

①

Enero 11' 1919.

Sr. Carlos M. Acevedo.
I n d i o. - Calif.

Estimado señor y amigo:-

Siguiendo mi carta fechada el 12 del mes pmo. pdo., tengo el gusto de acompañarle ahora copia de la carta que he recibido del Sr. Ing. Manuel Rodríguez Gutiérrez, Subsecretario de Comunicaciones y Obras Públicas, contestando la que le escribí con esa misma fecha y de la que también envié a Ud. copia.

Deseándole toda clase de felicidades en el nuevo año que ha entrado, quedo su afmo. amigo y atento S. S.

FTb
Anexo.

Autor de "Biblioteca del Ferrocarrilero Mexicano".

"Preguntas y Contestaciones sobre la Locomotora Mallet Compound Articulada".

Preguntas y Contestaciones concernientes al 'Equipo E-T No. 6 en general, incluyendo el compresor Compound de 8 1-2 " pulgadas.

Y otras obras en preparacion.

Inspector de Frenos de Aire y maquinaria en el Ferrocarril "Southern Pacific Co."

Miembro de la "Asociacion Americana de Frenos de Aire.

Traductor e Interprete de Ingles-Espanol y viceversa.

CARLOS M. ACEVEDO
MAQUINISTA Y MECANICO

Indio, Calif., Febrero 11, de 1919. 191

Señor, Alvaro Obregón,
Nogales, Son., Mexico.

RECIBIDA
FEB 26 1919

CONTESTADA

Distinguido Señor Obregón:

Me refiero á sus gratas fechas 12, de Diciembre, 1918, y 11, de Enero 1919, respectivamente; habiendo demorado bastante en contestarlas debido á que estuve ausente de este lugar hasta hace pocos días que regresé.

Muchísimo estimo el marcado interés que ha demostrado por ayudarme con su valiosa influencia y buena voluntad; pues así lo veo por copias de cartas cambiadas entre usted y el Sr. Ing. Manuel Rodríguez Gutierrez.

Su fina voluntad, y los centenares de cartas halagadoras y llenas de frases de aliento, por parte de gran numero de Ferrocarrileros Mexicanos, me dán más ánimo para seguir con tenacidad mi obra.

Hasta la presente no he recibido ninguna comunicación del Sr. Ing. Manuel Rodríguez Gutierrez; pero considero las multiples ocupaciones de éste Señor, y convengo en que dadas las consideraciones que para usted guardan, no olvidará su recomendación.

Yo aseguro á usted que el prestigio y simpatías que estoy ganando entre los ferrocarrileros Mexicanos, serán compartidas con mis protectores y publicamente haré presente mi gratitud unida á la de los ferrocarrileros compatriotas, hácia todos aquellos que nos ayuden sinceramente á progresar.

Mis sinceros deseos y votos por que el año 1919, le sea prodigo en prosperidad y salud.

De usted respetuosamente,

Carlos M. Acevedo,

Los ideales de esta Escuela son: despertar el interés y amor al estudio de la Ciencia Ferrocarrilera; instruir a los que desearan ser peritos y útiles artesanos y no medianías de las que abundan mucho en nuestro ¡Querido Mexico!

¡MEXICO PARA LOS MEXICANOS!

Escuela Ferrocarrilera Mexicana

Carlos M. Acevedo, Director

P. O. BOX 77 - INDIO, CALIFORNIA - U. S. A.

FOMENTAR LA INSTRUCCION DEL PUEBLO MEXICANO, SERA EL MEJOR RASGO DE PATRIOTISMO DE LOS BUENOS HIJOS DE MEXICO

Señor, D. Alvaro Obregón,
Nogales, Son., Mexico.,



Septiembre 23, de 1919

RECIBIDA
25 SEP 1919

Muy Señor Mío:

CONTESTADA

No queriendo ser el menos, y deseoso de hacer todo lo que esté de mi parte en favor de su candidatura para la presidencia de nuestra querida patria; he estudiado la manera más eficiente y practica de hacerlo y el resultado de ello tengo el honor de someterlo á la alta consideración de usted.

Debido al interés sincero, patriótico, y ya bien reconocido por el gremio ferrocarrilero Mexicano, que tengo por el progreso de dicho gremio, cada día recibo muchísimas muestras de simpatía y adhesión á mis ideales; tanto de empleados que ocupan altos puestos, como de aquellos humildes que aspiran á ser algo.

