARTAMENTO U OFICINA

F.C. N. de M.-

AL CONTESTAR, SIRVASE CITAR EL NO.
DE LA REQUISICION O EXPEDIENTE.Superintendencia.

ASUNTO: PARTICULAR.

NUM. _____

San Luis Potosí, noviembre 8 de 1,929.

Al C. Gral. de División
Plutarco Elías Calles,
París, Francia.

Muy respetable señor General:-

Después de saludarlo muy afectuosamente y desearle se encuentre bien de su salud, me tomo la libertad de dirigirle la presente, para recordarle, con todo respeto, la suplica que le hice en mi carta de julio lo. de este año, cuando aún se encontraba usted en nuestra República, en relación con su bondadoso ofrecimiento de que cuando sus ocupaciones se lo permitieran, extenderme una carta por los humildes servicios que presté a la Secretaría de Guerra y Marina, durante el último movimiento rebelde.

Le suplico muy atentamente me dispense distraiga su ocupada atención con este asunto, y aprovecho la oportunidad para reiterarme una vez más, como su afectísimo y atento seguro servidor.

Basilio Ortega

9

San Luis Potosi,
Mayo 7 de 1,930.

Señor General de División
Plutarco Elías Calles,
MEXICO.D.F.

Muy estimado señor General:

El objeto de la presente, despues de saludarlo, es participarle mi próximo matrimonio, que se efectuará el 19 de los corrientes, con la señorita María de los Angeles Dávalos, en esta población, y a la vez, manifestarle que tendría sumo placer en que me honrara con su asistencia el día de la ceremonia, en el caso de que sus múltiples atenciones se lo permitieran.

Aprovecho esta oportunidad para hacerle presentes, como siempre, las seguridades de mi profunda estimación.

Atentamente,

Basiliso Ortega

Sevio carriles n de m



TELEGRAFOS NACIONALES

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

TELEGRAMA

FORMA M-3



P-77 NUM 12 67/2.78 PD XI

SAN LUIS POTOSI SLP 15 MAYO D 12.

Depositado _____

Recibido 1327

GRAL DIVISION P ELIAS CALLES

COLONIA ANZURES MEXICO D F

RUEGOLE ACEPTAR MI RESPETUOSA FELICITACION POR ACLARACIONES HECHAS
A SOCIEDADES FERROCARRILERAS CON MOTIVO REORGANIZACION PUNTO ELEMENTO
FERROCARRILERO QUEDARA CONVENCIDO UNA VEZ MAS DE SU BUENA VOLUNTAD
PARA AYUDARLO CON BENEFICIO DE EL MISMO, DEL FERROCARRIL Y DE LA
NACION, ESTANDO DISPUESTO POR MI PARTE COMO SIEMPRE A SEGUIR COLA-
CONTINUA..

Todo telegrama debe llevar el sello de la Oficina.

Lea Ud. el reverso; le interesa conocer los diferentes servicios que le ofrece el Telégrafo.



TELEGRAFOS NACIONALES

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

TELEGRAMA



SEGUNDA HOJA P-77 NUM 12 DIURNA P R X Depositado _____

BORANDO LEAL Y DESINTERESADAMENTE EN MI HUMILDE RADIO DE ACCION _____

EN LA PATRIOTICA TAREA QUE SE HA IMPUESTO. SALUDOLO AFECTUOSAMENTE

BASILISCO ORTEGA..

LEA P R X

Todo telegrama debe llevar el sello de la Oficina.

Lea Ud. el reverso; le interesa conocer los diferentes servicios que le ofrece el Telégrafo.



TELEGRAFOS NACIONALES

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

TELEGRAMA

SELO DE LA
OFICINA

México, D. F.,

19

Depositado _____

San Luis Potosí, S. L. P.

Recibido _____

Basiliso Ortega, ✓

Superintendente de los
FF/CC. N. de México.

AGRADEZCO SINCERAMENTE SU ATENTO MEN-
SAJE FECHA QUINCE ACTUAL.

Afectuosamente.

GRAL. P. ELIAS CALLES.

Todo telegrama debe llevar el sello de la Oficina.

