

Memorandum

En el rancho de San Mateo a 154 kilómetros de Tampico, situado entre las estaciones de Valles y Micos, con escape del F.C. bastante amplio y a nivel, ha sido instalada una Planta trituradora de piedra completa y con capacidad mínima de dos carros diarios o sea entre 50 y 60 metros cúbicos. La piedra que se produce, es enteramente igual a la obtenida en la Planta de El Abra que explota el F.C. directamente para obtener la piedra con que embalastra su vía en la División de Cárdenas. Esta piedra le saca un costo aproximado de --- \$3.50 por metro cúbico, y como tiene el inconveniente el escape de encontrarse en una fuerte pendiente, los trenes sufren demoras y originan fuertes gastos cada vez que tienen que tomar o dejar carros, lo cual sucede diariamente. El Abra está situada a 125 kilómetros de Tampico y con el balasto de dicho punto de cubre el servicio de la vía entre San Mateo y Cárdenas; esto quiere decir que para llevar ese balasto el Ferrocarril adelante de San Mateo hacia Cárdenas, le origina un costo de flete que no tendría si lo obtuviera de San Mateo. Como ese flete es de \$0.34 por tonelada y el metro cúbico tiene un peso de tonelada y media, el costo adicional que al Ferrocarril le está resultando, es de \$1.26, que unidos a 3.50 de costo al ser embarcados a bordo de carro/, le dá un total costo de \$4.76 puesto en San Mateo, sin contar con los gastos y pérdida de tiempo en movimientos de El Abra, según queda indicado. La piedra obtenida en San Mateo, se dedicaría exclusivamente para el tramo comprendido entre dicho punto y Cárdenas, en donde según el Superintendente de la División se necesitan no menos de 700 carros (con 25 a 30 metros cúbicos cada carro) para embalastar la vía que está en pésimas condiciones, por lo que ha estado insistiendo que con urgencia se le proporcione, pues hay inminente peligro de accidentes. Esta La citada piedra de San Mateo, la podríamos entregar puesta a bordo de carro a \$2.50 el metro cúbico; y como el F.C. muy bien la puede pagar, resultándole economía y otras ventajas e \$3.50, nosotros estaríamos dispuestos a ceder ese \$1.00 en beneficio de la persona que arreglara el contrato respectivo con los FF. CC.- Necesitando como necesita, de una cantidad aproximada de 20,000 metros cúbicos, otros tantos pesos sería la utilidad que dicha persona obtuviera.- Parece que a últimas fechas los FF. CC. tratan de restringir, por cuestión de economía, la compra de materiales para las vías; pero es de tal importancia el mantenimiento de ellas y especialmente en la División de Cárdenas, que a menos que haya la idea de paralizar el tráfico, podrán dejar de atenderla. Circunstancia que no hace imposible arreglar el contrato citado.