Fijando la atención en muchas de las citadas cartas, he visto que la mayoría me piden publique una revista instructiva Técnico-Practica para ilustrar tanto al instruido como al de mediana inteligencia y á los futuros ferrocarrileros de la patria; y así como he tenido la suficiente energía para no desmayar en mi proyecto y realizarlo lentamente sin más ayuda que mi voluntad de acero y la cooperación de mis compañeros de gremio, de la misma manera publicaré la mencionada revista instructiva; pero sería cuestión de esperar algunos meses más.

Y, ¿en donde mejor que en esa revista se podría hacer una activa propaganda entre los sesenta y tantos mil ferrocarrileros Mexicanos, en favor de su candidatura? Usted no puede negar la fuerza y poder de ese gremio, lo mismo que el prestigio que le daría á su campaña al adherirse á su partido y programa político.

Tomando todo eso en consideración, me permito suplicarle me imparta su ayuda pecuniaria para dar los pasos inmediatamente á la publicación de la citada revista instructiva; no necesitándose para ello gran derroche de dinero; bastan dos mil quinientos ó tres mil pesos oro Americano para hacer los primeros gastos y la impresión de suficiente número de ejemplares para poner uno en las manos de cada ferrocarrilero de nuestra patria y los que andan repartidos en los E.U.A.

La cantidad que pido le será reembolsada en un termino razonable, demostrando con ello que no necesita erogar gastos de ninguna naturaleza en favor de su campaña política, en lo que á mi conciencia.

Los ideales de esta Escuela son: despertar el interés y amor al estudio de la Ciencia Ferrocarrilera; instruir a los que desearan ser peritos y útiles artesanos y no medianías de las que abundan mucho en nuestro ¡Querido Mexico!

¡MEXICO PARA LOS MEXICANOS!

Escuela Ferrocarrilera Mexicana

Carlos M. Acevedo, Director

P. O. BOX 77 - INDIIO, CALIFORNIA - U. S. A.

FOMENTAR LA INSTRUCCION DEL PUEBLO MEXICANO, SERA EL MEJOR RASGO DE PATRIOTISMO DE LOS BUENOS HIJOS DE MEXICO



Señor, D. Alvaro Obregón,

-2-

Si tuviera actualmente lo necesario para la publicación de la revista instructiva, no sería capaz de molestarlo; sino que vería la luz y pediría de los más reconocidos hombres de letras que trabajan por su candidatura, dieran suficiente material literario para activar su campaña entre los ferrocarrileros e impresas en las páginas de la Revista Ferrocarrilera.

Hay Americanos que me han ofrecido mucho dinero para la publicación de dicha obra; pero considero que lo hacen seguros de las grandes utilidades que dejará; pues saben bien que será la primera de su género escrita en español y que los anunciantes de productos ferroviarios y de maquinaria, pagarán fuertes cantidades por los anuncios que inserten, como que ya muchísimas compañías me han prometido anuncios tan pronto como vean impreso el primer número. Pero, deseo Sr. Obregón, que esto sea netamente Mexicano y de Mexicanos y para los Mexicanos; por eso es que he rehusado las proposiciones que me hacen, y confío en que usted sabrá apreciar mis ideales y no negar su ayuda.

Usted tiene representantes y personas de confianza en Los Angeles, Calif., pues bien, para demostrar á usted mi sinceridad, le suplico que si desea prestar la cantidad anunciada, la deposite en un banco ó con persona de su íntima confianza para que de ellos salga centavo por centavo que se gaste en la impresión y preparación de la revista; y que vigilen de cerca todo. Además, yo cuento con gran material que me cuesta miles de dollars y todo eso es un aborro; pues de otra manera para mandar hacer todo ese material se necesitaría otra cantidad igual á la que tengo invertida; pero afortunadamente solo se necesita dinero para la impresión, papel y otros gastos necesarios.

Antes de terminar, permítome manifestarle que el favor que os pido no es cambio de otro; pues, USTED ES MI CANDIDATO PARA GOBERNAR LOS DESTINOS DE MEXICO, sea que me ayude ó nó en mis ideales y le ofresco mi adhesión desinteresada é incondicionalmente.

El Sr. Ing. Manuel Rodríguez Gutierrez, á quien usted tuvo á bien recomendarme, no ha escrito hasta la presente ni una letra.

Las muestras y láminas á colores que remito por separado son como ellas que irán impresas en la Revista mencionada.

Reciba mis votos por el más grande de los éxitos en su campaña, el respeto de quien espera sus estimables letras.

Su atto. Afmo. y S.S.

Carlos M. Acevedo,