Lea Ud. el reverso; le interesa conocer los diferentes servicios que le ofrece el Telégrafo.



TELEGRAFOS NACIONALES
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS
TELEGRAMA



Num.12 San Luis Potosí, S.L.P. 27 mayo 1930
Depositado _____
Recibido _____

T3-2.13 y 365 diurna pd D 15.45 cofspi

Gral.de Div.Plutarco Elías Calles
El Mante, Tam

Deseando que la reorganización ferrocarrilera iniciada por Ud. tenga el éxito que todos sus subordinados deseamos, y en vista resultados negativos obtenidos con administradores profesionistas y políticos, me permitiría sugerir si usted lo juzga conveniente, que futuro gerente de los ferrocarriles, sea un ferrocarrilero que haya demostrado capacidad administrativa, y tenga conocimientos técnicos, prácticos a fin solución actual situación ferrocarrilera, coadyuvando con usted y presidente ejecutivo Ing. Sánchez Mejorada.- Muy respetuosamente lo saludo.

Basiliso Ortega

16.11

Handwritten signature/initials



TELEGRAFOS NACIONALES

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

TELEGRAMA

SELLO DE LA
OFICINA

México, D. F.,

18

Depositado _____

San Luis Potosí, S.L.P.

Recibido _____

Basiliso Ortega. ✓

Superintendente Div. FF.CC.

En atento mensaje para señor Gral. Calles
quien encontrase ausente ciudad.

Atentamente,
S. GONZALEZ,
Srío. Particular.

Todo telegrama debe llevar el sello de la Oficina.

Lea Ud. el reverso; le interesa conocer los diferentes servicios que le ofrece el Telégrafo.



TELEGRAFOS NACIONALES

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

TELEGRAMA



Depositado

Recibido

#24 San Luis Potosí y Juárez
27/2.16.30 D-12.10
Coral Puerto de las Calles

En este telegrama de
hoy - Estaré pendiente llegada
trien, teniendo usted la seguridad
dare toda clase de facilidades trans-
bordando por el tren numero
2. Saludos afectivos
Basilio Ortega

Todo telegrama debe llevar el sello de la Oficina.

Lea Ud. el reverso; le interesa conocer los diferentes servicios que le ofrece el Telégrafo.

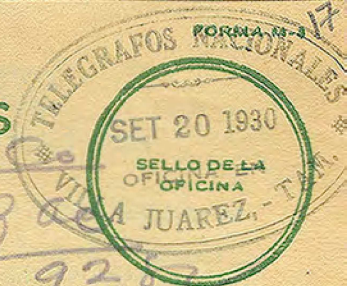
Para #433



TELEGRAFOS NACIONALES

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

TELEGRAMA



Depositado _____

Recibido _____

136 San Luis Potosi 19

15/1.80 y

20.452

Coal Deon P. Salles,

Sus instrucciones cumplidas.
Jovenito y perro van en carro equino
Trajes tren México Saluado Refe

Basilio Ortega
Su fide

Para 433

Todo telegrama debe llevar el sello de la Oficina.

Lea Ud. el reverso; le interesa conocer los diferentes servicios que le ofrece el Telégrafo.

Se recibió

18

le
por ac

San Luis Potosi.
Novbre. 19-1930.

Señor General P Elías Calles,
Ciudad de México.

Estimado señor General:

Por express de hoy me he permitido enviarle un bulto conteniendo quesos de tuna, producto especial de esta región y el cual tiene fama de ser estomacal y aun laxante. Si los encuentra de su agrado le ruego informarmelo para mandarle otros.

Esperando se encuentre bien,
quedo como siempre su afmo. atto. y S S

Basiliso Ortega
Basiliso Ortega.

FAPLE

0

27 de noviembre de 1930

Señor Basilio Ortega,
San Luis Potosí,
S. L. P.

Muy señor mío:

Por acuerdo del señor General Calles
manifiesto a usted su agradecimiento por el hulto-
de quesos de tuna que tuvo la amabilidad de enviar
le y que fueron de su agrado.

De usted atta. y s. s.,

SG-nlr

7
Sr. Sr. P. Elias Alles.

Mi General:-

(G)
20
San Miguel Allende GTO Mayo 2 de 1931.

Todos los Diputados y Senadores, comisionados por el Partido Nacional Revolucionario para ver el Plebisito en el estado de Guanajuato con excepcion del senador Manlio, traen la consigna de Dar el triunfo a Hernandez Alvarez no obstante que Melchor tenga la mayoria. De una manera confidencial el Diputado Mora y Ochoa me dijo que ayer habian tenido una junta en el Partido y se habia acordado que en todos los Municipios dijeran o informaran al Partido que la Mayoria la tenia Hernandez Alvarez aun que solo tuviera unos cuantos hombres. Que el les manifesto que se iba a cometer una injusticia y se le contesto que asi deberia obrarse. que en todo estuvo de acuerdo el Sr Gral Cardenas y el Secretario Silvestre Guerrero. Tanto el Gobernador Arroyo CH. como las autoridades Municipales y el Sr Hernandez Alvarez En una forma despectiva andaban diciendo que no permitirian que triunfara Melchor por ser ~~xxxx~~ de filiacion Callista y hacen alarde de estar respaldados por el Sr. General Amaro y por el Coronel Hernandez Chazaro. Las versiones de que a Melchor lo ~~sacrificarian~~ datan de varias semanas, pero creiamos en la sinceridad y rectitud del Sr Gral Lazaro Cardenas. Solamente en muy contadas poblaciones podran intervenir los Notarios, pues en las poblaciones chicas el que la hace de notario es del Ayuntamiento. El Gobernador Arroyo Ch. y el Sr Hernandez Alvarez dicen que es la tercera vez que se enfrentan al Gobierno del Centro y que tienen la satisfaccion de haber vencido. Esto es publico y puede probarse en cualquier momento. Mi General, La Intriga ha podido mas que el esfuerzo. Ya tendra Ud otros informes. Saludolo Respetuosamente.

Basilio Ortega.
B. Ortega



TELEGRAFOS NACIONALES

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

TELEGRAMA



Depositado 11h55m

Recibido 13h35m

3077 México, D.F. 29 jul. 1932.
99w136cdpd. x.wn.o.

**Gral. P.Eliás Calles,
Srio. Guerra. Anzures.**

Muy respetuosamente suplicole ayudarme recomendándome con nuevo Presidente Ejecutivo Ferrocarriles para que me dé oportunidad continuar desarrollando plan economías VD. conoce las que he llevado a cabo sin violar contratos vigentes ni ley trabajo. Tengo en mi poder comprobante -- Ing. Mariano Cabrera de la economía de más de cien mil pesos en División San Luis. Teniendo también comprobante -- Ing. Sánchez Mejorada de la economía de quince mil pesos -- mensuales en División Querétaro actualmente a mi cargo. Dándome oportunidad en algún puesto superior aseguro a VD. lo-

Todo telegrama debe llevar el sello de la Oficina.

Lea Ud. el reverso; le interesa conocer los diferentes servicios que le ofrece el Telégrafo.



TELEGRAFOS NACIONALES

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

TELEGRAMA



Depositado _____

Recibido _____

Hoja # 2.

grar considerables economías y esto apegado a contratos y ley.

Atentamente suplicole contestarme Queréta

ro.

Basiliso Ortega.

Todo telegrama debe llevar el sello de la Oficina.

Lea Ud. el reverso; le interesa conocer los diferentes servicios que le ofrece el Telégrafo.

Queretaro, Mayo 12 de 1933.

Señor General de División,
Plutarco Elías Calles.
ENSENADA. B. C.

Mi General:

Confiado en la buena acogida que ha dispensado Ud. a todos los asuntos de índole ferrocarrilero que me he permitido hacer de su conocimiento, y contando con su propia indicación de que le comuniqué lo que a mi juicio no esté bien hecho en este ramo, me he decidido a distraer su atención, no obstante su propósito de descanso, a que tanto derecho tiene, en vista solo de la trascendencia del caso, y con el deseo de que si aun es tiempo, tome Ud. algunas medidas encaminadas a poner el remedio.

En la Oficina de los Ingenieros me informaron que los Ferrocarriles Nacionales de México, han celebrado contrato para la construcción de la ESTACION CENTRAL DE PASAJEROS, que se hará en los terrenos que ahora ocupa la actual estación de Colonia, lo que en mi concepto es un gravísimo error, pues el perímetro de estos terrenos es muy reducido, no ya para las exigencias futuras, pero ni siquiera basta para las necesidades actuales, y prueba de ello es que los trenes para Cuernavaca y Balsas, los de Pachuca y un mixto que corre entre México y Huehuetoca, tienen que salir de la estación de Buenavista por falta de espacio en la de Colonia. Ahora bien, si para remediar esto se pretende adquirir terrenos para ampliar el perímetro de la estación, en la medida de las presente necesidades y de las exigencias futuras, (por lo menos para dentro de unos treinta a cincuenta años) esta adquisición resultará onerosísima para la Empresa, ya que los terrenos circunvecinos son céntricos en exceso y su precio muy elevado. A esto hay que añadir la imperiosa necesidad de construir en donde quiera que se haga la ESTACION CENTRAL una Casa Redonda, donde se pueda dar a las locomotoras la atención correspondiente evitando de este modo los gastos muy crecidos que se tienen en la actualidad y que se seguirán teniendo, al llevar y traer las máquinas con que se mueven los trenes de pasajeros desde Nonoalco y Buenavista hasta Colonia. Además, la ESTACION CENTRAL debe contar también con las facilidades necesarias para la atención y limpieza de los coches y esta demanda también muchas vías y una gran extensión de terreno.

Con ser lo anterior muy grave, no es lo peor. La salida de los trenes de México por la estación de Colonia está completamente estrangulada hasta el Norte del pueblo de Tlalnepantla, casi cerca de Barrientos, siendo a mi juicio muy costosa la construcción de una doble vía para que se evitaran los movimientos tan lentos que ahora tienen los trenes entre Empalme Tacuba, Santa Julia y Colonia, pues de no hacerse doble vía, cualquier accidente que ocurriera interceptaría la llegada o salida de los trenes como ya ha ocurrido, ocasionando demoras de consideración que han sido acremente censuradas de parte del público. La única vía de salida que tiene México para el Norte, hace un larguísimo recorrido entre México y Barrien -

tos por una serie de pueblos densamente poblados que han invadido el derecho de vía del Ferrocarril desde México mismo, y siguiendo por Santa Julia, Tacuba, Popotla, Atzacapotzalco y Tlalnepantla, han embrollado perfectamente la estación de Colonia.

En mi humilde opinión, en Buenavista se cuenta con todo el espacio necesario para todos los servicios, no solamente actuales, sino los que puedan necesitarse dentro de cincuenta años. En la estación de Buenavista pueden llegar y salir todos los trenes de los Ferrocarriles Nacionales incluyendo los del Ferrocarril Interoceánico, teniendo además la ventaja de estar muy cerca del Ferrocarril Mexicano, que en caso de absorción o asociación con él, la concentración de servicios sería facilísima y poco costosa; también habría la enorme ventaja de que los trenes del Ferrocarril Interoceánico necesitarían menor recorrido adicional para llegar a la ESTACION CENTRAL que el que va a ser necesario para alcanzar la de Colonia.

Haciendo la ESTACION CENTRAL en Buenavista se aprovecharía con mucho éxito la doble vía que es ya necesaria para la salida de todos nuestros trenes de México, por tenerla ya entre Barrientos y Huehuetoca, y que podría completarse hasta Buenavista con un costo reducido. Entiendo que este estudio está ya hecho y es factible de llevarse a la práctica con inmejorables resultados.

Estoy bajo la impresión de que, aparte de cierta obstinación en no adoptar una idea ajena, mejor que la original mala, tenida por los administradores actuales de los Ferrocarriles, actitud que es extraordinariamente costosa para estos como lo han demostrado muchas experiencias, pero muy principalmente la relativa a la construcción de los talleres en Monterrey y el establecimiento desordenado de Talleres en Nonoalco, se da como razón para adoptar la situación de Colonia de preferencia a la de Buenavista, una de orden artístico. Las personas que están interviniendo en este asunto imaginan que servirá más a la belleza de la Capital el poner una bella fachada en Colonia, aunque la estación funcionara mal, que el poner también una bella fachada en Buenavista. Esto es altamente censurable mi General, pues equivaldría a crear un ejército bien pertrechado, mejor armado y con vistosos uniformes para que luciera mejor en una parada militar, pero que careciera de disciplina y experiencia en campaña. Tal es el grave error que se va a cometer con la construcción de la ESTACION CENTRAL en Colonia, en vez de hacerlo en Buenavista, cuando la llegada a la Capital por esta última estación, contando con la gran plaza que puede hacerse allí y que se ha proyectado trazar donde ahora están las casuchas que ocupan el Hotel Dos Repúblicas y otras sin importancia frente a Buenavista, permitiría el acceso a la ciudad por un bello punto, en donde podría tenerse inmediatamente la perspectiva del **MONUMENTO A LA REVOLUCION**, y el tráfico podría encausarse por arterias tan importantes como son las calles del Puente de Alvarado, las de Mina, la de Ponciano Arriaga, que conduciría con muy corto recorrido a la Avenida Juárez y al Paseo de la Reforma, pasando por el suntuoso edificio de la Revolución, y por la Avenida de los Insurgentes que según tengo entendido se ha proyectado prolongar hasta Buenavista, ensanchando las Calles de Ramón Guzmán y de Mejía, proyecto que ya tuvo su iniciación con el ensanchamiento de las de Ramón Guzmán, a partir de San Cosme, yendo hacia Colonia.

He oído decir también, que con la construcción de la ESTACION CENTRAL DE PASAJEROS en Buenavista, se perpetuará la separación que actualmente existe de las Colonias de Santa María y de Guerrero. Es-

to no es exacto, pues sobre los patios de la estación pueden construirse pasos superiores, como los hay en gran número de las poblaciones Norte-americanas, donde existen problemas semejantes a este; estos pasos no serían costosos ni difíciles de realizarse. Posiblemente Ud. *ya* se habrá dado cuenta de que las colonias de Santa María y de Guerrero, no son Colonias complementarias, sino barrios residenciales en su mayor parte de empleados públicos y del comercio, cuyas principales necesidades de comunicación están satisfechas por vías que los lleven a las oficinas públicas y a los establecimientos comerciales del centro de la ciudad; vías que ya existen, y que, en todo caso, pudieran ser mejoradas sin que para ello pudiera ser obstáculo la permanencia de la estación de BUENA VISTA.

Desde el punto de vista del tráfico Ferrocarrilero, basta fijarse en que nuestra densidad de tráfico es muy superior hacia el Norte que hacia cualquier otro rumbo, y que por lo tanto, es conveniente contar con todas las facilidades posibles para la entrada y salida de los trenes, necesitando de momento por lo menos, dos vías, pues más tarde será indispensable construir entre Buenavista y Huehuetoca, cuatro vías: dos para los trenes de pasajeros y dos para los de carga. Todos estos razonamientos y circunstancias, puestas de relieve en el curso de la presente, si por razones obvias pueden escapar a un arquitecto, no deben pasar desapercibidas para un cuerpo de Ingenieros, ya que saltan a la vista de un humilde ferrocarrilero practico como soy yo.

No era mi intención distraer su atención en su descanso con asuntos de esta índole, pero confiando en su bondad, y como el caso es de tal gravedad y trascendencia que de llevarse a cabo el proyecto afectaría grandemente el prestigio de Ud. como organizador de los Ferrocarriles, no he titubeado en comunicárselo, a fin de que Ud., por los medios que juzgue prudentes, o tomando opiniones autorizadas acerca de la exposición que hago en la presente, ponga coto al gran error que se va a cometer; error nada fácil de remediar más tarde u olvidar siquiera, pues a medida que el tiempo corra, más saltará a la vista y más complicaciones traerá, con justificadas críticas del público, que, sin los antecedentes del caso, achacará responsabilidades a quien en justicia no le corresponden.

Rogando a Ud. disculpe la extensión de la presente, y deseándole le todo bienestar y salud, me complazco en reiterarle una vez más las seguridades de mi respetuoso afecto y leal colaboración.

Atentamente,

Basiliso Ortega
BASILISO ORTEGA



TELEGRAFOS NACIONALES

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

TELEGRAMA

FORMA M. 3.

26



10 Querétaro, Qro., 29 Nov.de 1933.x.i.j.ul. Depositado 15.
272 c.diurna pdd.

Recibido 16.15.

Gral.P.Elfías Calles.
Colonia Anzúres,D.F.

Acabo recibir carta de superioridad ferrocarriles comunicandome que por haber perdido la confianza quedará destituido como Superintendente esta División el día treinta del actual.-Permitome, mucho respeto, recordar lo manifestado en entrevista que tuvo a bien concederme en su casa de Cuernavaca, donde manifiestele mi temor de que se tomaran represalias en contra mía por señalar a usted con la mejor intención de que fueran corregidas aquellas deficiencias del servicio que entrañaran desembolsos injustificados a la Empresa.-Por lo que a mi administración atañe en relación con mi destitución, tengo amplia documentación de la empresa donde se comprueba las considerables economías que he logrado realizar y considero injusto se me despidan en forma más desairada de la que se usa para destituir a un peón al que precisa señalarle causas que la motivan.-Por la colaboración desinteresada, abierta y decidida que he prestado siempre a usted, tanto en sus campañas como en momentos aflictivos y de prueba

Todo telegrama debe llevar el sello de la Oficina.

Lea Ud. el reverso; le interesa conocer los diferentes servicios que le ofrece el Telégrafo.



TELEGRAFOS NACIONALES

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

TELEGRAMA



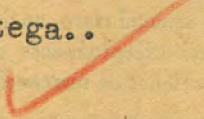
Depositado _____

SEGUNDA HOJA.....

Recibido _____

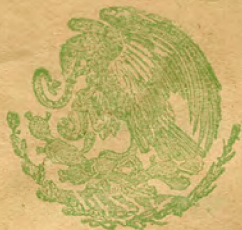
para el Gobierno así como servicios prestados a los ferrocarriles considero injustificada del todo actitud que se asume contra mí, por lo que muy respetuosamente ruégole que en su carácter de Presidente del Comité Reorganizador ordene se suspenda mi separación para que se me señalen causas estando seguro de que no hay ninguna a menos que se trate de una burda intriga que estoy dispuesto a deshacer con pruebas fehacientes si como espero de su nunca desmentido recto criterio se me dá oportunidad para ello, y como mi separación está ordenada para el treinta del actual mucho he de agradecerle se sirva girar instrucciones para suspender orden de destitución desde luego. Salúdolo respetuosamente.

Basiliso Ortega..



Todo telegrama debe llevar el sello de la Oficina.

Lea Ud. el reverso; le interesa conocer los diferentes servicios que le ofrece el Telégrafo.



TELEGRAFOS NACIONALES

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

TELEGRAMA



PEC/Nro.3005 MEXICO, D.F. via AMZURES, D.F. 13 el 14 DICIEMBRE.933.

Depositado 15.
 Recibido 16.29.

26/pá Ul/Da

Gral.
 P. ELIAS CALLES.-
 EL RIEGO, Pue.

Con todo respeto suplicole concederme dar última oportunidad seguir trabajando mi puesto PUNTO.- Perdonándome si he cometido falta.- Igual suplica he hecho Sr. Ing. Cabrera.- SALUDOLO RESPTTE.

BASILISO ORTEGA..

CEDRO Nro.182.-

Todo telegrama debe llevar el sello de la Oficina.

Lea Ud. el reverso; le interesa conocer los diferentes servicios que le ofrece el Telégrafo.

0 29

Tehuacán, Pue., a
15 de Dic. de 1933.

Basiliso Ortega,

Cedro Ciento Ochenta y Dos.

México, D. F.

Refiriéndome su mensaje trece actual manifiéstole
Ingeniero Cabrera ya tomó resolución que aconsejo
a usted aceptar y tener paciencia. Salúdole.

P. Elías Calles.

FAPDECFET

ORTEGA BASILISO.

142